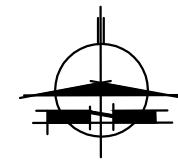


# PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTO CASTELLANOS



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°  
10455

ESCALA:  
S/ESC.

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 34-

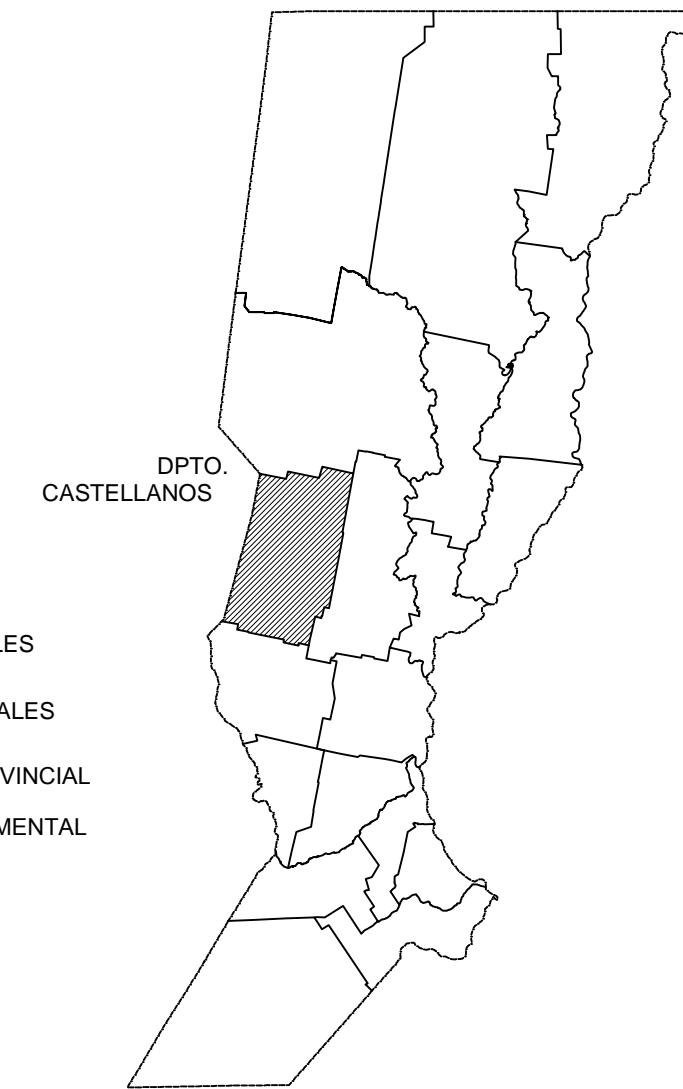
RUTA PROVINCIAL N° 13

SECCIÓN: Km 1+300 - 11+500

FECHA:  
FEBRERO 2019

DIRECTOR:  
ING° O. CONTURSI

## CROQUIS DE UBICACIÓN



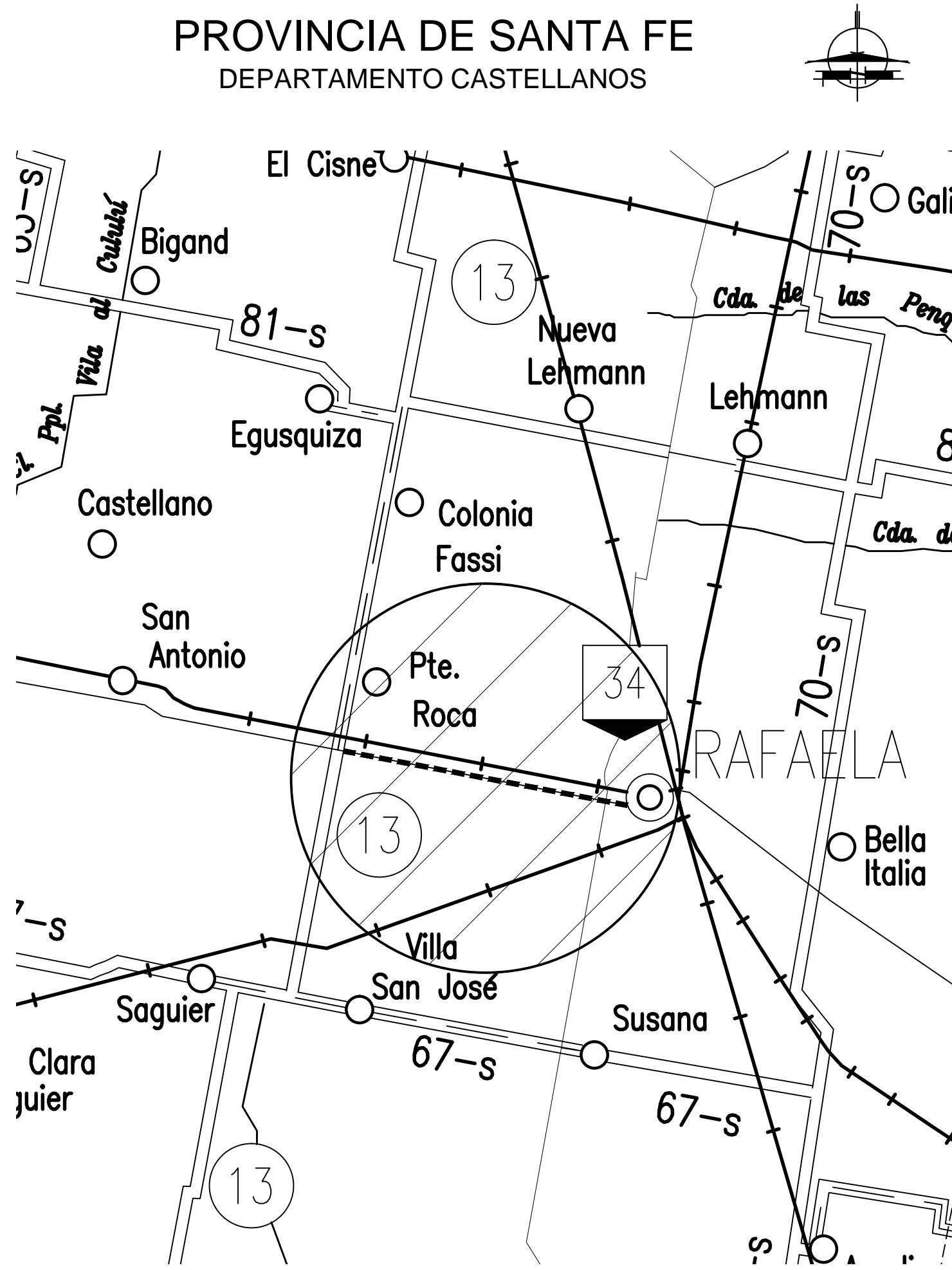
## REFERENCIAS

⑫ RUTAS NACIONALES

① RUTAS PROVINCIALES

— LÍMITE INTERPROVINCIAL

---- LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 34-

RUTA PROVINCIAL N° 13

SECCIÓN: Km 1+300 - 11+500

FECHA:  
FEBRERO 2019

DIRECTOR:  
INGº O. CONTURSI

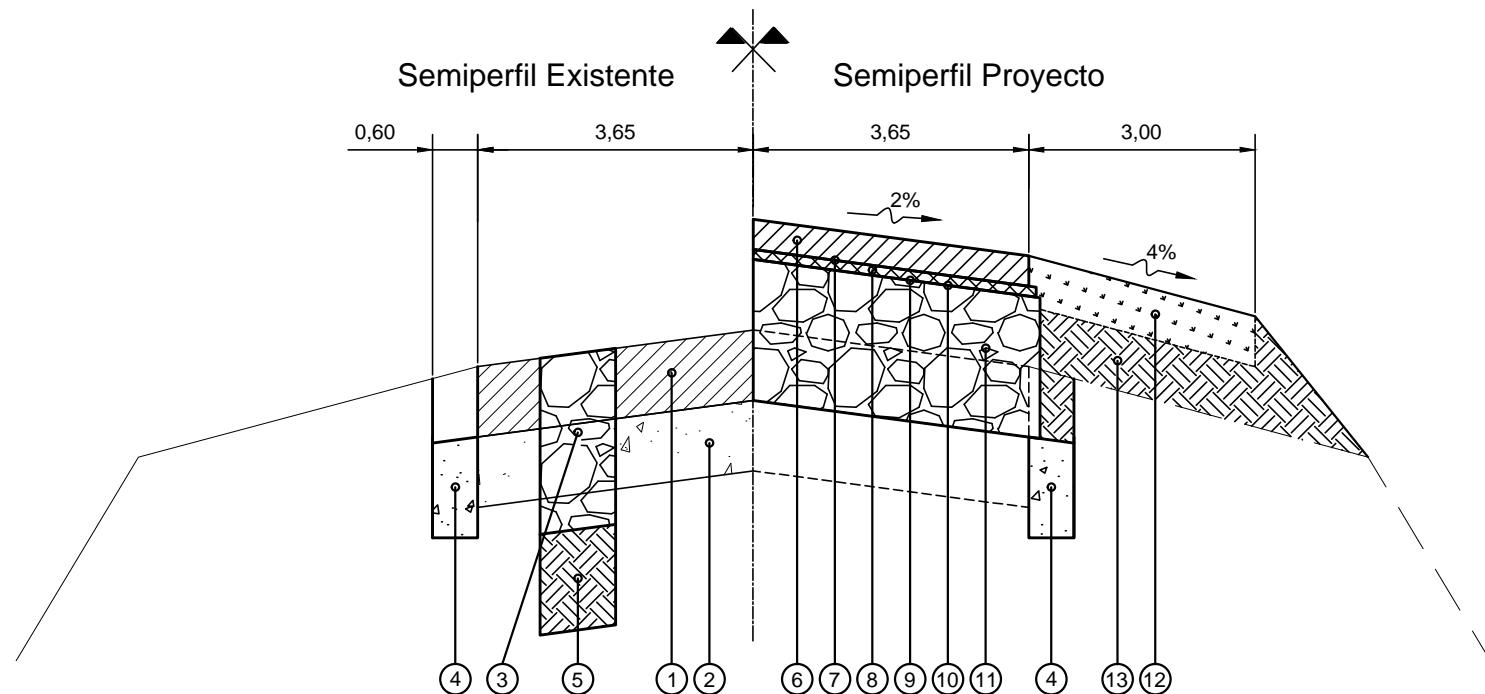
PLANO N°  
10456  
ESCALA:  
S/ESC.

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBJANTE:

PLANIMETRÍA GENERAL



OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 34-

RUTA PROVINCIAL N° 13

SECCIÓN: Km 1+300 - 11+500

FECHA:

FEBRERO 2019

DIRECTOR:

ING° O. CONTURSI

PLANO N°  
10457

ESCALA:  
ESC. HOR.: 1:100  
ESC. VER.: 1:15

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

## PERFIL ESTRUCTURAL

### REFERENCIAS PERFIL 1+300 - 11+500:

#### Trabajos de bacheo en tramo

- ① Carpeta y base de concreto asfáltico existentes.
- ② Losas de hormigón existentes.
- ③ Bacheo profundo de calzada existente con Estabilizado Granular Cementado en 35 cm de profundidad. Incluye riego de imprimación reforzada para permitir transitabilidad en superficie, según ETP.
- ④ Cajón de hormigón H-20 para calce de capas superiores de 60 cm de ancho y 20 cm de espesor, según ETP.
- ⑤ Eventual saneamiento de la subsanante en 30 cm de espesor, según ETP

#### Trabajos de repavimentación en tramo

- ⑥ Carpeta Concreto Asfáltico Modificado con polímeros AM3 en Caliente de 6 cm de espesor y 7,30 m de ancho, según ETP.
- ⑦ Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> en 730 m de ancho, según ETP.
- ⑧ Capa antirreflejo tipo SAMI de Arena-Asfalto modificado de 2 cm de espesor y 7,50 m de ancho, según ETP.
- ⑨ Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> en 7,35 m de ancho, según ETP.
- ⑩ Riego curado tipo CL-0 a razón de 0,0008 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> en 7,60 m de ancho, según ETP.
- ⑪ Reciclado con incorporación de agregado pétreo grueso, fino y cemento de 25 cm de espesor y 7,60 m de ancho, según ETP. El espesor que corresponde al fresado es 14 cm, mientras que para los restantes 11 cm habrá que aportar material.
- ⑫ Calce de banquinas en 10 cm de espesor y 3,00 m de ancho, según ETP.
- ⑬ Terraplén a construir para alcanzar niveles de proyecto.