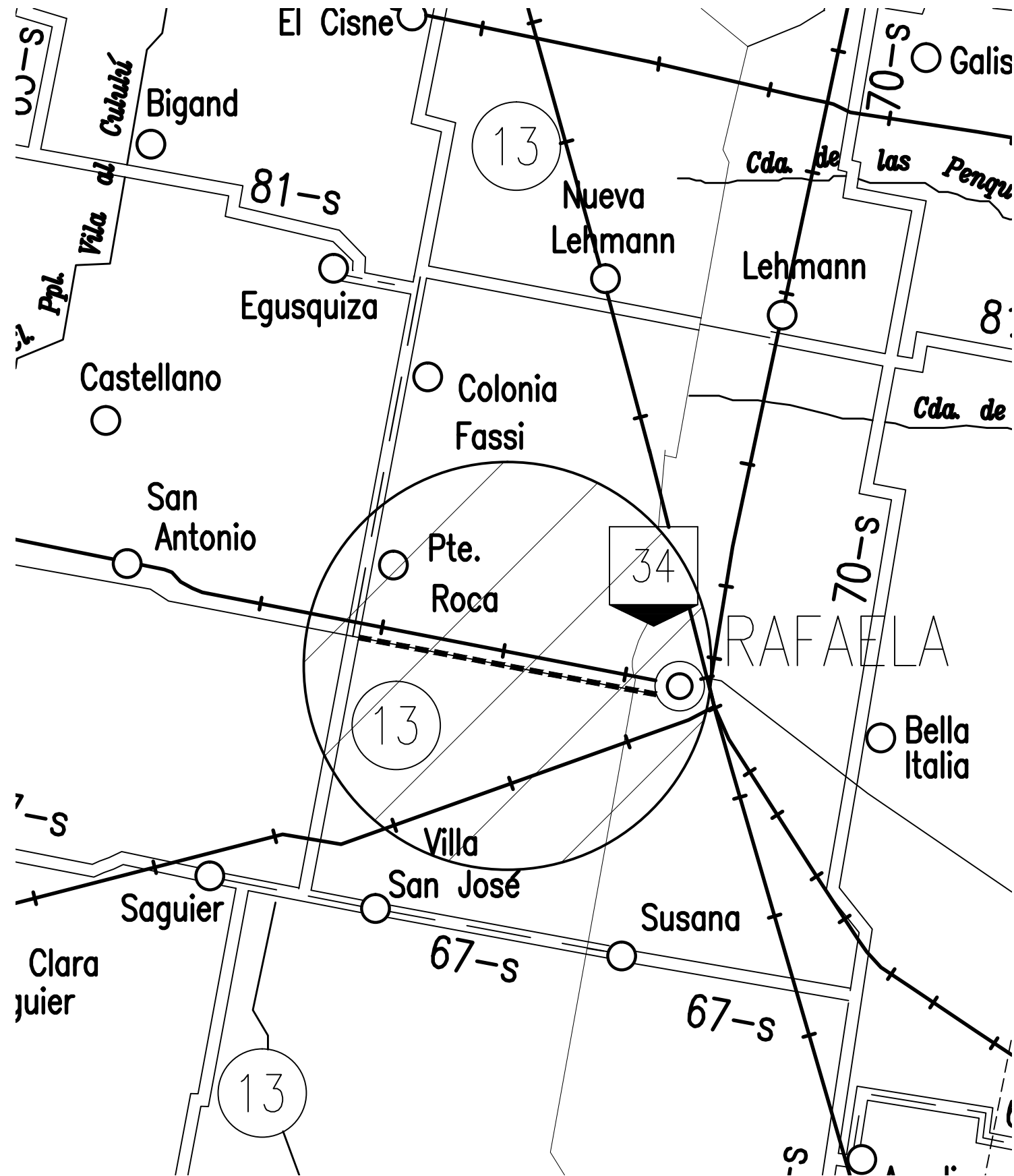
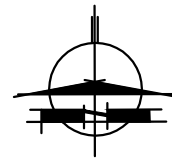


PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO CASTELLANOS



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 34-
RUTA PROVINCIAL N° 13
SECCIÓN: Km 1+300 - 11+500

FECHA:
FEBRERO 2019

DIRECTOR:
ING° O. CONTURSI

PLANO N°
10455

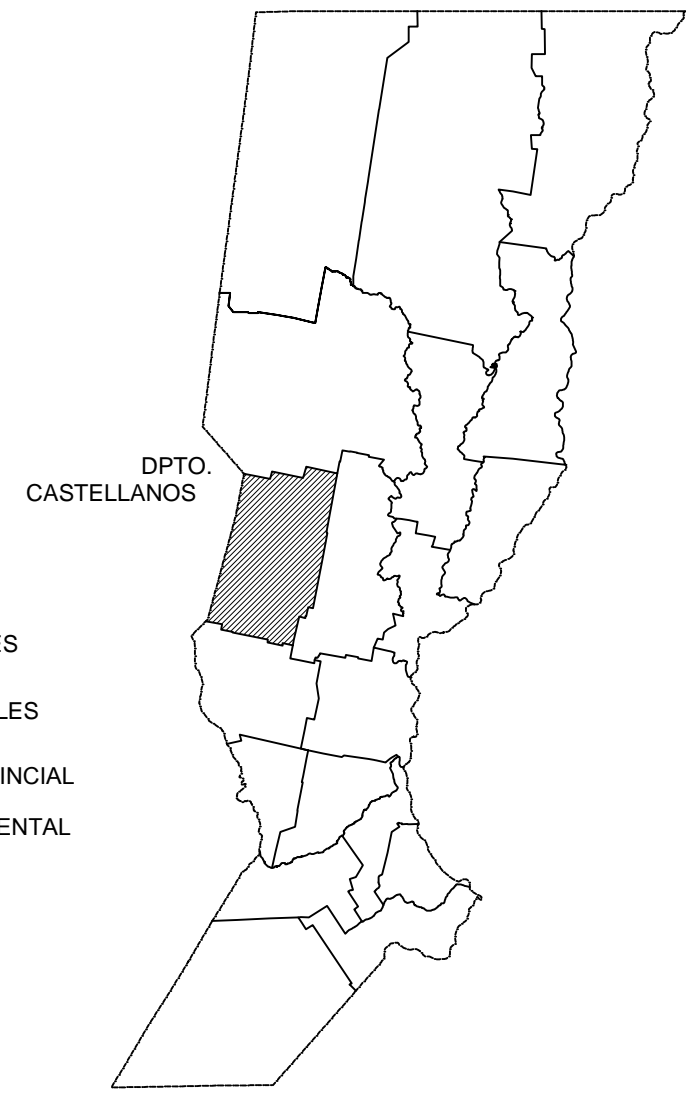
ESCALA:
S/ESC.

PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

CROQUIS DE UBICACIÓN



REFERENCIAS

- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- - - LÍMITE DEPARTAMENTAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 34-
 RUTA PROVINCIAL N° 13
SECCIÓN: Km 1+300 - 11+500

FECHA: FEBRERO 2019 DIRECTOR: ING° O. CONTURSI

PLANO N°
10456

ESCALA:
 S/ESC.

PROYECTISTA:
 ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

PLANIMETRÍA GENERAL





PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 34-

RUTA PROVINCIAL N° 13

SECCIÓN: Km 1+300 - 11+500

FECHA:
FEBRERO 2019

DIRECTOR:
ING° O. CONTURSI

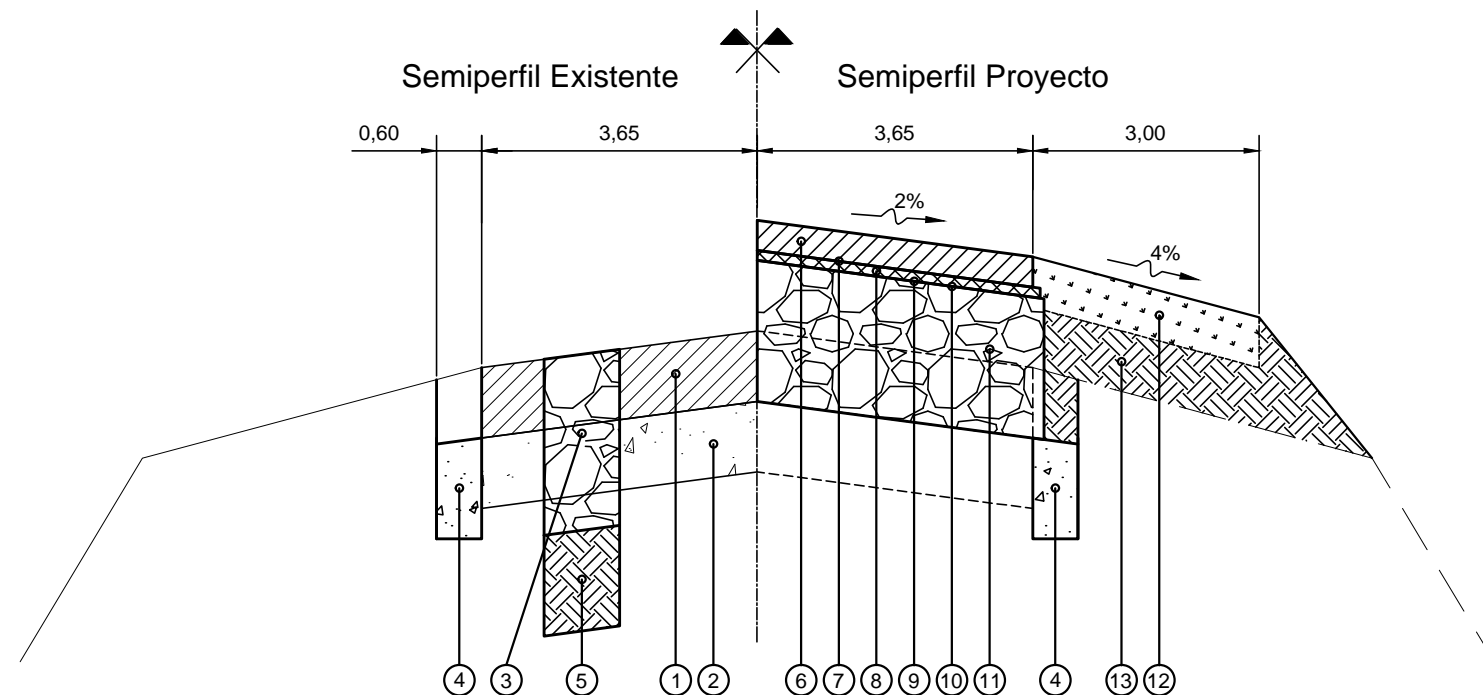
PLANO N°
10457

ESCALA:
ESC. HOR.: 1:100
ESC. VER.: 1:15

PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:



REFERENCIAS PERFIL 1+300 - 11+500:

Trabajos de bacheo en tramo

- ① Carpeta y base de concreto asfáltico existentes.
- ② Losas de hormigón existentes.
- ③ Bacheo profundo de calzada existente con Estabilizado Granular Cementado en 35 cm de profundidad. Incluye riego de imprimación reforzada para permitir transitabilidad en superficie, según ETP.
- ④ Cajón de hormigón H-20 para calce de capas superiores de 60 cm de ancho y 20 cm de espesor, según ETP.
- ④ Eventual saneamiento de la subrasante en 30 cm de espesor, según ETP

Trabajos de repavimentación en tramo

- ⑥ Carpeta Concreto Asfáltico Modificado con polímeros AM3 en Caliente de 6 cm de espesor y 7,30 m de ancho, según ETP.
- ⑦ Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m³/m² en 7,30 m de ancho, según ETP.
- ⑧ Capa antirreflejo tipo SAMI de Arena-Asfalto modificado de 2 cm de espesor y 7,50 m de ancho, según ETP.
- ⑨ Riego de liga con emulsión catiónica modificada tipo CRRm-0 a razón de 0,0005 m³/m² en 7,35 m de ancho, según ETP.
- ⑩ Riego curado tipo CL-0 a razón de 0,0008 m³/m² en 7,60 m de ancho, según ETP.
- ⑪ Reciclado con incorporación de agregado pétreo grueso, fino y cemento de 25 cm de espesor y 7,60 m de ancho, según ETP. El espesor que corresponde al fresado es 14 cm, mientras que para los restantes 11 cm habrá que aportar material.
- ⑫ Calce de banquetas en 10 cm de espesor y 3,00 m de ancho, según ETP.
- ⑬ Terraplén a construir para alcanzar niveles de proyecto.

PERFIL ESTRUCTURAL