



C) EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

INDICE

1) COLOCACION DE COLUMNAS

- a) Bases de fundación.
- b) Bases especiales.
- c) Excavación para bases de columnas.
- d) Fraguado de bases.
- e) Materiales para construcción de bases.
- f) Izaje de columnas.
- g) Fijación de columnas.
- h) Pintura y numeración de las columnas.
- i) Distancia de la columna al borde de la calzada.

2) COLOCACION DE ARTEFACTOS

3) CRUCE SUBTERRANEO

4) EXCAVACION DE ZANJAS PARA EL TENDIDO DE CONDUCTORES

5) TENDIDO DE CONDUCTORES

6) TOMAS DE ENERGIA

7) PUESTA A TIERRA

8) PILAR DE COMANDO

9) MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPOS

10) ENSAYOS

11) OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

12) RECEPCION DEFINITIVA

13) PLANOS

- a) Planos de Obra
- b) Planos Conforme a Obra

14) NORMAS IRAM

15) RETIRO DE INSTALACIONES EXISTENTES

16) LIMPIEZA DE OBRA

1) COLOCACION DE COLUMNAS

a) **BASES DE FUNDACION:** Las bases de fundación serán del tipo hormigonadas in situ según dimensiones del PlanoTipo DPV N° 4718/1 Bis.

La superficie superior de la base debe quedar 0,20mts por encima del nivel del terreno; si, como límite, esta superficie se encontrara debajo del nivel del borde del pavimento, se deberá utilizar una columna de mayor longitud total (no reducir la longitud de empotramiento de la base) en una altura equivalente al desnivel, a fin que la columna conserve su altura libre respecto al pavimento.

El Contratista será el único responsable por la estabilidad, verticalidad, alineación y aplomo de la columna, no pudiendo solicitar ampliación del plazo ni reclamar mayor costo por la construcción de este tipo de bases o por deterioro a tendido de servicio de otros entes, cuya reparación quedará bajo su exclusivo cargo.



Para todas las bases de fundación necesarias en esta obra particular la Contratista deberá verificar los elementos estructurales considerando todos los esfuerzos y solicitudes más desfavorables que se generen en las columnas de iluminación debiendo incluir en el análisis los esfuerzos generados por los cambios de dirección del tendido longitudinal, conforme a la geometría de las calzadas a iluminar.

Se tendrá en cuenta el comportamiento geotécnica de la base en caso que las mismas queden próximas a los taludes del terraplén.

b) EXCAVACION PARA BASES DE COLUMNAS: Las excavaciones para la construcción de las bases de las columnas serán replanteadas y ubicadas en cada caso, de común acuerdo entre el Contratista y la Supervisión de Obra.

Si aparecieran obstáculos imprevistos, el Contratista deberá ponerlo en conocimiento de la Supervisión de Obra y respetar las instrucciones que se le imparten para solucionar el inconveniente.

Se deberá contemplar que al emplazar las columnas, se respete una distancia mínima de cualquier parte metálica de la misma al conductor más cercano de las líneas de media tensión de 3,5 mts, salvo que la compañía prestataria del servicio eléctrico exigiera una distancia aún mayor.

c) FRAGUADO DE BASES: El colado completará la base en una sola etapa y la colocación de las columnas será permitida luego de transcurridos siete (7) días como mínimo desde el hormigonado de las bases.

d) MATERIALES PARA CONSTRUCCION DE BASES:

Arena: Será limpia, no contendrá sales, sustancias orgánicas ni arcilla.

Cemento: Se los proveerá en envases cerrados, con sellos de procedencia y de marca reconocida de primera calidad. Cumplirá con las normas IRAM 1504 y 1619.

Agregado grueso para hormigones: Estará constituido por canto rodado o piedra partida proveniente de piedras silíceas, granito o balastro.

La resistencia a la compresión media debe ser de 230 kg/cm² como mínimo y la resistencia característica a la compresión a los veintiocho (28) días, será igual o mayor a 170 kg/cm².

La relación agua-cemento, en peso podrá variar entre 0,5 y 0,6. El asentamiento podrá variar entre 0,05 m y 0,10 m.

La cantidad de cemento no será inferior a 300 kg/m³ ni superior a 400 kg/m³.

e) IZAJE DE COLUMNAS: El izaje de columnas se efectuará con las precauciones necesarias para evitar el deterioro de la pintura. Para ello se cuidará de colocar bandas de goma en los lugares en que se sujetará la columna para efectuar su izado.



f) FIJACION DE COLUMNAS: Las columnas serán colocadas teniendo en cuenta asimismo la contraflecha, que será igual al uno por ciento (1%) de la altura libre de la columna.

El espacio entre base y columna será rellenado con arena fina y seca. Los últimos cinco (5) centímetros se dejarán vacíos y el espacio anular será posteriormente llenado con mortero de cemento tomando las debidas precauciones para asegurar su adherencia con el material de la base y la columna. Esta operación deberá cumplirse dentro de las veinticuatro (24) horas de colocada la columna.

g) PINTURA Y NUMERACION DE LAS COLUMNAS: Una vez terminados la totalidad de los trabajos de instalación se aplicará tres manos de pintura sintética y del color que indique la Supervisión, efectuando previamente retoques de antióxido al cromato de zinc donde corresponda.

La aplicación de la pintura no se efectuará cuando por el estado del tiempo, condiciones atmosféricas pudieran peligrar su bondad o resultado final. Se deberán tomar las debidas precauciones para evitar deterioros por efectos de la lluvia o del polvo durante el trabajo. Por defecto se utilizará pintura color blanco.

Posteriormente se efectuará la numeración de las mismas indicando además número de circuito, fase y tablero según planos de proyecto, caso contrario será determinado por la Supervisión de Obra. Se efectuará con plantilla y esmalte sintético.

h) DISTANCIA DE LA COLUMNA AL BORDE DE LA CALZADA: Las columnas estarán ubicadas a una distancia mínima de 4,00 m respecto al borde de calzada. - Cuando exista defensa protectora metálica a una distancia menor a la citada, deberán estar ubicadas detrás de la defensa con una separación mínima de 0.50mts. En el caso de existir cordón cuneta, las columnas estarán ubicadas a una distancia mínima de 0,80 mts. de los mismos.

La Inspección de Obra estará facultada a ajustar la ubicación de las columnas en el momento de realizar el replanteo de los trabajos, en función de las características del tramo de ruta a iluminar, la que dará la autorización por escrito para efectuar las perforaciones de empotramiento.

2) COLOCACION DE ARTEFACTOS

Una vez instaladas las columnas, se procederá a la colocación de los artefactos, los que deberán estar fijados firmemente al extremo del pescante o acople.

Su instalación se efectuará respetando la alineación respecto a los demás artefactos.

Si no se conservara la alineación y verticalidad de las columnas una vez instalados los artefactos, se procederá a una nueva alineación y aplomado de las mismas.



3) CRUCE SUBTERRANEO

El Contratista efectuará los cruces de calzada indicados en los planos y en los lugares que se consideren necesarios e imprescindibles.- Los mismos se realizarán en forma subterránea no permitiéndose la rotura de la calzada para efectuarlos a cielo abierto.

Para la ejecución de estos cruces se tendrá en cuenta la menor longitud de recorrido y se emplearán tuneleras o perforaciones a mecha. Las secciones serán iguales a la del caño camisa a colocar. Si por alguna razón especial dicha sección resultare levemente mayor que la correspondiente a la del caño camisa, el espacio emergente será rellenado inyectando una mezcla de suelo-cemento.

La longitud de los caños camisa será tal que deberá sobresalir como mínimo 3,50 m de cada lado del borde de la calzada.- Esta distancia podrá ser menor en el caso de que las columnas estén ubicadas a una menor separación del respectivo borde.

En los casos en que hubiere talud, la longitud del caño camisa abarcará indefectiblemente de pie de talud a pie de talud.

Para el cruce del conductor por lugares en que se encuentren cursos de agua, ya sean permanentes o temporales, el cable se instalará dentro de un caño camisa y de longitud igual al ancho del lecho más 3 m de cada lado del mismo.

Los caños camisa serán de policloruro de vinilo rígido PVC rígido tipo reforzado de un diámetro de 110 mm y con un espesor de pared de 3,2 mm.

La instalación de los caños camisa será adecuada considerando una tapada mínima de 2.50 m respecto de la cota de calzada de pavimento y simultáneamente a 1.50 m por debajo de la cota más baja de desagüe en el sitio de cruces transversales donde existan cunetas.

El Contratista está obligado a notificar a la Inspección de Obra, respecto al comienzo, inspección y finalización de los trabajos.

No se podrán utilizar los túneles de las alcantarillas o sumideros como pasaje de caños de PVC en reemplazo del cruce de calzada con tunelera.

La ejecución de cruzadas bajo vías del ferrocarril se ajustará a las reglamentaciones de la Empresa a que pertenezcan las mismas y a las condiciones que dichas Empresas establezcan.

Todos los cruces subterráneos de media tensión que se ejecuten en la obra responderán a las normas técnicas que establezca la Empresa Provincial de la Energía de Santa Fe, pero respetando simultáneamente la Res 598/11 de la DPV para el caso de las tapadas y franjas de instalación de tendidos paralelos.

4) EXCAVACION DE ZANJAS PARA EL TENDIDO DE CONDUCTORES

Las excavaciones no podrán ser efectuadas en las banquinas. En el caso de necesidad de ubicar el tendido en taludes se ejecutarán con una profundidad de 1.50 m debiendo compactar el suelo excavado y reponer la cobertura vegetal.- Previo a la excavación se deberá contar con la expresa autorización de la Inspección de obra.



Una vez iniciadas las excavaciones, las mismas deberán mantenerse cubiertas con tablones o rejas de madera, de dimensiones y rigidez adecuadas y señalizada con dos cintas plásticas de advertencia en todo su perímetro y a una altura de 0,50 y 1,0 m respectivamente, durante todo el tiempo que no se trabaje en las mismas y sin excepción en horas de la noche.

El escombro y el suelo extraído durante los trabajos de zanjo serán depositados junto a la zanja y en el caso de existencia de veredas (zanjo sobre ellas o en las adyacencias a la misma) el Contratista deberá disponer de cajones o bolsas en toda la longitud de la excavación para el encajonamiento de la tierra y escombros que se extraigan.

El Contratista efectuará por su cuenta el retiro de suelo y escombros sobrantes, debiendo entregar el terreno totalmente limpio y en la misma forma que se encontraba antes de las excavaciones.

En las zonas de vereda, efectuará un contrapiso de cascote y cal, de un espesor mínimo de 0,15 m, previo a la reposición de las baldosas.

En los lugares en que existan losas, contrapisos de hormigón, cañerías de cualquier tipo y que resultaren deterioradas como producto de la excavación, será restituido por el Contratista al estado inicial.

Se repondrán canteros, plantas, césped y se dejará perfectamente en condiciones, apisonado y nivelado el terreno circundante a las excavaciones.

5) TENDIDO DE CONDUCTORES

Previamente al tendido de los conductores, el Contratista solicitará la respectiva autorización a la Supervisión de Obra la cual verificará el ancho y profundidad de la zanja.

Autorizado el tendido, con presencia de personal de la Supervisión de Obra, el Contratista dará comienzo a las tareas. Para ello irá colocando los cables subterráneos en el fondo de la zanja, sobre una cama de arena de 0,10 m de espesor, perfectamente alineados, en posición horizontal, entre cada acometida de conductores.

En forma adyacente a los conductores subterráneos, se tenderá el cable colector de puesta a tierra, cuando se utilice la PT en forma de malla, comenzando de ser factible desde la puesta a tierra del neutro del transformador, y sin realizar cortes, pasará por el tablero de comando donde se tomará una derivación 'T' con soldadura cupro-aluminotérmica y se conectará la misma a la toma de tierra del gabinete.

El conductor colector no deberá cortarse en cada columna y de ser necesario prolongar el mismo se hará con una unión con soldadura cupro-aluminotérmica.

En cada columna se conectarán los cables de protección al cable colector con las correspondientes derivaciones 'T' con soldadura cupro-aluminotérmica y a la toma de tierra sobre la chapa sostén del tablero de distribución de las columnas. El tendido del conductor alimentador dentro de cada columna se realizará de manera tal que no se dañe la aislación del mismo y estará sujeto a la luminaria con una grampa para evitar desprendimientos.

Con la previa autorización de la Supervisión de Obra, se realizará una protección mecánica de los cables instalados, efectuando la colocación de una hilera de ladrillos enteros dispuesta transversalmente al eje de la zanja, la que irá asentada sobre una nueva cama de arena de 0,10

m de espesor. Sucesivas capas 20 cm del material de apertura se irán compactando hasta llegar al nivel original de terreno, logrando una resistencia a la penetración del mismo en su estado primitivo. 30 cm antes de tapar por completo la zanja se tenderá a todo lo largo una malla de aviso de material plástico, de 20 cm de ancho color rojo.

Se procederá luego al conexionado de los mismos al Tablero General y a los tableros de distribución de cada columna.

No se admitirán empalmes de los cables en los tramos entre columnas y en las mismas, las uniones entre tramos se harán por intermedio de los tableros de derivación de base epóxica.

El deterioro circunstancial del conductor obligará al Contratista a remover totalmente el tramo en que se produjo y su reemplazo por uno nuevo.

En el caso de que el Contratista proceda a efectuar el cierre de las zanjas donde se encuentren enterrados los conductores sin contar con la respectiva autorización, la Supervisión de Obra procederá a ordenar la apertura de las mismas para inspeccionar debidamente los trabajos, siendo los gastos que esto origine por cuenta del Contratista, aun cuando no se comprobaren vicios ocultos.

6) TOMAS DE ENERGIA

La ubicación de los puntos de toma de la presente obra deberán estar aprobados previamente por la Empresa Provincial de la Energía de Santa Fe de acuerdo al informe de factibilidad adjunto al presente pliego.

La DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD no se responsabiliza de las modificaciones de la ubicación de los puntos de toma indicados en los planos, que realice la Empresa prestataria del servicio, quedando a cuenta y cargo del Contratista la ejecución de las variantes respectivas.

Los trámites que sean necesarios efectuar, como así también los gastos en concepto de presentación de solicitud, tramitación, aprobación, derechos, tasas, impuestos, conexión eléctrica y todo otro que fije el proveedor del fluido eléctrico estarán a cargo del Contratista.

No se podrán instalar conductores de líneas de alimentación a gabinetes desde el punto de toma de energía, en la misma zanja y en conjunto con los cables de distribución de energía entre columnas.

En los casos de bajadas desde los transformadores aéreos o desde los gabinetes de comando instalados en postes, las mismas estarán protegidas en su recorrido con un caño camisa de Hº Gº hasta el nivel del terreno natural.

En la cotización del ítem el Oferente debe incluir la ejecución, materiales y transportes necesarios para el transporte de energía de los puntos o sitios de toma de energía hasta los correspondientes puntos de alimentación del circuito eléctrico de la presente obra.

La Contratista es exclusiva responsable del tendido eléctrico desde los puntos de toma hasta los transformadores al pie de la obra, a los efectos de dejar en perfecto estado de funcionamiento el sistema de iluminación de la obra.



7) PUESTA A TIERRA

Se colocarán Puestas a Tierra individuales por columna y gabinete.

El cable de protección PE de 35 mm² de cobre desnudo ingresará al interior de la columna con el resto de los cables de alimentación y para su conexionado a la misma deberá dentarse un terminal en anillo para su sujeción a la tuerca y tornillo de bronce que, a tal efecto, posee la columna a la altura de la ventana de la misma.

La unión del cable PE al cable CPE se realizará mediante conectores de cobre de compresión molecular en frío.

El número de jabilinas a colocar estará en función de la resistividad del terreno, de forma tal que se consiga una resistencia del conductor CPE, menor de diez (10) Ohm, si bien como mínimo irá una jabilina en cada columna, en el extremo de cada línea y en los extremos de los puentes.

Cada gabinete de los tableros de comando y medición estará puesto a tierra con un mínimo de dos jabilinas a un conductor de protección, independiente del neutro y unido a éste último en la puesta a tierra común de la subestación transformadora; la resistencia mínima de puesta a tierra del conjunto no será superior a 3 ohm.

En el tramo del pasaje por el puente se utilizará un conductor en aislación simple color verde - amarillo de PVC.

Las jabilinas estarán hincadas a una profundidad no menor de un (1) metro del nivel del terreno.

En caso de no obtenerse los niveles de resistencia requeridos se podrá:

a) Profundizar la jabilina.

b) Interconectar con jabilinas adicionales en paralelo, con una separación mínima de 3 metros entre cada una de ellas, con un conductor de cobre desnudo de una sección mínima de 35 mm².

c) Interconectar las jabilinas entre columnas con un conductor de cobre desnudo de una sección mínima de 35 mm² el que estará ubicado en la zanja para el tendido de conductores.

Finalizados los trabajos y antes de la Recepción Provisoria, el Contratista deberá entregar a la Supervisión de Obra un reporte avalado por el Representante Técnico, consignando los valores de la puesta a tierra de cada una de las columnas y gabinetes de comando. Dichos valores serán verificados por la Supervisión.

No se permitirá alterar las condiciones del terreno para lograr los valores requeridos.- La Contratista deberá ejecutar el cable colector indicado en el

8) PILAR DE COMANDO (CONTIENE EL TABLERO DE COMANDO)

Se construirá un pilar de mampostería, el cual contendrá el gabinete metálico del tipo estanco con el equipo de medición eléctrica y los implementos electromecánicos necesarios para el comando del alumbrado a instalar, con acometidas subterráneas y/o aéreas.



Será construido con ladrillos comunes de primera, junta enrasada sin revoque, con terminación de pintura. El techo será una loza con un ángulo tal que impida la acumulación de agua.

9) MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPOS

El Contratista está obligada a proveer a la Inspección de obra toda la mano de obra, materiales, herramientas, instrumentos de medición (distanciómetro, luxómetro, telurómetro, voltímetro, pinza amperométrica, medición de espesor de columnas de iluminación por ultrasonido; equipo de medición de espesor de recubrimiento de pinturas etc.), para la verificación por parte de la Supervisión, plantel, equipos, incluido grúa para izaje de columnas y colocación de artefactos, pérdidas de energía durante la ejecución de la obra; verificación de la resistividad de la descarga a tierra; verificación de calidad de los materiales; verificación de espesores de columna; verificación de espesores de recubrimientos y pinturas y todo otro elemento necesarios para la ejecución de los trabajos de la presente obra.

Todos los equipos, instrumentos, herramientas, deberán estar en perfectas condiciones de uso para la obra a realizar y deberán contar con reposición inmediata en caso de algún desperfecto, para la continuación de las tareas. No se reconocerá pago alguno por demora en la realización de los trabajos por la falta de algún equipo, instrumento y / o herramienta, en condiciones de ser utilizados.

La Inspección llevará una planilla detallada por cada elemento de la obra que la Contratista coloque.- A tal efecto organizará la identificación de las bases, columnas, artefacto , luminarias, componentes del circuito, cableado , etc., donde se describirán las características técnicas de cada elemento.- Las planillas que se elaboren finalmente quedarán como documentación de obra exigible al momento de la Recepción Provisoria.- De observarse falencias en su confección la DPV podrá requerir todos los controles que considere procedentes, estando la Contratista obligada a cambiar, reparar y reponer todo elemento que no presente un funcionamiento .

10) ENSAYOS

A la finalización de los trabajos la Supervisión de Obra procederá a efectuar en presencia del Contratista o su Representante Técnico los siguientes ensayos:

- Continuidad eléctrica entre Fases R-S-T.
- Aislación entre fase y fase, entre fases y neutro, entre fases neutro y PE (Mínimo $5\text{M}\Omega$)
- Resistencia de Puesta a Tierra.
- Caída de tensión – máximo aceptable 2.5%
- Medición de niveles de iluminancia y uniformidades, a fin de verificar los valores exigidos (en este caso la medición se efectuará luego de 100 hs de uso normal de las lámparas).
- Verificación de aplomado de columnas y alineación de artefactos.

Para la ejecución de los ensayos y verificaciones el Contratista deberá prestar la colaboración necesaria para tal fin, brindando la mano de obra, instrumentos de medición, material y movilidad y todo lo que fuere necesario para las tareas descriptas, no pudiendo reclamar pago alguno por los costos que demandare la realización de los mismos.

En caso de surgir inconveniente y a fin de un mejor proveer, la Supervisión de Obra podrá solicitar y efectuar otros ensayos no indicados en este Pliego, los que mientras se trate de ensayos complementarios a los indicados, serán por cuenta y cargo del Contratista.



El Contratista comunicará en forma fehaciente con una anticipación mínima de quince (15) días hábiles la fecha de terminación de los trabajos.

A la finalización de los ensayos se labrarán las correspondientes actas, sin las cuales no se podrá solicitar la Recepción Provisoria de las Obras.

11) OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Durante el plazo de ejecución de la obra y / o durante el plazo de garantía de la misma, si se produjeran accidentes de tránsito u otros que dañesen las instalaciones, o se produjeran sustracciones por terceros, el Contratista deberá reponer el elemento dañado o sustraído, sin cargo ni reconocimiento de ampliación de plazo alguno por parte de la Repartición, aún en el caso de que los mismos hayan sido certificados y / o recepcionados por la Repartición.

12) RECEPCION DEFINITIVA

Se regirá por lo establecido en el Capítulo VI - Artículo 100 del PUCET.

13) PLANOS

a) PLANOS DE OBRA

El Contratista entregará a la Supervisión de Obra al comienzo de la misma, tres (3) juegos de copias de planos y su soporte óptico (CD), (versión Autocad actualizada) correspondientes a la totalidad de las instalaciones a ejecutar.

Los mismos incluirán planos y croquis de detalle y/o constructivos que sean necesarios para un mejor control y seguimiento de los trabajos por parte del personal afectado a la Supervisión de las Obras a ejecutar.

Todo plano o croquis suplementario que sea necesario y solicitado por la Supervisión de Obra deberá ser presentado por el Contratista en un plazo de 48 horas. El no cumplimiento facultará a la suspensión de los trabajos en el sector de que se trata y su prosecución será a exclusiva responsabilidad del Contratista.

Los planos de detalle corresponderán entre otros a los planos constructivos de tableros y dimensiones de los equipos a instalar, forma de instalación y montaje, conexiónado, características generales y particulares.

En los planos se indicarán todos los circuitos de iluminación, ubicación de las tomas de alimentación, ubicación de los tableros de comando y de derivación, puesta a tierra de las instalaciones, identificación de los conductores, fases y circuitos, etc. debiéndose observar la colocación de la mayor cantidad de datos posibles.

Los planos observados por la Supervisión de Obra serán devueltos y corregidos por el Contratista para una nueva presentación, la que deberá ser efectuada previa a la RECEPCION DEFINITIVA.

Los planos una vez revisados y aprobados serán firmados por la Supervisión de Obra y el Contratista o su Representante Técnico.



b) PLANOS CONFORME A OBRA

Finalizados los trabajos y en un plazo de treinta (30) días corridos de producida la Recepción Provisoria, el Contratista deberá entregar a la Supervisión de Obra los respectivos PLANOS CONFORME A OBRA.

El original se entregará en un archivo óptico (CD), de AUTOCAD 2000 o superior, cualquiera sea su elección, más cuatro copias del proyecto realizado en Plotter (escala 1:500).

Los planos a presentar serán todos aquellos utilizados durante la marcha de los trabajos y ejecutados en escala adecuada según normas IRAM.

Los croquis conformarán un plano general según sea para cada uno de los ítems intervenientes, pudiendo incluirse los mismos en los planos generales respectivos.

Los juegos de copias se entregarán dobladas y encarpetadas. Cada juego de carpetas de tapa dura tendrá en la misma y en el lomo el logotipo de la DNV, el nombre de la obra y nombre de la Contratista.

El incumplimiento de la entrega dentro del plazo fijado prorrogará automáticamente en la misma proporción del atraso, el período de garantía de la obra.

14) RETIRO DE INSTALACIONES EXISTENTES.

La instalación de alumbrado público existente en el terreno de las obras (columnas, artefactos, líneas, etc.) deberá ser desmantelada y retirada por el Contratista, una vez habilitadas las obras nuevas, el que seguirá las instrucciones impartidas por la Supervisión. El material recuperado, será trasladado por el Contratista y depositado en el lugar que indique la Supervisión, dentro del radio de la localidad en que se desarrolla la obra, en los horarios habituales de labor, estando su costo total, por el retiro y el traslado, incluido en los demás ítem del contrato

15) LIMPIEZA DE OBRA

Finalizadas las tareas de construcción, se realizará la limpieza en todo el recorrido de la obra.

16) VIGILANCIA DE OBRA

La Contratista deberá proveer un servicio de vigilancia las 24 horas desde la firma del acta de inicio de los trabajos hasta la recepción definitiva de la obra.- El costo de la misma no recibirá pago directo siendo su costo considerado en los ítems que integran el contrato.

17) NORMAS Y RECOMENDACIONES A EMPLEAR

NORMAS IRAM

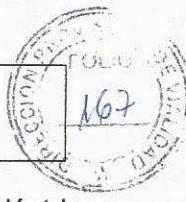
1. Norma IRAM-NM 247-5 Cables aislados con policloruro de vinilo (PVC) para tensiones nominales hasta 450/750 V, inclusive. Parte 5: Cables flexibles (cordones). (IEC 60227-5, Mod.).
2. Norma IRAM-NM 280 Conductores de cables aislados. (IEC 60228, Mod.)



3. Norma IRAM 1042-1 Protección de estructuras con esquemas de pintura. Parte 1: Introducción general, definiciones y clasificación de ambientes.
4. Norma IRAM 1042-2 Protección de estructuras con esquemas de pintura. Parte 2 – Estructuras de acero.
5. Norma IRAM 1042-5 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 5 – Hormigón y mampostería. Preparación de las superficies.
6. Norma IRAM 1042-7 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 7 -
7. Galvanizado y electrodepositado.
8. Norma IRAM 1042-8 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 8 – Edificios de valor patrimonial. Lineamientos generales.
9. Norma IRAM 1042-9 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 9 – Esquemas de pintura.
10. Norma IRAM 1504 Cemento Portland. Análisis químico.
11. Norma IRAM 1619. Cemento. Método de ensayo para la determinación del tiempo de fraguado.
12. Norma IRAM AADL J2020-1 Luminarias para vías públicas. Características de diseño. Parte 1: Luminarias de apertura por gravedad.
13. Norma IRAM AADL J2020-2. Luminarias para vías públicas. Características de diseño. Parte 2: Luminarias de apertura superior y lateral.
14. Norma IRAM – AADL J2020-4:2012: Luminarias para vías públicas. Características de diseño. Parte 4: Luminarias LED.
15. Norma IRAM – AADL J2021:2011: Alumbrado Público. Luminarias para vías de tránsito.
16. Requisitos y ensayos.
17. Norma IRAM AADL J 2022-1. Alumbrado público - Luminarias – Clasificación fotométrica
18. Norma IRAM AADL J 2022-2. Alumbrado público – Vías de tránsito – Clasificación y niveles de iluminación.
19. Norma IRAM AADL J 2022-3. Alumbrado público - Métodos de diseño para el alumbrado público.
20. Norma IRAM AADL J 2022-4. Alumbrado público – Pautas para el diseño y guías de cálculo.
21. Norma IRAM-AADL J 2024 Interruptores fotoeléctricos para iluminación exterior. Definiciones, condiciones generales y requisitos.
22. Norma IRAM AADL J 2025 Interruptores fotoeléctricos para iluminación exterior. Métodos de ensayo.
23. Norma IRAM AADL J 2028-1 Luminarias. Requisitos generales y métodos de ensayo.
24. Norma IRAM AADL J 2028-2 Luminarias fijas para uso general. Requisitos particulares.
25. Norma IRAM AADL J 2028-2-3 Requisitos particulares. Luminarias para alumbrado público.
26. Norma IRAM AADL J 2028-3 Luminarias empotrables. Requisitos particulares.
27. Norma IRAM AADL J 2028-5 Luminarias portátiles para uso general. Requisitos particulares.
28. Norma IRAM 2169 Interruptores automáticos.
29. Norma IRAM 2178-1 Cables aislados con dieléctricos sólidos extruidos para tensiones nominales desde 1kV ($Um=1,2kV$) hasta 33kV ($Um=36kV$). Parte 1 - Cables de potencia, de control, de señalización y de comando para tensiones nominales de 0,6/1kV ($Um=1,2kV$).
30. Norma IRAM 2178-2 Cables aislados con dieléctricos sólidos extruidos para tensiones nominales desde 1kV ($Um=1,2kV$) hasta 33kV ($Um=36kV$). Parte 2 - Cables de potencia para tensiones nominales de 3,3kV (3,6kV) hasta 33kV (36kV).



34. Norma IRAM 2181 Tableros de maniobra y comando de baja tensión.
35. Norma IRAM 2186 Tableros- Calentamiento.
36. Norma IRAM 2170/1 Capacitores para uso en circuitos de lámparas tubulares fluorescentes y otras lámparas de descarga. Generalidades y requisitos de seguridad.
37. Norma IRAM 2170 /2Capacitores para uso en circuitos de lámparas tubulares fluorescentes y otras lámparas de descarga. Requisitos de funcionamiento.
38. Norma IRAM 2195 Tableros para distribución de energía eléctrica. Ensayos dieléctricos.
39. Norma IRAM 2200 Tableros para distribución de energía eléctrica. Prescripciones generales.
40. Norma IRAM 2240 Contactores.
41. Norma IRAM 2250Transformadores de distribución. Características y accesorios normalizados.
42. Norma IRAM 2281-3Puesta a tierra de sistemas eléctricos. Instalaciones con tensiones nominales menores o iguales a 1kV. Parte 3 - Código de práctica.
43. Norma IRAM 2281 parte IV, Puesta a tierra de sistemas eléctricos. Instalaciones con tensiones nominales mayores de 1kV. Parte 4 - Código de práctica.
44. Norma IRAM 2309Materiales para puesta a tierra. Jabalina cilíndrica de acero-cobre y sus accesorios.
45. Norma IRAM 2379Sistemas (redes) de distribución y de alimentación eléctrica en corriente alterna. Clasificación de los esquemas de conexiones (puestas) a tierra de las redes de distribución y de alimentación y de las masas de las instalaciones eléctricas de baja tensión
46. Norma IRAM 2444 Grado de protección mecánica proporcionada por las envolturas de equipos eléctricos.
47. Norma IRAM 2491 – Compatibilidad electromagnética (CEM).
48. Norma IRAM 2591 Tubos de acero al carbono, sin costura, de sección circular. Para usos estructurales y aplicaciones mecánicas en general, terminados en caliente.
49. Norma IRAM 2592 Tubos de acero al carbono, con costura, para uso estructural.
50. Norma IRAM-IAS U 500 2592.
51. Norma IRAM 2619 Columnas para Alumbrado. Características Generales.
52. Norma IRAM 2620 Columnas Tubulares de Acero para Alumbrado Vial. Parte 2 – Iluminación de Túneles.
53. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 partes 1. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 1: Ensayo sobre un conductor o cable aislado vertical.
54. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 partes 10. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-10: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Equipamiento de ensayo.
55. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 parte 21. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-21: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría A F/R.
56. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 parte 22. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-22: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría A.
57. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 parte 23. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-23: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría B.
58. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 parte 24. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-24: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría C.



60. Norma IRAM-NM-IEC 60332-3 parte 25. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-25: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría D.
61. Norma IRAM 62922 Equipo complementario de iluminación. Balastos para lámparas de descarga (excluyendo las lámparas tubulares fluorescentes). Requisitos generales y de seguridad.
62. Norma IRAM 62923 Equipo complementario de iluminación. Balastos para lámparas de descarga (excluyendo las lámparas tubulares fluorescentes). Requisitos de funcionamiento.

NORMAS IEC

1. Norma IEC N.º 157 Interruptores de baja tensión 63A.
2. Norma IEC N.º 158 Contactores.
3. Norma IEC N.º 269 Fusibles de baja tensión.
4. Norma IEC 60923 Aparatos auxiliares para lámparas. Balastos para lámparas de descarga(excepto lámparas fluorescentes tubulares).
5. Norma IEC 60929. Balastos electrónicos alimentados en corriente alterna y/o corriente continua, para lámparas fluorescentes tubulares. Requisitos de funcionamiento.
6. Norma IEC 61347-2-9 Dispositivos de control de lámpara. Parte 2-13: Requisitos particulares para dispositivos de control electrónicos alimentados con corriente continua o corriente alterna para módulos LED.
7. Norma IEC 61347-2-9 Requisitos particulares para dispositivos de control electromagnéticos para lámparas de descarga (excepto lámparas fluorescentes).
8. Norma IEC 62384 Dispositivos electrónicos de control, alimentados en corriente continua o corriente alterna para módulos LED. Requisitos de funcionamiento.

Normas ISO

1. Norma ISO 9001 "Sistemas de gestión de la calidad. Requisitos"
2. Norma ISO 14001 "Sistemas de gestión medioambiental"
3. Norma ISO 39001 "Sistemas de Seguridad Vial"

Normas AEA

1. AEA 95101 – Reglamentación sobre Líneas Subterráneas Exteriores de Energía y Telecomunicaciones (Edición 2007).
2. AEA 95150 – Reglamentación para la ejecución de Instalaciones Eléctricas de Suministro y Medición en Baja Tensión (Edición 2007).
3. AEA 95201 – Reglamentación de Líneas Aéreas Exteriores de Baja Tensión (Edición 2009).
4. AEA 95301 – Reglamentación de Líneas Aéreas Exteriores de Media Tensión y Alta Tensión (Edición 2007).
5. AEA 95401 – Reglamentación sobre Centros de Transformación y Suministro en Media Tensión (Edición 2006).
6. AEA 95703 – Reglamentación para la Ejecución de Instalaciones Eléctricas de Alumbrado Público (Edición 2009).
7. AEA 95704 – Reglamentación para la Señalización de Instalaciones Eléctricas en la vía Pública (Edición 2007).

Normas CIE

1. Recomendación de la Comisión Internacional de Alumbrado (Commission Internationale de l'Eclairage) CIE 23: Recomendaciones Internacionales para Alumbrado Vial.



2. Recomendación CIE 31 Deslumbramiento y Uniformidad en Instalaciones de Alumbrado Vial.
3. Recomendación CIE 32 Puntos Especiales en Alumbrado Público.
4. Recomendación CIE 47 Alumbrado Vial en Condiciones de Humedad.
5. Recomendación CIE 61 Alumbrado de Accesos a Túneles. Investigación sobre las bases para la determinación de la luminancia en la zona de umbral
6. Recomendación CIE 88:2004 Guía para el Alumbrado de Túneles y Pasos Bajo Nivel en Vías de Tránsito
7. Recomendación CIE 93 El Alumbrado Vial como Medida para la Prevención de Accidentes
8. Recomendación CIE 115 Recomendaciones para el Alumbrado Público para Tránsito Automotor y de Peatones (reemplaza a CIE 12.2)
9. Recomendación CIE 127: 2007: Medidas de los LED.
10. Recomendación CIE 132: 1999: Métodos de diseños para iluminación de carreteras.
11. Recomendación CIE 140 Cálculos de Alumbrado Vial (reemplaza a CIE 30.2).
12. Recomendación CIE 193: 2010: Alumbrado de Emergencia en Túneles de Carretera.
13. Recomendación CIE 194: 2011: Mediciones in situ de las propiedades fotométricas de Alumbrado de carreteras y de túneles.
14. Recomendación CIE DIS 025/E: 2015: Método de prueba para lámparas, luminarias y módulos LED.

Otras Normas y Recomendaciones

- A. Norma IEEE 80 Calculo de sistemas de puesta a tierra para instalaciones de alta tensión
- B. Norma ANSI / IEEE Std.80 - 1986 (IEEE Guide for Safety in AC Substation Grounding) o EXIGENCIAS DE LA COMPAÑIA PRESTATARIA DE SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA LOCAL, con relación a la provisión de energía en los puntos de toma.
- C. Norma ANSI C136.10
- D. Recomendaciones para la iluminación de carreteras y túneles (Dirección General de Carreteras de España).
- E. Iluminación (Asociación Argentina de Luminotecnia).
- F. Roundabouts an informational guide (Federal Highway Administration-Nº FHWA-RD-00-067).
- G. Standard Specifications for Structural Supports for Highway Signals, Luminaries and Traffic Signals – AASHTO 1985.
- H. Roadway Lighting Design Guide - AASHTO October 2005.
- I. Norma BS 5489-2 Código de Práctica para el Diseño de Alumbrado Vial. Parte 2 – Iluminación de Túneles

El Oferente está obligado a presentar en su oferta el detalle de todos y cada uno de los elementos y materiales que utilizará en la obra, debiendo acreditar fehacientemente su marca y todos los ensayos de homologación pertinentes bajo normas IRAM.

Al momento de la ejecución de la obra la DPV se reserva el derecho de rechazar todos aquellos elementos que a su juicio considere no apropiados para la ejecución de la obra.- La Contratista está obligada a aceptar esta condición de Contrato sin que ello le otorgue derecho a reclamo de ninguna índole.



D) MEDICION Y FORMAS DE PAGO DE LOS ITEMS DE ILUMINACION

La ejecución de la iluminación de la obra se medirá y pagará por unidad de columna al precio unitario cotizado para el ítem correspondiente del Cómputo Métrico de acuerdo a los planos de proyecto y estas especificaciones técnicas.

El precio unitario cotizado incluye la elaboración del proyecto ejecutivo; la ejecución, materiales y transporte correspondiente a las bases; columnas; luminarias con todos sus componentes completos; cableado subterráneo ; Tableros seccionadores; SETAS completas; Pilares de medición y toda otra tarea, material y transporte necesarios para el normal funcionamiento de la obra de iluminación.- Incluye todos los trámites correspondientes ante la Empresa Provincial de la Energía de Santa Fe y toda otra tarea y provisión de material necesaria para la correcta y completa instalación y puesta en funcionamiento del circuito de iluminación.- El pago de la energía eléctrica será por cuenta y cargo de la Contratista hasta la Recepción Definitiva de la obra, momento en el cual hará la transferencia de la titularidad a la DPV.

E) CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION DPV 598/11

Rige para la obra la Resolución DPV 598/11 según la cual debe respetarse:

1. La ejecución de la/s SETA/s en la franja de 0 a 3 m del alambrado que delimita la zona de camino.
2. La ejecución del tendido longitudinal del cableado subterráneo desde la/s SETA/s hasta los tableros seccionales proyectados por EPE S. Fe ejecutarán en la franja de 0 a 3m del alambrado existente que delimita la zona de camino a una profundidad de 1.50 m del terreno natural.
3. Para cruces subterráneos debe verificarse simultáneamente que la profundidad del electroducto se encuentre con una tapada de 2.50 m de la calzada y 1.50m de tapada respecto de la cota más baja correspondiente a las cunetas que se atraviesan.
4. Previo a la ejecución de la obra la Contratista deberá contar con la autorización de la Inspección de la DPV, quien efectuará los controles correspondientes verificando el estricto cumplimiento de dicha normativa. - Caso contrario se rechazará lo ejecutado y la Contratista queda automáticamente obligada a la reconstrucción parcial o total conforme a la normativa, por lo cual renuncia expresamente a reclamos de cualquier naturaleza por estos motivos.



1. GENERALIDADES

La presente especificación refiere a los trabajos a ejecutar para la extracción, traslado y deposición de columnas de iluminación, existentes en los enlaces de la RP N° 90 con la RP N° 18.

Una vez extraídas, la totalidad de las columnas y demás materiales resultantes serán transportados y acopiados en los lugares indicados por la Supervisión hasta una distancia media no mayor de 10 kilómetros.

2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Se medirán por UNIDAD (N°), y se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem "Columnas de iluminación y semaforización existentes a retirar y descartar".- El costo unitario cotizado incluye la ejecución de toda tarea necesaria para la correcta y completa terminación de los trabajos de acuerdo a esta especificación y a las órdenes que imparta la Inspección de obras.



1. GENERALIDADES

La presente especificación refiere a los trabajos a ejecutar para la demolición, extracción, traslado y deposición de cordones de Hormigón Armado, existentes en el borde de la calzada.

Una vez extraído el material resultante de la demolición, este será transportado y acopiado en los lugares indicados por la Supervisión hasta una distancia media no mayor de 10 kilómetros.

2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Se medirán por METRO LINEAL (m) de cordón demolido, y se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem correspondiente. El costo unitario cotizado incluye la ejecución de toda tarea necesaria para la correcta y completa terminación de los trabajos de acuerdo a esta especificación y a las órdenes que imparta la Inspección de Obras.



I. GENERALIDADES

La presente especificación refiere a los trabajos a ejecutar para demoler y reparar los cordones cunetas lineales y en curva en zona de bocacalles abarcados por la zona de repavimentación del enlace entre RPN°90 y RPN°21 en la zona urbana de Villa Constitución, en los sectores designados por la Inspección de Obra.

Se ejecutarán cordones cunetas tipo "C" según el plano tipo N° 4176/3 y los planos de proyecto.

Los trabajos incluyen la demolición, ejecución, materiales y transportes y toda otra tarea necesaria para la correcta y completa terminación de los trabajos.

Para la construcción de los cordones cunetas rigen las especificaciones de hormigones, aceros y excavaciones especificadas indicadas en el presente pliego.

II. MEDICION Y FORMA DE PAGO

Se medirán por METRO LINEAL, y se pagarán al precio unitario de contrato establecido para el ítem. El costo unitario cotizado incluye la ejecución, todos los materiales y su transporte, y toda otra tarea material y transporte necesarios para la correcta y completa terminación de los trabajos de acuerdo a esta especificación y a las órdenes que imparta la Inspección de obras.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

PROVINCIA
DE SANTA FE



PLANOS DE OBRA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**OBRA:** Ruta Provincial N°90**TRAMO:** RPN°21 – RPN°25s**SECCIÓN:** Ruta Nacional N°9 (km 7+820) – km 43+400**LISTADO DE PLANOS DE OBRA**

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
10787	Croquis de ubicación
10788	Planimetría general
10789	Perfil estructural sobre RP90 (7+820 – 43+400)
10677	Enlace con RPN°18 – Relevamiento y modificaciones
10677/1	Enlace con RPN°18 – Diseño geométrico
10677/2	Enlace con RPN°18 – Altimetría
10677/3	Enlace con RPN°18 – Señalización e iluminación



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

PLANOS TIPO

“2020 - Año del General Manuel Belgrano”

**OBRA:** Ruta Provincial N°90**TRAMO:** RPN°21 – RPN°25s**SECCIÓN:** Ruta Nacional N°9 (km 7+820) – km 43+400**LISTADO DE PLANOS TIPO**

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
4140/9	Alcantarilla tipo "E"
4176/3	Detalles generales para la construcción de cordones
4224	Cámara de inspección – Sumidero horizontal
4463/2	Defensa metálica de acero galvanizado
4718/1 BIS	Columna de iluminación
8507 BIS	Señalización vertical
8509 BIS	Señalización vertical – Emplazamiento de letreros



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

PRESUPUESTO OFICIAL DE REFERENCIA Y REDETERMINACIÓN DE PRECIOS



Provincia de Santa Fe

Ministerio de Infraestructura, Servicios Publicos y Habitat



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD - Direccion de Programacion Economica y Costos

OBRA:	Ruta Provincial N° 90	Mes Base Calculo	jun-21
TRAMO:	RN N° 9 - RP N° 25s	Expte.N°	16108-0003568-2
SECCION:	Km 7+820 a Km 43+400		

PRESUPUESTO OFICIAL DE REFERENCIA

Item N°	Designacion del Item	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total	Inc. %
1	Movilizacion de obra	gl	1,00	\$ 35.679.726,86	\$ 35.679.726,86	3,06%
2	Recalce de banquinas. Incluye preparacion de la sub-rasante	m2	234.498,00	\$ 78,62	\$ 18.437.194,65	1,58%
3	Demolicion y retiro de losas. Incluye triturado	m2	70.316,00	\$ 1.516,48	\$ 106.632.460,08	9,14%
4	Saneamiento de la sub-rasante con suelo-cal espesor 0,40 m	m3	28.127,00	\$ 1.869,65	\$ 52.587.781,91	4,51%
5	Base suelo-arena-piedra/agregado triturado losa H°- CPN	m3	15.470,00	\$ 6.634,48	\$ 102.635.417,04	8,80%
6	Riego de curado CRR0	m2	70.316,00	\$ 65,08	\$ 4.576.031,05	0,39%
7	Riego de liga CRR0	m2	527.887,00	\$ 55,54	\$ 29.317.220,04	2,51%
8	Capa antireflejo de arena-asfalto AM4. Espesor 0,02 m	m2	264.877,00	\$ 614,03	\$ 162.642.904,47	13,94%
9	Carpeta de CAC AM3 espesor 0,06 m	m2	263.011,00	\$ 1.604,97	\$ 422.125.330,66	36,18%
10	Señalizacion vertical kilometrica	N°	38,00	\$ 8.497,46	\$ 322.903,41	0,03%
11	Señalizacion horizontal 1,5 mm	m2	13.711,00	\$ 1.501,10	\$ 20.581.561,48	1,76%
12	Señalizacion alcantarillas transversales	N°	80,00	\$ 8.877,34	\$ 710.187,41	0,06%
13	Iluminacion. Pintado de columnas y reemplazo por luminarias LED	ud	49,00	\$ 98.319,34	\$ 4.817.647,85	0,41%
14	Construccion de rotonda s/inters.con RP N° 18	gl	1,00	\$ 105.245.658,28	\$ 105.245.658,28	9,02%
15	Repavimentacion zona enlace s/inters.RP N° 21	gl	1,00	\$ 100.503.441,19	\$ 100.503.441,19	8,61%
				Total	\$ 1.166.815.466,38	100,00%

RUBEN DARIO WOUILLOZ
Director de Programacion
Economica y Costos
D.P.V.

Presupuesto Item N° 14 - Construcción de Rotonda sobre Intersección con Ruta Provincial N° 18



Subitem N°	Designación del ítem	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total	Inc. %
1	Terraplen	m3	775,00	\$ 1.133,16	\$ 878.198,66	0,8%
2	Apertura de caja	m3	1.269,00	\$ 712,42	\$ 904.061,73	0,9%
3	Demolicion de pavimento rigido sobre RP N° 90 esp. 0,18 m	m2	1.206,00	\$ 1.440,65	\$ 1.737.425,47	1,7%
4	Demolicion de pavimento rigido sobre RP N° 90 esp. 0,28 m	m2	1.004,00	\$ 2.198,89	\$ 2.207.684,39	2,1%
5	Fresado de pavimento flexible sobre RP N° 18	m2	1.888,00	\$ 707,30	\$ 1.335.380,70	1,3%
6	Demolicion de losas de hormigon de base sobre RP N° 18 esp. 0,13	m2	1.888,00	\$ 1.061,53	\$ 2.004.173,43	1,9%
7	Insercion de pasadores en fisura transversal erratica	m	6,00	\$ 14.682,20	\$ 88.093,21	0,1%
8	Capa de rodamiento de H° H 30 s/CIRSOC 201-2005 cuantia 0,05 % en ambas direcciones esp. 0,15 m	m2	153,00	\$ 6.800,71	\$ 1.040.508,19	1,0%
9	Sumidero Horizontal s/PT N° 4224	N°	8,00	\$ 340.714,86	\$ 2.725.718,87	2,6%
10	Excavacion para obra de arte	m3	83,00	\$ 845,07	\$ 70.141,04	0,1%
11	Hormigon H 30 s/CIRSOC 201-2005 para obras de arte	m3	82,00	\$ 36.472,17	\$ 2.990.718,24	2,8%
12	Hormigon H 20 s/CIRSOC 201-2005 para obras de arte	m3	22,00	\$ 34.895,36	\$ 767.697,87	0,7%
13	Acero ADN 420/500 para obra de arte	kg	1.229,00	\$ 291,69	\$ 358.484,61	0,3%
14	Carpeta de rodamiento de hormigon simple con juntas H 30 s/CIRSOC 201-2005 esp. 0,24 m	m2	5.430,00	\$ 5.328,08	\$ 28.931.447,60	27,5%
15	Capa de rodamiento de H° H 30 s/CIRSOC 201-2005 cuantia 0,05 % en ambas direcciones esp. 0,24 m	m2	362,00	\$ 7.616,79	\$ 2.757.278,70	2,6%
16	Carpeta de rodamiento de hormigon simple con juntas H 30 s/CIRSOC 201-2005 pigmentado de amarillo para delantal esp. 0,24 m	m2	418,00	\$ 5.659,62	\$ 2.365.719,10	2,2%
17	Sub-base de Hormigon H 8 s/CIRSOC 201-2005 esp. 0,10 m	m2	6.411,00	\$ 2.285,09	\$ 14.649.697,63	13,9%
18	Retiro de señalización vertical existente	N°	24,00	\$ 4.886,44	\$ 117.274,64	0,1%
19	Señalización horizontal 1,5 mm	m2	1.133,00	\$ 1.501,10	\$ 1.700.744,60	1,6%
20	Señalización horizontal 3,0 mm	m2	135,00		\$ -	0,0%
21	Tachas reflectivas	N°	225,00	\$ 998,27	\$ 224.611,32	0,2%
22	Señalización vertical	m2	57,00	\$ 26.224,72	\$ 1.494.809,29	1,4%
23	Columnas de iluminacion y semaforizacion existentes a retirar y descartar	N°	24,00	\$ 26.712,15	\$ 641.091,71	0,6%
24	Columnas de iluminacion LED de brazo simple a instalar	N°	54,00	\$ 314.823,83	\$ 17.000.486,82	16,2%
25	Columnas de iluminacion LED de brazo doble a instalar	N°	5,00	\$ 320.823,83	\$ 1.604.119,15	1,5%
26	Defensa metalica cincada	m	1.609,00	\$ 7.025,59	\$ 11.304.181,32	10,7%
27	Re lleno de isletas con suelo vegetal compactado y tapiz vegetal	m2	3.450,00	\$ 604,37	\$ 2.085.079,93	2,0%
28	Demolicion de cordones existentes	m	883,00	\$ 947,35	\$ 836.511,38	0,8%
29	Cordon montable tipo B para isletas s/PT N° 4176/3	m	2.037,00	\$ 1.190,14	\$ 2.424.318,68	2,3%
					\$ 105.245.658,28	100,0%

RUBEN DARIO WOUILLOZ
Director de Programación
Económica y Costos
S.E.P.V.



Presupuesto Item N° 15 - Repavimentacion de zona de enlace sobre intersección con Ruta Provincial N° 21

Subitem N°	Designacion del Item	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total	Inc. %
1	Demolicion de pavimento existente esp. 0,30 m	m2	9.870,00	\$ 2.274,71	\$ 22.451.413,21	22,3%
2	Sub-base de Hormigon H 8 c/film polietileno 200 micrones, esp. 0,10 m	m2	9.870,00	\$ 2.285,09	\$ 22.553.816,19	22,4%
3	Pavimento de Hormigon H 35 esp. 0,21 m	m2	9.870,00	\$ 5.061,67	\$ 49.958.695,84	49,7%
4	Cordon cuneta a reparar	m	233,00	\$ 947,35	\$ 220.732,90	0,2%
5	Iluminacion. Pintado de columnas y reemplazo por luminaria LED	N°	48,00	\$ 98.319,34	\$ 4.719.328,51	4,7%
6	Señalizacion horizontal 1,5 mm	m2	236,00	\$ 1.501,10	\$ 354.259,25	0,4%
7	Señalizacion horizontal 3,0 mm	m2	66,00	\$ 3.715,08	\$ 245.195,29	0,2%
					\$ 100.503.441,19	100,0%

RUBEN DARIO WOJILLOZ
Director de Programacion
Economica y Costos



OBRA: Ruta Provincial N° 90

TRAMO: RP N° 21 - RP N° 25s

SECCION: RN N° 9 (km 7+820) a Km 43+400

Coeficiente a considerar según la polinomica de 6. 1 de la

Metodología de Redeterminación de Precios - Ley N° 12046

Coeficiente a considerar según la polinomica de 6. 1 3 de la

Metodología de Redeterminación de Precios - Ley N° 12046

Item N°	FACTOR DE REDETERMINACION (FR)				
	Equipos (a1)	M. de Obra (a2)	Materiales (a3)	Transporte (a4)	
1	0,08	0,03	0,89	-	1,00
2	0,87	0,13	-	-	1,00
3	0,78	0,22	-	-	1,00
4	0,71	0,18	0,11	-	1,00
5	0,30	0,04	0,39	0,27	1,00
6	0,20	0,09	0,70	0,01	1,00
7	0,24	0,10	0,65	0,01	1,00
8	0,20	0,04	0,64	0,12	1,00
9	0,10	0,02	0,72	0,16	1,00
10	0,06	0,16	0,78	-	1,00
11	0,02	0,01	0,97	-	1,00
12	0,10	0,15	0,75	-	1,00
13	0,20	0,18	0,62	-	1,00

Item N° 14 Construcción de Rotonda sobre Intersección con Ruta Provincial N° 18

1	0,66	0,16	0,18	-	1,00
2	0,80	0,20	-	-	1,00
3	0,78	0,22	-	-	1,00
4	0,78	0,22	-	-	1,00
5	0,85	0,15	-	-	1,00
6	0,78	0,22	-	-	1,00
7	0,06	0,80	0,14	-	1,00
8	0,13	0,07	0,80	-	1,00
9	0,12	0,15	0,73	-	1,00
10	0,81	0,19	-	-	1,00
11	0,31	0,20	0,49	-	1,00
12	0,26	0,23	0,51	-	1,00
13	0,12	0,27	0,60	-	1,00
14	0,12	0,07	0,82	-	1,00
15	0,13	0,07	0,80	-	1,00
16	0,11	0,06	0,83	-	1,00
17	0,20	0,11	0,70	-	1,00
18	0,55	0,45	-	-	1,00
19	0,02	0,01	0,97	-	1,00
20	0,15	0,13	0,72	-	1,00
21	0,12	0,14	0,75	-	1,00
22	0,15	0,21	0,63	-	1,00
23	0,56	0,44	-	-	1,00
24	0,14	0,15	0,71	-	1,00
25	0,14	0,15	0,71	-	1,00
26	0,13	0,08	0,79	-	1,00
27	0,22	0,37	0,42	-	1,00
28	0,72	0,28	-	-	1,00
29	0,19	0,11	0,70	-	1,00

Item N° 15 Repavimentación zona enlace s/Intersección Ruta Provincial N° 21

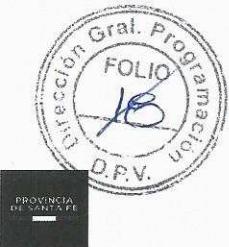
1	0,78	0,22	-	-	1,00
2	0,20	0,11	0,69	-	1,00
3	0,12	0,07	0,81	-	1,00
4	0,72	0,28	-	-	1,00
5	0,20	0,18	0,62	-	1,00
6	0,02	0,01	0,97	-	1,00
7	0,15	0,13	0,72	-	1,00

Item N°	RUBRO EQUIPOS Y MAQUINAS			
	Amort./Intereses (a1)	Rep.y Repuestos (a2)	Comb. y Lubric. (a3)	
1	0,30	0,17	0,53	1,00
2	0,37	0,22	0,41	1,00
3	0,37	0,21	0,42	1,00
4	0,37	0,21	0,42	1,00
5	0,38	0,22	0,40	1,00
6	0,35	0,20	0,45	1,00
7	0,35	0,20	0,45	1,00
8	0,43	0,25	0,32	1,00
9	0,42	0,24	0,33	1,00
10	0,31	0,18	0,52	1,00
11	0,42	0,24	0,34	1,00
12	0,30	0,18	0,52	1,00
13	0,39	0,22	0,39	1,00

1	0,37	0,21	0,42	1,00
2	0,37	0,21	0,42	1,00
3	0,37	0,21	0,42	1,00
4	0,37	0,21	0,42	1,00
5	0,40	0,23	0,37	1,00
6	0,37	0,21	0,42	1,00
7	0,28	0,16	0,56	1,00
8	0,31	0,18	0,50	1,00
9	0,30	0,17	0,52	1,00
10	0,42	0,24	0,33	1,00
11	0,31	0,18	0,50	1,00
12	0,32	0,18	0,50	1,00
13	0,30	0,17	0,53	1,00
14	0,33	0,19	0,47	1,00
15	0,31	0,18	0,50	0,99
16	0,33	0,19	0,47	1,00
17	0,31	0,18	0,50	1,00
18	0,35	0,20	0,44	1,00
19	0,42	0,24	0,34	1,00
20	0,42	0,24	0,34	1,00
21	0,12	0,07	0,80	1,00
22	0,30	0,18	0,52	1,00
23	0,38	0,22	0,40	1,00
24	0,38	0,22	0,40	1,00
25	0,38	0,22	0,40	1,00
26	0,36	0,21	0,43	1,00
27	0,31	0,18	0,52	1,00
28	0,38	0,22	0,40	1,00
29	0,38	0,22	0,40	1,00

1	0,37	0,21	0,42	1,00
2	0,32	0,18	0,50	1,00
3	0,33	0,20	0,47	1,00
4	0,38	0,22	0,40	1,00
5	0,39	0,22	0,39	1,00
6	0,42	0,24	0,34	1,00
7	0,42	0,24	0,34	1,00

RUBEN DARIO WOUILLOZ
Director de Programación
Económica y Costos



OBRA: Ruta Provincial N° 90

TRAMO: RP N° 21 - RP N° 25s

SECCION: RN N° 9 (km 7+820) a Km 43+400

Coeficiente a considerar según la polinómica de 6. 1.1 de la Metodología de Redeterminación de Precios - Ley N° 12046

Item Nº	MATERIALES					
	Nº	(a1)	Nº	(a2)	Nº	(a3)
1	1	1,00	-	0,00	-	0,00
2	-	0,00	-	0,00	-	0,00
3	-	0,00	-	0,00	-	0,00
4	1	0,30	6	0,70	-	0,00
5	8	0,43	7	0,57	-	0,00
6	9	1,00	-	0,00	-	0,00
7	9	1,00	-	0,00	-	0,00
8	7	0,12	6	0,01	10	0,87
9	7	0,20	6	0,01	10	0,79
10	1	1,00	-	0,00	-	0,00
11	16	1,00	-	0,00	-	0,00
12	1	1,00	-	0,00	-	0,00
13	22	0,89	1	0,11	-	0,00

MATERIALES REPRESENTATIVOS		
Nº	Designacion	Codigo
1	General	C.1.1.1.ICC Materiales
2	Gas-Oil Decreto PEN 1295/02	2320-33360-1
3	Aceites Lubricantes (AL)	2320-33380-1
4	Amortización de Equipos DPV - Caminos - DGVC	1023003
5	Mano de Obra DPV - Código DGVC	9000013
6	Cal	3742012
7	Piedras	1410-153201
8	Cemento Portland	3744011
9	Emulsiones Asfálticas	DNV-82
10	Cementos Asfálticos CA	DNV-80
11	Fuel-Oil	DNV-04
12	Madera para encofrado	DNV-30
13	Hormigón elaborado	3751011
14	Acero aletado conformado en barra	4124211
15	Caños de Hormigón Armado	DNV-18
16	Pintura Termoplástica Reflectante	DNV-40
17	Postes, varillones y varillas para alambrados	DNV-20
18	Alambres para alambrados	DNV-15
19	Columnas para iluminación	DNV-38
20	Conductores eléctricos	DNV-26
21	Materiales para baranda metálica cincada defensa	DNV-41
22	Artefacto Iluminación DGVC-MISPyH	1015050
23	Materiales Aislantes. Geotextil DGVC-MISPyH	703003

1	1	1,00	-	0,00	-	0,00
2	-	0,00	-	0,00	-	0,00
3	-	0,00	-	0,00	-	0,00
4	-	0,00	-	0,00	-	0,00
5	-	0,00	-	0,00	-	0,00
6	-	0,00	-	0,00	-	0,00
7	13	0,70	14	0,30	-	0,00
8	13	0,49	14	0,51	-	0,00
9	1	1,00	-	0,00	-	0,00
10	-	0,00	-	0,00	-	0,00
11	13	0,96	12	0,04	-	0,00
12	13	1,00	-	0,00	-	0,00
13	14	1,00	-	0,00	-	0,00
14	13	0,99	14	0,01	-	0,00
15	13	0,49	14	0,51	-	0,00
16	13	0,99	14	0,01	-	0,00
17	13	0,89	23	0,11	-	0,00
18	-	0,00	-	0,00	-	0,00
19	16	1,00	-	0,00	-	0,00
20	16	1,00	-	0,00	-	0,00
21	1	1,00	-	0,00	-	0,00
22	1	1,00	-	0,00	-	0,00
23	-	0,00	-	0,00	-	0,00
24	13	0,09	19	0,44	20	0,47
25	13	0,09	19	0,44	20	0,47
26	21	1,00	-	0,00	-	0,00
27	1	1,00	-	0,00	-	0,00
28	-	0,00	-	0,00	-	0,00
29	13	1,00	-	0,00	-	0,00

1	-	0,00	-	0,00	-	0,00
2	13	0,89	23	0,11	-	0,00
3	13	0,99	14	0,01	-	0,00
4	-	0,00	-	0,00	-	0,00
5	22	0,89	1	0,11	-	0,00
6	16	1,00	-	0,00	-	0,00
7	16	1,00	-	0,00	-	0,00

RUBEN DARIO WOLILLOZ
Director de Programación
Económica y Costos



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

ESTUDIO DE TRANSITO Y RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO