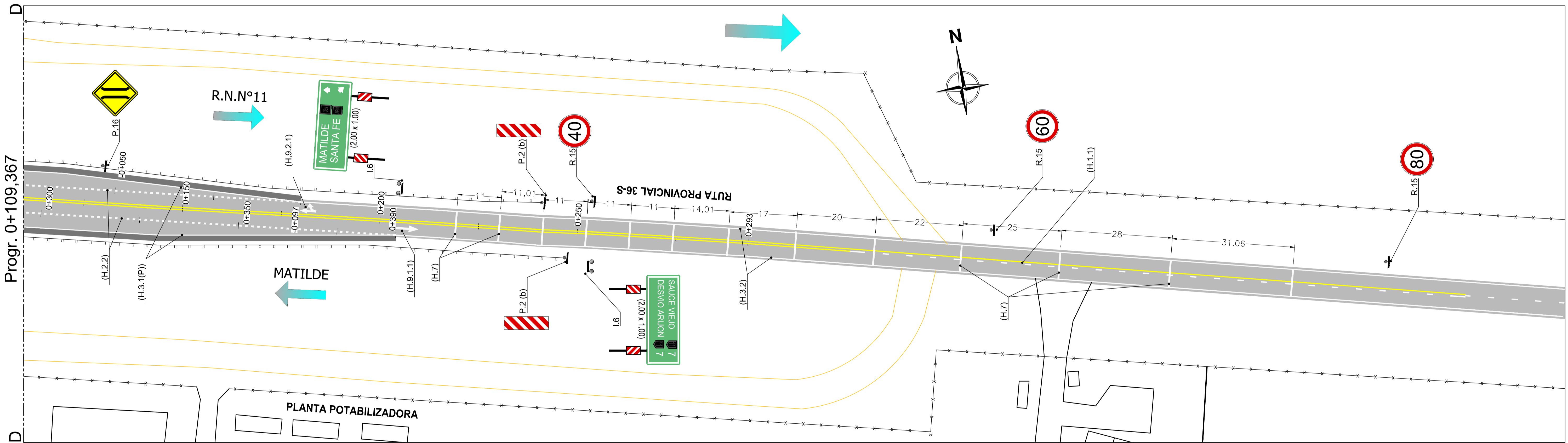


Progr. -0+132,25



Progr. 0+109,367

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

	DEFENSA METALICA PROYECTO		BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS.
	DEFENSA METALICA EXISTENTE		ALAMBRADO EXISTENTE
	SEÑAL VERTICAL 1 POSTE		TRANQUERA
	SEÑAL VERTICAL 1 POSTE		EDIFICACIONES
	SEÑAL VERTICAL MENSULA		CORDON PROYECTO
	SEÑAL VERTICAL PORTICO		

La carteleria vertical representada esta orientada respecto al sentido de circulacion del transito

Señalización Vertical según manual de Señalamiento Vertical aprobado por Resolución N° 1689/2017.

PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007

Señalización Horizontal según manual de Señalamiento Horizontal aprobado por Resolución 2501/2012.

REFERENCIA DOCUMENTACIÓN

- Señales Verticales
 PT07-Emplazamiento de señalizacion vertical
 PT08-Señalización vertical
 PT10-Mensula de Señalización Vertical
 Señales Horizontales
 PT06-Señalización horizontal

REVISIONES

N°	EMISION ORIGINAL	FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:



CLIENTE:



APROBADO POR:



DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
 PROVINCIA: SANTA FE
 ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

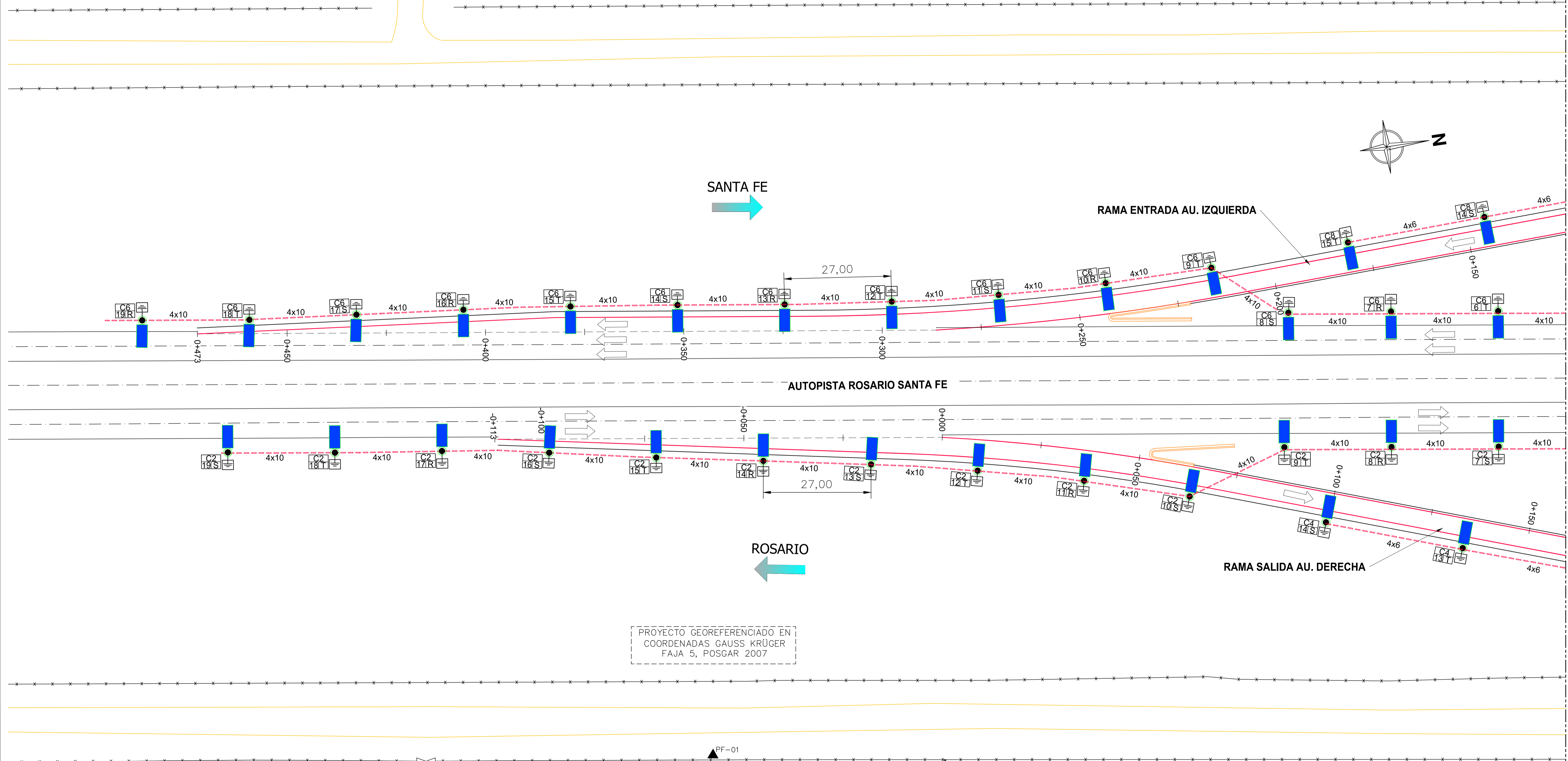
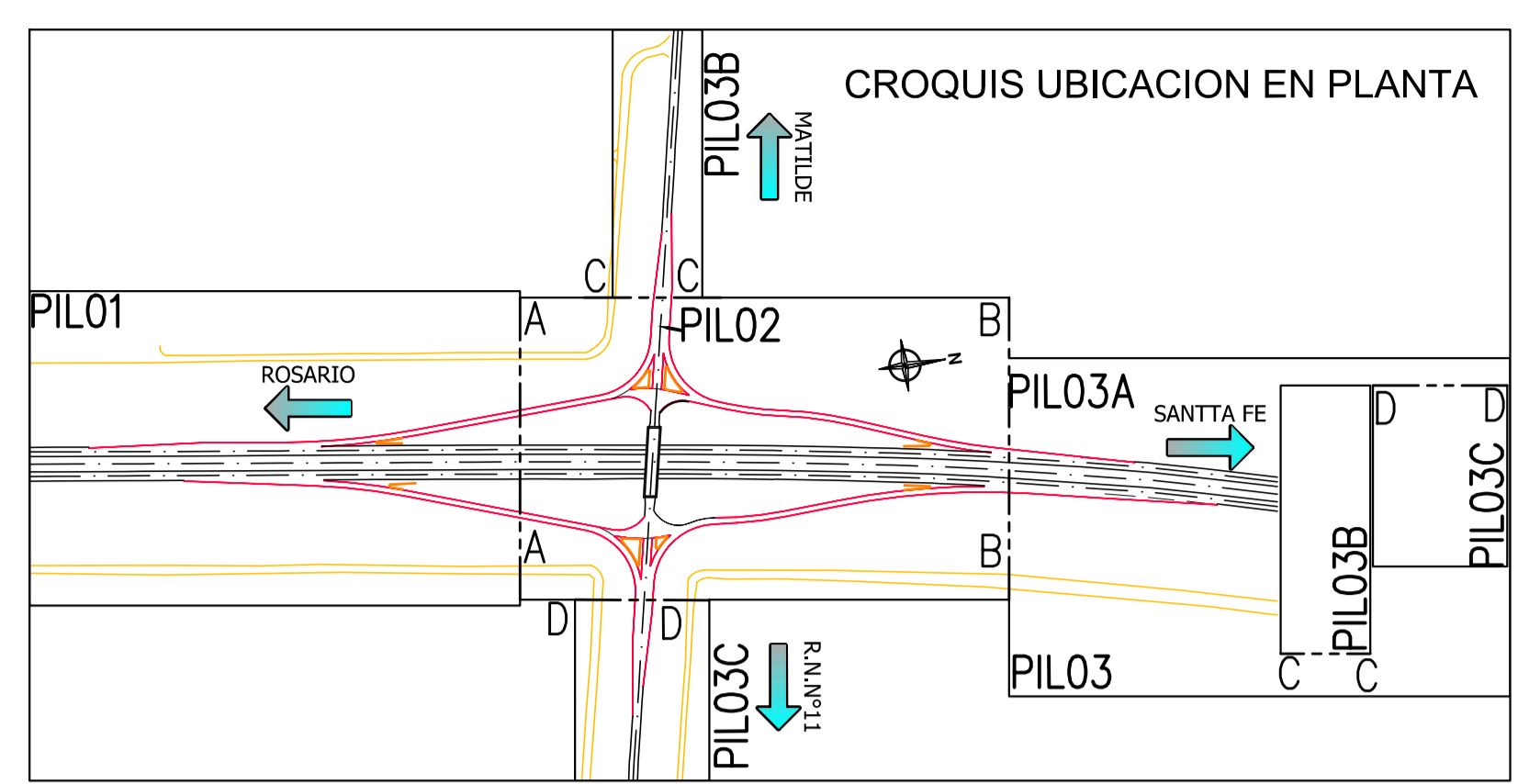
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL 1:500
 ESCALA VERTICAL

PLANIMETRIA
 SEÑALIZACION

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO		▲ PF-N° PUNTOS FIJOS
	TRAYECTORIA CALZADA		EDIFICACIONES
	EJE CALZADAS		SENTIDO DE CIRCULACION
	BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROJ.		COLUMNA DE ILUM. 12M - 150W.
	BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA		COLUMNA DE ILUM. 12M - 250W.
	CORDON PROYECTO		CIRCUITO - N° DE LAMPARA - FASE
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE		TABLERO GENERAL CON MEDICION
	ALAMBRADO EXISTENTE		TABLERO SECCIONAL DE COMANDO Y PROTECCION
	CABLEADO SUBTERRANEO ILUMINACION		TRANSFORMADOR TRIFASICO A INSTALAR
	CABLEADO SUBTERRANEO TABLEROS		
	TRANQUERA		



PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007

PUNTO FIJO Nº01

Este	5416693.67
Norte	6479787.07
Cota	15.695



REVISIONES

Nº	EMISION ORIGINAL	FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

CLIENTE:

APROBADO POR:

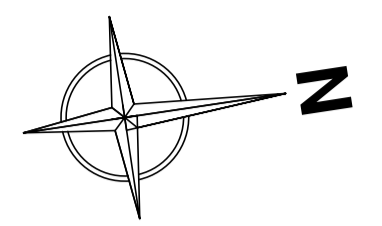
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE
DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL Nº36 S

ESCALA HORIZONTAL 1:500
 ESCALA VERTICAL -

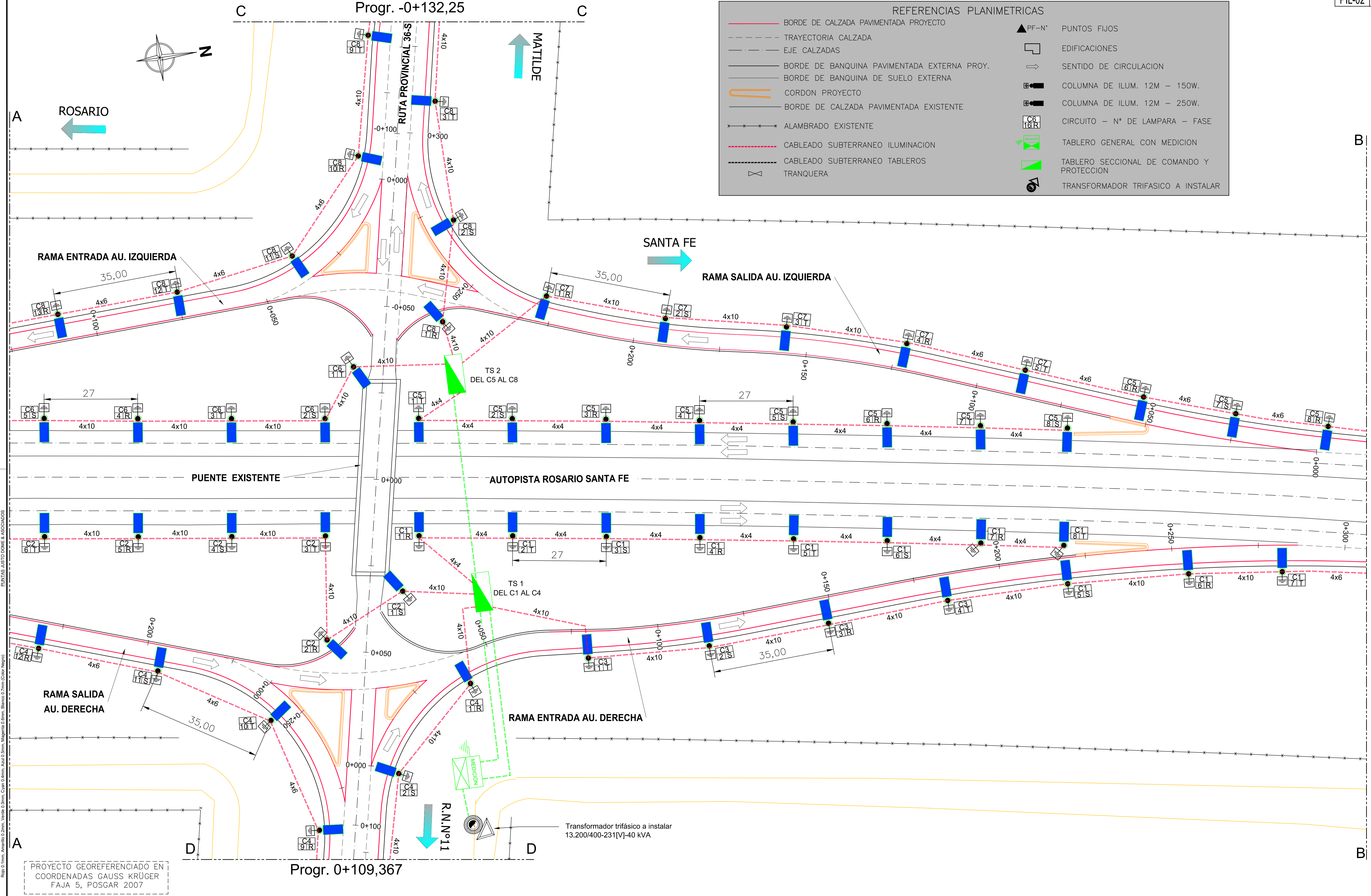
PLANIMETRIA ILUMINACION DE PROYECTO

FORMA TO A1 - 1.00x1.00m - 1/250000



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

- BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO
- TRAYECTORIA CALZADA
- EJE CALZADAS
- BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROY.
- BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA
- CORDON PROYECTO
- BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- CABLEADO SUBTERRANEO ILUMINACION
- CABLEADO SUBTERRANEO TABLEROS
- TRANQUERA
- ▲ PF-N° PUNTOS FIJOS
- EDIFICACIONES
- SENTIDO DE CIRCULACION
- COLUMNA DE ILUM. 12M - 150W.
- COLUMNA DE ILUM. 12M - 250W.
- CIRCUITO - N° DE LAMPARA - FASE
- TABLERO GENERAL CON MEDICION
- TABLERO SECCIONAL DE COMANDO Y PROTECCION
- ⚡ TRANSFORMADOR TRIFASICO A INSTALAR



PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007

REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:
 JUSTO DOME & ASOC.
 CONSULTORA DE INGENIERIA



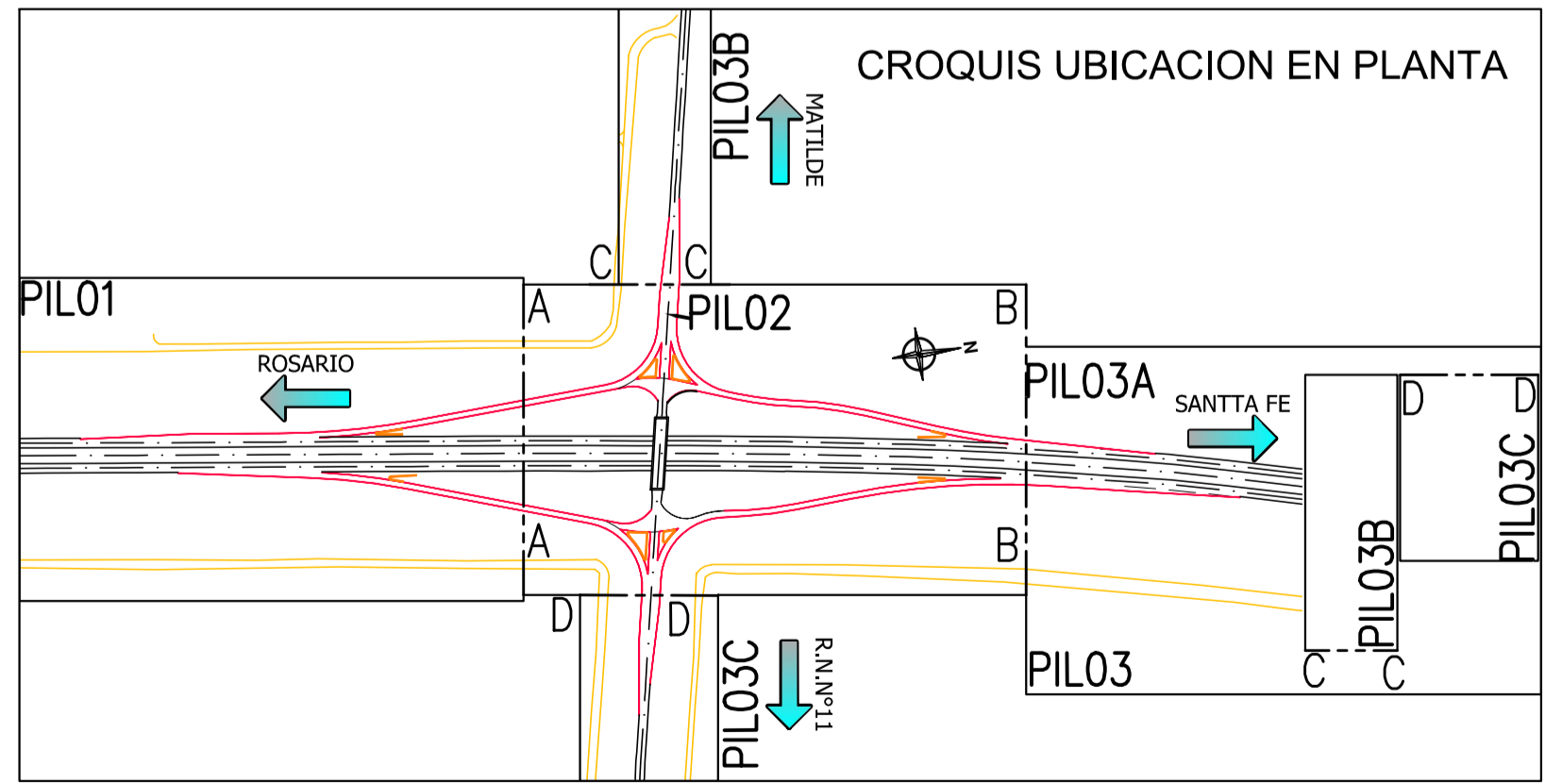
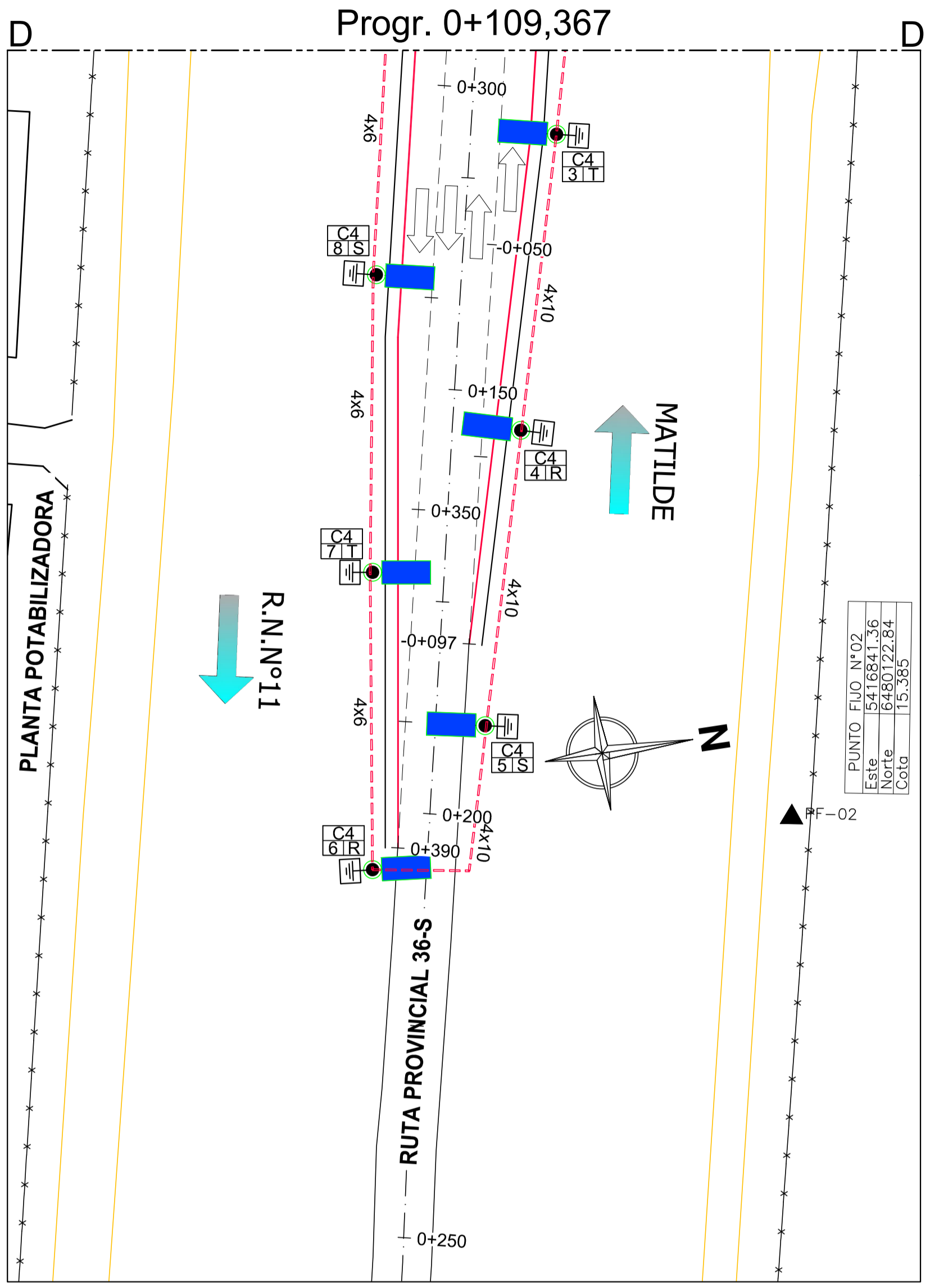
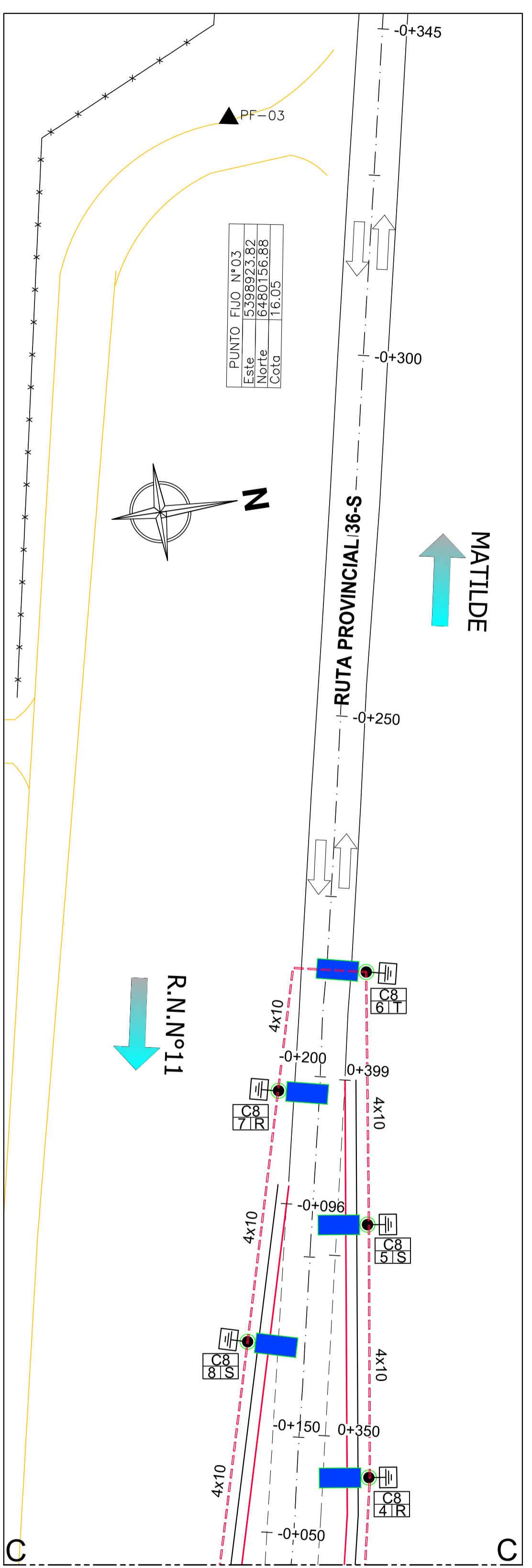
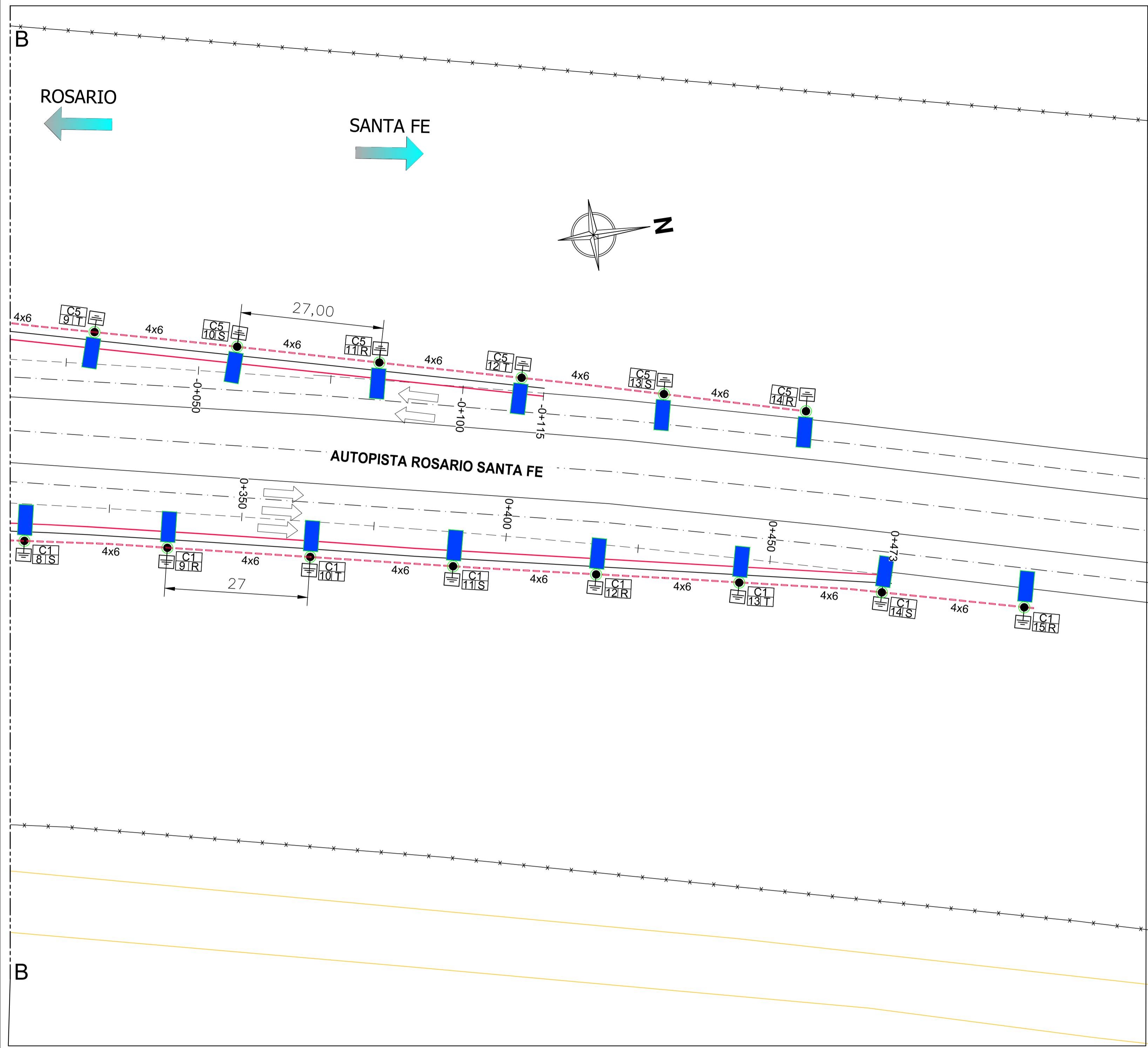
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE
 DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
 PROVINCIA: SANTA FE
 ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL 1:500
 ESCALA VERTICAL -

PLANIMETRIA
 ILUMINACION DE PROYECTO

FORMATO: A1 - 1/4 - 1/8 - 1/16 - 1/32 - 1/64
 Rep: 0,1mm. Ancho: 0,2mm. Alto: 0,5mm. Margen: 0,5mm. Blanco: 0,2mm. Color: Negro



REFERENCIAS PLANIMETRICAS

	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO		PUNTOS FIJOS
	TRAYECTORIA CALZADA		EDIFICACIONES
	EJE CALZADAS		SENTIDO DE CIRCULACION
	BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROY.		COLUMNA DE ILUM. 12M - 150W.
	BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA		COLUMNA DE ILUM. 12M - 250W.
	CORDON PROYECTO		CIRCUITO - Nº DE LAMPARA - FASE
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE		TABLERO GENERAL CON MEDICION
	ALAMBRADO EXISTENTE		TABLERO SECCIONAL DE COMANDO Y PROTECCION
	CABLEADO SUBTERRANEO ILUMINACION		TRANSFORMADOR TRIFASICO A INSTALAR
	CABLEADO SUBTERRANEO TABLEROS		
	TRANQUERA		

PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007

REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:

 JUSTO DOME & ASOC.
 CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

 VIAL
 SANTA FE

APROBADO POR:

 DPV
 SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
 PROVINCIA: SANTA FE
 ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL Nº36 S

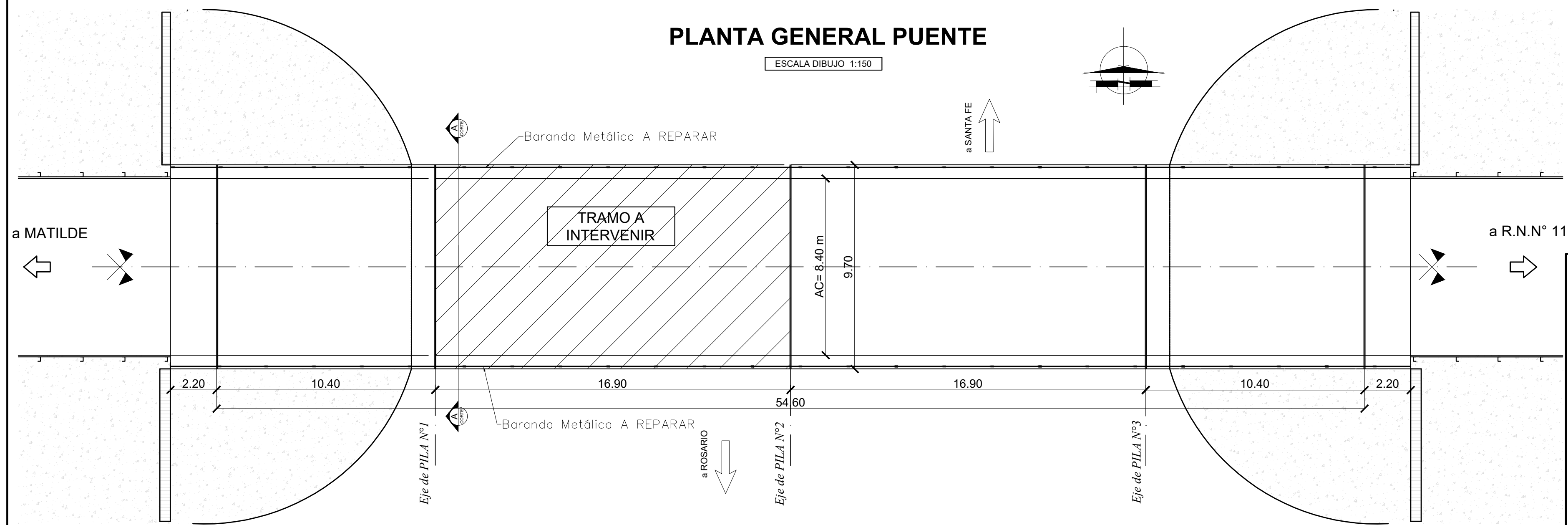
ESCALA HORIZONTAL 1:500
 ESCALA VERTICAL

PLANIMETRIA ILUMINACION DE PROYECTO

FORMATAO: L. MARIANO / mario94
 Logo 0,1mm, Ancho 0,2mm, Verde 0,2mm, Cian 0,4mm, Azul 0,5mm, Magenta 0,6mm, Blanco 0,7mm (Color Negro)
 FUENTES: JUSTO DOME & ASOCIADOS

PLANTA GENERAL PUENTE

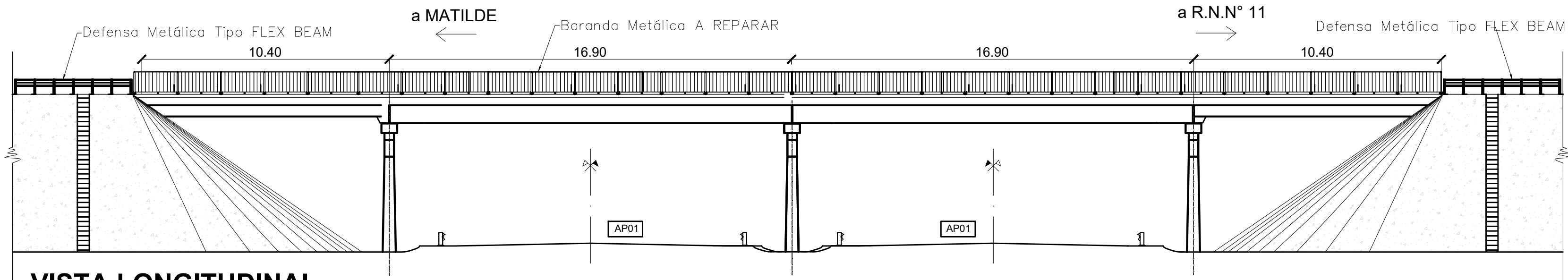
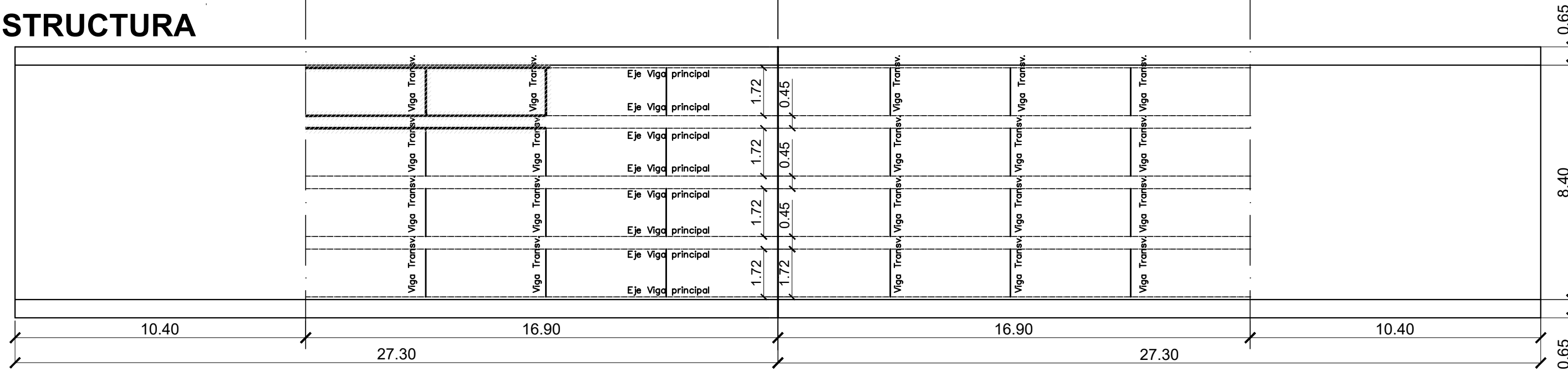
ESCALA DIBUJO 1:150



PLANTA de ESTRUCTURA

ESCALA DIBUJO 1:150

REFERENCIAS
Vigas metálicas a desmontar y reemplazar



VISTA LONGITUDINAL

ESCALA DIBUJO 1:150



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO
TURISTICO DESVIO ARIJON
(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 -
RP36s)**

**REPARACIÓN PUENTE AP01
EXISTENTE**

FECHA:
OCTUBRE 2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
01 - PTE.AP01

ESCALAS:
INDICADAS

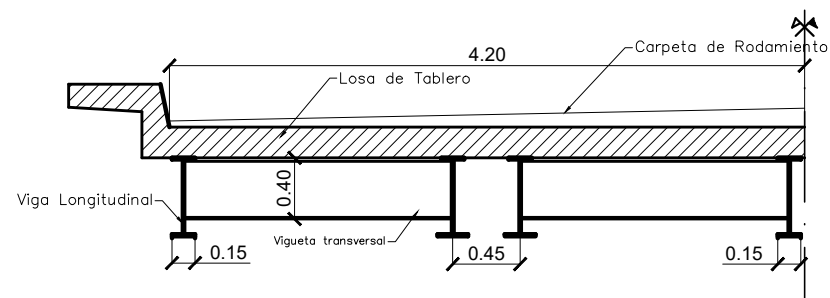
PROYECTISTA:
Ing. Carlos CIAN
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA

COLABORADOR:
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA
DIBUJANTE:
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA

PLANTA GENERAL
Planta de Estructura
Vista Longitudinal

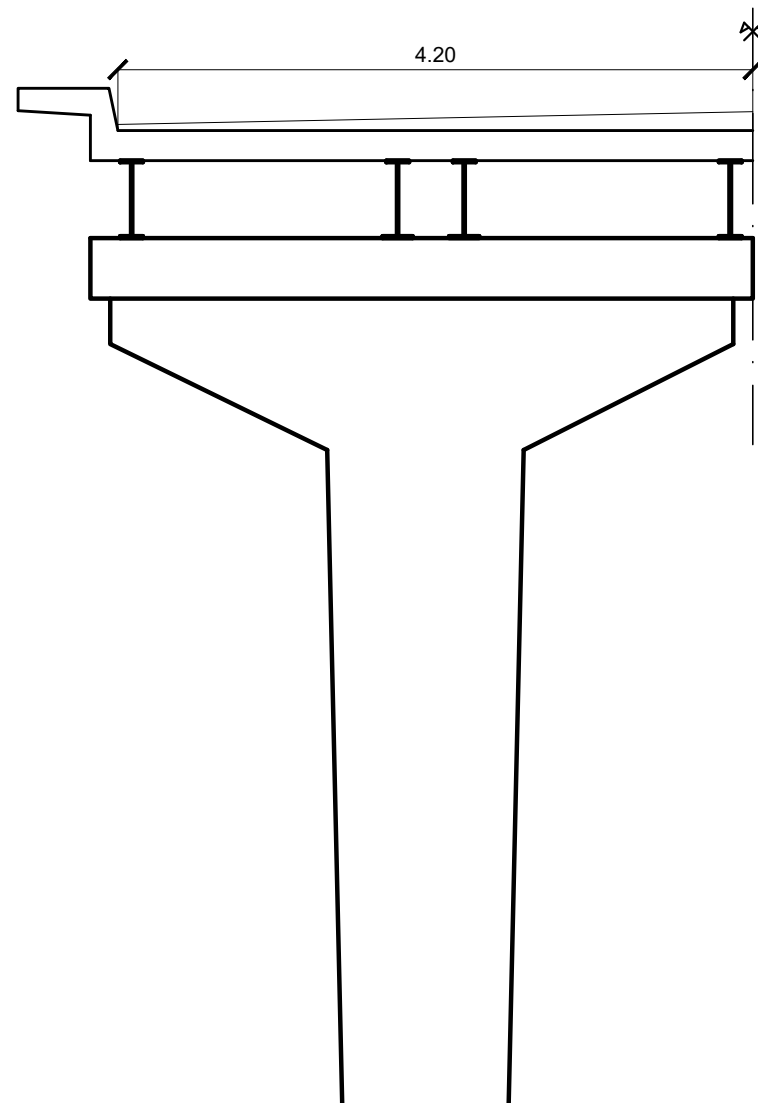
SEMICORTE TRANSVERSAL TABLERO

ESCALA DIBUJO 1:50



CORTE TRANSVERSAL TABLERO

ESCALA DIBUJO 1:50



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO
TURISTICO DESVIO ARIJON
(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 -
RP36s)**

**REPARACIÓN PUENTE AP01
EXISTENTE**

FECHA:
OCTUBRE 2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
02 - PTE.AP01

ESCALAS:
INDICADAS

PROYECTISTA:
Ing. Carlos CIAN
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA

CORTES ESTRUCTURA



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



PLANOS TIPO

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Santa Fe
Provincia

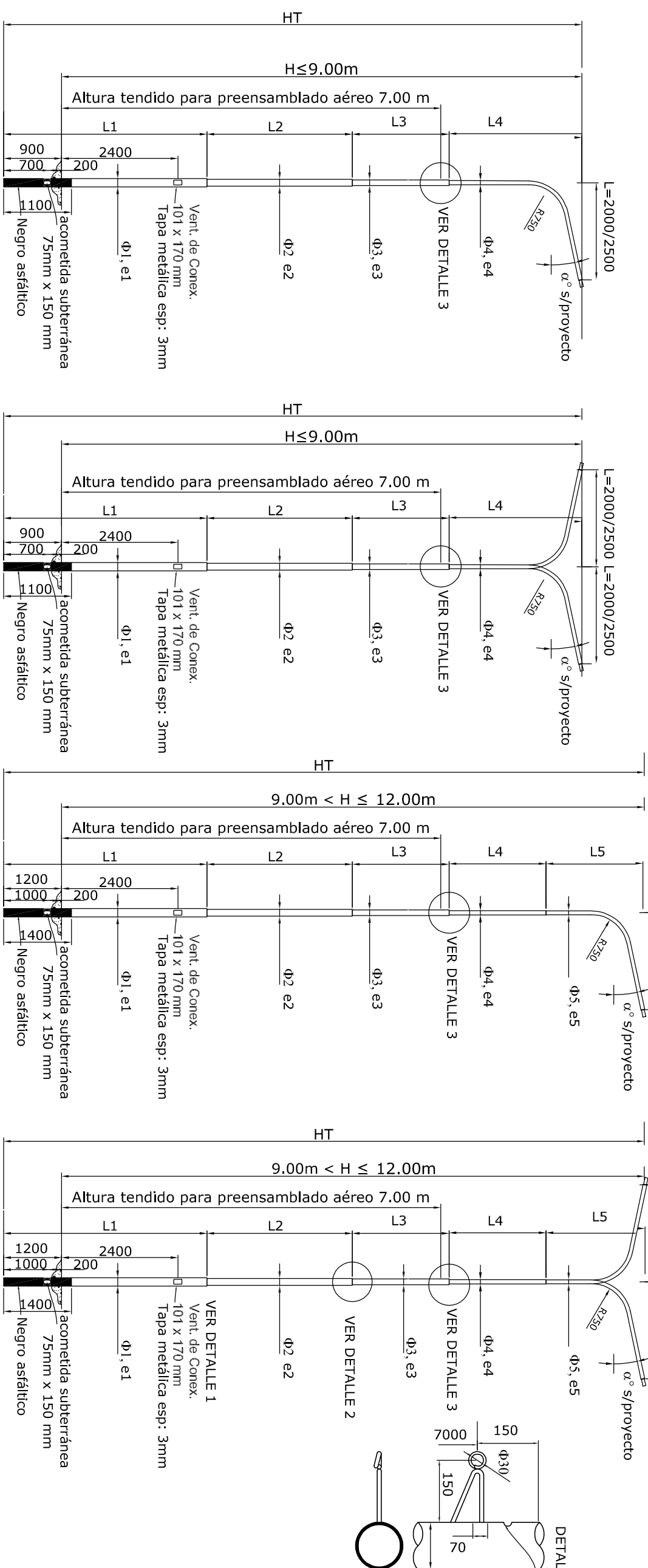
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURÍSTICO DESVÍO ARIJÓN
INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 - R.P. N° 36-s**

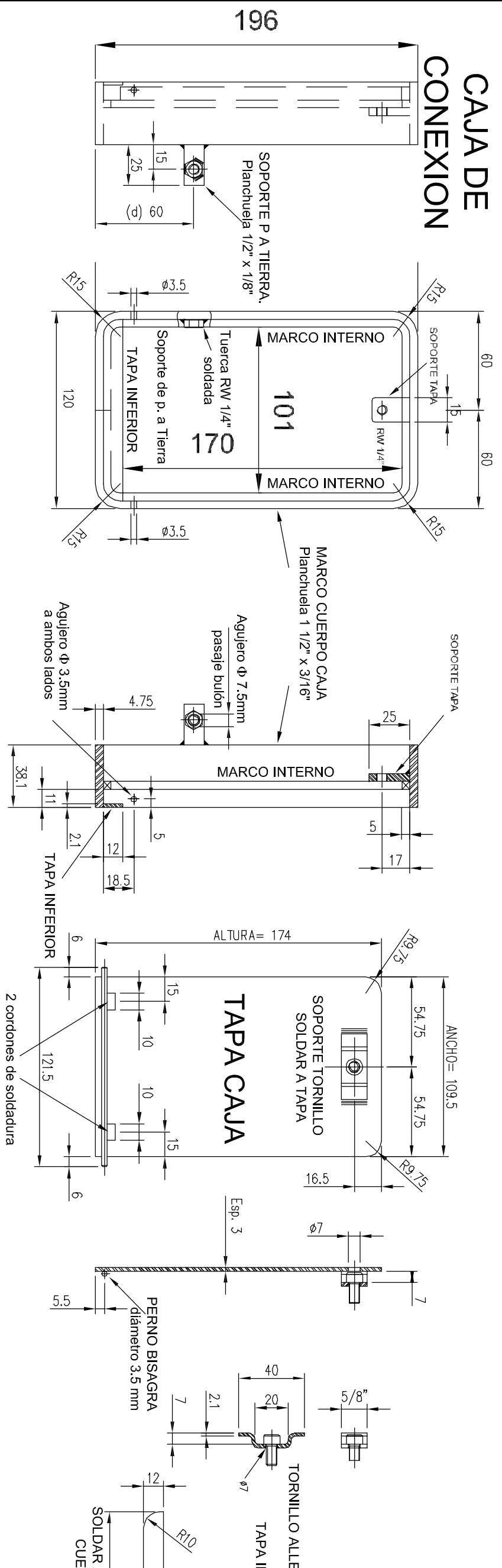
PLANOS TIPO D.P.V.

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
8508	Caños de H°A°
4140-BIS	Cabezales para alcantarillas de caños de H°A°
4463-1	Baranda metálica cincada para defensa
4176-3 y 4	Cordones
4717-1	Protección Gasoducto existente
8507-BIS	Señales
4718-1 BIS	Columnas Iluminación

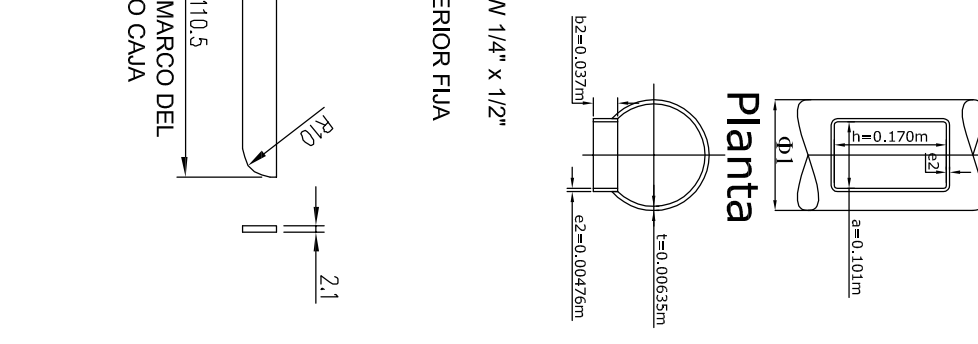
VISTA EN DETALLE DE LAS COLUMNAS



DETALLE VENTANA DE COLUMNAS TIPO

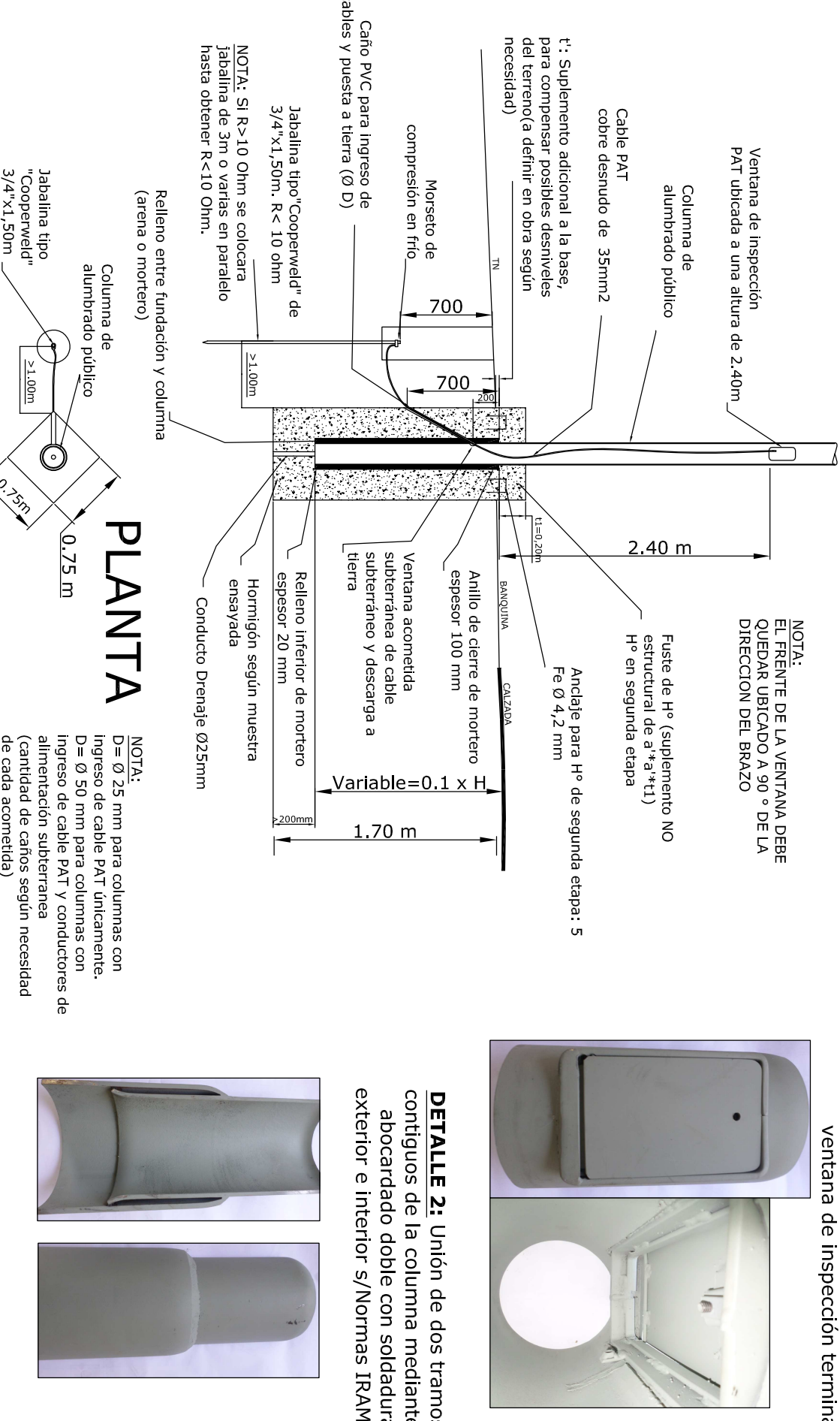


Detalle refuerzo de ventana Vista de Frente

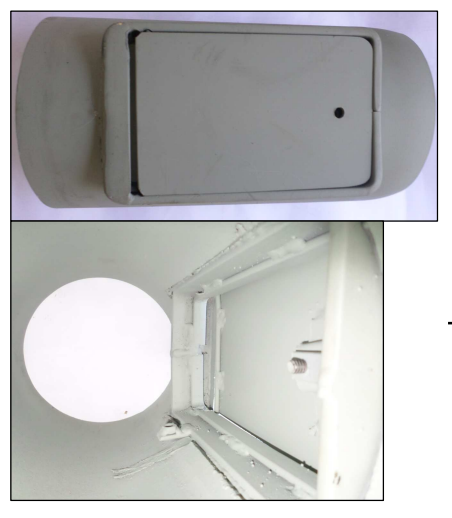


DIMENSIONAMIENTO DE COLUMNAS PARA CABLEADO SUBTERRANEO Y/O PRENSAMBLADO AEREO UBICADA A 7.00m DE ALTURA																	
H COLUMNA (m)	HT (m)	Brzo	Φ1 (m)	e1 (mm)	12 (m)	Φ2 (m)	e2 (mm)	13 (m)	Φ3 (m)	e3 (mm)	14 (m)	Φ4 (m)	e4 (mm)	15 (m)	Φ5 (m)	e5 (mm)	
12	13.20	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	2.00	0.076	4.760	
11	12.20	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	4.760	
10	11.20	DOBLE	4.20	0.168	6.350	2.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	
9	9.90	4.20	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	1.70	0.076	3.250	--	--	--	
8	8.90	4.20	0.140	6.350	1.70	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	--	--	--	
12	13.20	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	2.00	0.076	3.250	
11	12.20	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	
10	11.20	SIMPLE	4.20	0.168	6.350	2.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250
9	9.90	4.20	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	1.70	0.076	3.250	--	--	--	
8	8.90	4.20	0.140	6.350	1.70	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	--	--	--	

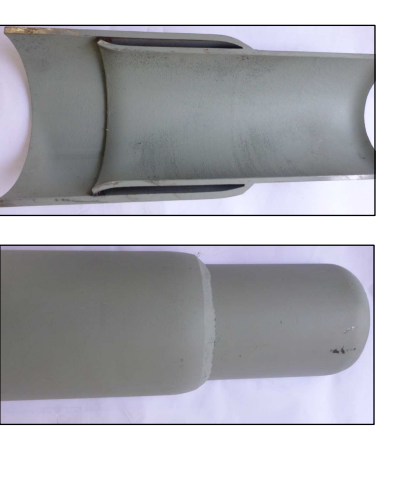
CORTE DE LA BASE



DETALLE 1: Vista externa e interna de la ventana de inspeccion terminada



DETALLE 2: Unión de dos tramos contiguos de la columna mediante abocardado doble con soldadura exterior e interior s/Normas IRAM.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO DE
COLUMNA DE ILUMINACION

PLANO N° **4718/1 BIS**
ESCALA: **S/E**

PROYECTISTAS:
ING. C. CIAN
COLABORADORES

FECHA: **JUNIO 2015** DIRECTOR: **ING. O. CONTURSI** DIBUJ: **ING. C. CIAN**

NOTA
BASES DE FUNDACION
DIMENSIONES MINIMAS 0.75m x 0.75m x 1.70 m.- EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR LOS CALCULOS DE VERIFICACION DE LA BASE DE FUNDACION POR EL METODO DE SULZBERGER, SEGUN EL TIPO DE SUELO Y LAS CONDICIONES DE EMPLAZAMIENTO EN LA OBRA.- HORMIGON H-20 SICRSOC 201-2005

COLUMNAS TUBULARES
TUBO T-30 S/CIRSOC 301-2005 - ACERO IRAM IAS U500-218 U500-2592
Gtota=460 Mpa (45kg/cm²), Gtfluencia=295 mPA (30 Kg/cm²)
LA CONTRATISTA PROVEERA LAS PLANILLAS DE DE CALIDAD DEL FABRICANTE.

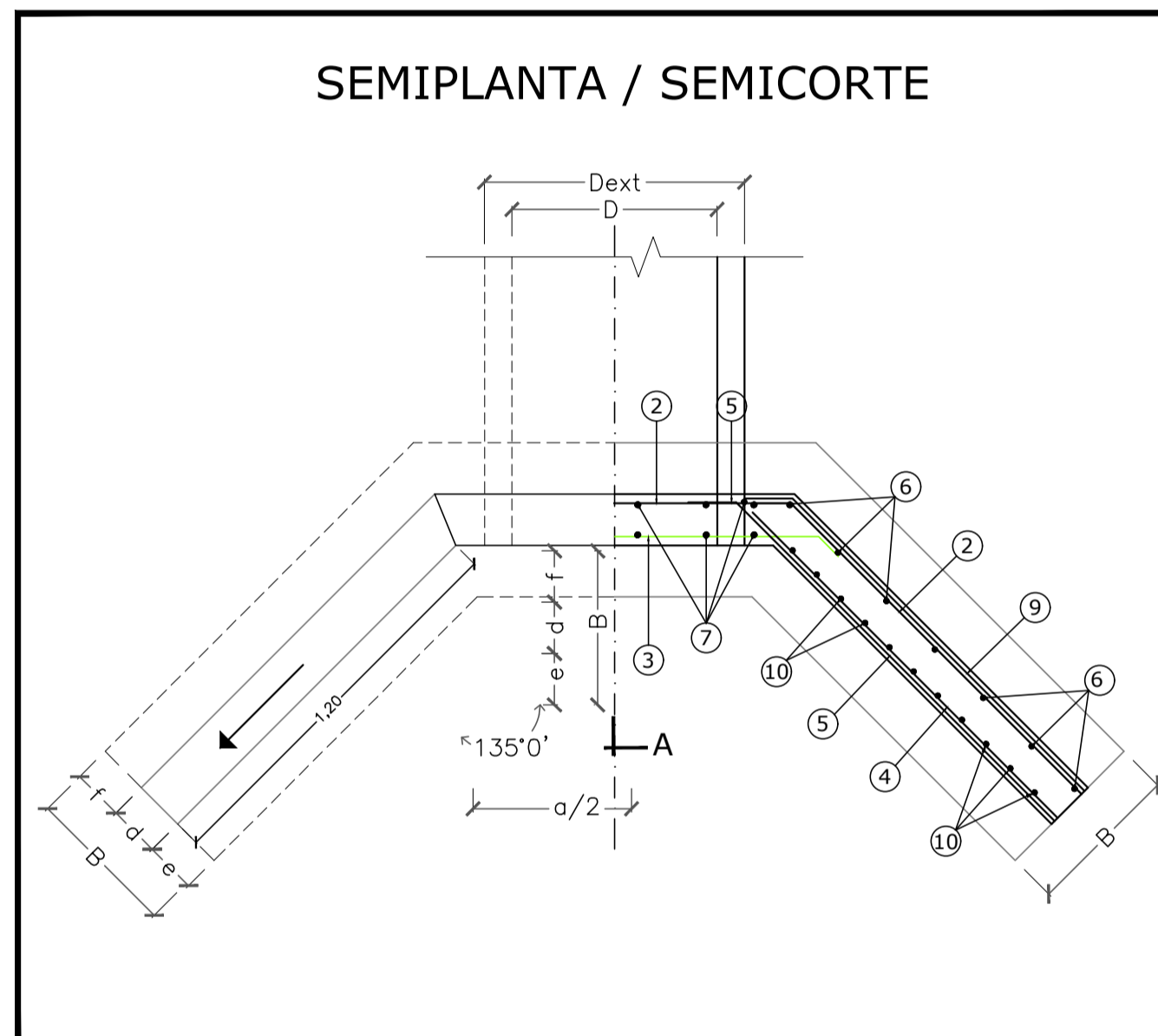
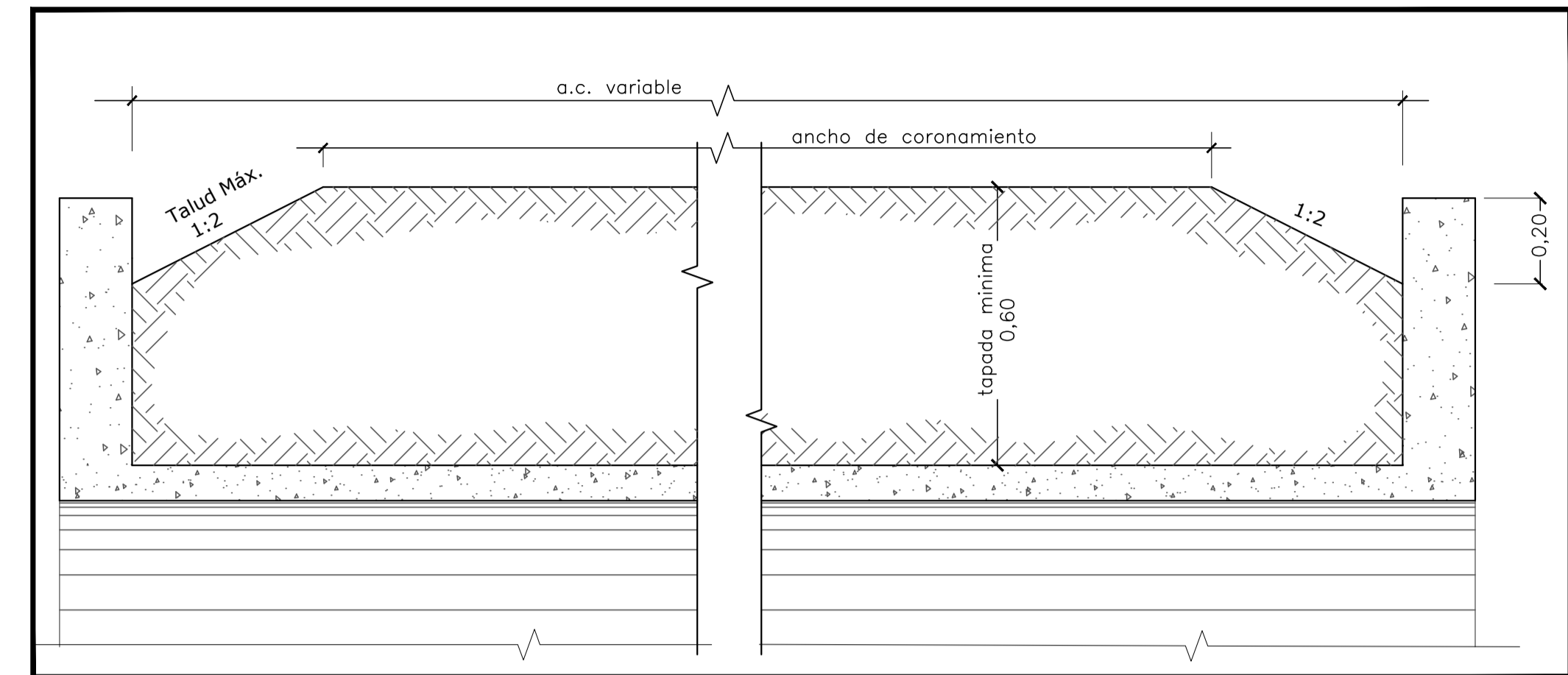
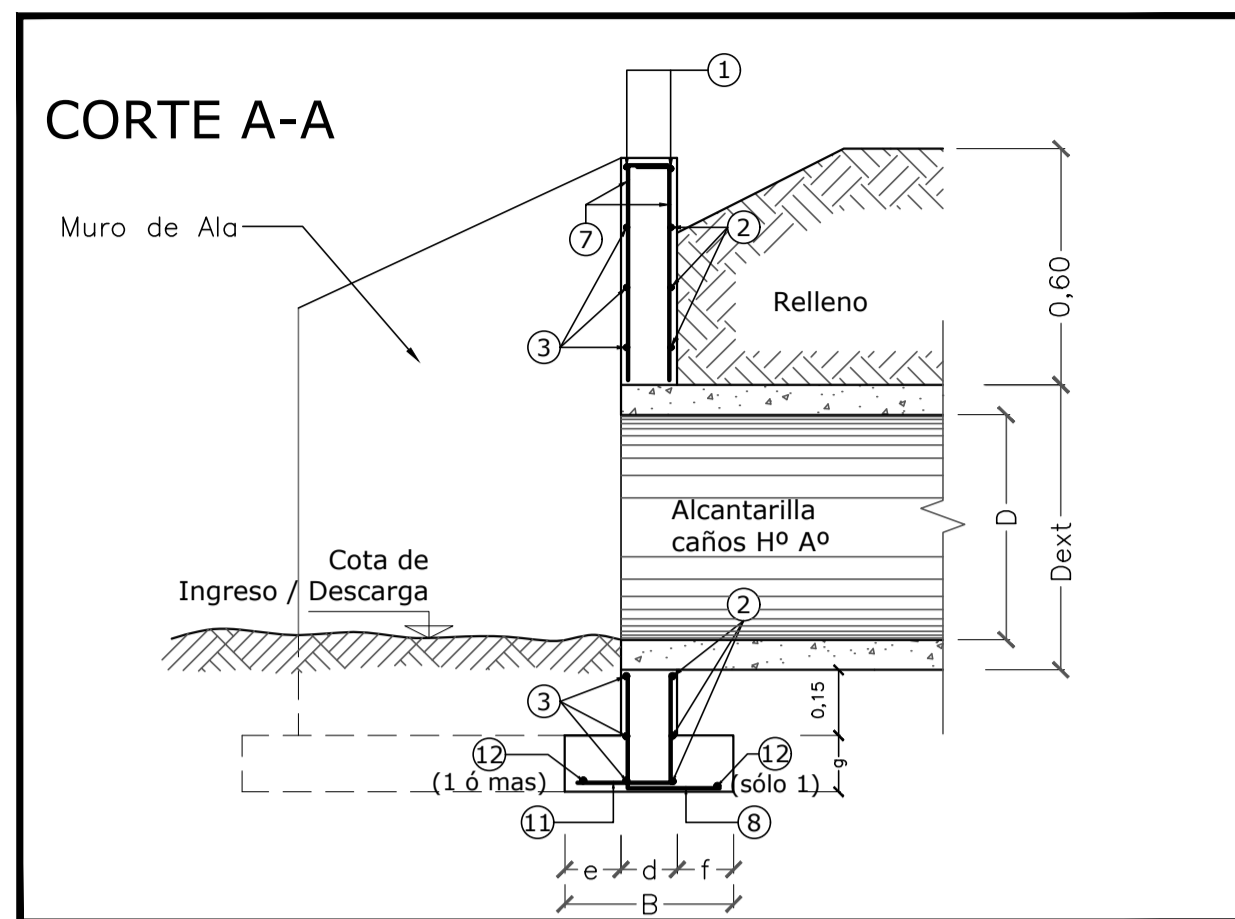
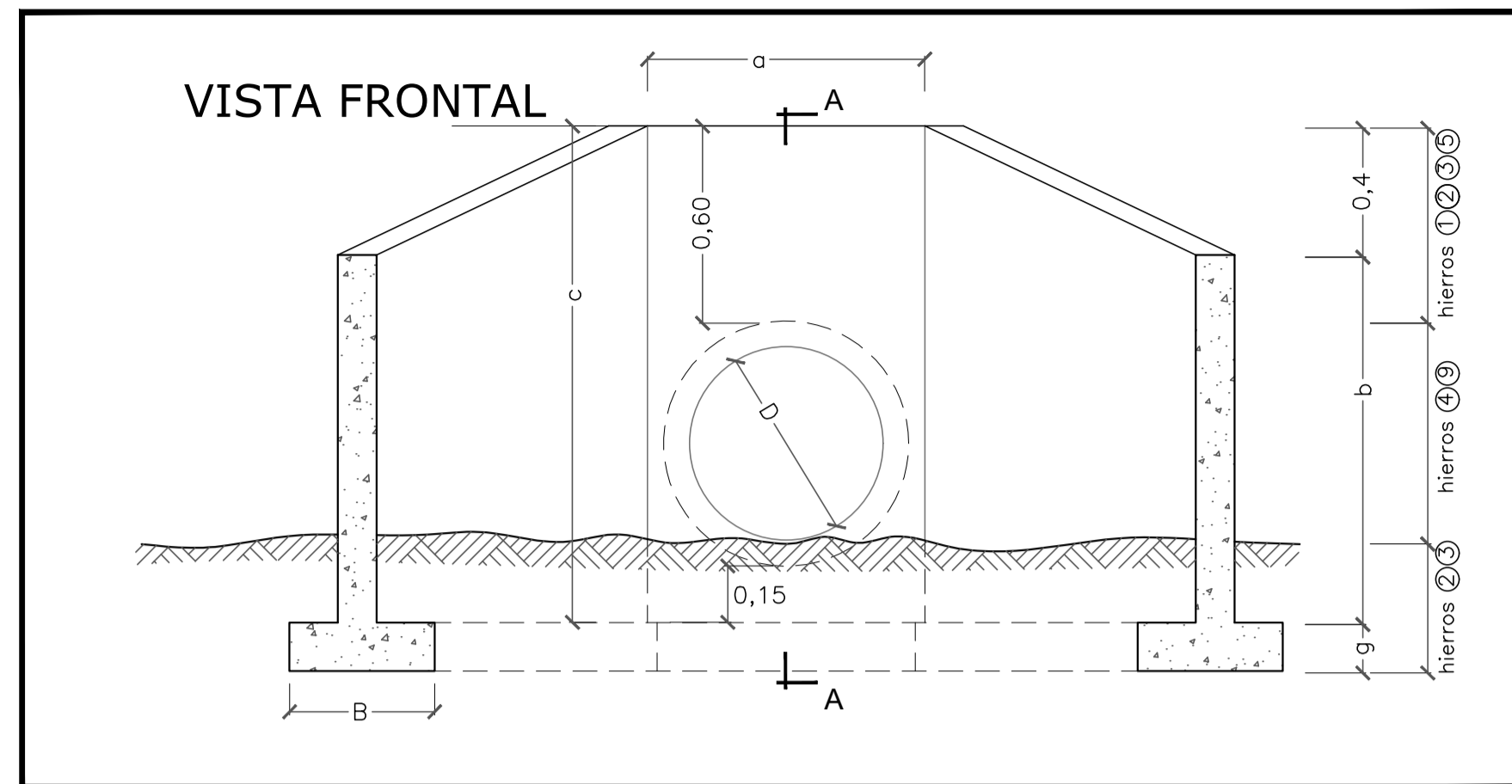
UNION ENTRE TRAMOS TIPO ABOCARDADO DOBLE SOLDADO EXTERIOR E INTERIORMENTE.- LA CONTRATISTA DEBERAN PRESENTAR EL CERTIFICADO DE GARANTIA DE FABRICACION DE LOS TUBOS DE ORIGEN Y DE LA FABRICACION DE LAS COLUMNAS PRESENTANDO CERTIFICADO IRAM DE LAS SOLDADURAS.

EMPLAZAMIENTO DE COLUMNAS
EN CALZADAS CON CORDON.- SE COLOCARAN A 0.70m DEL BORDE EXTERIOR DEL CORDON.- EN CALZADAS SIN CORDON A 1.00m. DETRAS DE LA BARANDA DE DEFENSA VEHICULAR.- EN CASOS PARTICULARES SEGUN LA DISTANCIA QUE SE ESPECIFIQUE EN EL PROYECTO.

ESTE PLANO REEMPLAZA LAS COLUMNAS TIPO A, TIPO B Y TIPO C DEL PLANO TIPO N° 4718/1.

PINTURA

ETAPA	SINIO	TIPO	COLOR	ESPESOR
LIMPIEZA	SI	Química	---	---
PROT. SUP. Interior y Exterior	SI	Antioxidante al cromato de zinc	GRIS	50
TERM. SUP.	SI	Esmalte POLIURETANICO	BLANCO	50



PLANILLA DIMENSIONES

D	a	b	c	d	e	f	B	g
0,60	0,83	1,14	1,54	0,15	0,15	0,15	0,45	0,15
0,70	1,01	1,26	1,66	0,16	0,17	0,17	0,50	0,15
0,80	1,13	1,38	1,78	0,17	0,30	0,23	0,70	0,20
0,90	1,25	1,50	1,90	0,18	0,57	0,25	1,00	0,20
1,00	1,37	1,62	2,02	0,19	0,64	0,26	1,09	0,23
1,10	1,47	1,72	2,12	0,19	0,70	0,26	1,15	0,25
1,20	1,60	1,85	2,25	0,20	0,83	0,27	1,30	0,25
1,40	1,82	2,07	2,47	0,21	0,86	0,28	1,35	0,30
1,60	2,05	2,30	2,70	0,22	0,89	0,29	1,40	0,30

MATERIALES A UTILIZAR

D (m)	Hormigón	Acero ADN420/500
0,60	1,716 m³	186,46 Kg
0,70	2,068 m³	192,52 Kg
0,80	2,810 m³	248,06 Kg
0,90	3,492 m³	275,28 Kg
1,00	4,210 m³	301,96 Kg
1,10	4,646 m³	332,75 Kg
1,20	5,304 m³	377,75 Kg
1,40	6,562 m³	387,38 Kg
1,60	7,510 m³	488,80 Kg

OBSERVACIONES:
 PARA LA CONFECCIÓN DE ESTE PLANO SE TOMÓ COMO BASE EL PLANO TIPO Nº 4140.
 SE HAN AGREGADO LOS CABEZALES PARA CAÑOS DE HºAº DE DIÁMETRO 1,00m Y LAS ESPECIFICACIONES DEL TIPO DE MATERIALES.

MATERIALES:
 HORMIGÓN H-21 S/CIRSOC 201
 CEMENTO A.R.S.
 ACERO ADN 420/500

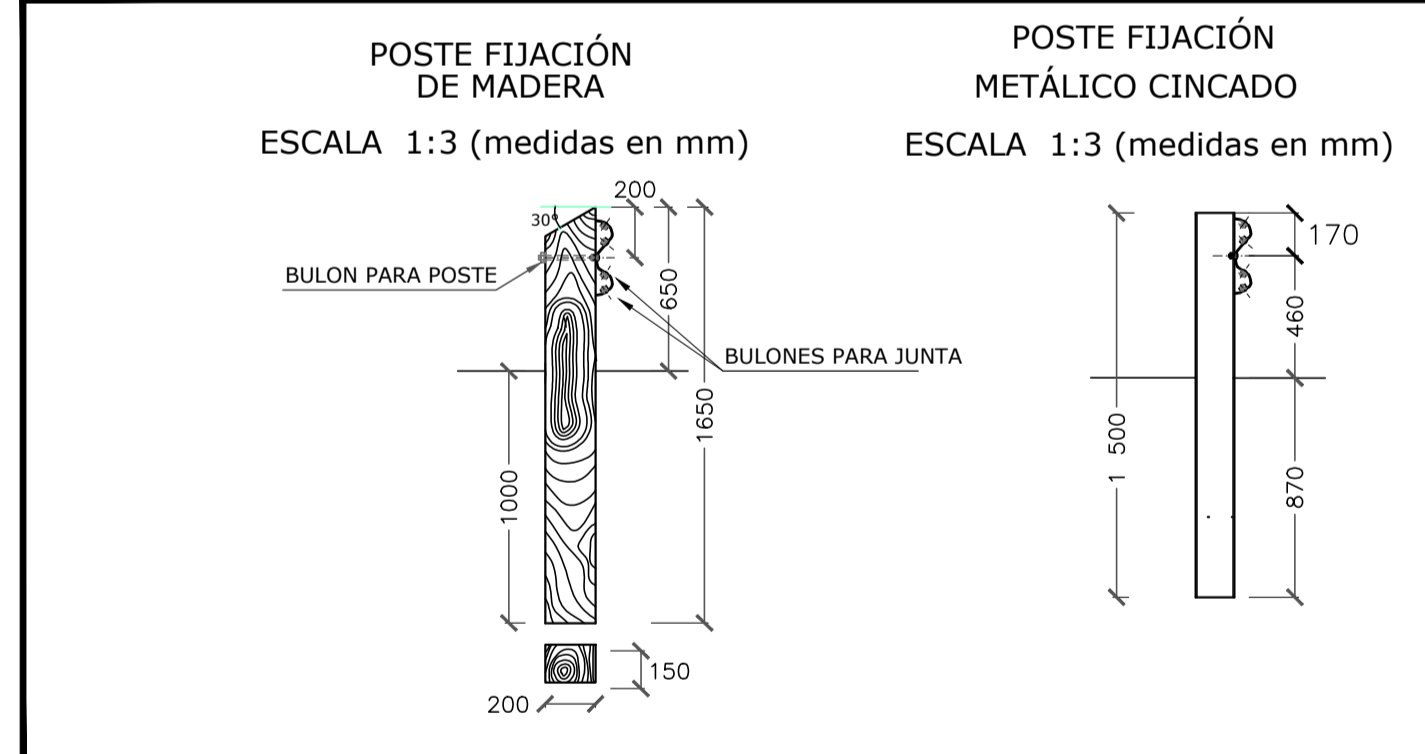
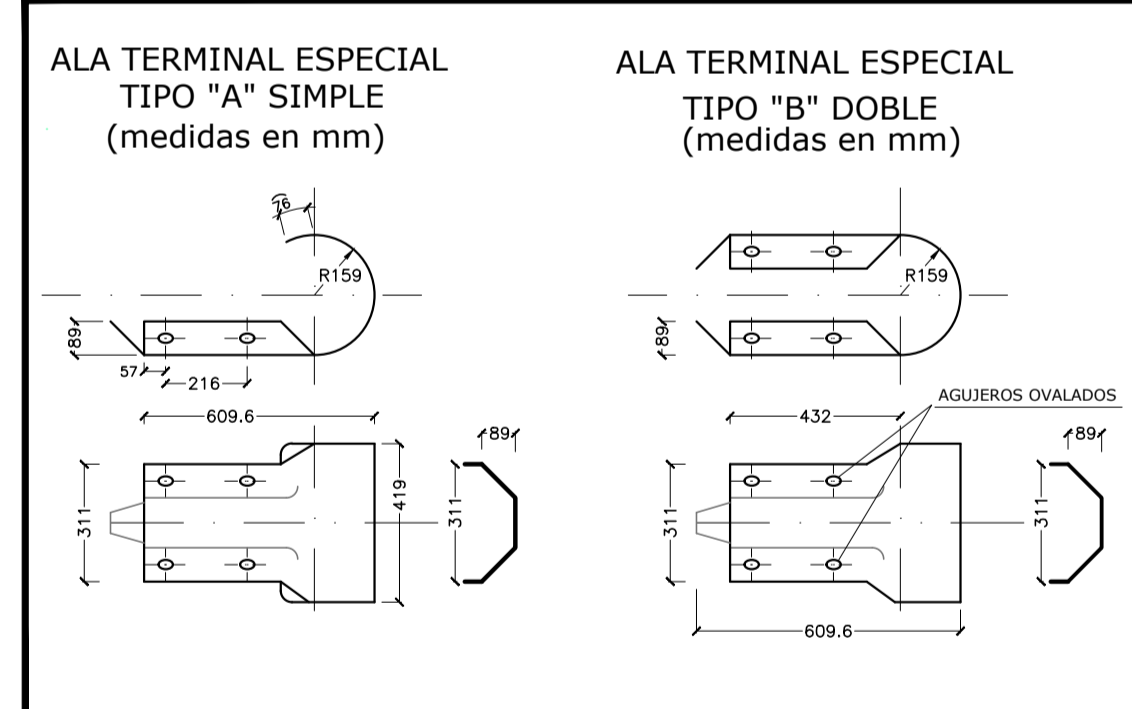
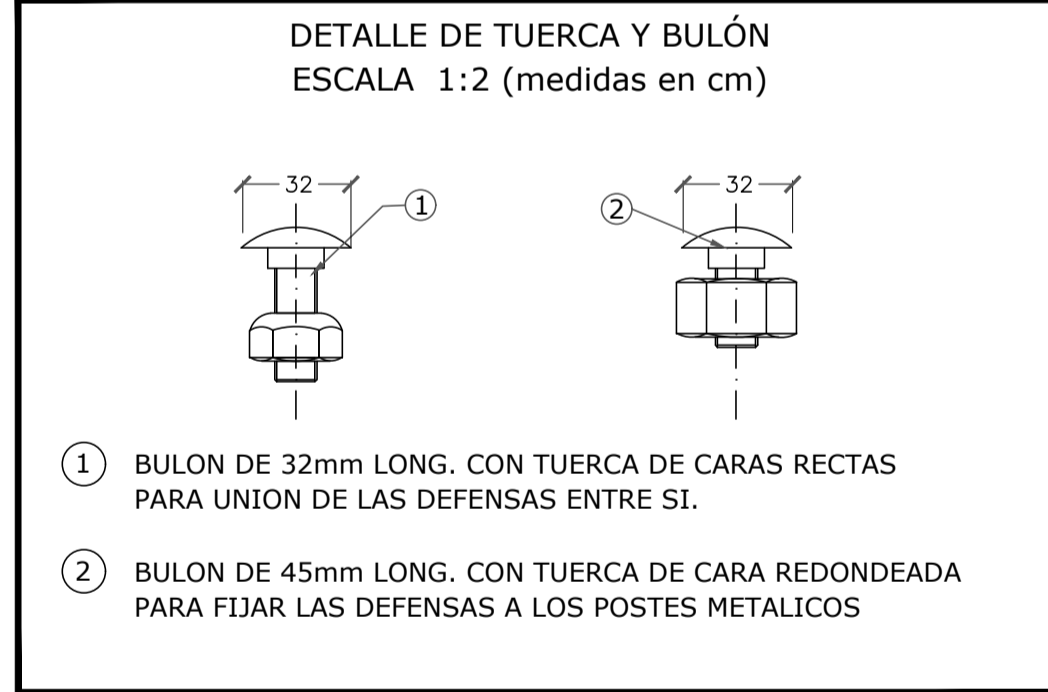
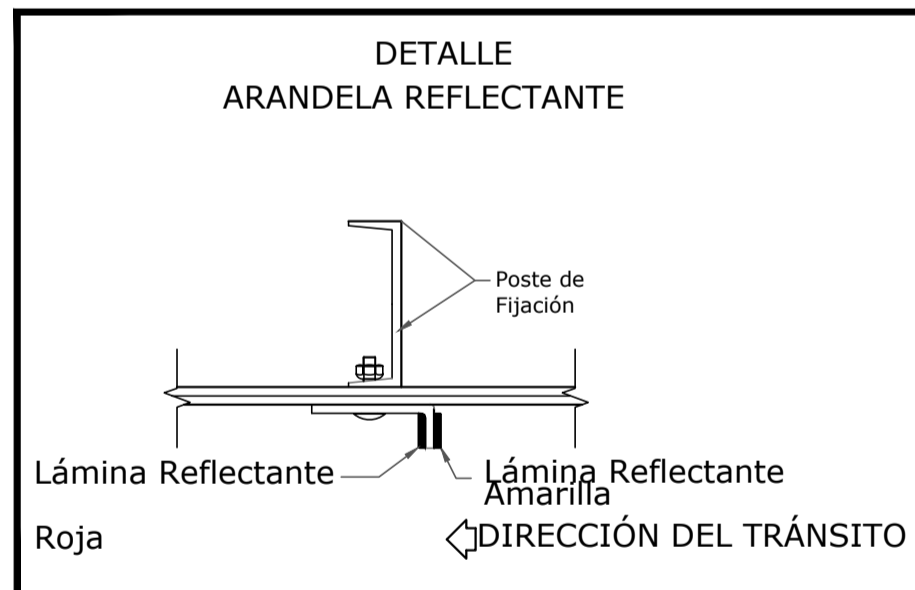
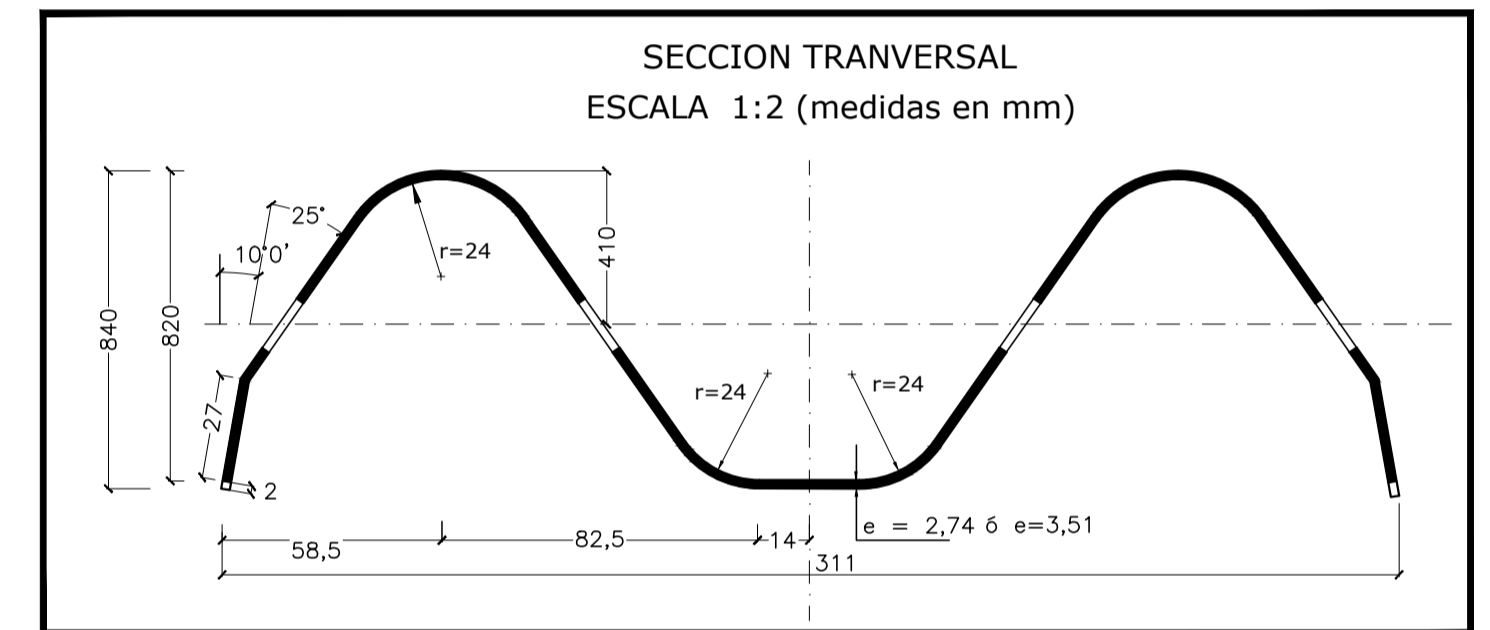
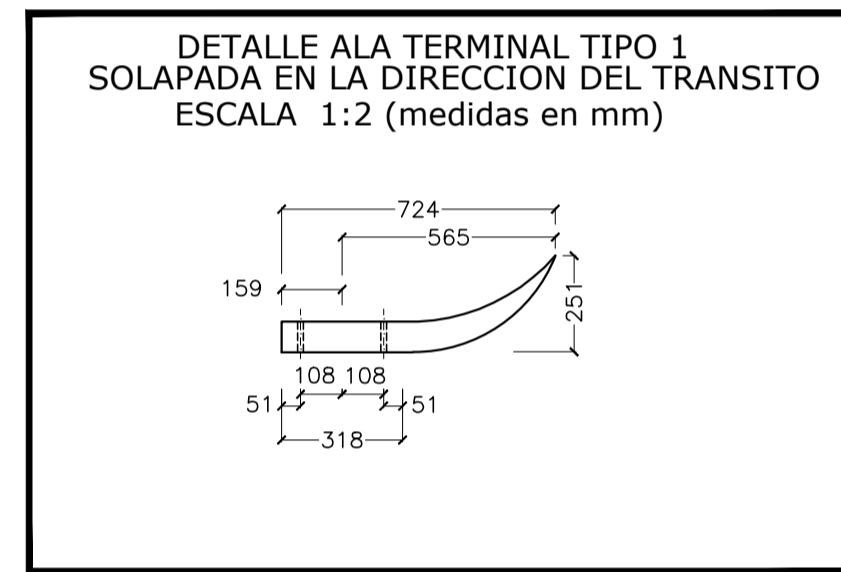
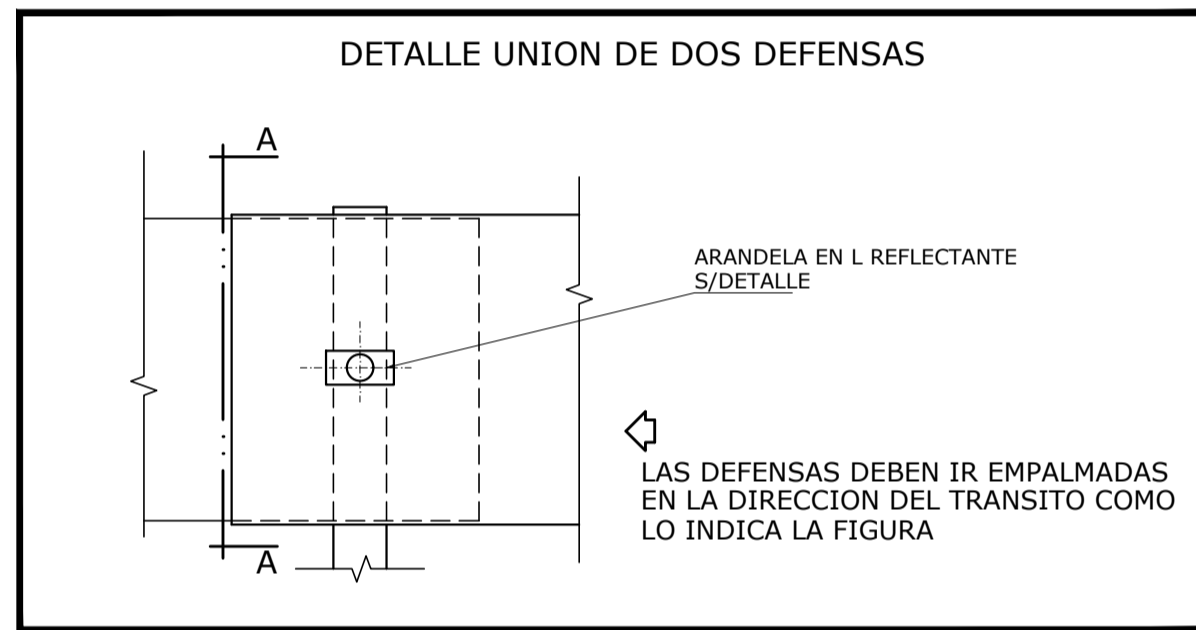
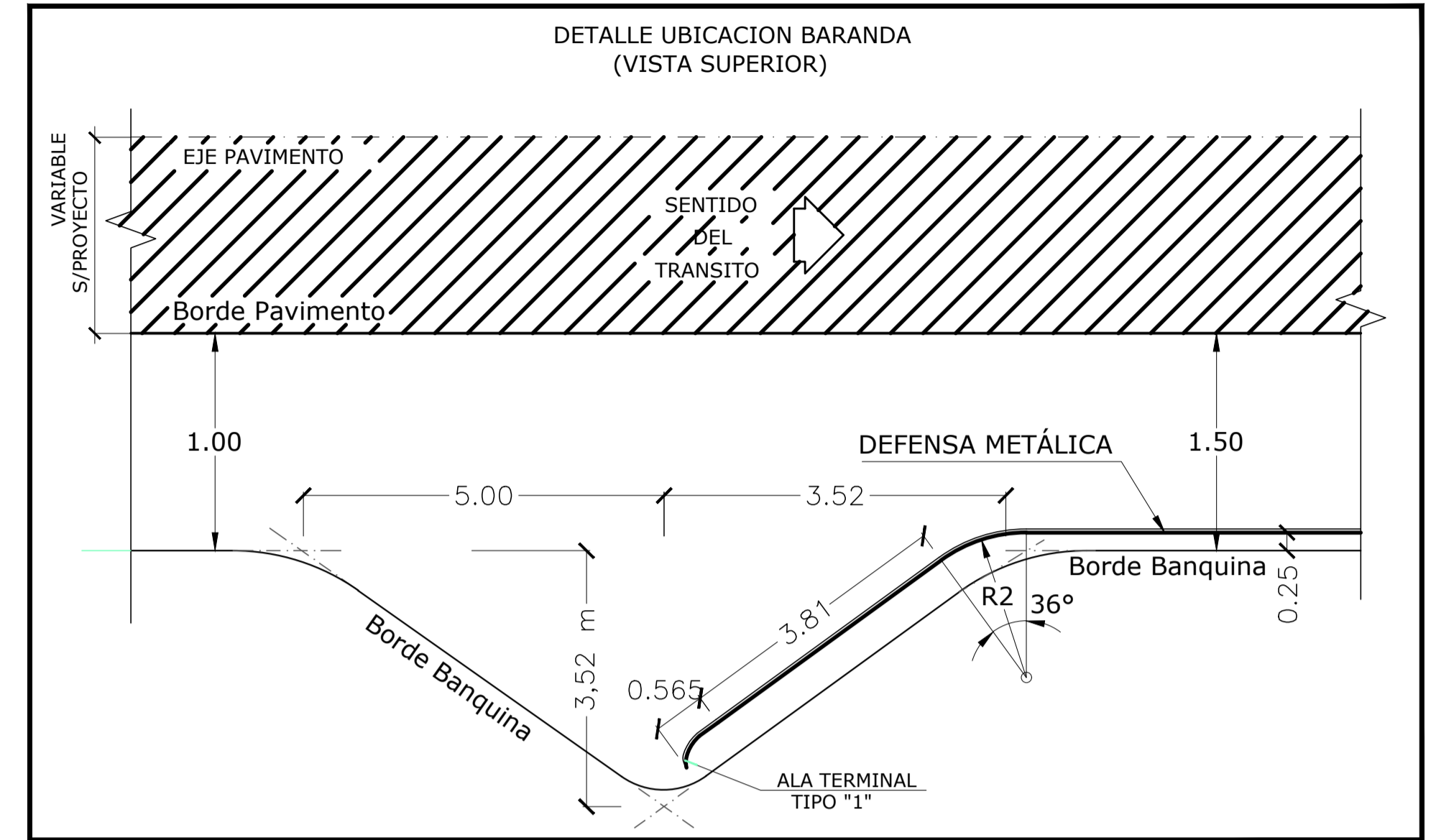
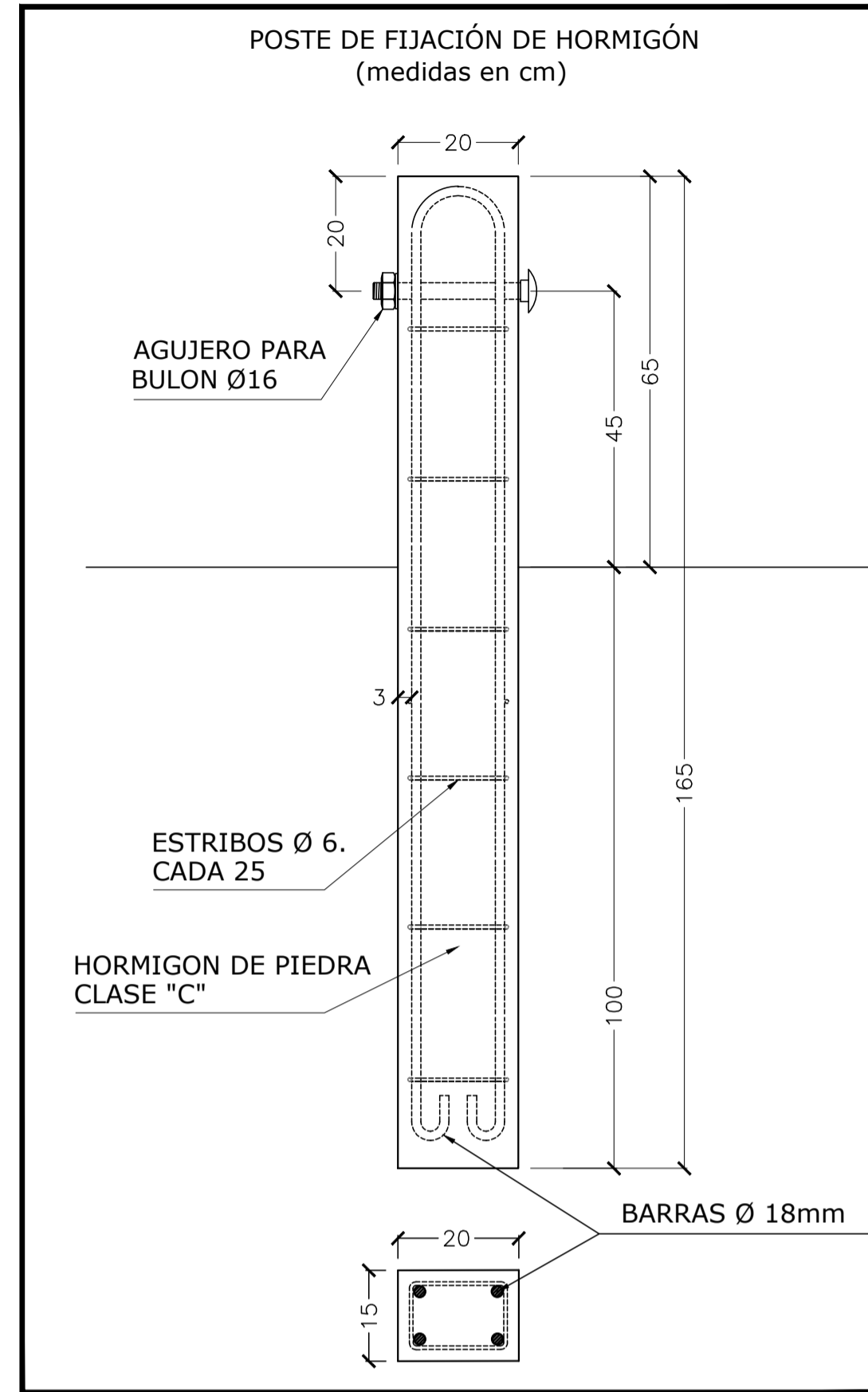
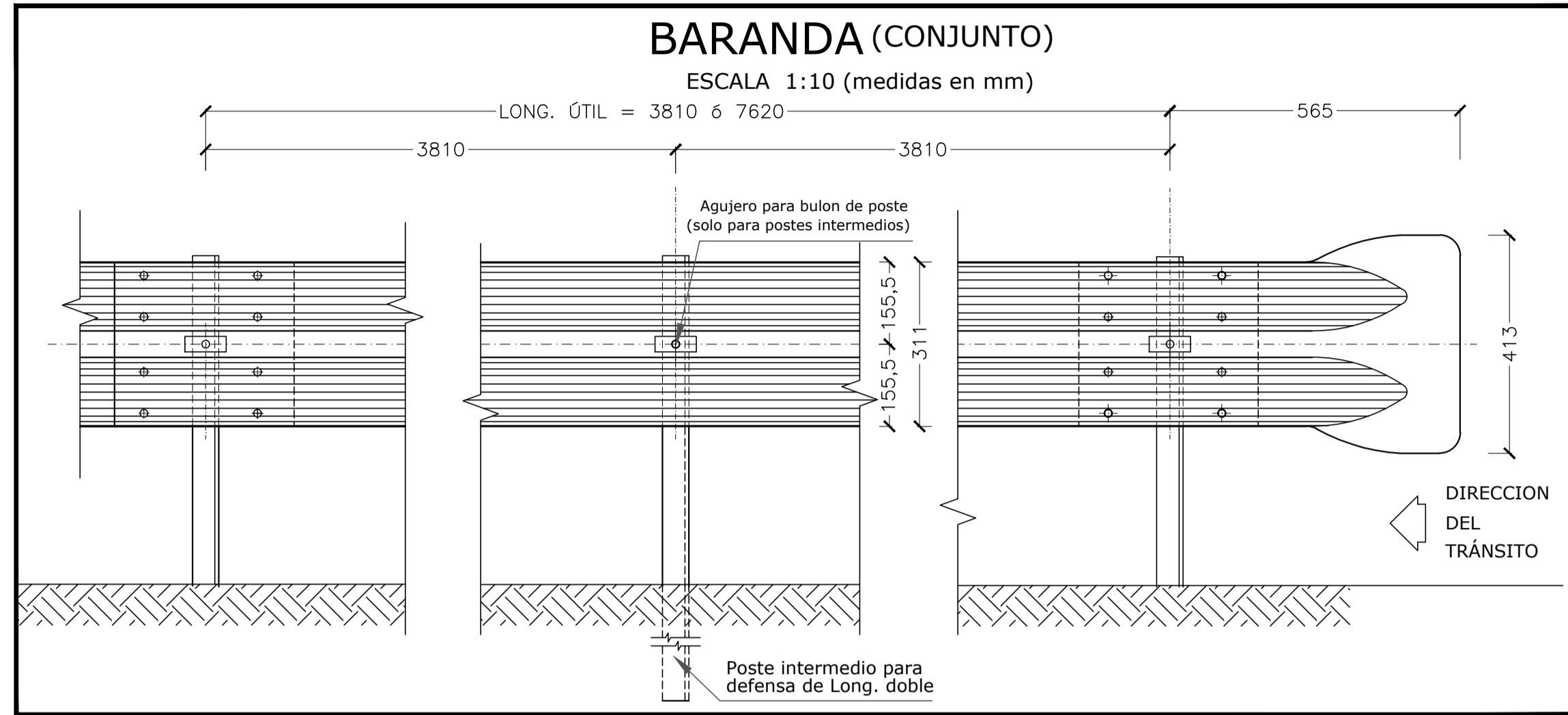
NOTA: TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS (m)

NOTA:
 LAS JUNTAS SERÁN TOMADAS CON MORTERO ASFÁLTICO 1:3
 LOS CAÑOS A UTILIZAR SERÁN S/ P.T. Nº 8508 ACERO TORSIONADO TIPO III ADN 420/500 S/CIRSOC RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS 3 cm
 LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LA PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS Y EN LAS DE CANTIDADES, CORRESPONDEN A 2 CABEZALES (1 ALCANTARILLA)

POSIC.	DIMENSIONES	D = 0,60			D = 0,70			D = 0,80			D = 0,90			D = 1,00			D = 1,10			D = 1,20			D = 1,40			D = 1,60											
		Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant								
1	a+0,05	8	-	0,94	4	8	-	1,06	4	8	-	1,18	4	8	-	1,30	4	8	-	1,42	4	8	-	1,52	4	8	-	1,65	4	8	-	1,87	4	8	-	2,07	4
2	a+0,05	6	20	3,06	12	6	20	3,19	12	6	20	3,32	12	6	20	3,52	12	6	20	3,95	12	6	20	3,68	12	6	20	3,83	12	6	20	4,05	12	6	20	4,29	12
3	a+2d-0,10	8	20	1,49	12	8	20	1,63	12	8	20	1,77	12	8	20	1,91	12	8	20	1,80	12	8	20	2,15	12	8	20	2,30	12	8	20	2,54	12	8	20	2,79	12
4	1,25 CANT(b-0,35)+0,20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	24	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	36	6	20	1,25	40
5	0,20	8	20	1,05	12	8	20	1,06	12	8	20	1,07	12	8	20	1,07	12	8	20	1,35	12	8	20	1,08	12	8	20	1,09	12	8	20	1,10	12	8	20	1,10	12
6	var entre (b+g-0,06) / (c+g-0,06)	8	13	1,80	44	10	16	1,92	36	10	13	2,29	44	12	16	2,41	36	12	15	2,36	36	8	14	2,48	40	12	13	2,61	44	12	12	2,88	36	16	18	3,11	40
7	0,54	6	20	0,64	20	6	20	0,64	24	6	20	0,64	28	6	20	0,64	28	6	20	0,64	32	6	20	0,64	32	6	20	0,64	36	6	20	0,64	36	6	20	0,64	44
8	d+0,04	8	20	0,49	34	8	20	0,52	36	8	20	0,64	38	8	20	0,67	38	8	20	0,72	38	8	20	0,74	40	8	20	0,76	42	8	20	0,83	44	8	20	0,85	46
9	0,20	6	20	1,42	20	6	20	1,42	20	6	20	1,42	24	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,44	36	6	20	1,44	40
10	var entre (b+g-0,06) / (c+g-0,06)	6	13	1,80	44	6	16	1,92	36	6	13	2,29	44	6	16	2,41	36	6	15	2,36	36	6	14	2,48	40	6	13	2,61	44	6	16	2,88	36	6	14	3,11	40
11	e+d-0,04	8	20	0,49	34	8	15	0,52	36	8	12	0,71	38	10	16	0,99	48	10	15	1,10	52	10	14	1,18	58	10	12	1,32	68	12	16	1,41	54	12	14	1,45	66
12	var e/ a y a+0,63B	8	-	3,39	4	8	-	3,52	4	8	-	3,71	4	8	-	3,98	6	8	-	4,08	6	8	-	4,19	7	8	-	4,37	7	8	-	4,61	8	8	-	4,85	8

ES COPIA PLANO TIPO 4140/BIS D.P.V.

FORMATO A1 (841 mm x 594 mm) - B01 0,1mm, Anegullo 0,2mm, Verde 0,3mm, Cayan 0,4mm, Azul 0,5mm, Magenta 0,6mm, Blanco 0,7mm (Color Negro) BUBLES JUSTO DOME & ASOCIADOS

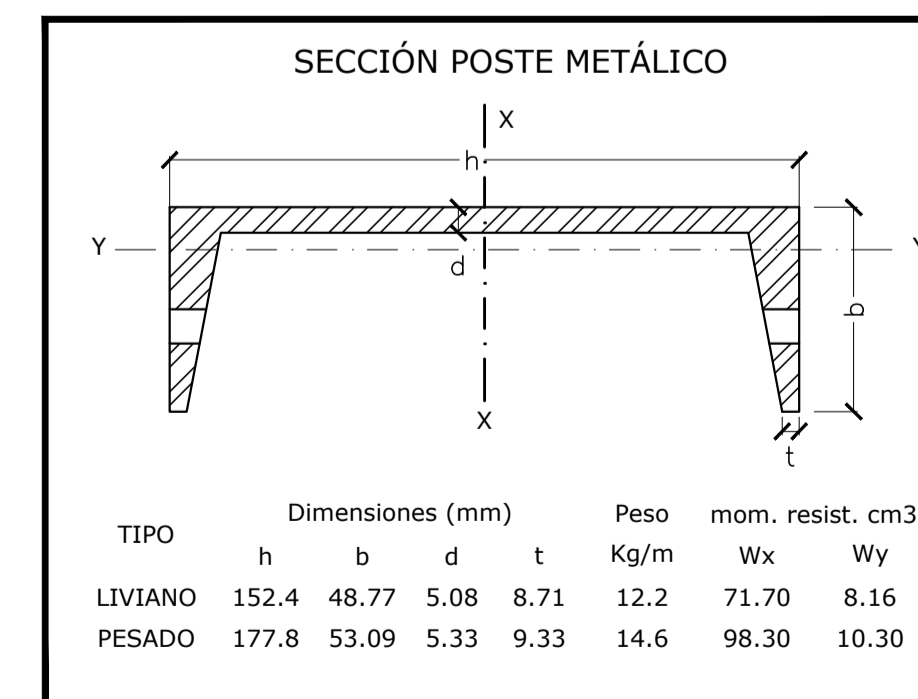


NOTAS:

- 1) Cuando no se indique lo contrario en el proyecto, los Postes de Fijación serán Metálicos cincados, y las alas terminales responderán al tipo "1".
- 2) Las Defensas en Curvas, cuyo radio sea mayor a 45m, podrán adaptarse directamente en obra, al ser instaladas.
- 3) Las de radio menor, deben ser provistas previamente.

DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS

Chapa base	ESPESTORES (mm)		AREA DE LA SECCION TRANSVERSAL (cm2)	MOMENTOS DE INERCIA (cm4)		MODULO RESISTENTE (cm3)		Peso aprox. chapa cincada	
	Chapa Cincada	Tolerancia		HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	L= 3.81m Kg	L=7.62m Kg
2,67	2,74	± 0,23	12.84	96.15	1249.0	22.53	80.6	43.80	84.50
3,43	3,51	± 0,25	16.52	123.62	1607.0	28.90	103.6	55.90	107.90



DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

- * LONGITUD ÚTIL: (Múltiplo de 3,81 m)
- * CON / SIN ALAS TERMINALES
- * TIPO DE ALA TERMINALES
- * TIPO DE POSTE DE FIJACIÓN: Metálico / Madera / Hormigón
- * ESPESOR DE LA DEFENSA:(mm)

ES COPIA PLANO TIPO 4463/1 D.P.V.

REVISIONES

FECHA:	REVISIONES
DICIEMBRE 2019	0 EMISION ORIGINAL
-	1 -
-	2 -

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
DPV
SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

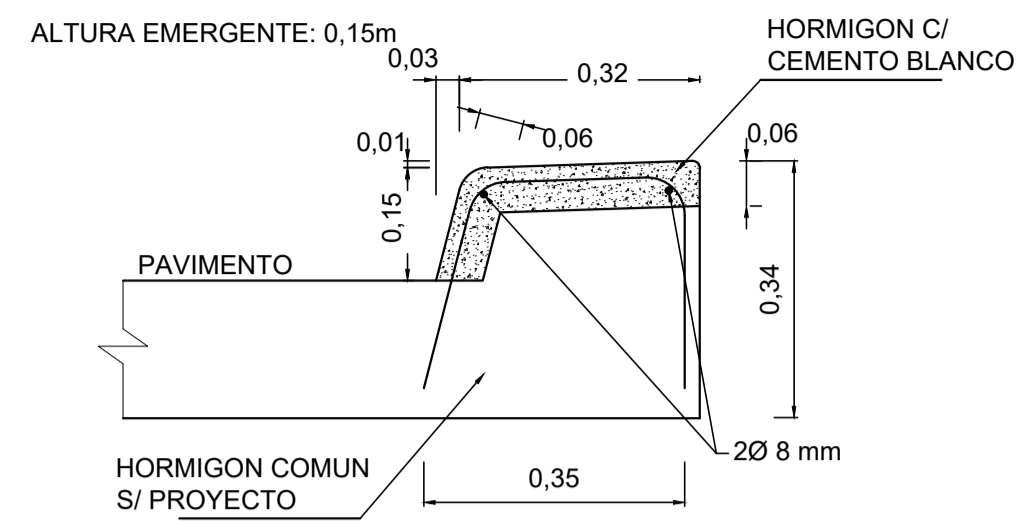
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL INDICADAS

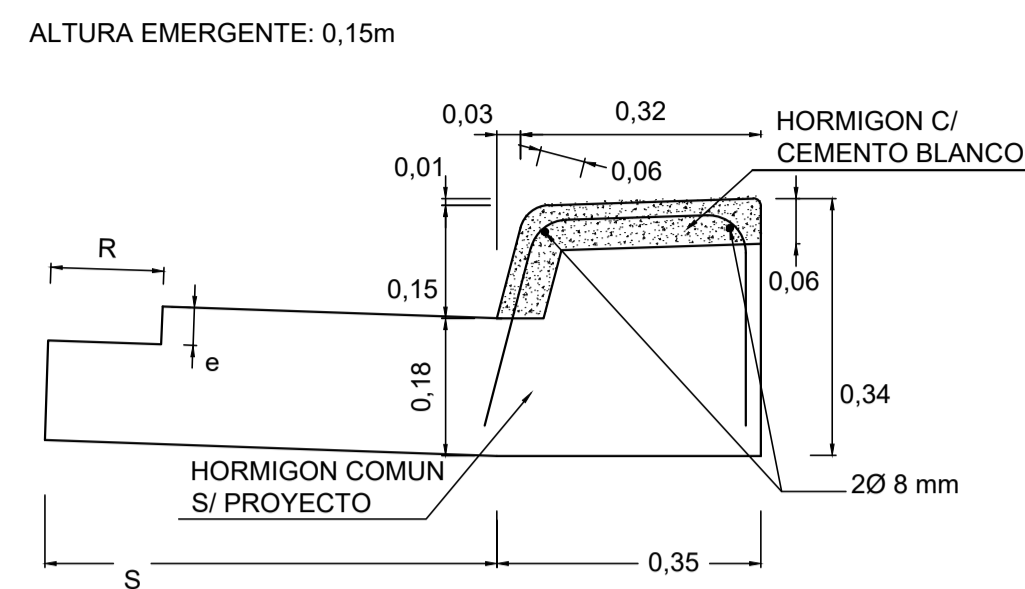
ESCALA VERTICAL INDICADAS

PLANO TIPO BARANDA CINCADA PARA DEFENSA

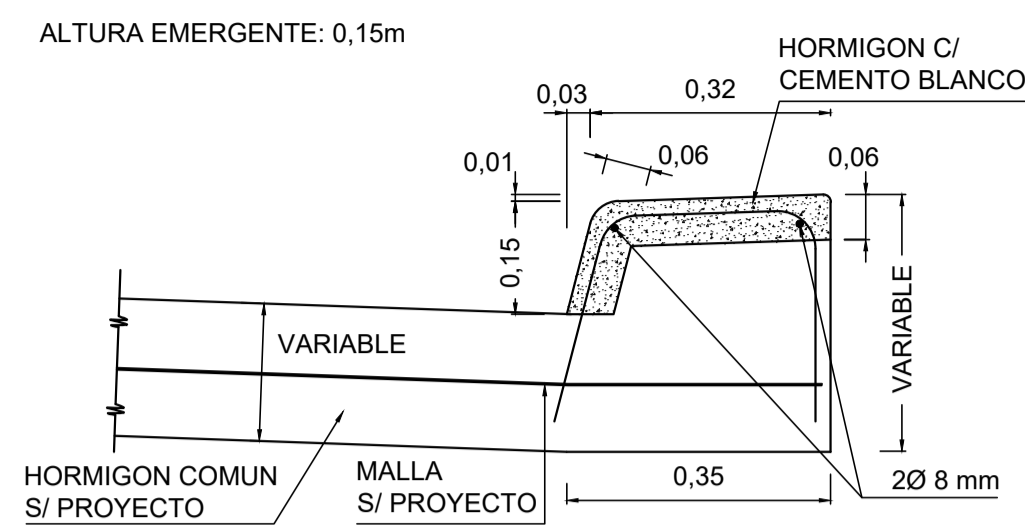
CORDON SIMPLE
CORDÓN TIPO 'A'



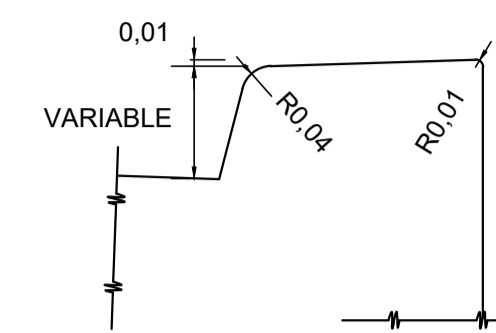
CORDON CUNETA
CORDÓN TIPO 'D'



CORDON INTEGRAL
CORDÓN TIPO 'G'

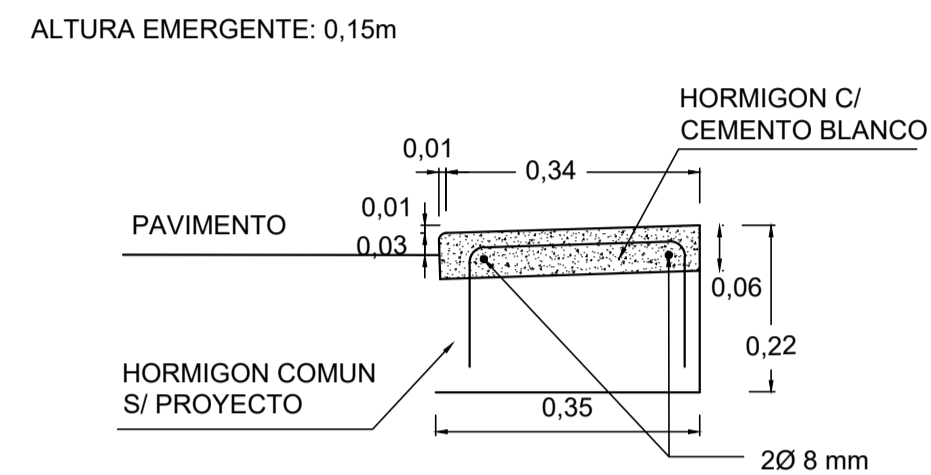


DETALLE GEOMETRICO

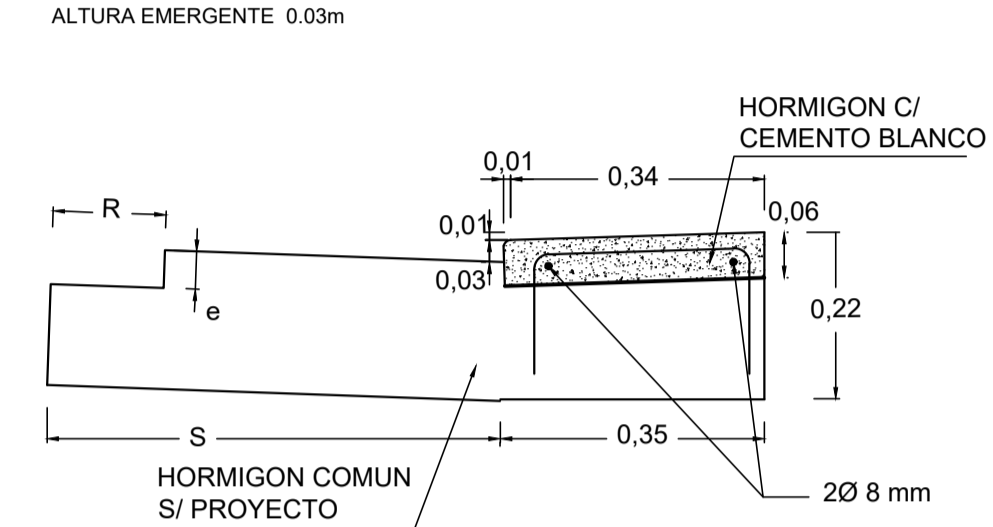


CORDON CUNETA TIPO				
D, E ó F	1	2	3	4
S [m]	0.6	1.20	1.50	2.00
i [%]	10	5	4	3
R [m]	0.15	0.30	0.30	0.30
e [m]	SEGUN ESPESOR DEL PROYECTO DE LA CARPETA			

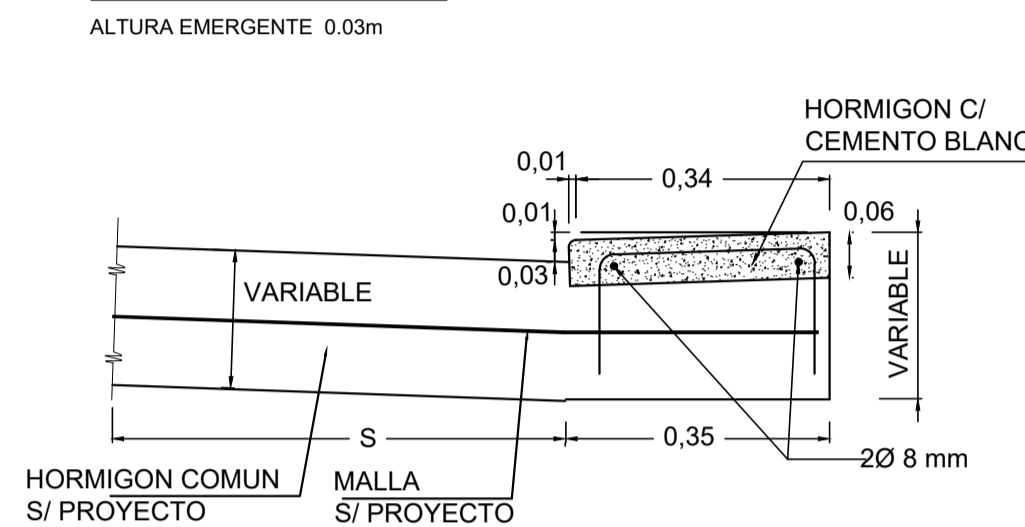
CORDÓN TIPO 'B'



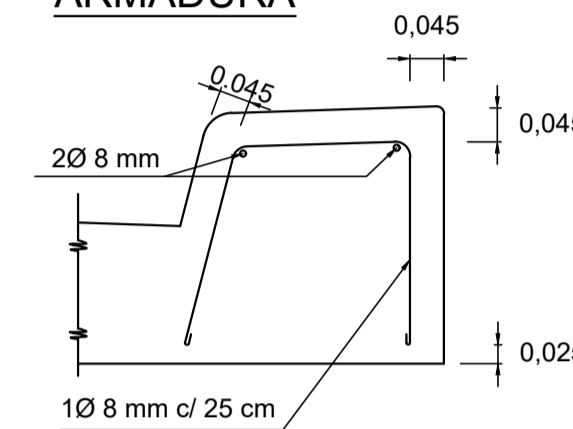
CORDON TIPO 'E'



CORDON TIPO 'H'



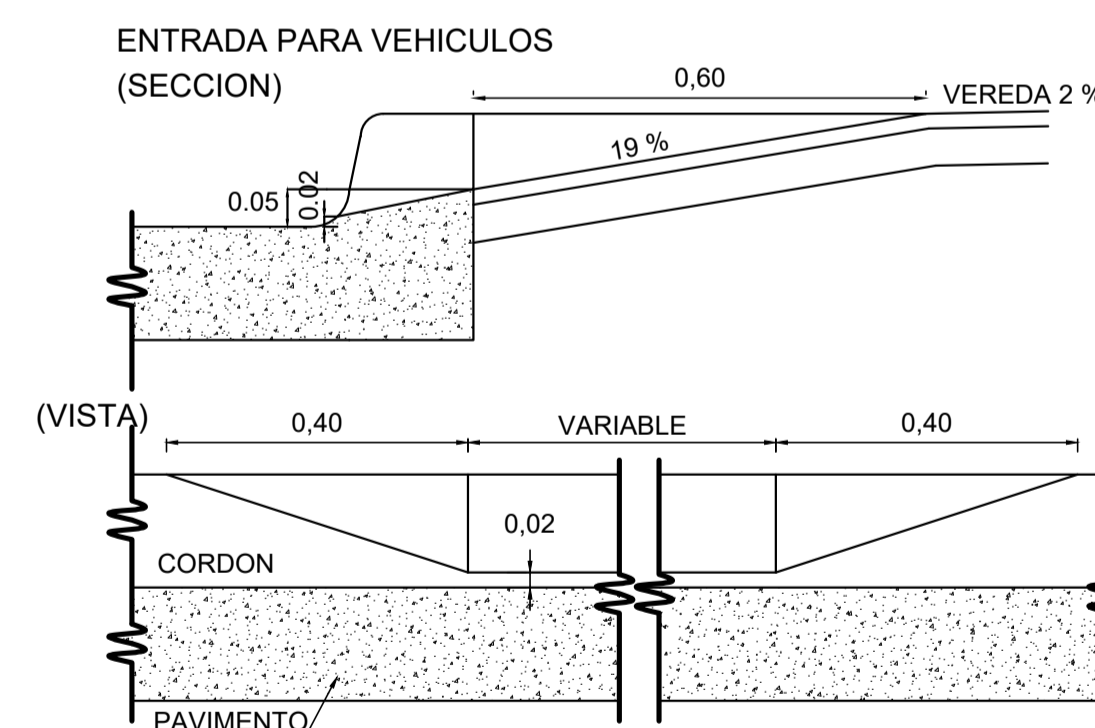
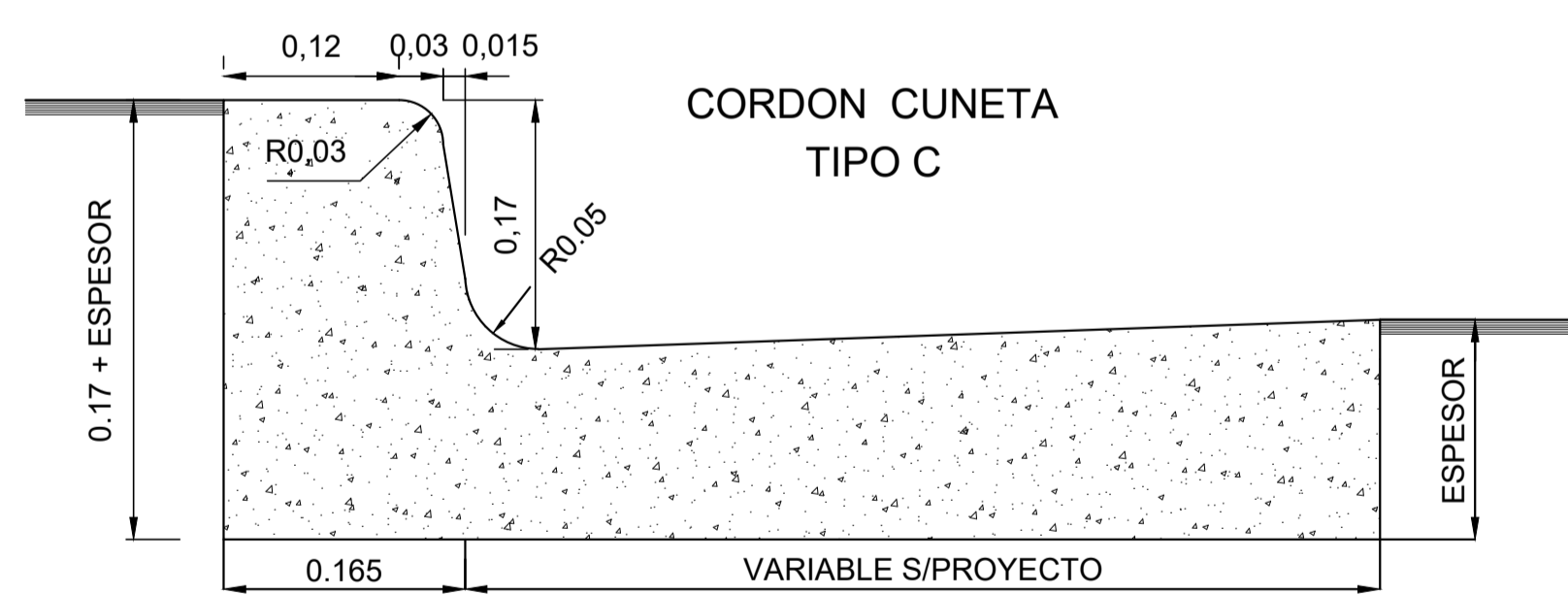
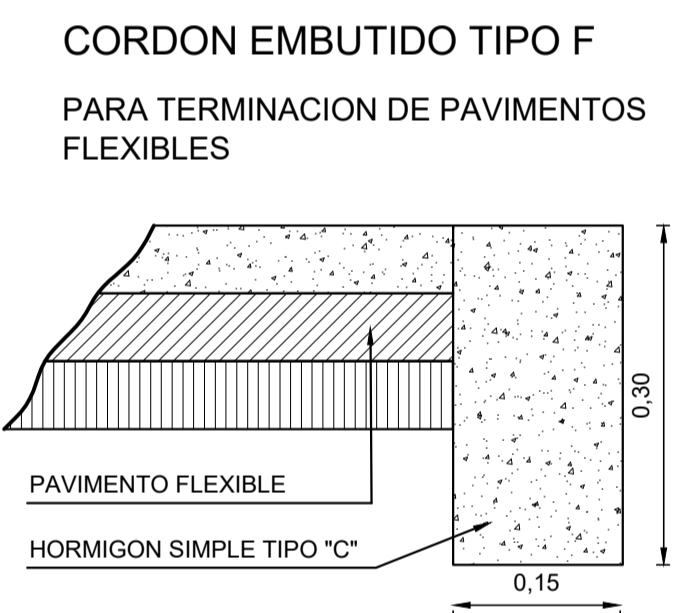
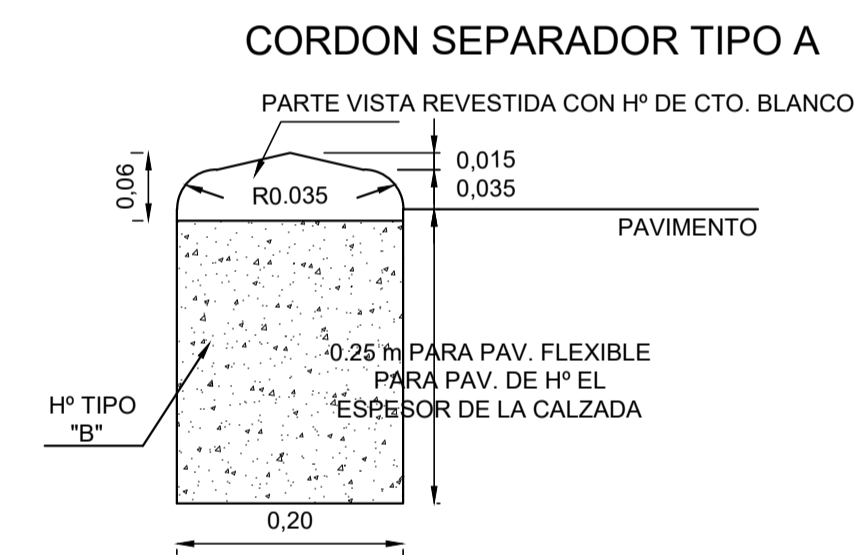
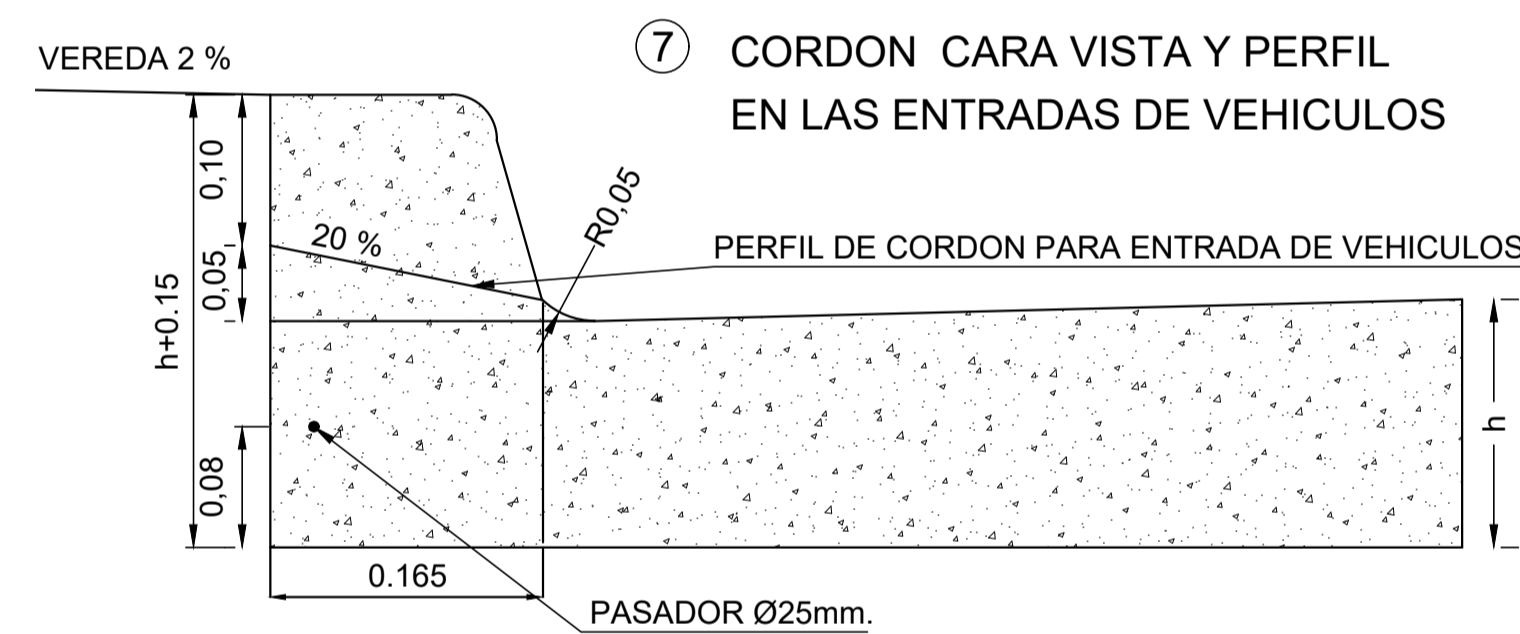
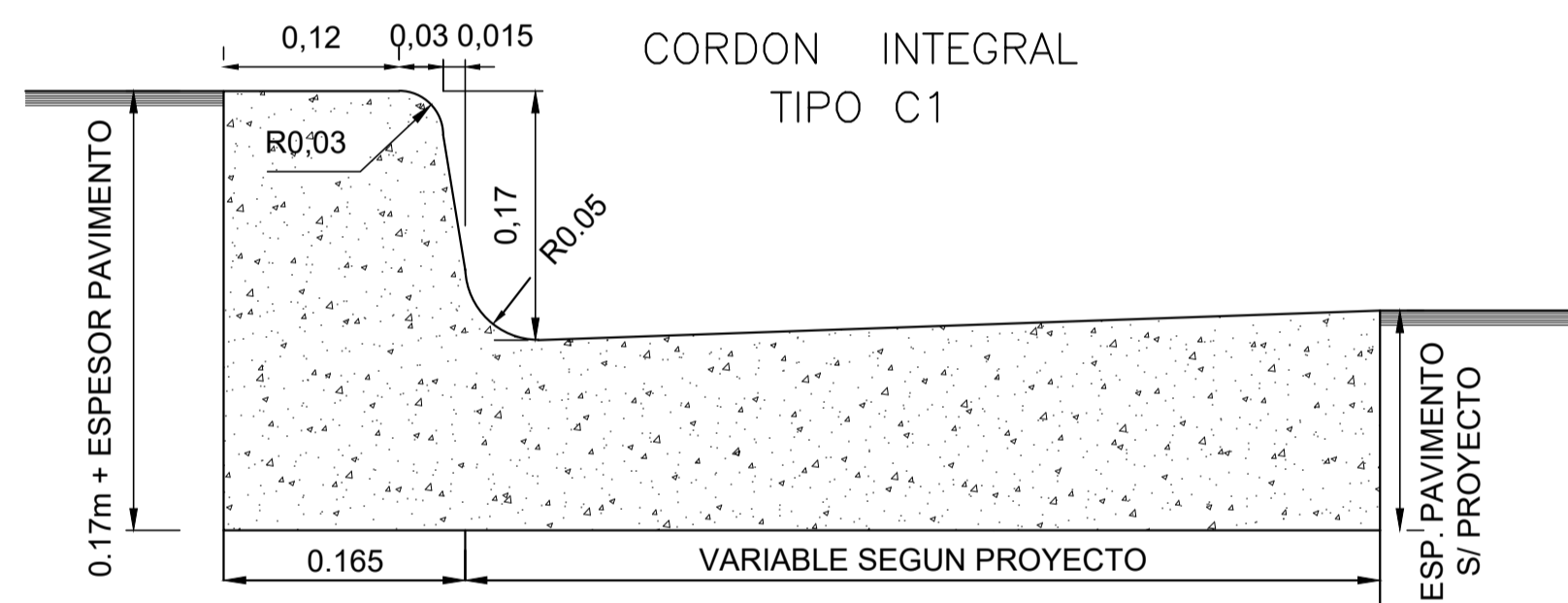
DETALLE ARMADURA



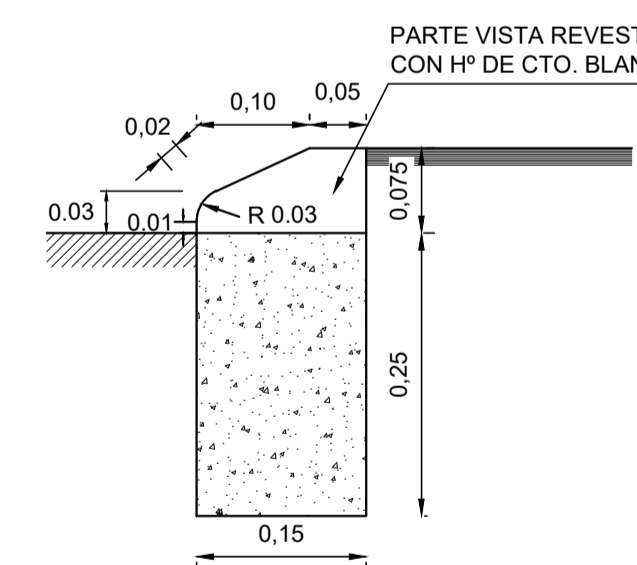
NOTAS:

- A - EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE EJECUTARÁ DE HORMIGÓN CON CEMENTO BLANCO, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA EN EL PROYECTO. EL HORMIGÓN A UTILIZAR SERÁ CLASE 'A' [1:1.5:3] CON 400 Kg /m³ DE CEMENTO BLANCO, DEBIENDOSE EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INFERIOR.
- B - SE CONSTRUIRAN LOS CORDONES CON JUNTA DE DILATACIÓN CADA 6 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARÁ CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES, CON EL TIPO DE RELLENO PREMOLDEADO FIBRO-BITUMINOSO.
- C - EN EL CORDON INTEGRAL, LAS JUNTAS DEBERÁN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LAS DE LAS LOSAS.
- D - TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS, SALVO INDICACION EN CONTRARIO.

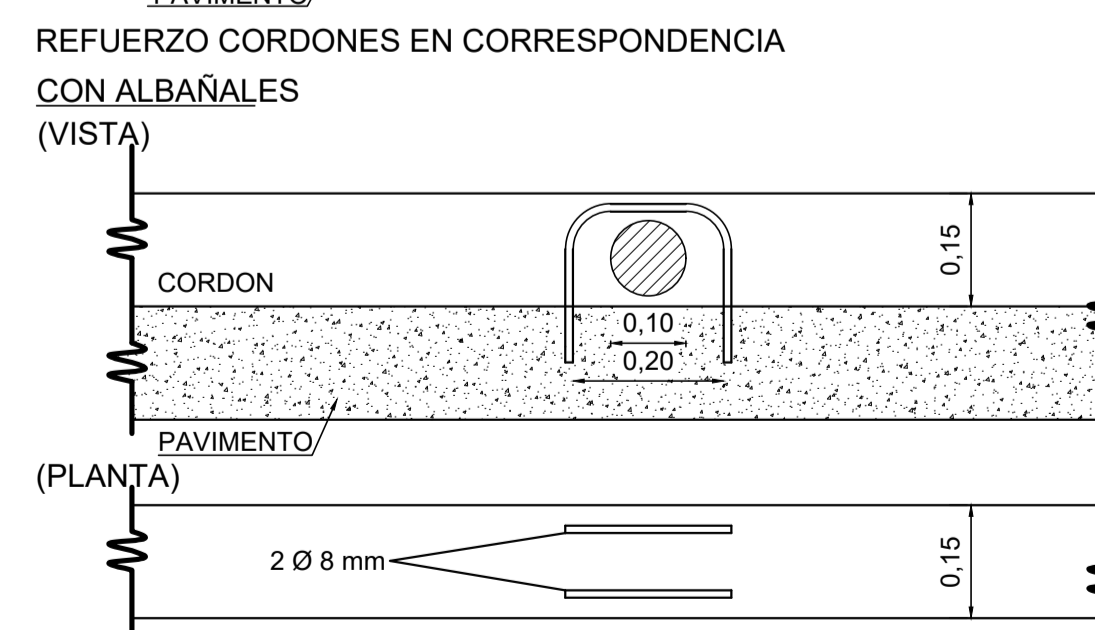
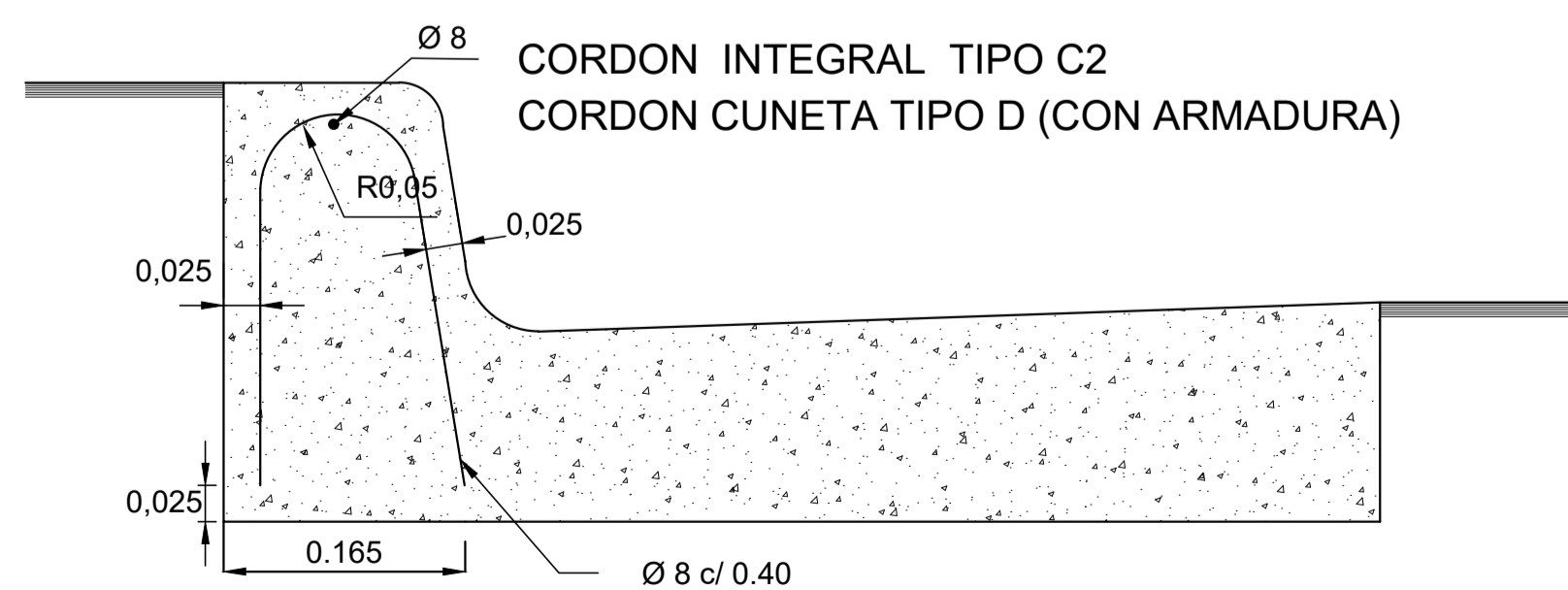
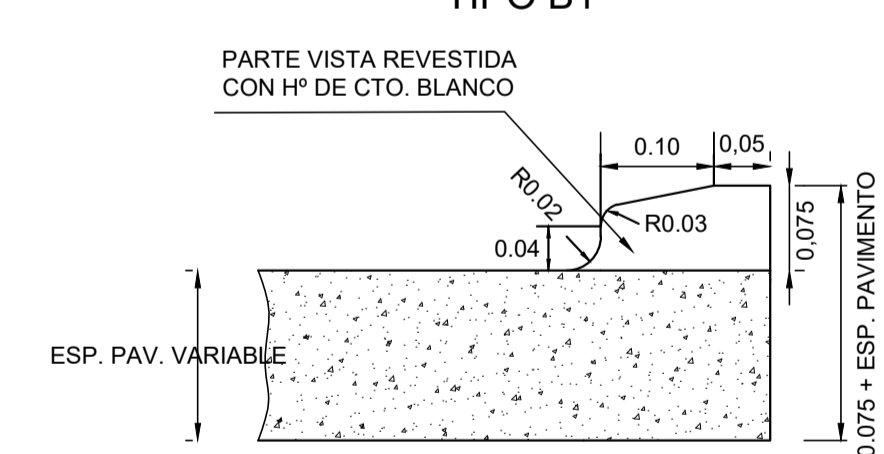
ES COPIA PLANO TIPO 4176/4 D.P.V.



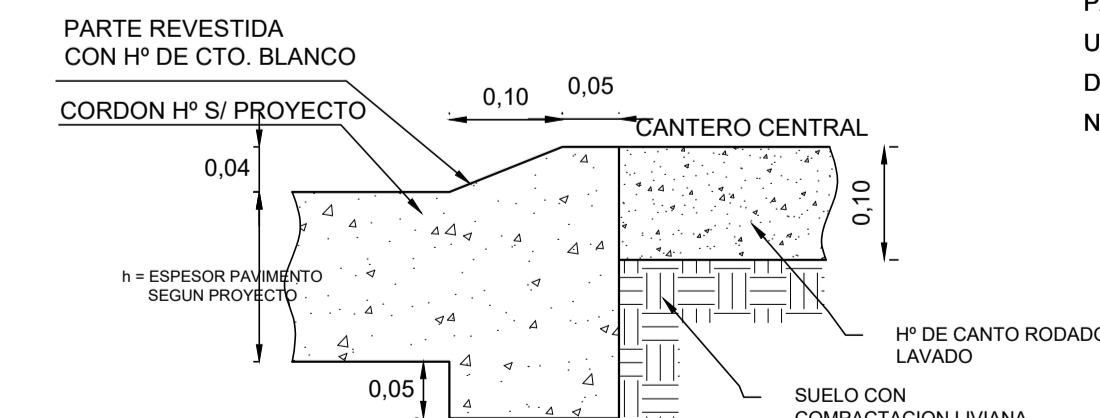
CORDON MONTABLE TIPO B



CORDON INTEGRAL MONTABLE TIPO B1



CORDON TIPO B2 PARA CANTEROS CENTRALES



- NOTA:** PARA REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARÁ Hº (1:1.5:3 c/ 400 Kg/m³ DE CTO. BLANCO), DEBIENDO COLOCARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INFERIOR.
- LONGITUDES A UTILIZAR PARA CORDONES EMBUTIDOS TIPO F**
- a) ACCESOS A CALLES TRANSVERSALES : 18 m
 - b) TRANQUERA TIPO "A": 12 m
 - c) TRANQUERA TIPO "B": 11 m
 - d) TRANQUERA TIPO "C": 10 m

ES COPIA PLANO TIPO 4176/3 D.P.V.

FORMA D1 (841 mm x 594 mm), Esp. 0.1 mm, Amarillo, 0.2 mm, Verde 0.3 mm, Cyan 0.4 mm, Azul 0.5 mm, Magenta 0.6 mm, Blanco 0.7 mm, Color Negro, DIBUJOS JUSTO DOME & ASOCIADOS

REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

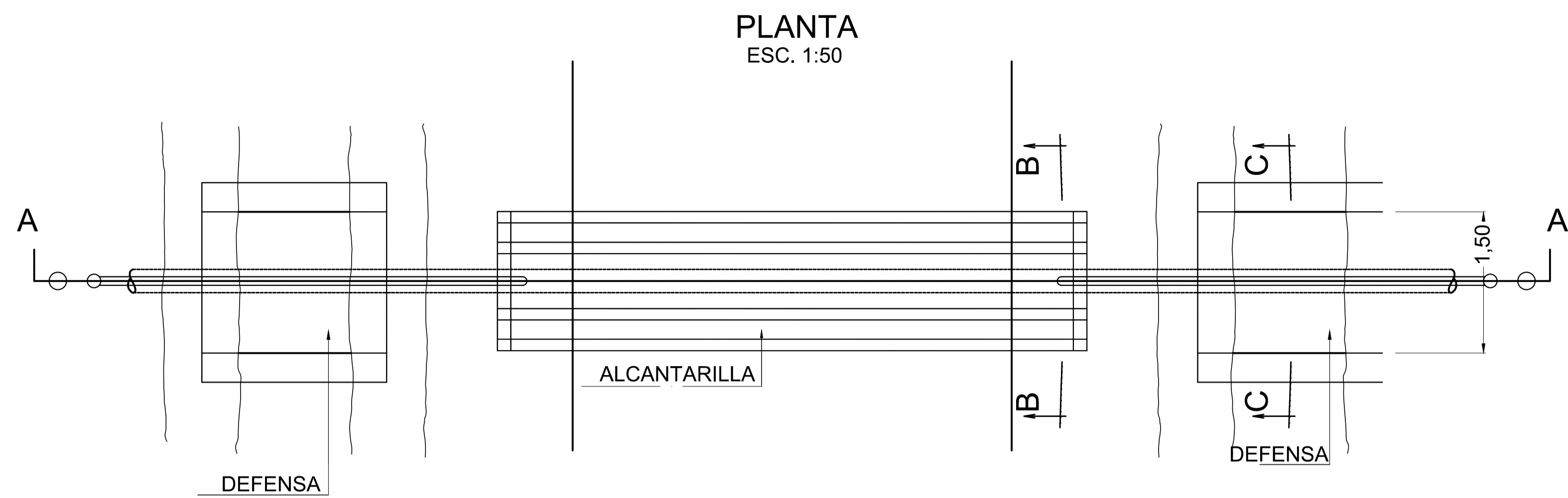
APROBADO POR:
DPV
SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

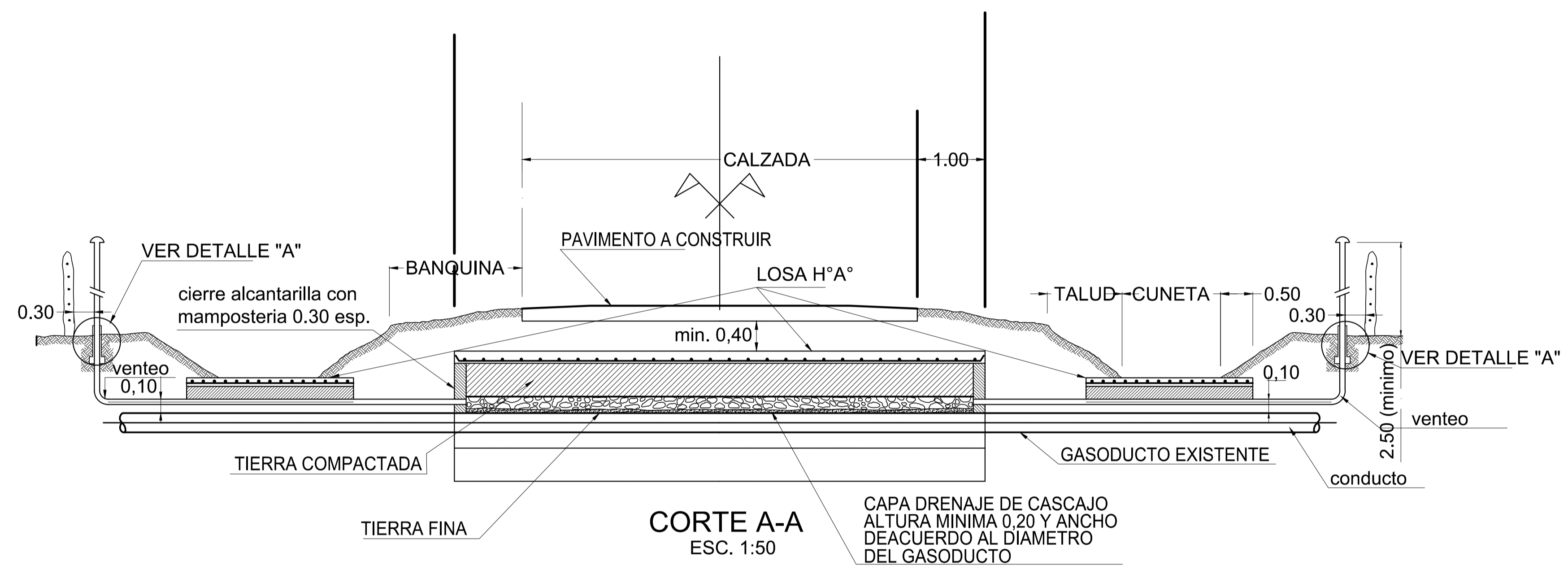
ESCALA HORIZONTAL
-
ESCALA VERTICAL
-

PLANO TIPO
CORDONES



DIMENSIONES DE LOSA Y ARMADURA

TIPO	LUZ L m	ESPES LOSA c m	ARMADURA LOSA		TAPADA MAX.			
			B. RESISTENTE Ø mm	B. REPART. Ø mm	LUCE SIMP. m	LUCE MULT. m		
A PARA CAMION DE 9 TONELADAS	0.80	0.16	12.7	0.12	7,9	0.33	5.00	
	1.00	0.16	12.7	0.11	7,9	0.33	4.50	
	1.50	0.18	12.7	0.11	7,9	0.32	3.50	3.00
	2.00	0.20	12.7	0.11	7,9	0.23	2.25	2.00
B PARA APLANADORA DE 16 TONELADAS	0.80	0.18	12.7	0.14	7,9	0.33	7.00	
	1.00	0.10	12.7	0.12	7,9	0.33	6.00	
	1.50	0.21	12.7	0.10	7,9	0.32	4.25	3.00
	2.00	0.22	12.7	0.10	7,9	0.23	3.00	2.00
C PARA APLANADORA DE 20 TONELADAS	0.80	0.18	12.7	0.13	7,9	0.33	7.00	
	1.00	0.19	12.7	0.10	7,9	0.33	6.00	
	1.50	0.22	15.9	0.14	7,9	0.30	4.50	3.00
	2.00	0.25	15.9	0.14	7,9	0.30	3.25	2.00



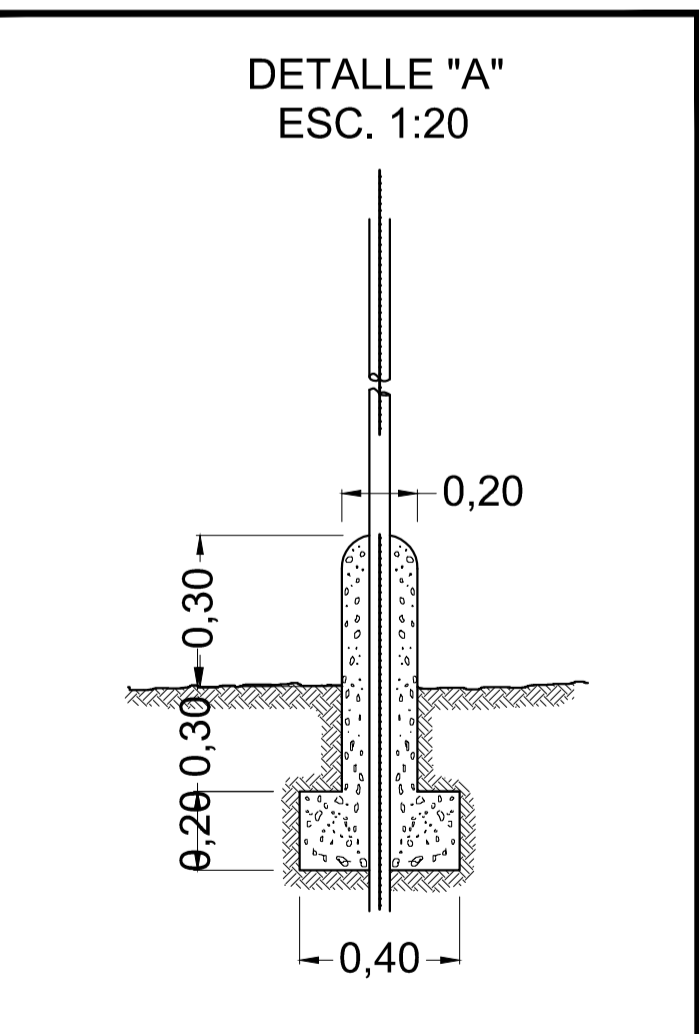
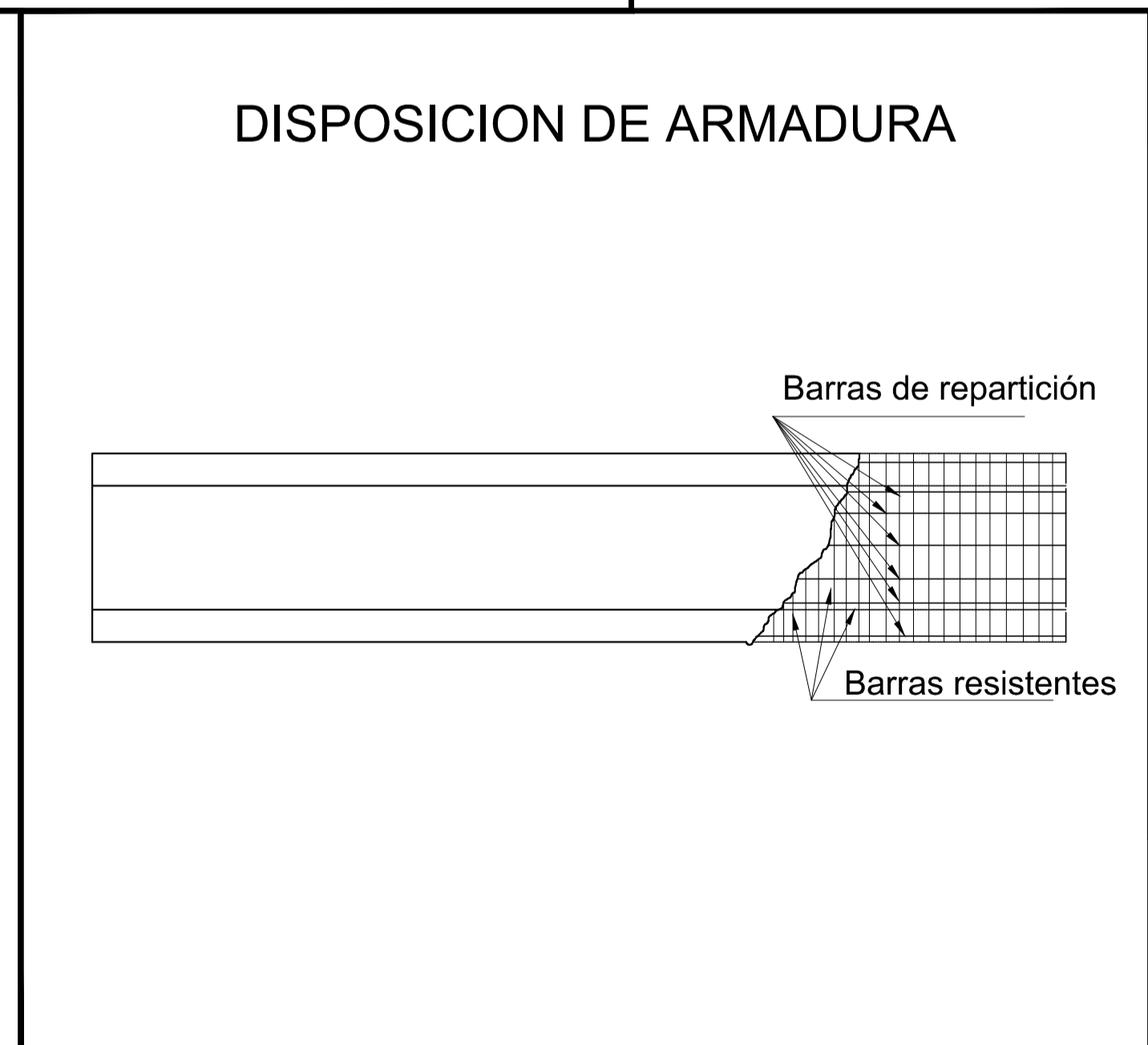
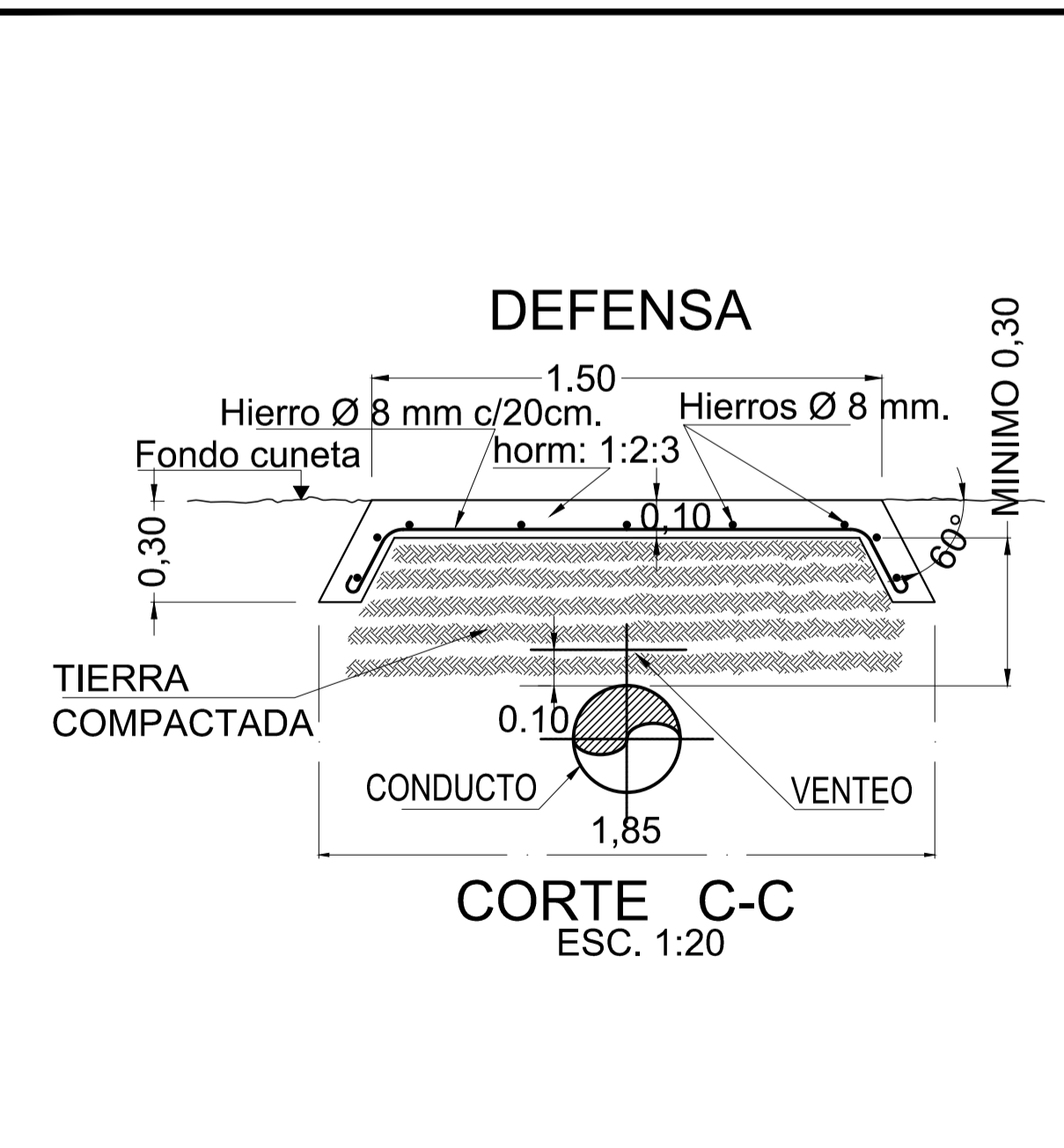
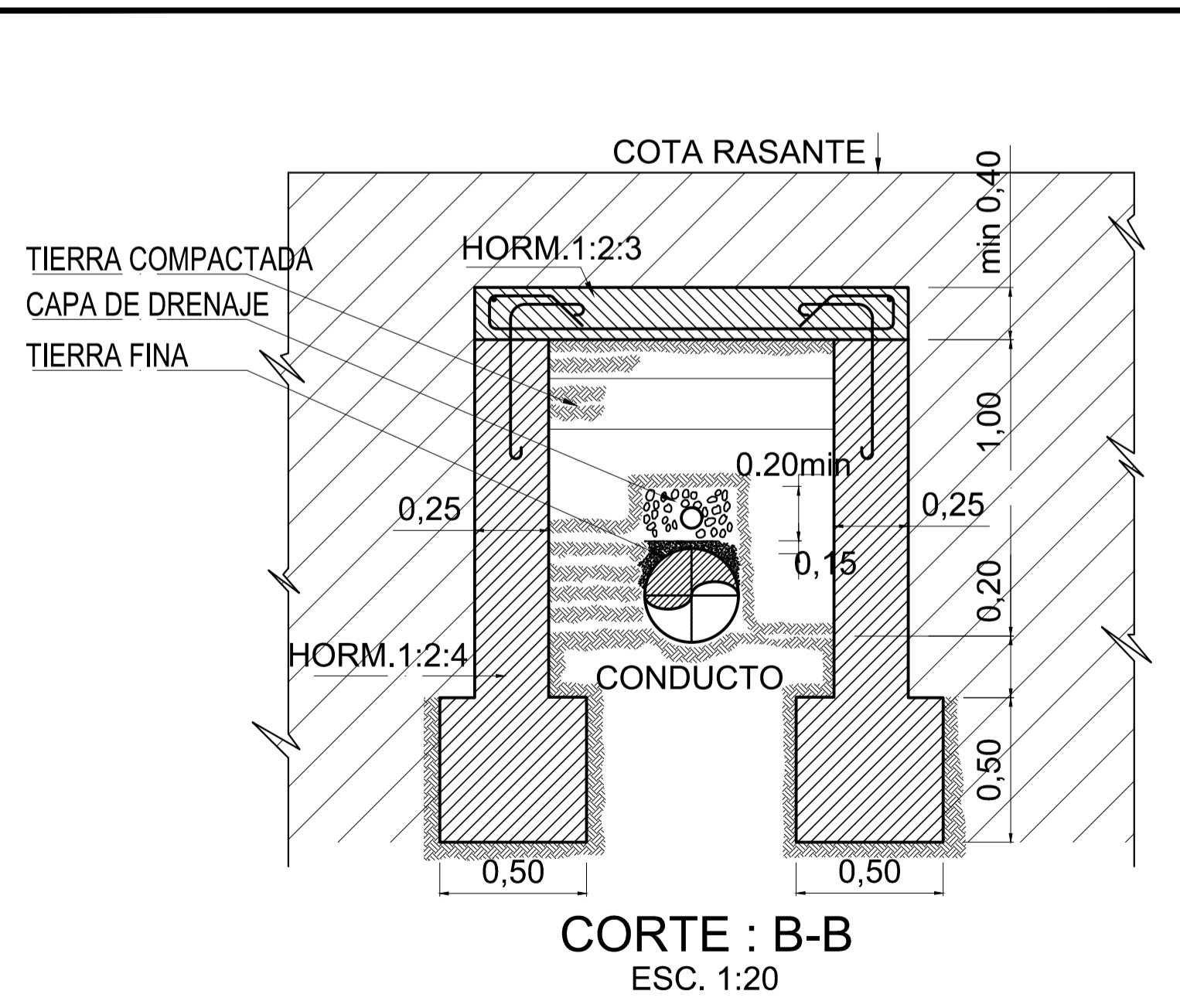
DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR

PARA $T < 0.90m$. DE ACUERDO CON EL TREN DE CARGA ADOPTADO P/EL CAMINO PARA $T \geq 0.90m$. SE APLICA EL TIPO A, CUALQUIERA SEA EL TREN ADOPTADO Y SIEMPRE QUE EL VALOR DE I NO EXCEDA DEL MÁXIMO FIJADO EN EL CUADRO, PARA ESTE TIPO SI EL VALOR DE I EXCEDA ESE MÁXIMO, SE APLICARÁ EL TIPO B O BIEN EL TIPO C

MATERIALES Y TENSIONES

HORMIGÓN S/TIPO D.N.V. $\left\{ \begin{array}{l} \text{CLASE "B" EN LOSA} \\ \text{CLASE "D" EN ESTRIBOS Y ZAPATAS} \end{array} \right\} \sigma_b = 50Kg/cm$

NOTA: CUANDO LA TAPADA DE LA CAÑERÍA RESPECTO AL FONDO DE LA CUNETTA SEA MAYOR DE 0.80m. Y LA PENDIENTE DE LA MISMA, MENOR DE 1% NO SE CONSTRUIRA DEFENSA.



ES COPIA PLANO TIPO 4717/1 D.P.V.

REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
DPV
SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE
DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL INDICADAS
ESCALA VERTICAL INDICADAS

PLANO TIPO
PROTECCION DE GASODUCTO EXISTENTE

FORMATO A1 (841mm x 594 mm) - B01 0.1mm, Anagilda 0.2mm, Verde 0.3mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro) JUSTO DOME & ASOCIADOS