



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°  
10453

ESCALA:  
S/ESC.

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL O. CONTURSI

COLABORADOR:  
ING. CIVIL D. BATALLA

DIBUJANTE:

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 94

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 8 - VILLA CAÑAS

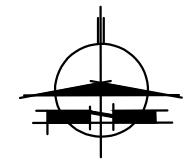
FECHA:  
DICIEMBRE 2018

DIRECTOR:  
ING° O. CONTURSI

PLANIMETRÍA GENERAL

# PROVINCIA DE SANTA FE

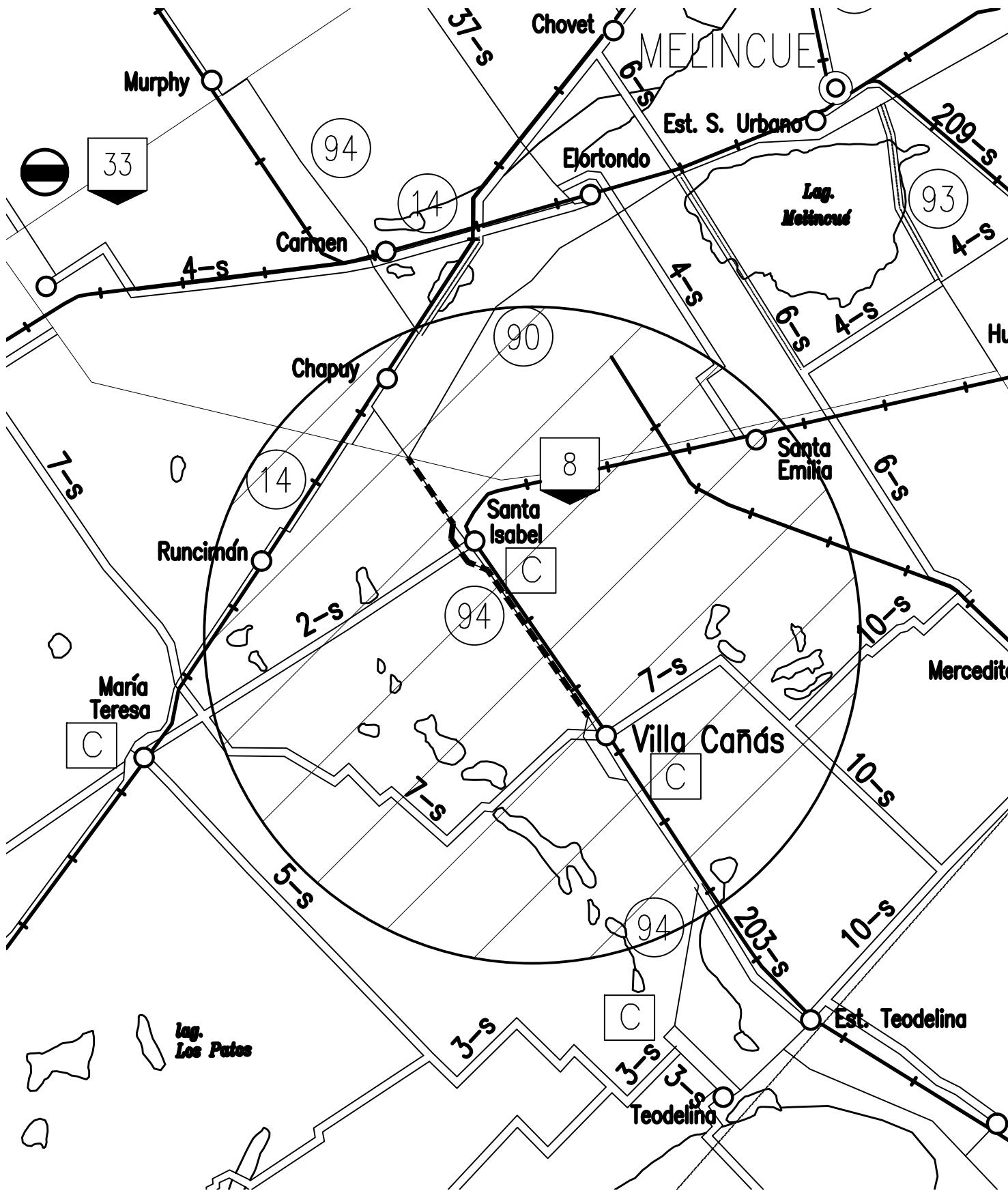
DEPARTAMENTO GENERAL LOPEZ



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 94

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 8 - VILLA CAÑAS

FECHA:  
DICIEMBRE 2018

DIRECTOR:  
ING° O. CONTURSI

PLANO N°  
10452

ESCALA:  
S/ESC.

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL O. CONTURSI.

COLABORADOR:  
ING. CIVIL D. BATALLA

DIBUJANTE:

## CROQUIS DE UBICACIÓN

### REFERENCIAS

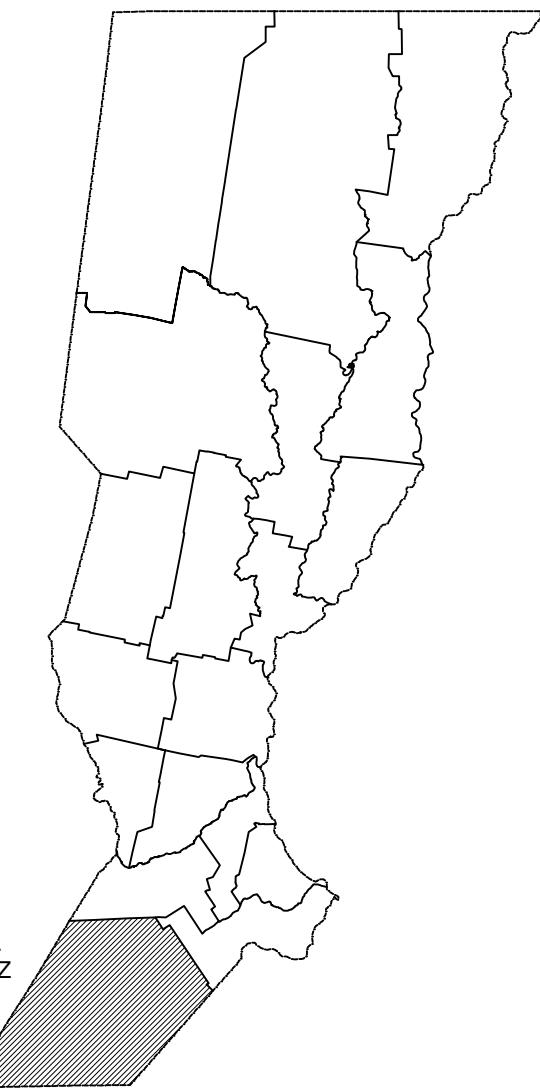
⑫ RUTAS NACIONALES

① RUTAS PROVINCIALES

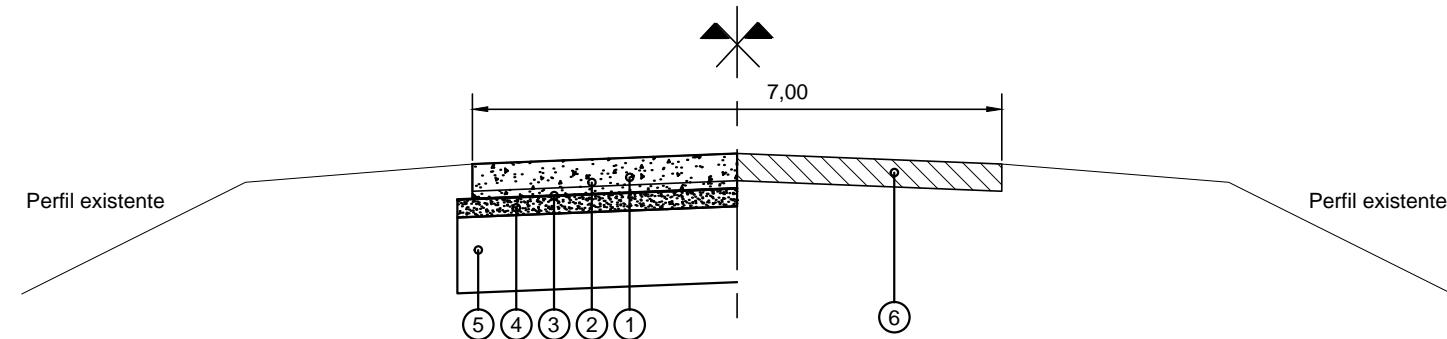
— LÍMITE INTERPROVINCIAL

- - - LÍMITE DEPARTAMENTAL

DPTO.  
GENERAL LOPEZ



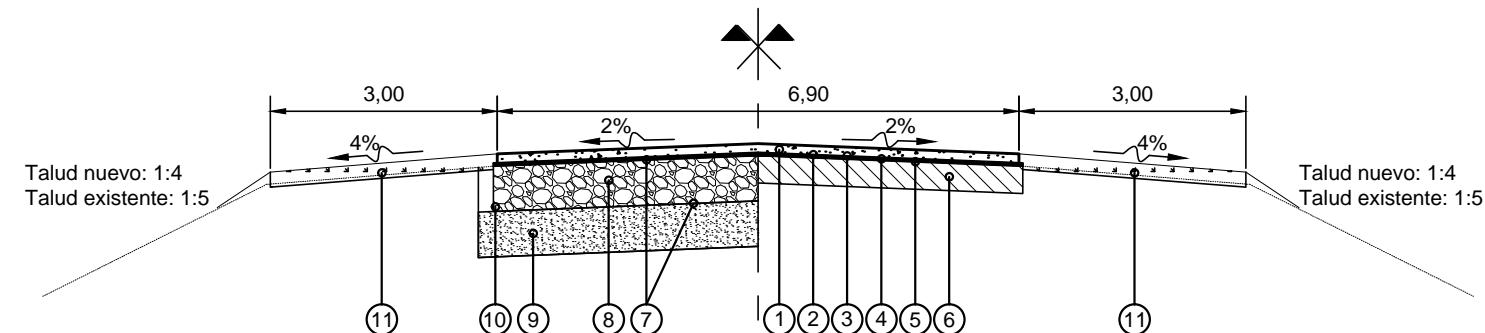
PERFIL 0+000 - 9+500 (RUTA NACIONAL N° 8 - FIN CIRCUNV. SANTA ISABEL):



REFERENCIAS PERFIL 0+000 - 9+500:

- ① Losa de Hormigón deteriorada a remplazar.
- ② Calzada de hormigón H-30 en 23 cm de espesor y ancho de losa a remplazar, según ETP.
- ③ Lamina de polietileno de 100 micrones de espesor, según ETP.
- ④ Subbase hormigón tipo H-8 en 12 cm de espesor y ancho de losa a remplazar, según ETP.
- ⑤ Apertura de caja en 38 cm de profundidad desde la rasante. Incluye saneamiento de la subrasante en 50 cm de espesor, según ETP.
- ⑥ Estructura existente

PERFIL 9+500 - 19+700 (FIN CIRCUNV. SANTA ISABEL - INICIO CIRCUNV. VILLA CAÑAS):



REFERENCIAS PERFIL 9+500 - 19+700:

- ① Carpeta Concreto Asfáltico Modificado con polímeros AM3 en Caliente de 7 cm de espesor y 6,90 m de ancho, según ETP.
- ② Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> en 6,90 m de ancho, según ETP.
- ③ Geogrilla a colocar coincidente con juntas en un ancho de 1 metro a cada lado de estas, según ETP.
- ④ Capa antirreflejo tipo SAMI de Arena-Asfalto modificado de 2 cm de espesor y 7,00 m de ancho, según ETP.
- ⑤ Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> en 7,00 m de ancho, según ETP.
- ⑥ Pavimento Rígido existente a mantener.
- ⑦ Riego curado tipo CL-0 a razón de 0,0008 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> en ancho variable según losa a remplazar, según ETP.
- ⑧ Estabilizado granular con agregado pétreo grueso, fino y cemento de 30 cm de espesor y ancho variable según losa a remplazar, según ETP.
- ⑨ Suelo cal de 30 cm de espesor y ancho variable según losa a remplazar, según ETP.
- ⑩ Apertura de caja en 60 cm de profundidad desde la rasante. Incluye saneamiento de la subrasante en 50 cm de espesor, según ETP.
- ⑪ Calce de banquinas, según ETP.



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°  
**10454**

ESCALA:  
ESC. HOR.: 1.100  
ESC. VER.: 1.5

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL O. CONTURSI

COLABORADOR:  
ING. CIVIL D. BATALLA

DIBUJANTE:

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 94

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 8 - VILLA CAÑAS

FECHA: DICIEMBRE 2018	DIRECTOR: ING° O. CONTURSI
--------------------------	-------------------------------

## PERFIL ESTRUCTURAL