



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 94

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 8 - VILLA CAÑAS

FECHA:
DICIEMBRE 2018

DIRECTOR:
ING° O. CONTURSI

PLANO N°
10453

ESCALA:
S/ESC.

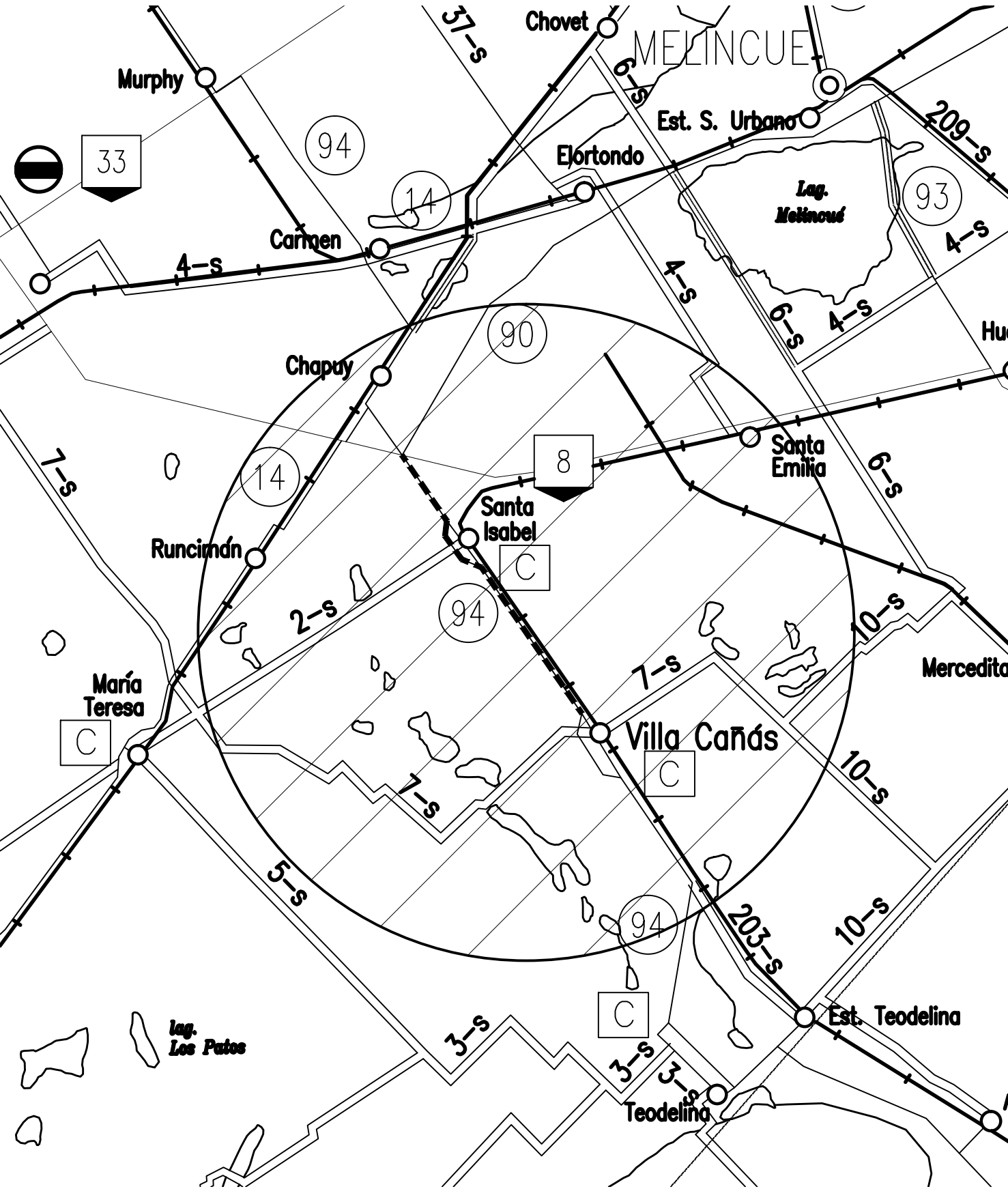
PROYECTISTA:
ING. CIVIL O. CONTURSI

COLABORADOR:
ING. CIVIL D. BATALLA

DIBUJANTE:

PLANIMETRÍA GENERAL

PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO GENERAL LOPEZ



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 94

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 8 - VILLA
CAÑAS

FECHA:
DICIEMBRE 2018

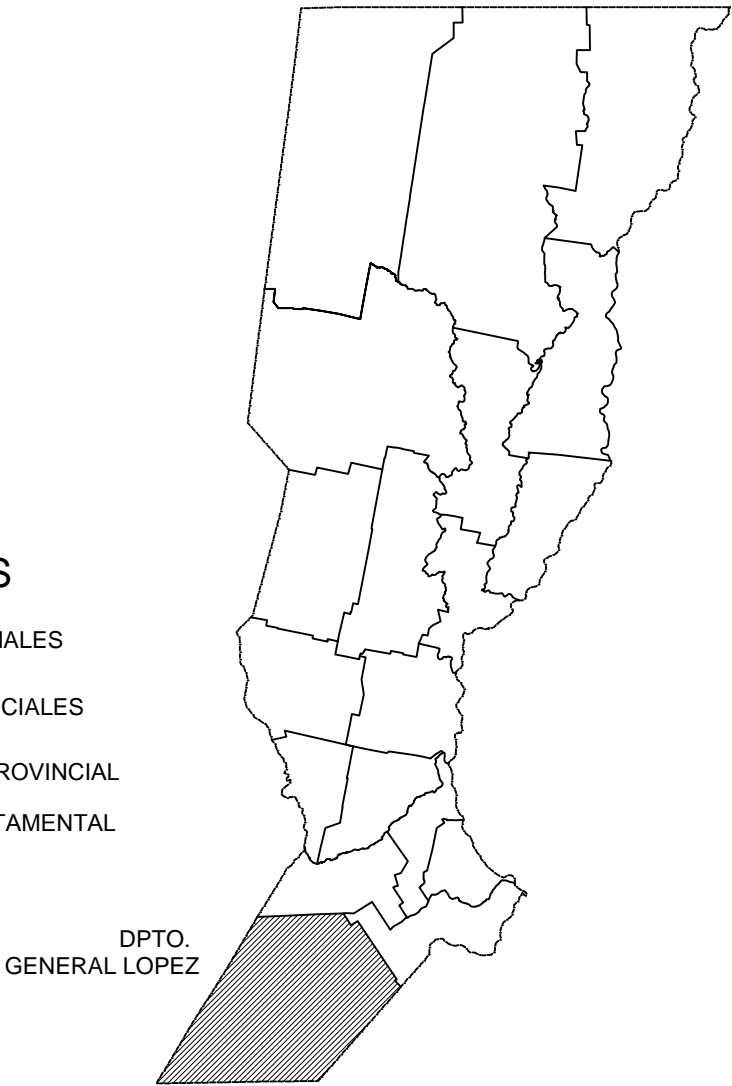
DIRECTOR:
ING° O. CONTURSI

PLANO N°	10452
ESCALA:	S/ESC.
PROYECTISTA:	ING. CIVIL O. CONTURSI.
COLABORADOR:	ING. CIVIL D. BATALLA
DIBUJANTE:	

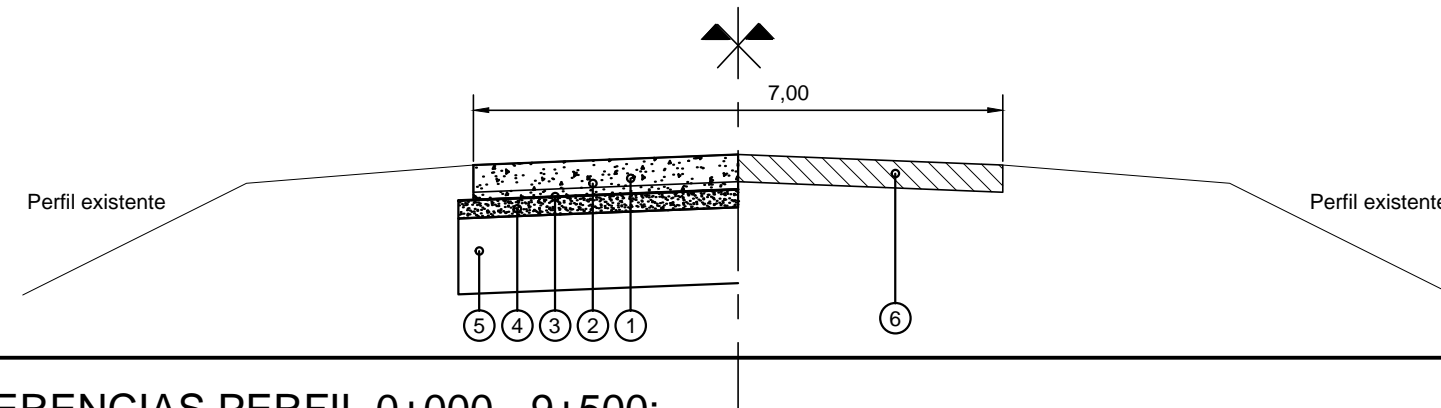
CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL



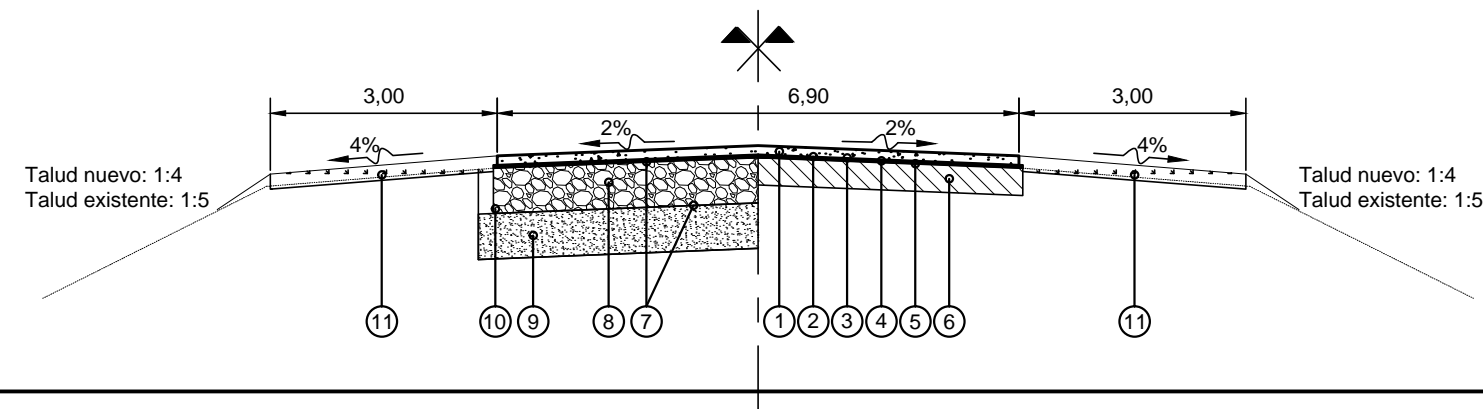
PERFIL 0+000 - 9+500 (RUTA NACIONAL N° 8 - FIN CIRCUNV. SANTA ISABEL):



REFERENCIAS PERFIL 0+000 - 9+500:

- ① Losa de Hormigón deteriorada a remplazar.
- ② Calzada de hormigón H-30 en 23 cm de espesor y ancho de losa a remplazar, según ETP.
- ③ Lamina de polietileno de 100 micrones de espesor, según ETP.
- ④ Subbase hormigón tipo H-8 en 12 cm de espesor y ancho de losa a remplazar, según ETP.
- ⑤ Apertura de caja en 38 cm de profundidad desde la rasante. Incluye saneamiento de la subrasante en 50 cm de espesor, según ETP.
- ⑥ Estructura existente

PERFIL 9+500 - 19+700 (FIN CIRCUNV. SANTA ISABEL - INICIO CIRCUNV. VILLA CAÑAS):



REFERENCIAS PERFIL 9+500 - 19+700:

- ① Carpeta Concreto Asfáltico Modificado con polímeros AM3 en Caliente de 7 cm de espesor y 6,90 m de ancho, según ETP.
- ② Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m3/m2 en 6,90 m de ancho, según ETP.
- ③ Geogrilla a colocar coincidente con juntas en un ancho de 1 metro a cada lado de estas, según ETP.
- ④ Capa antirreflejo tipo SAMI de Arena-Asfalto modificado de 2 cm de espesor y 7,00 m de ancho, según ETP.
- ⑤ Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m3/m2 en 7,00 m de ancho, según ETP.
- ⑥ Pavimento Rígido existente a mantener.
- ⑦ Riego curado tipo CL-0 a razón de 0,0008 m3/m2 en ancho variable según losa a remplazar, según ETP.
- ⑧ Estabilizado granular con agregado pétreo grueso, fino y cemento de 30 cm de espesor y ancho variable según losa a remplazar, según ETP.
- ⑨ Suelo cal de 30 cm de espesor y ancho variable según losa a remplazar, según ETP.
- ⑩ Apertura de caja en 60 cm de profundidad desde la rasante. Incluye saneamiento de la subrasante en 50 cm de espesor, según ETP.
- ⑪ Calce de banquetas, según ETP.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 94

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 8 - VILLA CAÑÁS

FECHA:
DICIEMBRE 2018

DIRECTOR:
ING° O. CONTURSI

PLANO N°
10454

ESCALA:
ESC. HOR.: 1.100
ESC. VER.: 1.5

PROYECTISTA:
ING. CIVIL O. CONTURSI

COLABORADOR:
ING. CIVIL D. BATALLA

DIBUJANTE:

PERFIL ESTRUCTURAL