



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-S

TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93
RP 31s - CEMENTERIO BERABEVÚ

FECHA: NOVIEMBRE 2008 Actualizado Agosto 2016	DIRECTOR: ING CIVIL OSVALDO CONTURSI
---	---

PROYECTISTA: ING CIVIL JOSE RODRIGUEZ	REVISÓ: ING CIVIL DINO BATALLA ING CIVIL FEDERICO CARRARA
ACTUALIZACIÓN: ING CARLOS CIAN	

PLANO N° 9553

ESCALAS:



PAVIMENTACIÓN RPN °31-S
TRAMO: CUATRO ESQUINAS - RPN° 93
RPN° 31-S - CEMENTERIO BERABEVU

Paraje las Cuatro Esquinas
INICIO DE OBRA
Prog. 0+000

CEMENTERIO DE BERABEVU
FIN ACCESO PROG 1+500

RUTA PROVINCIAL N° 93
FIN RP31-S PROG 8+762.40

Google earth

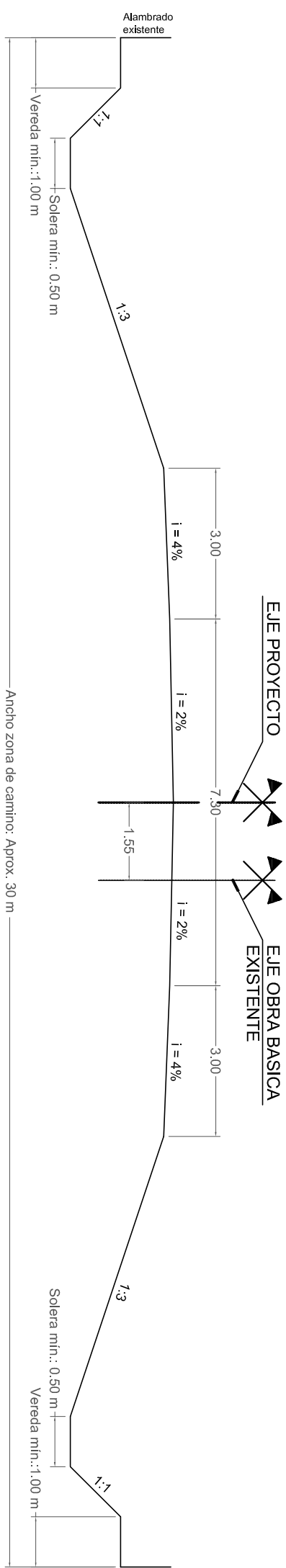
© 2018 Google
Imagery © 2018 CNES / Astrium

3 km

Planimetria General

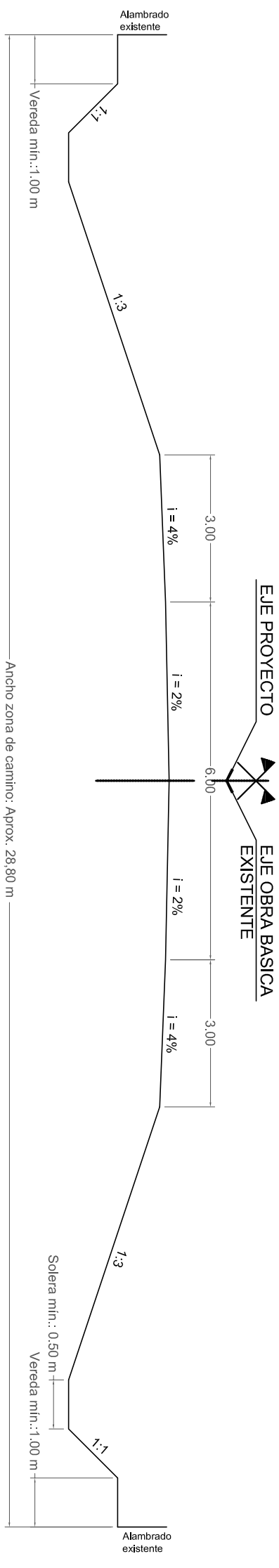
RUTA PROVINCIAL N° 31-S
 P/APLICAR ENTRE PR

P/APLICAR ENTRE	PROG. 0+000 Y PROG. 2+050
	PROG. 2+850 Y PROG. 5+550



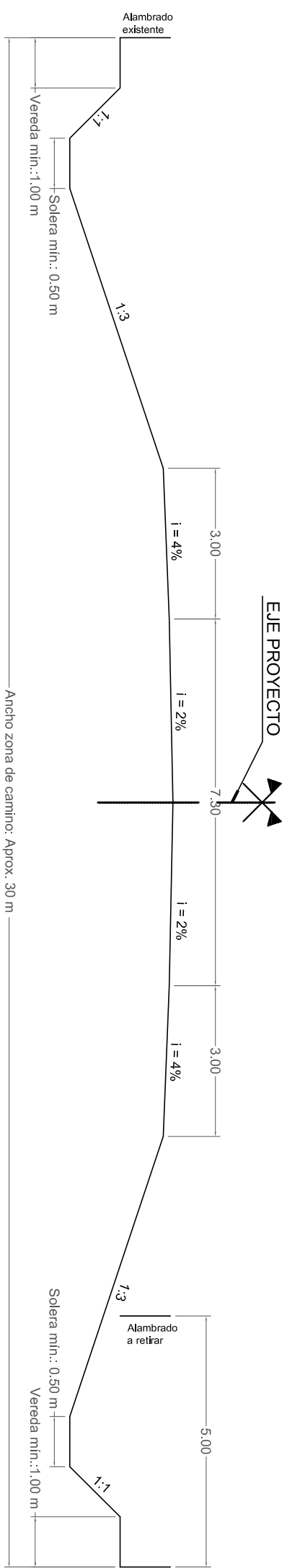
ACCESO CEMENTERIO BERABEVÚ
P/APLICAR ENTRE PROG. 0+00

P/APLICAR ENTRE	PROG. 0+000 Y PROG. 0+850	PROG. 1+100 Y PROG. 1+500



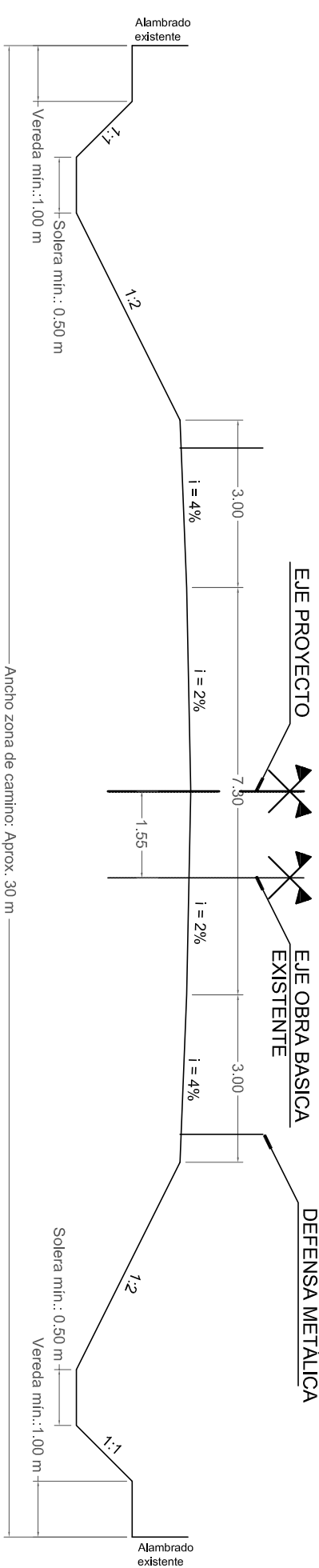
RUTA PROVINCIAL N° 31-S
 P/APLICAR ENTRE PR

P/APLICAR ENTRE PROG. 6+372 Y PROG. 8+550



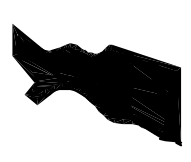
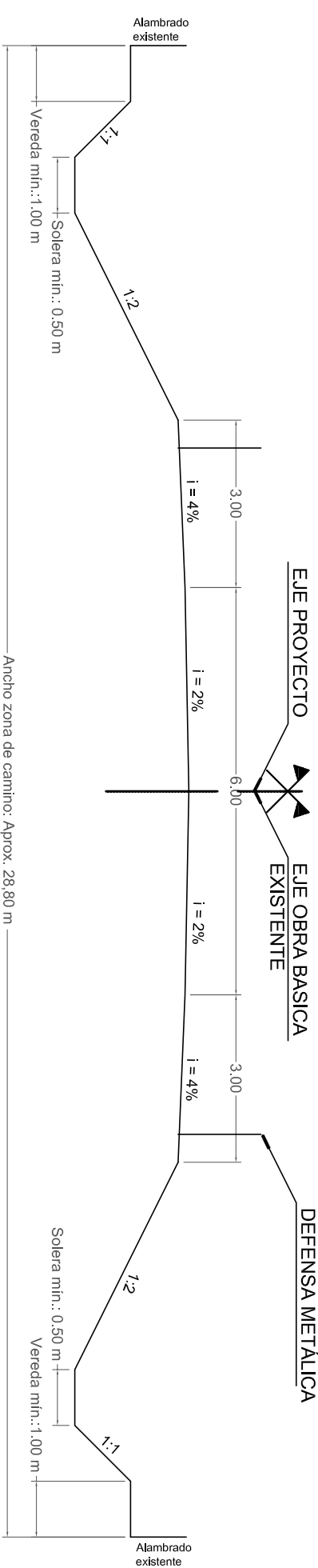
RUTA PROVINCIAL N° 31-S
 P/APLICAR ENTRE PR

PAPLICAR ENTRE PROG. 2+050 Y PROG. 2+850
PROG. 5+550 Y PROG. 6+050



ACCESO CEMENTERIO BERABEVÚ
P/APLICAR ENTRE PROG. 0+83

P/APLICAR ENTRE	PROG. 0+850 Y	PROG. 1+100



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-S

TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93
RP 31-S y ACCESO A CEMENTERIO
DE BERABEVÚ

PLANO Nº
9554

ESCALAS:
1:100

PROYECTISTA:
ING CIVIL JOSE ROD

ACTUALIZACIÓN

REVISÓ:
ING CIVIL DINO BATALLA
ING CIVIL FEDERICO CARRARA

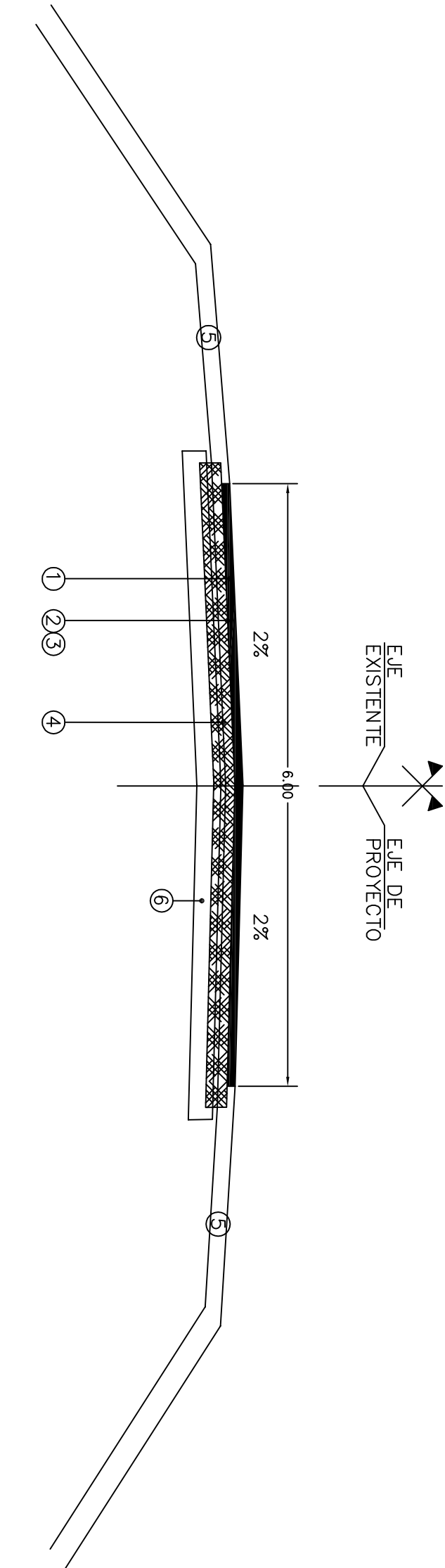
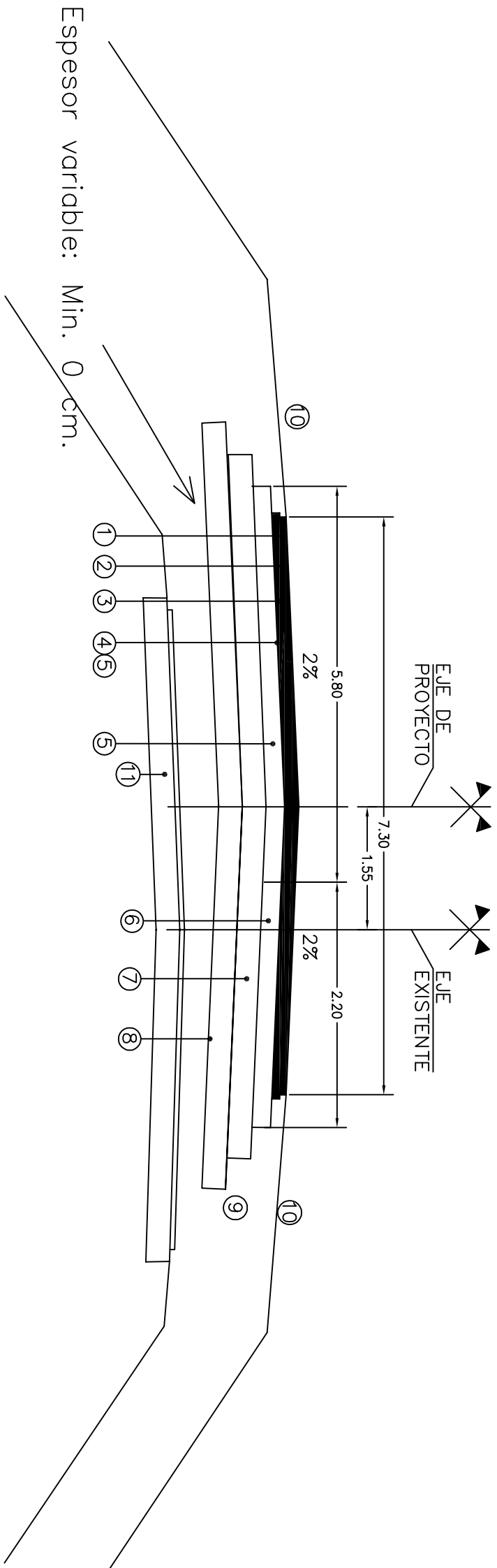
FECHA:
NOVIEMBRE 2008
Actualizado Agosto 2016

DIRECTOR

ING CIVIL OSVALDO CONTURS

PERFILES TRANSVERSALES TIPOS

DISEÑO ESTRUCTURAL
SECTORES RP31-S:
Km 0+000 – Km 6+100



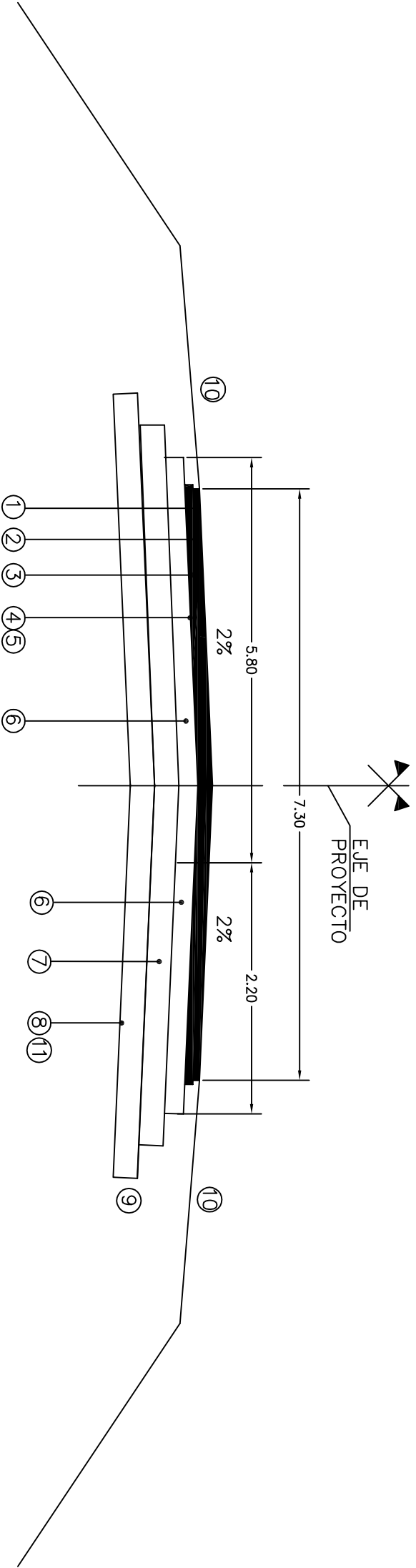
DISEÑO ESTRUCTURAL
ACCESO A CEMENTERIO BERABEVU:
PROG. Km 0+000 – PROG. Km 1+500
(Incluye rama de enlace existente)

REFERENCIAS:

- 1 Carpeta de C.A.C. Ancho = 6.00 m. Espesor = 5 cm. Agregados: (6-19) 43%, (0-6) 43%, Arena Natural 7.1%, Filler calcareo 2%. Cemento asfáltico (50-60) 4.9%.
- 2 Riego de liga a razón de 0.0005 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CRR-1 en 6.40 m de ancho.
- 3 Riego de imprimación reforzada a razón de 0.0015 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CRL en 6.40 m de ancho.
- 4 Reciclado en fito in situ con incorporación de cemento y agregado pétreo. Ancho= 6,00 m. Espesor= 20 cm Agregados: (6-19) 25%, (0-6) 20%. Cemento portland s/especificaciones 4%.
- 5 Banquinas.
- 6 Estructura Existente.

- 1 Carpeta de C.A.C. Ancho = 7.30 m. Espesor = 5 cm.
- 2 Riego de liga a razón de 0.0005 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CRR-0 en 7.30 m de ancho.
- 3 Base de C.A.C. Ancho = 7.40 m. Espesor = 5 cm.
- 4 Riego de liga a razón de 0.0005 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CRR-0 en 7.40 m de ancho.
- 5 Riego de curado a razón de 0.0008 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CL-0 en 7.40 m de ancho.
- 6 Base de Estabilizado granular cementado. Ancho = 7.70 m. Espesor = 15 cm.
- 7 Subbase de Estabilizado suelo-cal. Ancho = 8,20 m. Espesor = 18 cm.
- 8 Subrasante mejorada con cal CBR 5% en 8.60 m y Espesor variable, hasta un máximo de 0.30 m.
- 9 Terraplén compactado.
- 10 Banquinas con suelo de terraplén y cobertura vegetal. Espesor = 10 cm.
- 11 Estructura Existente.

DISEÑO ESTRUCTURAL
SECTORES RP31-S:
Km 6+100 – 8+700
(Incluye ramas de enlace nuevos)



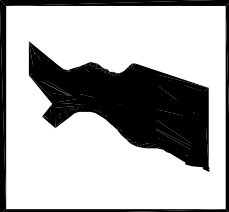
REFERENCIAS:

- 1 Carpeta de C.A.C. Ancho = 7.30 m. Espesor = 5 cm.
- 2 Riego de liga a razón de 0.0005 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CRR-0 en 7.30 m de ancho.
- 3 Base de C.A.C. Ancho = 7.40 m. Espesor = 5 cm.
- 4 Riego de liga a razón de 0.0005 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CRR-0 en 7.30 m de ancho.
- 5 Riego de curado a razón de 0.0008 m³/m², con emulsión asfáltica tipo CL-0 en 7.40 m de ancho.
- 6 Base de Estabilizado granular cementado. Ancho = 7.70 m. Espesor = 15 cm.
- 7 Subbase de Estabilizado suelo-cal. Ancho = 8,20 m. Espesor = 18 cm.
- 8 Subrasante mejorada con cal CBR 5% en 8.60 m y Espesor 0.30 m.
- 9 Terraplén compactado.
- 10 Banquinas con suelo de terraplén y cobertura vegetal. Espesor = 10 cm.
- 11 Retiro de suelo vegetal. Ancho 8.60m. Espesor 0.30 m.

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-S

TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93

Y ACCESO AL CEMENTERIO DE BERABEVU

PLANO N°

9555

ESCALAS:

PROYECTISTA:
ING CIVIL JOSE RODRIGUEZ

ACTUALIZACION:
ING CARLOS GIAN

FECHA:
NOVIEMBRE 2008

DIRECTOR:
ING CIVIL OSVALDO CONTURSI

REVISO:
ING CIVIL DINO BATALLA

ING CIVIL FEDERICO CARRARA

DISEÑO ESTRUCTURAL

PLANALTIMETRÍA

KM ① KM ③

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	
① Retiro de alambrados y tranqueos.	⑨ Construcción de alambradura Tipo A2 s/Plano m. AC = 10.00 m.
② Construcción de alambrados.	⑩ Construcción de alambradura Tipo A2 s/Plano m. AC = 10.00 m.
③ Desembarque y limpieza de alambradura.	⑪ Tipo N° 3557/A y 3557/B. Luz = 2.00 m.
④ Construcción de alambradura Tipo A1 s/Plano	⑫ Tipo N° 3557/A y 3557/B. Luz = 2.00 m.
⑤ Limpieza y profundización de cunetas.	⑬ Limpieza y profundización de cunetas.
⑥ Traslado de columna de media tensión.	⑭
⑦ Demolición de obra de arte existente.	⑮
⑧ Construcción de alambradura para el tubo de HPAe Tipo II y cables cables prebentados. Según Planillo.	⑯

PROGRESIVAS		SIMBOLOGIA	
COTAS DE PUNTOS FIJOS		➡	
COTAS DE TERRENO NATURAL		{ DERECHO	
COTAS DE OBRA BASICA		- - - - -	
COTAS DE DESAGÜE		- - - - -	
COTAS DE RASANTE		—————	
COTAS DE DESAGÜE		—————	
OBSERVACIONES		DATOS DE ESTUDIO	
DATOS DE PROYECTO			