

Rosario, 12 de junio de 2026

Licitación Pública 06/2026**“CONSTRUCCIÓN, PROVISIÓN Y MONTAJE DE LAT 132KV, ESTACIÓN TRANSFORMADORA
132/33/13,2 KV-80 MVA Y NUEVOS VÍNCULOS EN MT PIÑERO”****CIRCULAR N°4 - CON CONSULTA**

Por este medio esta Unidad Ejecutora comunica a los oferentes de la Licitación Pública 06/2026 que se han recibido las consultas vinculadas al llamado, que se transcriben a continuación junto a sus respectivas respuestas.

Consulta N°1:

Se consulta si el proyecto de la LAT y/o de la ET cuenta con la tramitación del estudio de impacto ambiental. Caso contrario, indicar si se generará un ítem para ello o cómo se reconocerá. Tener en cuenta que el trámite de aprobación de dicho estudio es prolongado, por lo cual se consulta cómo se procederá en este aspecto en caso que el mismo no esté iniciado.

Respuesta N°1:

No se deberá cotizar estudio de Impacto ambiental.

Consulta N°2:

Se aprecia que el anteproyecto ha sido desarrollado por la EPE. Normalmente cuando publican los pliegos comparten un archivo de Excel con la PLANILLA DE COTIZACIÓN, donde sólo se puede editar las celdas de precios unitarios y las fórmulas que llevan al monto total de la oferta están protegidas. Como hay que cotizar más de 400 ítems, se agradece el envío de esta planilla para agilizar la carga de datos y disminuir la posibilidad de errores.

Respuesta N°2:

Se encuentra disponible en el siguiente link: www.santafe.gob.ar/documentos/unidad-ejecutora/21_plan_cotiz_R01.rar

Consulta N°3:

Se consulta si el plazo de ejecución de 15 meses se puede reconsiderar y otorgar más tiempo de obra, dada la cantidad de definiciones pendientes de resolver en los rubros más importantes (LAT y ET).

Respuesta N°3:

Se mantienen los plazos de ejecución estipulados en el Pliego.



Consulta N°4:

En la Parte I, se solicitan planos de dimensionamiento preliminar de las fundaciones de estructuras de la LAT 132 kV, para poder estimar los recursos. Principalmente, comprender si se prevé realizar pilotes o zapatas y poder estimar la cuantía de acero de cada base.

Respuesta N°4:

El diseño planteado en el pliego son fundaciones directas con zapata y fuste. La cuantía de acero y volúmenes de hormigón, son estimados y figuran en el pliego para cada piquete. Si el estudio de suelos amerita otro tipo de fundación, se evaluará con el proyecto ejecutivo.

Consulta N°5:

En la Parte I y en la Parte II, se solicita publicar los estudios de suelo tomados como referencia.

Respuesta N°5:

El estudio de suelos debe realizarse, según ítem 2, rubro D, parte I.

Consulta N°6:

Para realizar los pedidos de estructuras de H°A° de la Parte I, se necesita conocer los esfuerzos de rotura. Para las tubulares se debe precisar los esfuerzos.

Respuesta N°6:

Todas las estructuras deben dimensionarse con el tiro de temperatura media anual (estado 5 ETN 160) de 5.8kg/mm².

Consulta N°7:

En el ítem C.2.a y C.2.b de la parte I (Nueva LAT), se computan más metros de tendido de cables de energía y de guardia que en los ítems C.3.a y C.3.b (provisión). Por favor indicar si se corregirá la planilla de oferta o quién proveerá el cable para estos metros de más y dónde serán tendidos.

Respuesta N°7:

Se deben cotizar las cantidades indicadas en la planilla de cotización.

Consulta N°8:

En el ítem D.1 de la parte I (Nueva LAT), se computa un técnico permanente durante 18 meses, pero el plazo del pliego es de 15 meses. Por favor indicar si se corregirá la planilla de oferta o el plazo de obra, o bien se debe cotizar en esas condiciones.

Respuesta N°8:

Se debe cotizar 15 meses

Consulta N°9:

Se consulta si la EPE, encargada según el pliego de tramitar los permisos ante particulares, ya cuenta con los permisos firmados por los propietarios dentro de cuyos inmuebles se instalarán las estructuras de la LAT y la nueva ET.

Respuesta N°9:

La EPE ya está tramitando los permisos a través de EIRBI.

Consulta N°10:

Se plantea una alcantarilla de 76 metros en el ítem 4.a de la Parte II. Se consulta dónde están previstos tantos metros, dado que el acceso pavimentado no supera los 15 metros de ancho. Como se solicitan 2 ductos, se presume que se certificarán por metro lineal de cada ducto, con lo cual el cómputo total preliminar rondaría los 30 m (en vez de 76).

Respuesta N°10:

Se debe cotizar la cantidad que figura en el ítem.

Consulta N°11:

Se solicita planos de la nivelación del predio actual y proyectada y las distancias de los vértices de la ET a los vértices del lote donde será implantada.

Respuesta N°11:

No hay planos de nivelación. del predio actual. Está pedido por pliego levantar 80 cm el nivel del terreno en todo el predio de la ET.

Todos los niveles se deben medir en el proyecto ejecutivo. A modo de referencia tomar niveles que figuran en plano de cruce de la LAT con la AO 12.

Consulta N°12:

Por favor subir los planos de la estación transformadora con medidas. Actualmente no se aprecian las distancias en la playa intemperie ni tampoco las dimensiones de la sala de control, pavimentos, etc. Es fundamental contar con las medidas de la sala de control y distribución de equipos para poder estimar los recursos para las cantidades computadas.

Respuesta N°12:

La documentación disponible es la publicada en Pliego y en Circulares Aclaratorias.

Consulta N°13:

Para poder estimar los recursos de equipos para la base de la torre autoportada de 72 metros, se solicitan planos de la fundación con pilotes considerados a los fines del cómputo y la cuantía de acero prevista.

Respuesta N°13:

Adjunto planos a modo referencia.

Consulta N°14:

Se consulta si de los estudios químicos de suelo de la zona de obra surge o no la necesidad de emplear en las fundaciones cemento con alta resistencia a los sulfatos (ARS).

Respuesta N°14:

Surgirá o no del estudio de suelo de ítem 2, rubro D, parte I.

Consulta N°15:

Se solicita planos de estructuras de la línea aérea de 132 kV. Especialmente se consulta si los aisladores line post se montarán directamente sobre la columna o si se requerirán accesorios de H°A° o de otro tipo para incrementar la distancia horizontal entre fases de ambas ternas.

Respuesta N°15:

Van con separador metálico abulonado a la columna. No lleva dado de hormigón.

Consulta N°16:

Se ha indicado en la planimetría la presencia de un aeródromo, pero no queda claro quién tendrá a cargo su traslado. Se consulta si el mismo consta como tal en la ANAC y qué responsabilidad tendrá la contratista respecto de la interferencia que genera sobre la línea aérea a proyectar.

Respuesta N°16:

El mismo consta en ANAC. La contratista, deberán hacer la consulta respectiva a ANAC al momento de realizar el proyecto ejecutivo, para garantizar las condiciones de seguridad mínimas de operación.

Consulta N°17:

Se solicita enviar la hoja de la planimetría donde se aprecie el tramo en derivación hacia el este, desde la estructura RD(d) [P01SPG] hasta el otro punto de vinculación a la LAT 132 kV existente hacia ET General Motors.

Respuesta N°17:


Se adjunta plano.

Consulta N°18:

Se consulta si los accesorios de las cadenas de retención deben o no contar con cuernos, raquetas o anillos.

Respuesta N°18:

A priori no. Puede ser que Mantenimiento de LAT lo exija según su criterio con la revisión de la ingeniería.



Consulta N°19:

Confirmar si todas las columnas de H°A° de la obra, tanto para soportes de equipos, pórticos de barras y estructuras de línea aérea de 132 kV, pueden ser tanto vibradas como centrifugadas.

Respuesta N°19:

En función de lo especificado en la ETN N° 160, las estructuras se construirán con postes de hormigón pretensado de sección anular y forma troncocónica, en un todo de acuerdo con la Norma IRAM 1605. Los restantes elementos que completan las estructuras (ménsulas, crucetas y vínculos) serán de hormigón armado compactado por vibración.

Consulta N°20:

Debido al poco tiempo restante para la apertura desde la fecha de publicación (03/06/2026) de la licitación, se solicita prórroga de la apertura prevista el día 18/06/2026, hasta el 30/06/2026. La licitación contiene una amplia cantidad de materiales a presupuestar, tanto nacionales como importados. Se requiere mayor plazo para poder realizar los cómputos de rigor y gestionar las cotizaciones para poder ofertar competitivamente la obra.

Respuesta N°20:

Se mantienen los plazos establecidos en la resolución del llamado a la presente.



ARG. JORGE GIUNTA
DIRECTOR PROVINCIAL DE PROYECTOS
UNIDAD EJECUTORA DE
INFRAESTRUCTURA



A	PRIMERA EMISIÓN	11/04/24	Seanmetal	H.S.	C.Cendra	
REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA	PROYECTÓ	EJECUTÓ	REVISÓ	APROBÓ

LISTA DE REVISIONES



 GENERACION CENTRO SA	PROYECTO CENTRAL TERMICA ARROYO SECO
---	---

	NOMBRE Y FIRMA	FECHA	ET ARROYO SECO 132/13,2kV FUNDACIÓN TORRE AUTO SOPORTADA
PROYECTÓ	Seanmetal SRL	11/04/24	
EJECUTÓ	Seanmetal SRL	11/42024	
REVISÓ	Claudio Cendra	11/04/24	
APROBÓ			

DISCO:							
ARCHIVO:							
ANTECEDENTES:	HOJA 1 de 5	ESCALA S/E	FORM. A4	DOC. Nº: E-ARRSEC000-3-00-P-PL-5333	REV. A		

INGENIERÍA DETALLE

OT: 29481

Trabajo: TAS 72m AUTOSOPORTADA

PLANTILLA PERNO

TAS

ESCALERA ACCESO

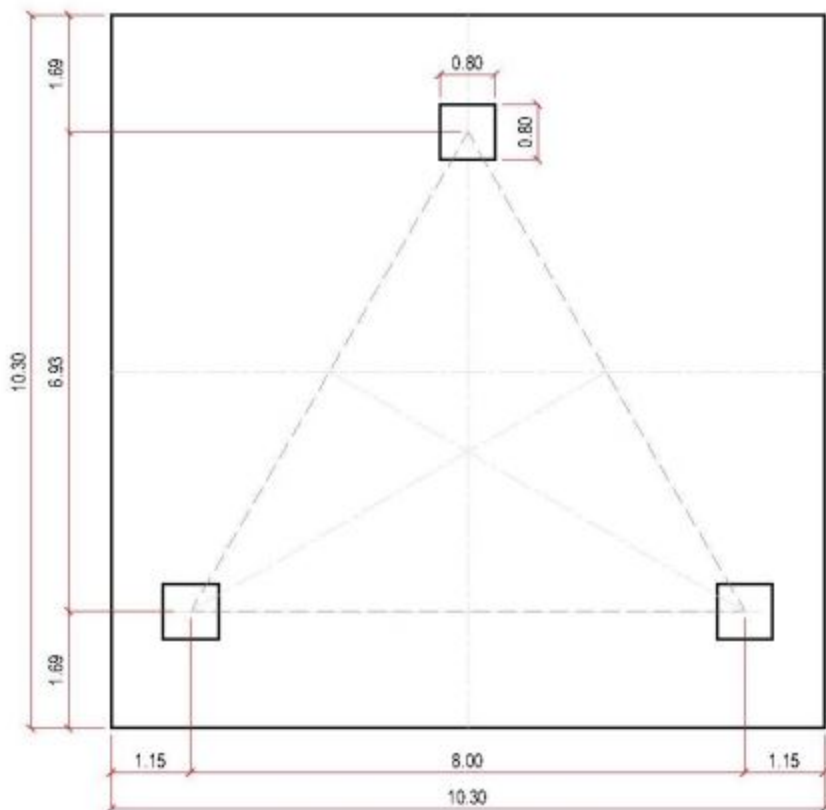
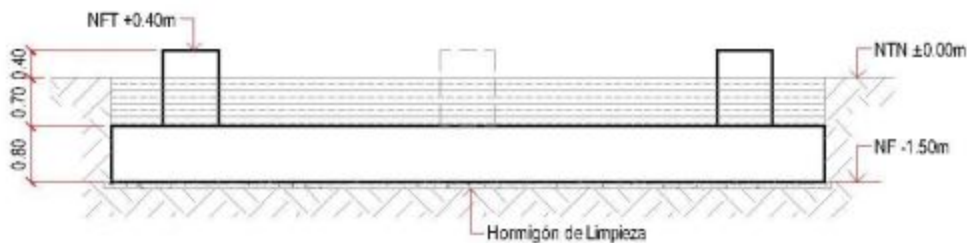
PLATAFORMA INTERNA

SALVA CAIDA

Observaciones:

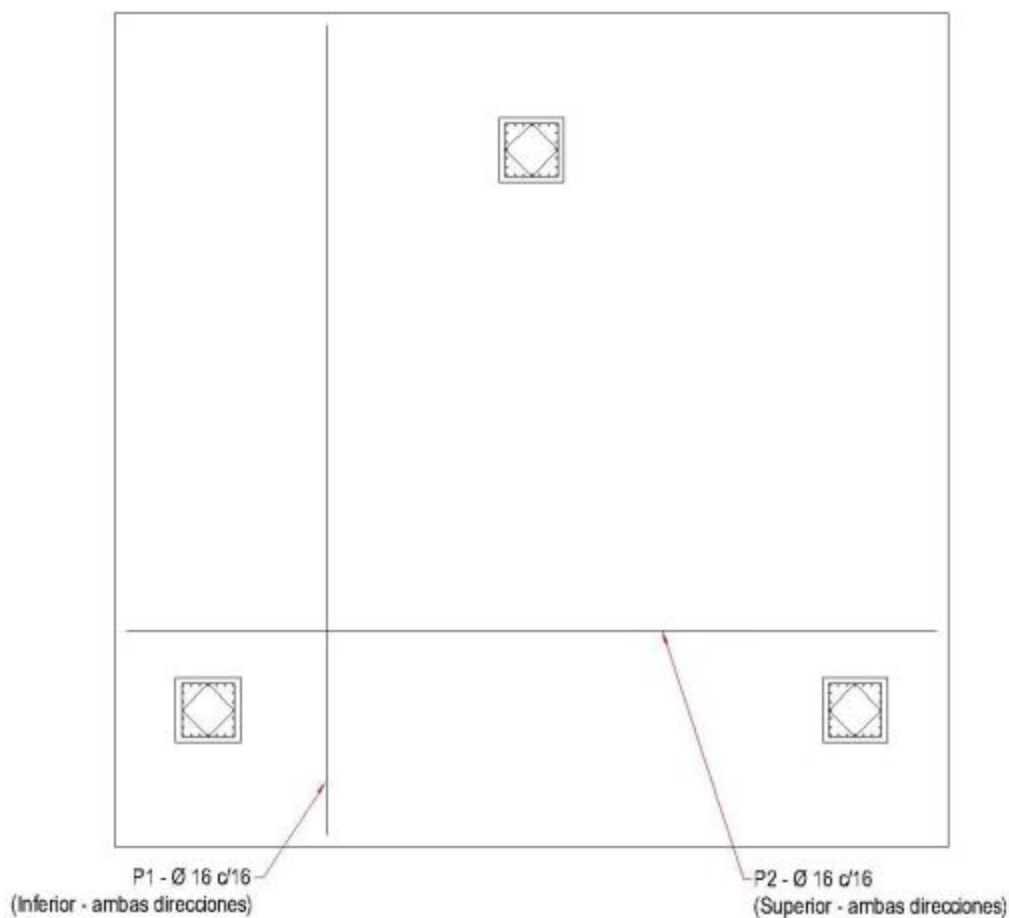
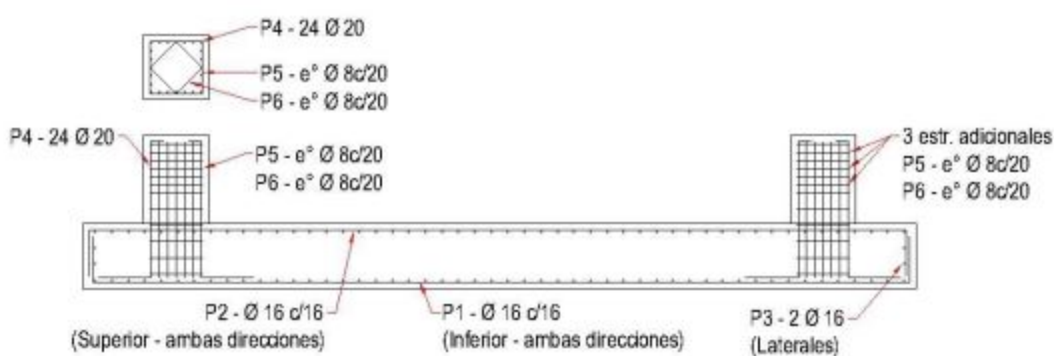
Rev.	Descripción	Realizo/Reviso	Aprobó	Fecha
0	Emitido para Aprobación	LJM	LJM	5/4/2023


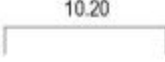




DETALLE REVISION DEL DOCUMENTO



HORMIGON = H-25
 ACERO = ADN 420
 RECUBRIMENTOS = 5 cm
 RELACION A/C = 0.50

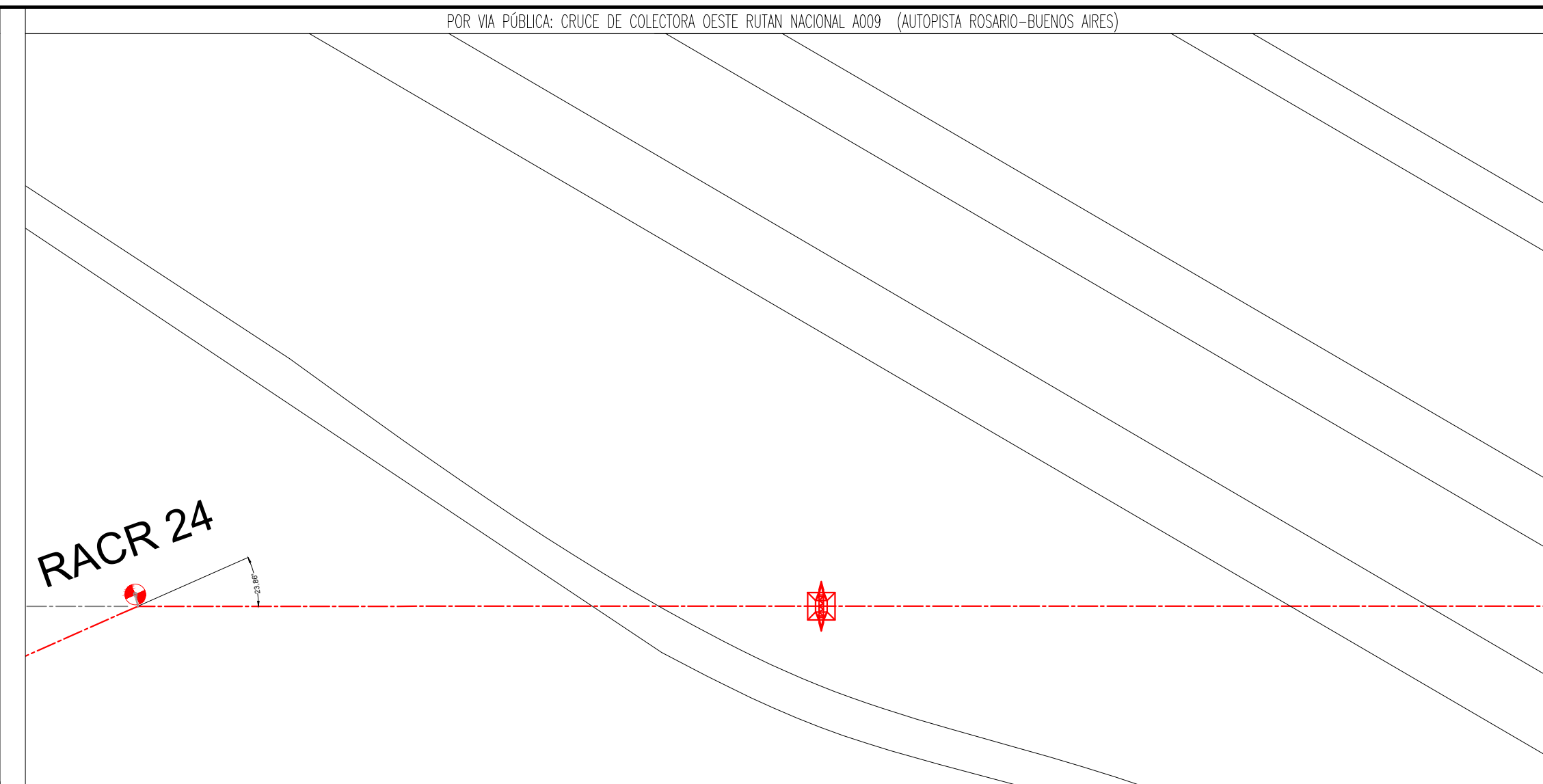
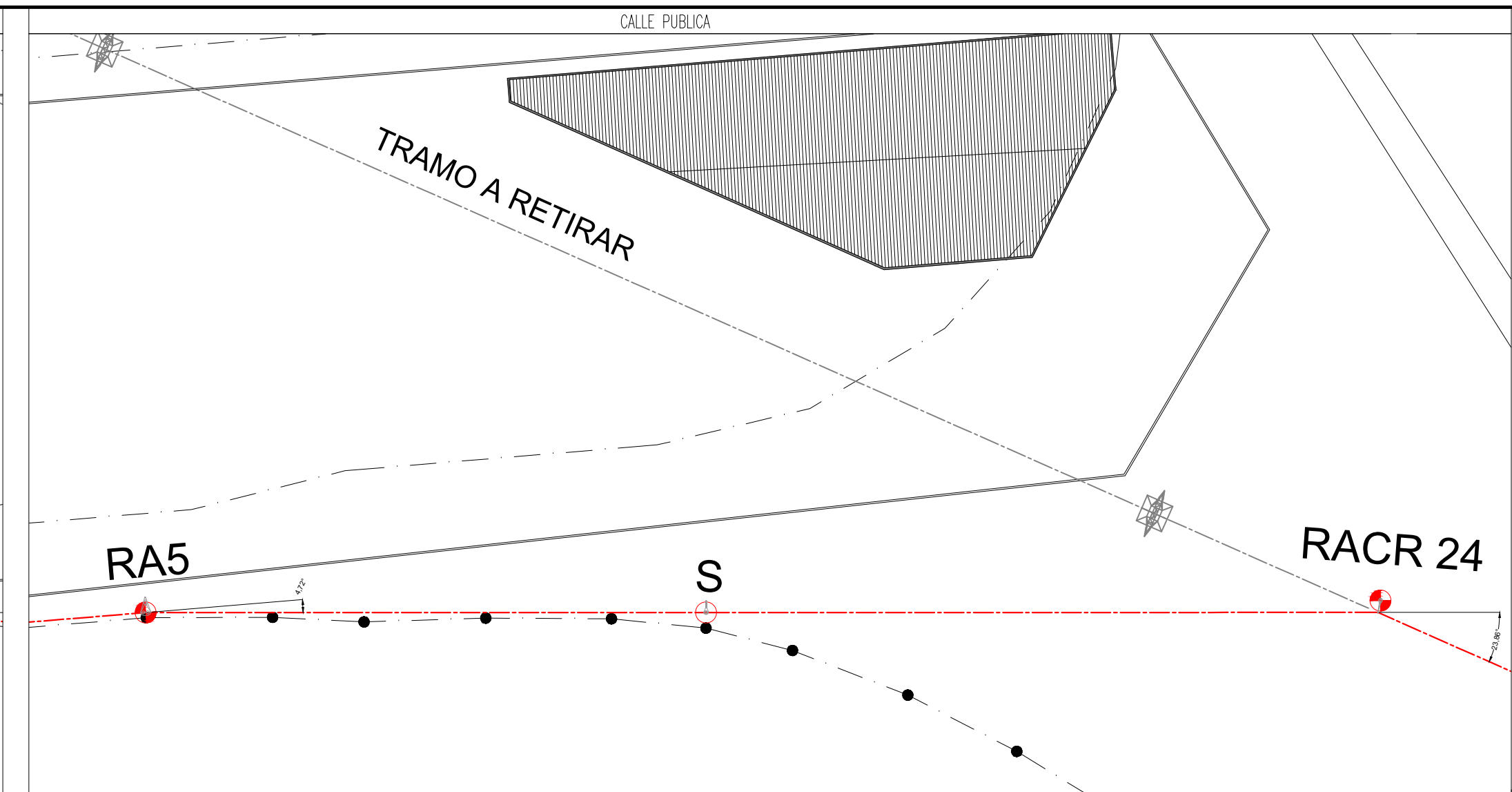
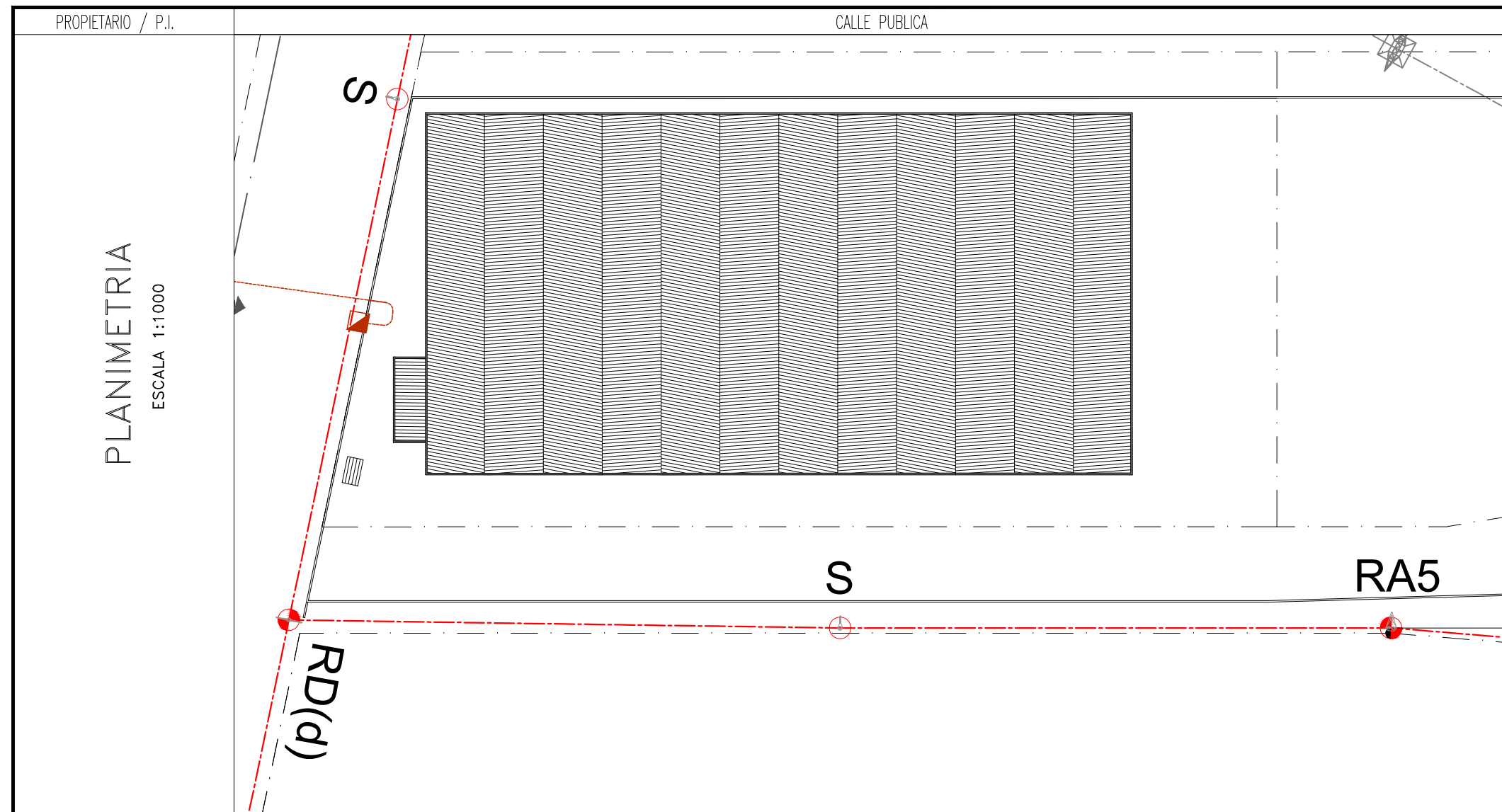
LOS RELLENOS SE EJECUTARAN CON SUELO SELECCIONADO, COMPACTANDO EN CAPAS DE NO MAS DE 20cm HASTA ALCANZAR UN GRADO DE COMPACTACION MAYOR O IGUAL AL 98% DEL PROCTOR. CBR (embebida) > 5 (ver estudio geotécnica)



Pos.	Forma - Dimensiones	Diam.	Sep.	Cant. unit.	Cant. Tot.	Long. corte	Long. tot.	Peso unit.	Peso tot.
		mm	cm	u	u	m	m	kg/m	kg
P1	0.65  0.65 10.20	16	16	64 + 64	128	11.50	1472	1.58	2326
P2	0.65  0.65 10.20	16	16	64 + 64	128	11.50	1472	1.58	2326
P3	0.61  0.61 10.18	16	-	2	8	11.40	92	1.58	144
P4	0.70  0.30 inf. 1.80	20	-	24	72	2.80	202	2.47	498
P5	0.10  0.70 0.10 0.70	8	20	12	36	3.00	108	0.40	44
P6	0.10  0.50 0.10 0.50	8	20	12	36	2.20	80	0.40	32

El computo no considera desperdicios

TOTAL = 5370



PIQUETE	P01SPG	P01PG	P02PG
PROGRESIVAS	0+0.00	0+102.95	0+205.86
ANGULOS			V1 4°72'
VANOS	102,95 m	102,91 m	
ESTRUCTURA	RD(d)	S	RA5
DIST. TRAMO	205,86 m		

P02PG	P03PG	P04PG
0+205.86	0+313.29	0+441.99
V1 4°72'		V2 2°386'
107,43 m	128,70 m	
RA5	S	RACR24
236,13 m		

P04PG	PIQUETE EXISTENTE
0+441.99	0+574.31
V2 2°386'	
132,32 m	
RACR24	RCR
132,32 m	

EPE EMPRESA PROVINCIAL DE LA ENERGIA

PROYECTADO: ING. ANDERSON C.
ING. SANTA CRUZ S.

APROBADO: ING. RUCCI E.

ESCALA: (H: 1:1000)(V: 1:200)

EXPEDIENTE: 1-2025-

PROYECTO N°:

**LAT 132 KV SIMPLE TERNA
TRAMO PIÑ-GM
PLANIALTIMETRÍA**

FECHA: 27/02/26

HOJA: 01/01

PLANO N°: 03

OBRA:

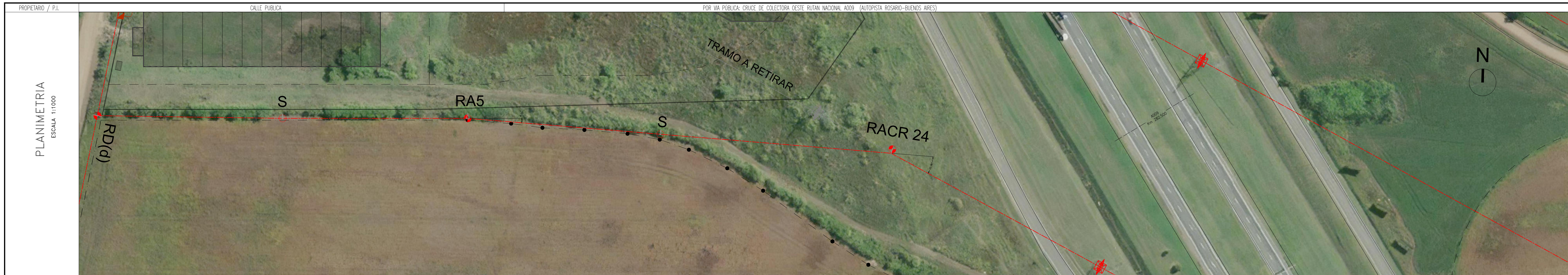
PLANIMETRIA
ESCALA 1:1000

PROPIETARIO / P.I.

CALLE PUBLICA

CALLE PUBLICA

POR VIA PÚBLICA: CRUCE DE COLECTORA OESTE RUTAN NACIONAL A009 (AUTOPISTA ROSARIO-BUENOS AIRES)



PIQUETE	P01SPG	P01PG	P02PG	P03PG	P04PG	PIQUETE EXISTENTE
PROGRESIVAS	0+0.00	0+102.95	0+205.86	0+313.29	0+441.99	0+574.31
ANGULOS			V1 4°72'		V2 2°86'	
VANOS		102,95 m	102,91 m	107,43 m	128,70 m	132,32 m
ESTRUCTURA	RD(d)	S	RA5	S	RACR24	RCR
DIST. TRAMO	⊕	205,86 m	⊕	236,13 m	⊕	132,32 m

EPE EMPRESA PROVINCIAL DE LA ENERGIA

PROYECTADO: ING. ANDERSON C.
ING. SANTA CRUZ S.
APROBADO: ING. RUCCI E.
ESCALA: (H: 1:1000)(V: 1:200)
EXPEDIENTE: 1-2025-

**LAT 132 KV SIMPLE TERNA
PLANITIMETRÍA CRUCE COLECTORA
A009 - 282,50 Km**

PROYECTO N°: FECHA: 27/02/26 HOJA: 01/01 PLANO N°: 03 OBRA: