



OBRA:

**PAVIMENTACION TERCER  
CARRIL AP01**

TRAMO:

KM. 0+000 (Circunvalación  
Rosario) - 16+200 (Acceso San  
Lorenzo Centro)

## TOMO II

LEGAJO DE OBRA  
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
Y TÉCNICAS-LEGALES

JULIO 2024

# PLANOS DE OBRA

OBRA: PAVIMENTACION TERCER CARRIL AP01

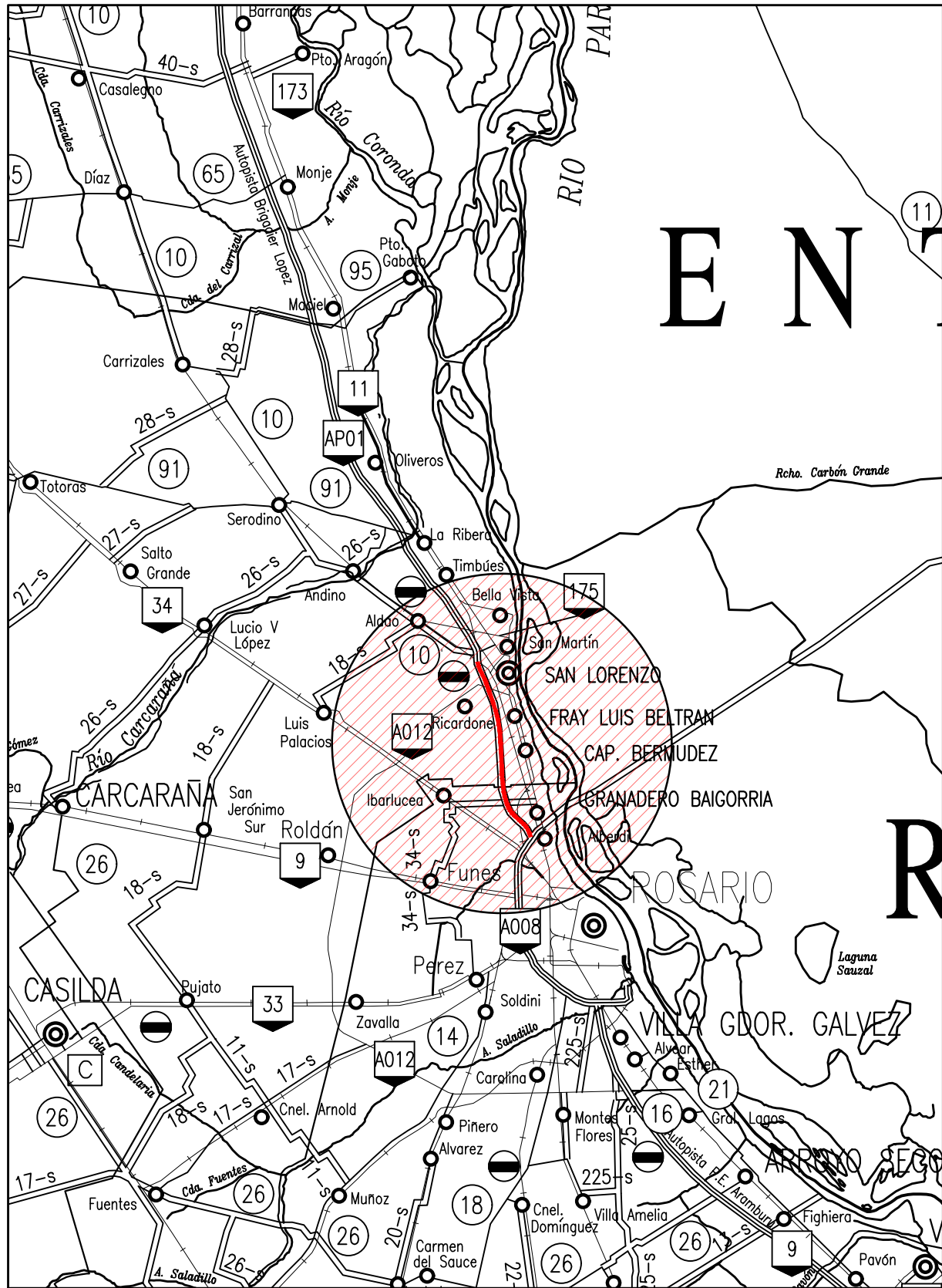
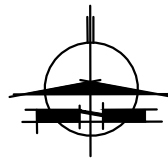
TRAMO: KM. 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

## PLANOS DE OBRA

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
11216	Croquis de Ubicación
11217	Planimetría General
11218	Perfil tipo
11218/1	Perfil tipo
12219	Diseño Estructural Circunvalación
12220	Planialtimetría 0+000 a 3+000
12220/1	Planialtimetría 3+000 a 6+000
12220/2	Planialtimetría 6+000 a 9+000
12220/3	Planialtimetría 9+000 a 12+000
12220/4	Planialtimetría 12+000 a 15+000
12220/5	Planialtimetría 15+000 a 16+200
12221	Detalle en inicio de tramo - pk 0+000
12221/1	Detalle en fin de tramo - pk 16+250



PROVINCIA DE SANTA FE  
DEPARTAMENTO SAN LORENZO



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** Pavimentación  
Tercer Carril AP01

**TRAMO:** Km 0+000 (Circunvalación  
Rosario) - Km 16+200 (Acceso San  
Lorenzo Centro)

FECHA:  
MAYO 2024

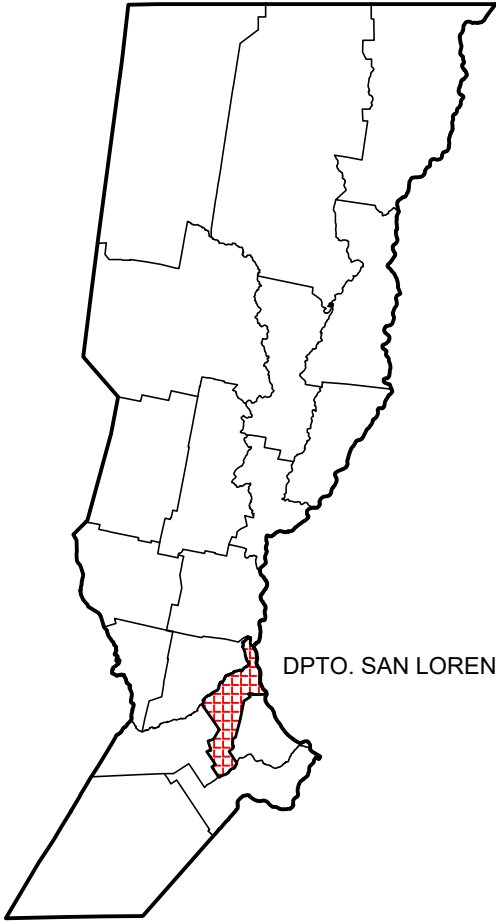
DIRECTOR:  
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°	11216
ESCALA:	S/ESC
PROYECTISTA:	ING. CIVIL DINO BATALLA ING. CIVIL JULIA DEBIAGGI ING. CIVIL ARIANA CANTARUTTI
RELEVAMIENTO	AGR. HERNAN SANCHEZ
DIBUJANTE:	ARQ. INES CIAN

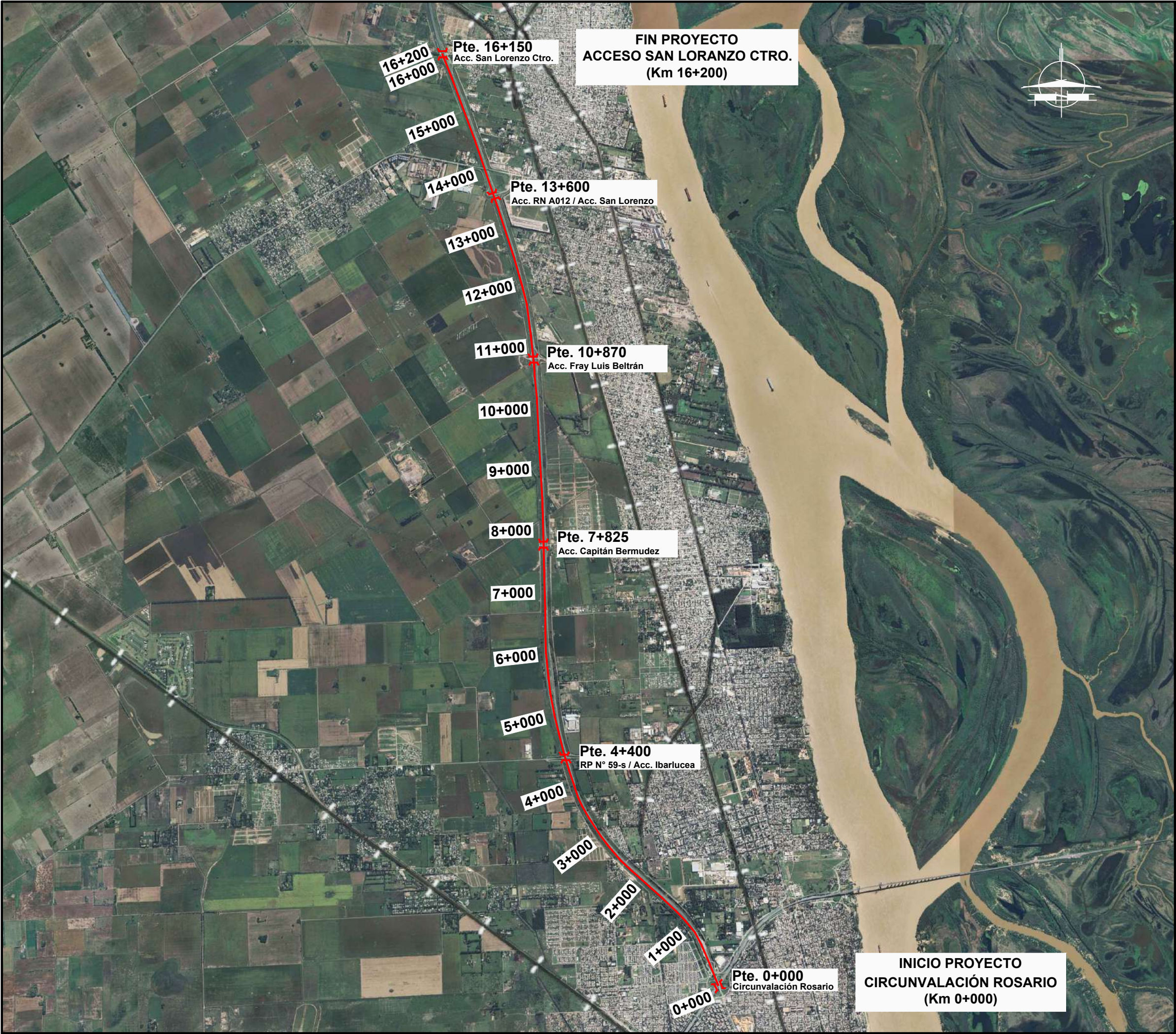
CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- 12 RUTAS NACIONALES
- 1 RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL







PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** Pavimentación  
Tercer Carril AP01

**TRAMO:** Km 0+000 (Circunvalación Rosario) - Km 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA:  
MAYO 2024

DIRECTOR:  
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°  
11217

ESCALAS:  
S/ESC

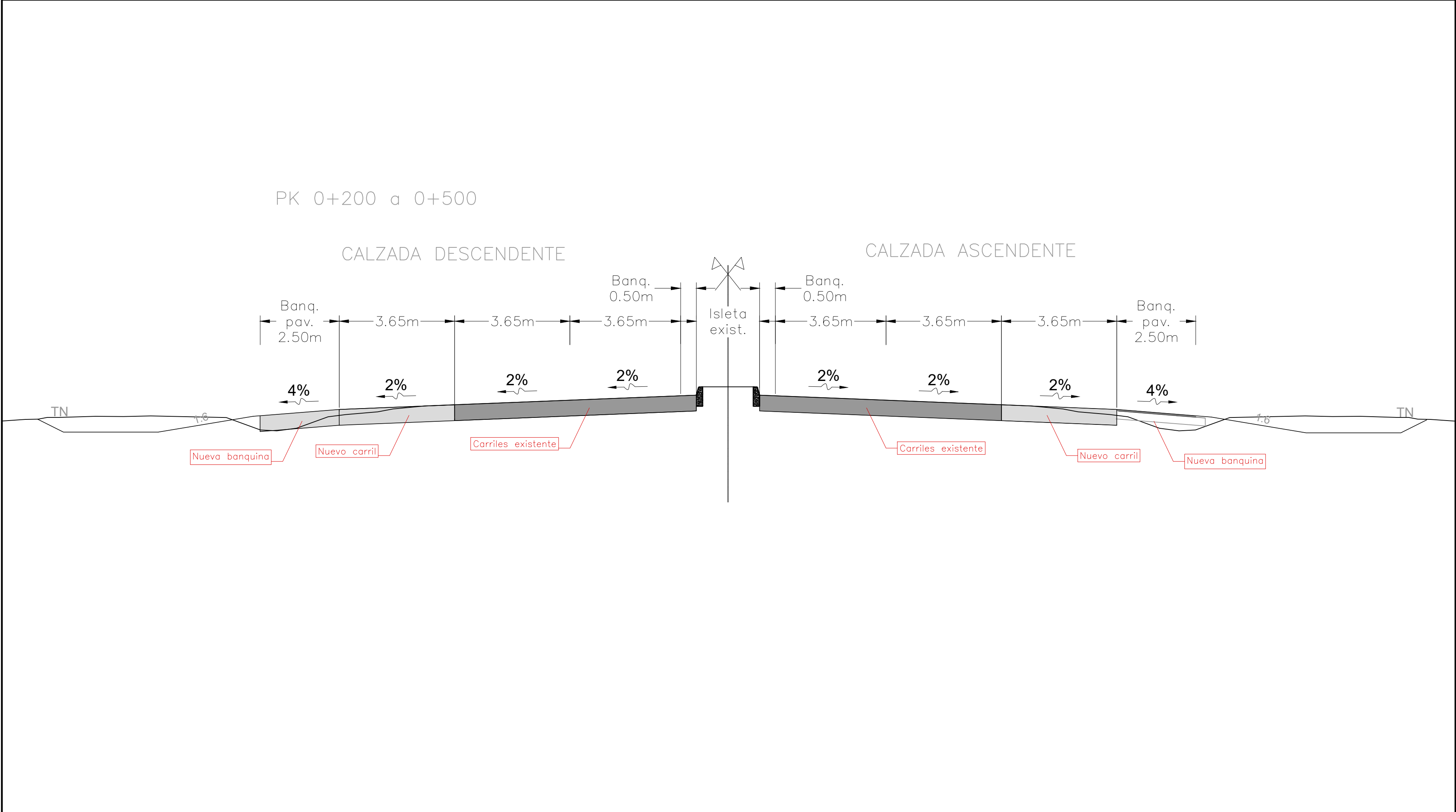
PROYECTISTAS:  
ING. CIVIL DINO BATALLA  
ING. CIVIL JULIA DEBIAGGI  
ING. CIVIL ARIANA CANTARUTTI

RELEVAMIENTO:  
AGR. HERNAN SANCHEZ

DIBUJANTE:  
ARQ. INES CIAN

# PLANIMETRÍA GENERAL







PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

**TRAMO:** km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA:  
JUNIO 2024

DIRECTOR:  
ING. REG. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°  
11218

ESCALA:

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

PERFIL TIPO PK 0+200 A 0+500



**OBRA:** PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

**TRAMO:** km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA:  
JUNIO 2024

DIRECTOR:  
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

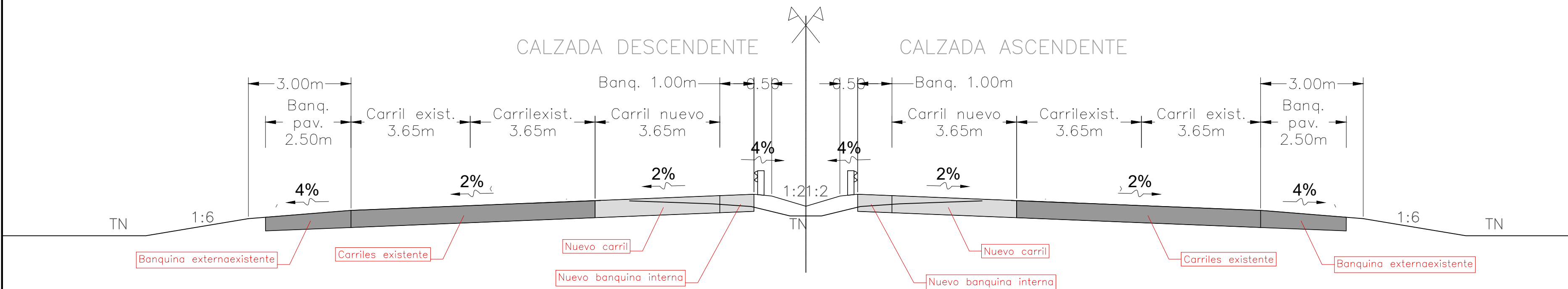
PLANO N°  
11218/1

ESCALA:

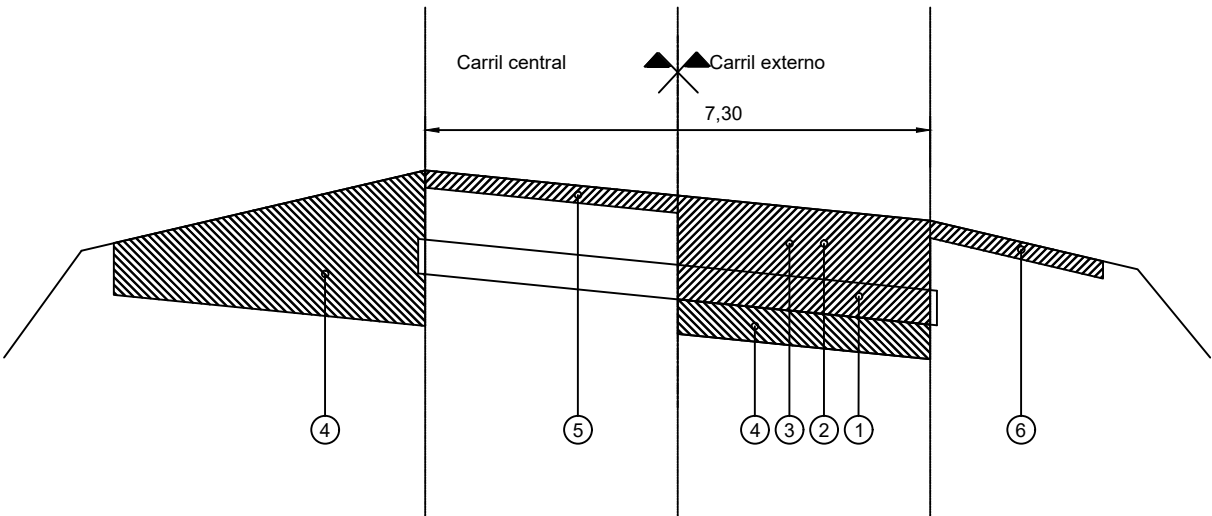
PROYECTISTA:  
ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

PERFIL TIPO PK 0+500 A 16+200



PERFIL EXISTENTE



REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Base arena asfalto. Espesor promedio 10 cm.
- 2- Base y Carpeta de concreto asfáltico en caliente. Espesor total promedio 20 cm.

A) BANQUINA EXTERNA

- 6- Fresado en frío sobre pavimento existente. Espesor 3 cm.

B) CARRIL EXTERNO

- 3- Fresado en frío de paquete existente. Espesor 30 cm.
- 4- Excavación de caja. Espesor 10 cm.

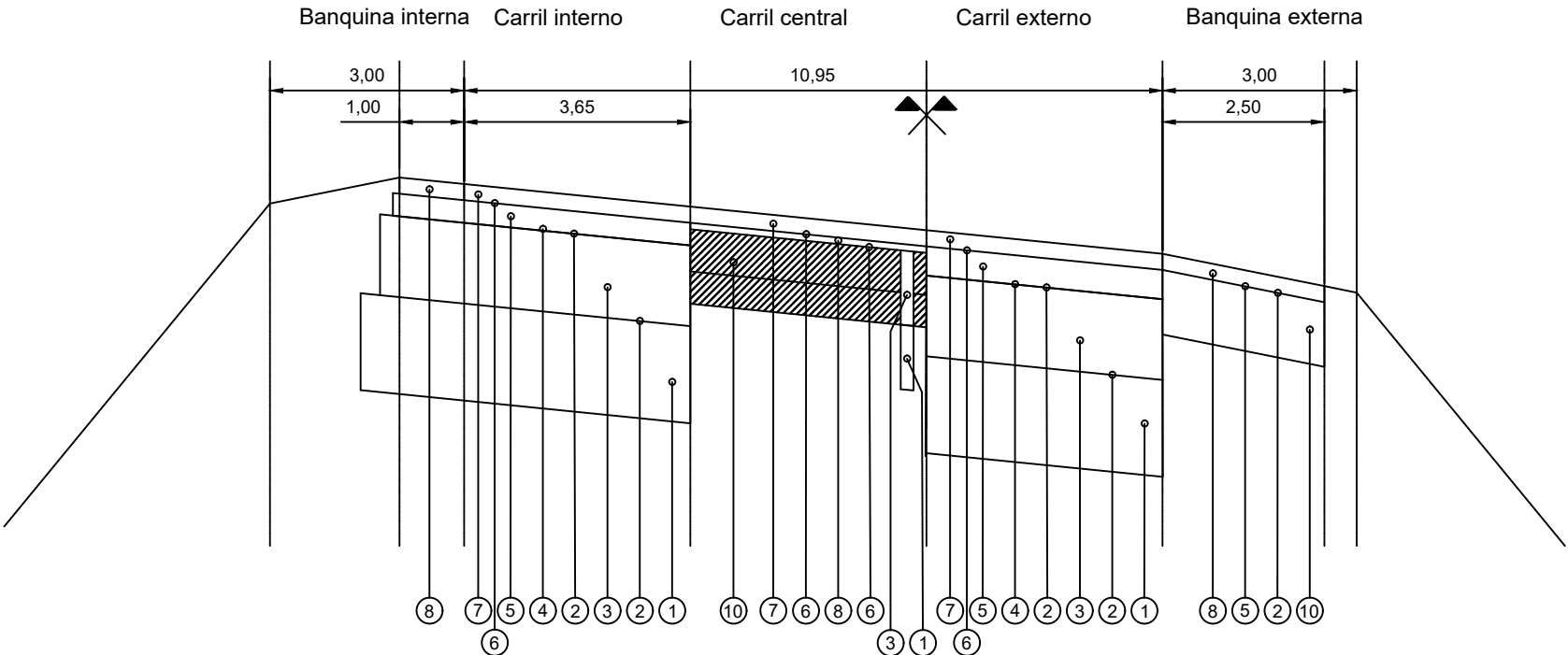
C) CARRIL CENTRAL

- 5- Fresado en frío sobre pavimento existente. Espesor 5 cm.

D) BANQUINA INTERNA

- 4- Excavación de caja. Espesor promedio 30 cm y ancho 4,50m.

PERFIL PROYECTO



REFERENCIAS PAVIMENTACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN:

A) BANQUINA EXTERNA

- 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 5- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0m.
- 8- Carpeta de concreto asfáltico modificado (CACD R 19 - AM3). Espesor 5 cm.
- 10- Capa granular cementada reciclada in situ (CGCRS B 25). Espesor 20 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 20-25 kg/cm² una vez incorporado el ligante.

B) CARRIL EXTERNO

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cal (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9 kg/cm².
- 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
- 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 5- Base de concreto asfáltico modificado CACD B 19 - AM3). Espesor 9 cm.
- 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0m.
- 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.

C) CARRIL CENTRAL

- 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0m.
- 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
- 8- Capa antirreflejo (MAAC 5 AM-4). Espesor 2 cm.
- 10- Pavimento existente resultante de tareas de fresado.

D) CARRIL INTERNO

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cal (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9 kg/cm².

- 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
- 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 5- Base de concreto asfáltico modificado CACD B 19 - AM3). Espesor 7 cm.
- 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0m.
- 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm..

E) BANQUINA INTERNA (idem CARRIL INTERNO)

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cal (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9 kg/cm².
- 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
- 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 5- Base de concreto asfáltico modificado CACD B 19 - AM3). Espesor 7 cm.
- 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-0m.
- 8- Carpeta de concreto asfáltico modificado (CACD R 19 - AM3). Espesor 5 cm.

F) BACHEO (CARRIL CENTRAL)

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cal (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9 kg/cm².
- 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-0.
- 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION DEL TERCER  
CARRIL AP01  
TRAMO: Prog. km 0+000 (Circunvalación  
Rosario) - KM 16+200 (San Lorenzo  
Centro)

FECHA: JUNIO 2024  
DIRECTOR: ING REC. HIDRICOS C. CIAN

PLANO N° 11219  
ESCALA: ESC. HOR.: 1:100  
ESC. VER.: 1:5  
PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA  
COLABORADOR:  
DIBUJANTE:

PERFIL ESTRUCTURAL

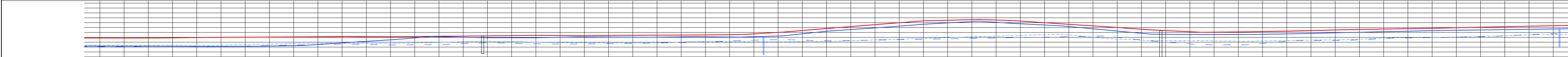
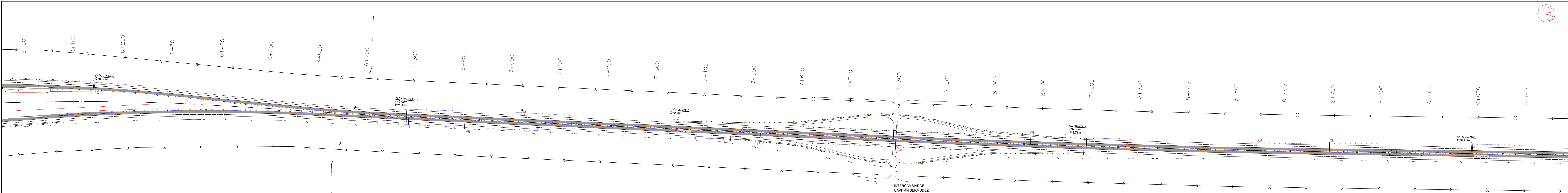












PROGRESIVAS	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000
CUNETA IZQUIERDA	-25.86	-25.86	-25.95	-26.03	-26.08	-26.14	-26.11	-26.20	-26.29	-26.38	-26.41	-26.46	-26.54	-26.54	-27.01	-27.79	-28.60	-29.38	-29.62	-29.33	-28.66	-28.01	-27.39	-27.06	-27.18	-27.38	-27.60	-27.95	-28.17	-28.35	
RASANTE PROYECTO 3ER CARRIL DESCENDENTE	-25.86	-25.88	-25.91	-26.00	-26.09	-26.03	-26.13	-26.27	-26.30	-26.35	-26.38	-26.45	-26.54	-26.54	-27.03	-27.79	-28.57	-29.36	-29.60	-29.31	-28.64	-28.01	-27.39	-27.06	-27.18	-27.38	-27.57	-27.98	-28.15	-28.37	
CUNETA DERECHA	-24.37	-24.36	-24.36	-24.51	-24.73	-24.80	-24.87	-24.98	-25.20	-25.01	-24.84	-25.03	-25.09	-25.09	-25.06	-25.17	-25.47	-25.78	-25.78	-25.60	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65	-25.65
CUNETA IZQUIERDA	-24.09	-24.16	-24.09	-24.19	-24.41	-24.61	-24.72	-24.98	-24.89	-24.67	-24.76	-24.93	-25.03	-25.03	-25.06	-25.29	-25.43	-25.78	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60
CUNETA MEDIANA	-24.20	-24.18	-24.14	-24.16	-24.30	-24.85	-25.48	-26.12	-25.91	-24.67	-24.76	-24.93	-25.03	-25.03	-25.06	-25.27	-25.47	-25.78	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60	-25.60

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

TRAMO: km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA: MAYO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HID. CARLOS CIAN

PLANO N° 11220/2

ESCALA: PLANIMETRIA: 1:2500 ALTIMETRIA: EV 1:25 - EH 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA

KM⑥

KM⑨

REFERENCIA NUMERICA

1	Alcantarilla a demoler, retirar y reconstruir	12	Tablero eléctrico a desplazar
2	Alcantarilla a conservar y/o adaptar	13	Puente/alcantarilla existente a conservar
3	Sumidero a demoler y reconstruir	14	Pórtico a retirar
4	Defensa metálica a retirar (---)	15	Pórtico a instalar
5	Defensa metálica a reubicar	16	Ménsula a retirar
6	Defensa metálica a conservar (---)	17	Ménsula a instalar
7	Defensa metálica a instalar (---)	18	Ménsula/pórtico a conservar
8	Defensa rígida a instalar (---)		Área a pavimentar para tercer carril y banquetas
9	Cordón/isleta a demoler		
10	Cordón a construir		
11	Cordón a conservar		

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⬅➡	Tablero de iluminación	—	Vía férrea
⊥	Alcantarilla - Tranquera	■	Col. de iluminación a conservar
—	Línea eléctrica	—●—	Col. de iluminación a instalar
—	Línea de alambrado	★ □	Columna inteligente / Columna SOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

IZQUIERDO

DERECHO

COTAS DE OBRA BÁSICA

IZQUIERDO

DERECHO

MEDIANA

COTAS DE DESAGUE

IZQUIERDO

DERECHO

MEDIANA

COTAS DE RASANTE ASCENDENTE

IZQUIERDO

DERECHO

MEDIANA

COTAS DE RASANTE DESCENDENTE

IZQUIERDO

DERECHO

MEDIANA

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

IZQUIERDO

DERECHO

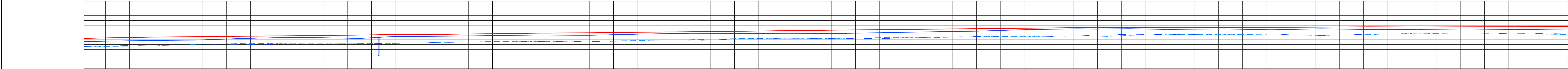
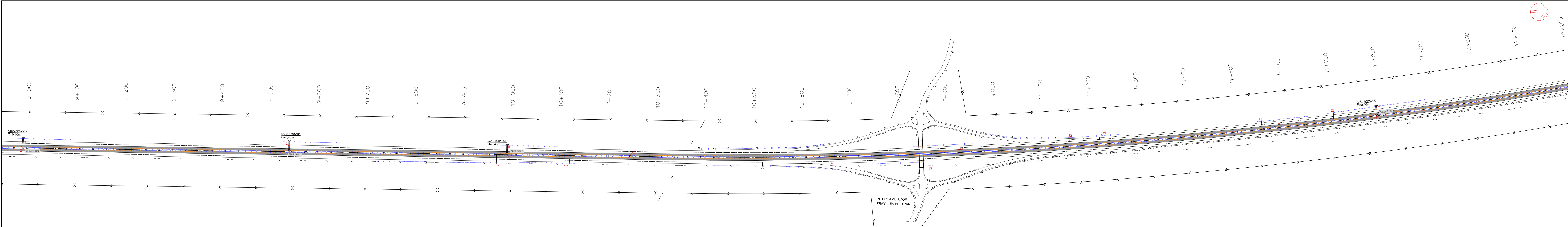
MEDIANA

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO

Nota 1: los cordones de las narices de entradas y salidas serán materializados conforme al plano OB-2 de "Normas y recomendaciones de diseño geométrico y seguridad vial" de la DNV (2010).  
Nota 2: Todas las defensas contempladas serán colocadas según los detalles expuestos en el "Manual de sistemas de contención lateral" de la DNV (2018).





PROGRESIVAS	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900	11+000	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000
CUNETA IZQUIERDA	-28.37	-28.55	-28.65	-28.74	-28.83	-28.95	-29.06	-29.14	-29.25	-29.38	-29.44	-29.55	-29.65	-29.75	-29.87	-29.99	-30.09	-30.19	-30.30	-30.39	-30.49	-30.52	-30.58	-30.57	-30.58	-30.66	-30.65	-30.67	-30.70	-30.73	-30.72
RASANTE PROYECTO 3ER CARRIL DESCENDENTE	-28.35	-28.52	-28.63	-28.71	-28.81	-28.92	-29.00	-29.12	-29.22	-29.37	-29.43	-29.54	-29.65	-29.76	-29.86	-29.97	-30.07	-30.19	-30.30	-30.39	-30.47	-30.52	-30.58	-30.57	-30.58	-30.64	-30.65	-30.67	-30.71	-30.70	
CUNETA DERECHA	-26.60	-26.74	-26.92	-27.00	-27.18	-27.17	-27.26	-27.45	-27.63	-27.64	-27.83	-27.84	-28.00	-28.13	-28.22	-28.28	-28.45	-28.48	-28.64	-28.69	-28.79	-28.84	-29.07	-29.11	-29.04	-29.15	-29.32	-29.32	-29.19	-29.32	-29.19
CUNETA IZQUIERDA	-27.98	-28.07	-28.32	-28.49	-28.52	-28.65	-28.73	-28.85	-28.98	-29.16	-29.25	-29.33	-29.45	-29.56	-29.66	-29.76	-29.86	-29.99	-30.09	-30.19	-30.26	-30.35	-30.43	-30.51	-30.58	-30.66	-30.73	-30.77	-30.77	-30.72	
CUNETA MEDIANA	-27.70	-27.85	-27.98	-28.31	-28.49	-28.52	-28.65	-28.73	-28.85	-28.98	-29.16	-29.25	-29.33	-29.45	-29.56	-29.66	-29.76	-29.86	-29.99	-30.09	-30.19	-30.26	-30.35	-30.43	-30.51	-30.58	-30.66	-30.73	-30.77	-30.77	-30.72

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

TRAMO: km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA: MAYO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HID. CARLOS CIAN

PLANO N° 11220/3

ESCALA: PLANIMETRIA: 1:2500  
ALTIMETRIA: EV 1:25 - EH 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA

KM(9) KM(12)

REFERENCIA NUMERICA

1	Alcantarilla a demoler, retirar y reconstruir	12	Tablero eléctrico a desplazar
2	Alcantarilla a conservar y/o adaptar	13	Puente/alcantarilla existente a conservar
3	Sumidero a demoler y reconstruir	14	Pórtico a retirar
4	Defensa metálica a retirar (---)	15	Pórtico a instalar
5	Defensa metálica a reubicar	16	Ménsula a retirar
6	Defensa metálica a conservar (---)	17	Ménsula a instalar
7	Defensa metálica a instalar (---)	18	Ménsula/pórtico a conservar
8	Defensa rígida a instalar (---)		Área a pavimentar para tercer carril y banquetas
9	Cordón/islea a demoler		
10	Cordón a construir		
11	Cordón a conservar		

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⊕	Tablero de iluminación	—	Vía férrea
⊗	Alcantarilla - Tranquera	■	Col. de iluminación a conservar
—	Línea eléctrica	●	Col. de iluminación a instalar
—	Línea de alambrado	★ □	Columna inteligente / Columna SOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

IZQUIERDO DERECHO

COTAS DE OBRA BÁSICA

IZQUIERDO DERECHO MEDIANA

COTAS DE DESAGÜE

IZQUIERDO DERECHO MEDIANA

COTAS DE RASANTE ASCENDENTE

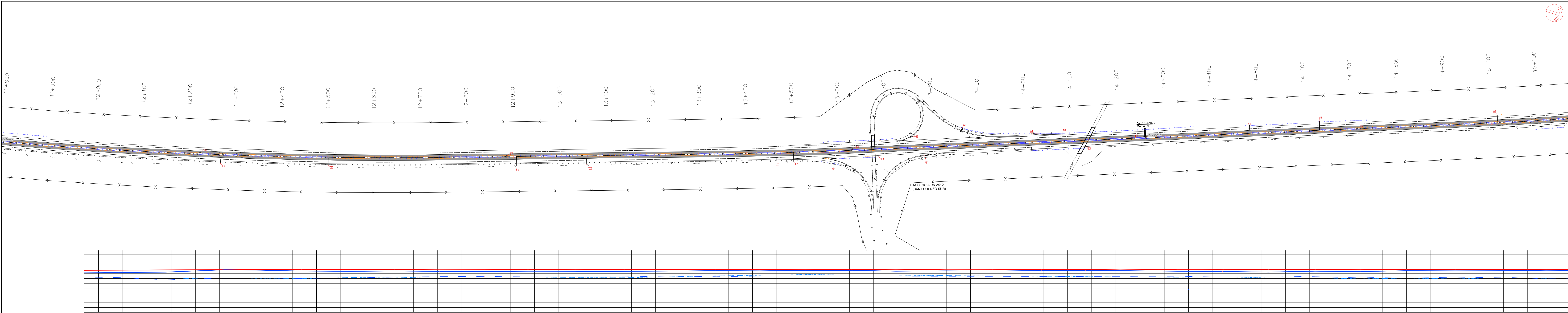
COTAS DE RASANTE DESCENDENTE

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO





PROGRESIVAS		12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400	13+500	13+600	13+700	13+800	13+900	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000
	CUNETA IZQUIERDA	-30.72	-30.76	-30.80	-30.84	-30.88	-30.85	-30.88	-30.92	-30.91	-30.89	-30.91	-30.89	-30.90	-30.90	-30.90	-30.92	-30.85	-30.86	-30.92	-30.90	-30.89	-30.79	-30.88	-30.91	-30.90	-30.89	-30.91	-30.87	-30.89	-30.88	-30.91
	RASANTE PROYECTO 3ER CARRIL DESCENDENTE	-30.73	-30.75	-30.77	-30.84	-30.86	-30.81	-30.86	-30.89	-30.91	-30.87	-30.88	-30.89	-30.90	-30.92	-30.90	-30.87	-30.88	-30.87	-30.92	-30.90	-30.89	-30.79	-30.88	-30.91	-30.90	-30.89	-30.87	-30.89	-30.88	-30.91	
	CUNETA DERECHA	-29.12	-29.11	-29.07	-29.04	-29.02	-29.16	-29.07	-29.07	-29.12	-29.13	-29.09	-29.09	-29.46	-29.40	-29.50	-29.45	-29.42	-29.64	-29.42	-29.50	-29.42	-29.35	-29.35	-29.33	-29.06	-29.06	-29.06	-29.13	-29.09	-30.88	
	CUNETA IZQUIERDA	-29.25	-28.92	-28.92	-28.94	-29.02	-29.10	-29.08	-29.39	-29.43	-29.34	-29.37	-29.37	-29.46	-29.40	-29.50	-29.45	-29.57	-29.47	-29.64	-29.42	-29.50	-29.42	-29.35	-29.33	-29.06	-29.06	-29.06	-29.13	-29.09	-30.88	
	CUNETA MEDIANA	-30.20	-30.29	-30.57	-30.76	-30.88	-30.49	-30.76	-30.48	-30.44	-30.40	-30.41	-30.49	-30.56	-30.40	-30.61	-30.02	-30.61	-30.55	-30.63	-30.45	-30.65	-30.43	-30.45	-30.35	-30.45	-30.35	-30.45	-30.35	-30.43	-30.71	

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

TRAMO: km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA: MAYO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HID. CARLOS CIAN

PLANO Nº 11220/4

ESCALA: PLANIMETRIA: 1:2500  
ALTIMETRIA: EV 1:25 - EH 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA

KM(12) KM(15)

REFERENCIA NUMERICA

1	Alcantarilla a demoler, retirar y reconstruir	12	Tablero eléctrico a desplazar
2	Alcantarilla a conservar y/o adaptar	13	Puente/alcantarilla existente a conservar
3	Sumidero a demoler y reconstruir	14	Pórtico a retirar
4	Defensa metálica a retirar (---)	15	Pórtico a instalar
5	Defensa metálica a reubicar	16	Ménsula a retirar
6	Defensa metálica a conservar (---)	17	Ménsula a instalar
7	Defensa metálica a instalar (---)	18	Ménsula/pórtico a conservar
8	Defensa rígida a instalar (---)		Área a pavimentar para tercer carril y banquetas
9	Cordón/isleta a demoler		
10	Cordón a construir		
11	Cordón a conservar		

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⬅➡	Tablero de iluminación	—	Vía férrea
⌈⌋	Alcantarilla - Tranquera	■	Col. de iluminación a conservar
—	Línea eléctrica	●—●	Col. de iluminación a instalar
—	Línea de alambrado	★ □	Columna inteligente / Columna SOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

IZQUIERDO DERECHO

COTAS DE OBRA BÁSICA

COTAS DE DESAGÜE

IZQUIERDO DERECHO MEDIANA

COTAS DE RASANTE ASCENDENTE

COTAS DE RASANTE DESCENDENTE

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

—

—

—

—

—

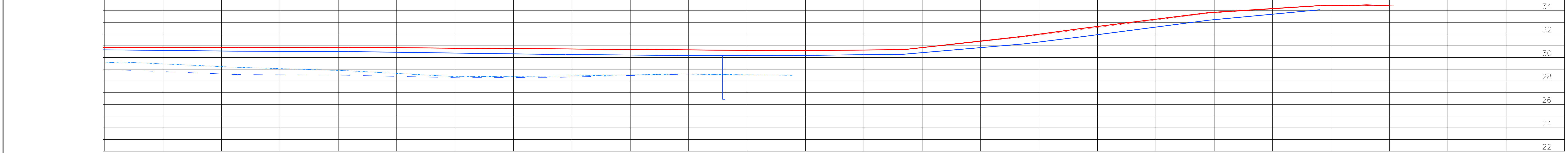
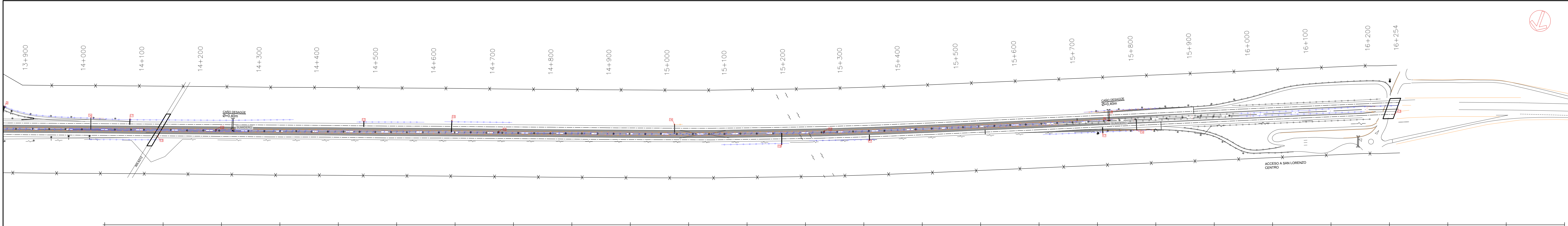
DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO

Nota 1: los cordones de las narices de entradas y salidas serán materializados conforma al plano OB-2 de "Normas y recomendaciones de diseño geométrico y seguridad vial" de la DNV (2010).

Nota 2: Todas las defensas contempladas serán colocadas según los detalles expuestos en el "Manual de sistemas de contención lateral" de la DNV (2018).





PROGRESIVAS	15+200	15+300	15+400	15+500	15+600	15+700	15+800	15+900	16+000	16+100	16+200	16+300	16+400
CUNETA IZQUIERDA	-30.66	-30.87	-30.84	-30.76	-30.69	-30.62	-30.64	-31.41	-32.65	-33.86	-34.43		
RASANTE PROYECTO 3ER CARRIL DESCENDENTE	-30.61	-30.51	-30.61	-30.77	-30.68	-30.59	-30.63	-31.36	-32.57	-33.81	-34.42		
CUNETA DERECHA	-29.45	-29.05	-28.64	-28.39	-28.52	-28.52	-28.57	-31.36	-32.57	-33.81	-34.42		
CUNETA IZQUIERDA	-28.80	-28.52	-28.46	-28.30	-28.46	-28.18	-28.24	-30.85	-31.95	-33.23			
CUNETA MEDIANA	-30.61	-30.51	-30.61	-30.77	-30.68	-30.59	-30.63	-31.36	-32.57	-33.81	-34.42		

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

TRAMO: km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA: MAYO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N° 11220/5

ESCALA: PLANIMETRIA: 1:2500  
ALTIMETRIA: EV 1:25 - EH 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM(15) KM(16) +250

REFERENCIA NUMERICA			
1	Alcantarilla a demoler, retirar y reconstruir	12	Tablero eléctrico a desplazar
2	Alcantarilla a conservar y/o adaptar	13	Puente/alcantarilla existente a conservar
3	Sumidero a demoler y reconstruir	14	Pórtico a retirar
4	Defensa metálica a retirar (---)	15	Pórtico a instalar
5	Defensa metálica a reubicar	16	Ménsula a retirar
6	Defensa metálica a conservar (---)	17	Ménsula a instalar
7	Defensa metálica a instalar (---)	18	Ménsula/pórtico a conservar
8	Defensa rígida a instalar (---)		Área a pavimentar para tercer carril y banquetas
9	Cordón/sisleta a demoler		
10	Cordón a construir		
11	Cordón a conservar		

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
⊕	Tablero de iluminación	—	Vía férrea
⊖	Alcantarilla - Tranquera	⊗	Col. de iluminación a conservar
⊙	Línea eléctrica	⊙	Col. de iluminación a instalar
⊙	Línea de alambrado	★	Columna inteligente / Columna SOS

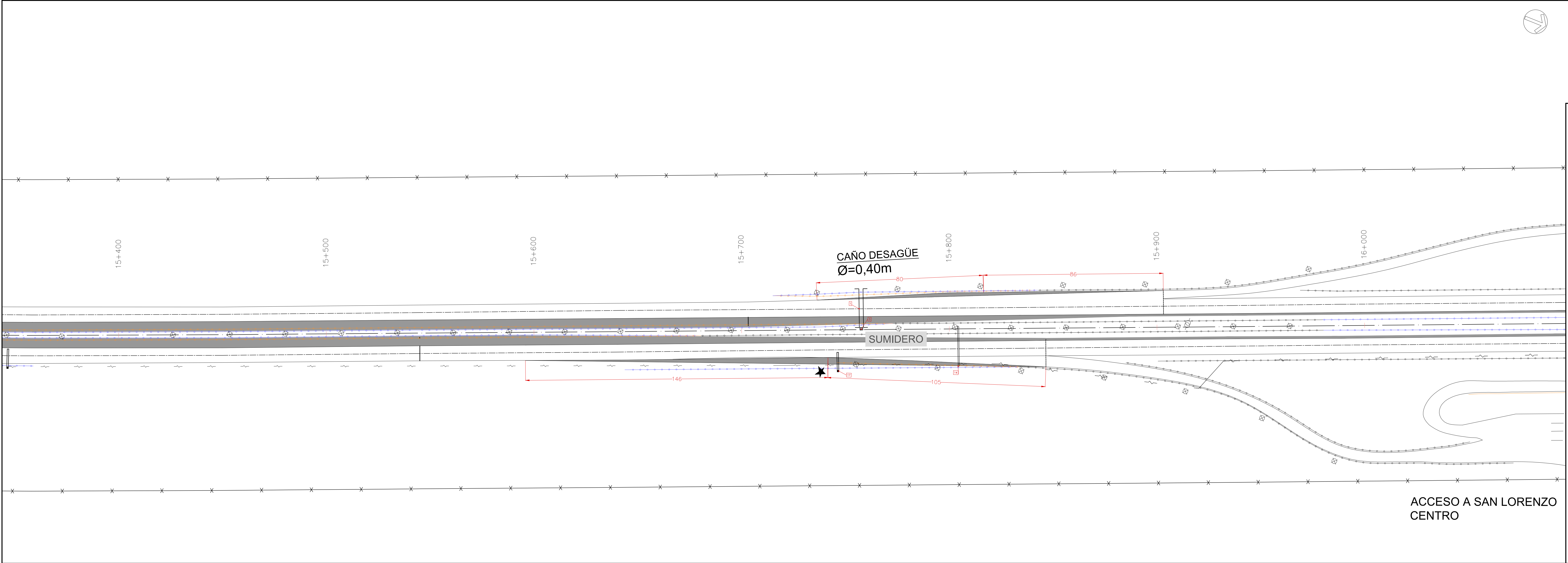
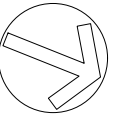
Nota 1: los cordones de las narices de entradas y salidas serán materializados conforme al plano OB-2 de "Normas y recomendaciones de diseño geométrico y seguridad vial" de la DNV (2010).

Nota 2: Todas las defensas contempladas serán colocadas según los detalles expuestos en el "Manual de sistemas de contención lateral" de la DNV (2018).

TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COTAS DE TERRENO NATURAL	{ IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	{ IZQUIERDO DERECHO MEDIANA
COTAS DE RASANTE ASCENDENTE	
COTAS DE RASANTE DESCENDENTE	

DATOS DE ESTUDIO  
DATOS DE PROYECTO





PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AUTOPISTA AP01

**TRAMO:** km 0+000 (Circunvalación Rosario) - 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

FECHA:  
JUNIO 2024

DIRECTOR:  
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°  
11221

ESCALA:  
PLANIMETRÍA: 1:500

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL JULIA P. DEBIAGGI

DIBUJANTE:

### DETALLE FIN DE TRAMO - PK 16+250

REFERENCIA NUMERICA	
1 Alcantarilla a demoler, retirar y reconstruir	12 Tablero eléctrico a desplazar
2 Alcantarilla a conservar y/o adaptar	13 Puente/alcantarilla existente a conservar
3 Sumidero a demoler y reconstruir	14 Pórtico a retirar
4 Defensa metálica a retirar (---)	15 Pórtico a instalar
5 Defensa metálica a reubicar	16 Ménsula a retirar
6 Defensa metálica a conservar (---)	17 Ménsula a instalar
7 Defensa metálica a instalar (---)	18 Ménsula/pórtico a conservar
8 Defensa rígida a instalar (---)	Área a pavimentar para tercer carril y banquetas
9 Cordón/isleta a demoler	
10 Cordón a construir	
11 Cordón a conservar	

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
⊕	Tablero de iluminación	⊗	Vía férrea
≡ ≡	Alcantarilla - Tranquera	⊗	Col. de iluminación a conservar
⊕	Línea eléctrica	⊕ ⊕ ⊕	Col. de iluminación a instalar
---	Línea de alambrado	★ □	Columna inteligente



