

LICITACION PÚBLICA N° 23/2024

OBRA: Pavimentación Tercer Carril AP01

TRAMO: Km. 0+000 (Circunvalación Rosario) – 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro)

**CIRCULAR ACLARATORIA N°1**

Ante consultas recibidas, se emite la siguiente Circular Aclaratoria corrigiendo errores en el Pliego de Licitación:

1) En folio 11 - Detalle de la Propuesta – ITEMS N° 18 y 19 donde dice:

<b>ITEM N° 18</b> RIEGO DE CURADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-0 Incluye materiales y transporte.	m <sup>2</sup>	896427,00			
<b>ITEM N° 19</b> RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-0m Incluye materiales y transporte.	m <sup>2</sup>	663390,00			

**Debe decir:**

<b>ITEM N° 18</b> RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-0m Incluye materiales y transporte.	m <sup>2</sup>	896427,00			
<b>ITEM N° 19</b> RIEGO DE CURADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-0 Incluye materiales y transporte.	m <sup>2</sup>	663390,00			

2) En folio 52 – COMPUTO MÉTRICO – ITEM N° 13 BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO (CACD B 19 - AM3). Espesor 9 cm, se corrige la Unidad: donde dice "m<sup>3</sup>" **debe decir m<sup>2</sup>**

3) En folio 52 – COMPUTO MÉTRICO – ITEM N° 14 BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO (CACD B 19 - AM3). Espesor 7 cm, se corrige la Unidad: donde dice "m<sup>3</sup>" **debe decir m<sup>2</sup>**

Ing Civil JORGE PABLO SEGHEZZO  
Administrador General  
Dirección Provincial de Vialidad  
Santa Fe

Ing. Red. Hid. CARLOS A. CIAN  
DIRECTOR GENERAL  
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS  
D.P.V. - SANTA FE

4) En el ITEM N° 56 se reemplaza únicamente el pórtico de sustentación de los paneles instalados los cuales deberán desinstalarse y reinstalarse nuevamente terminada la ejecución del nuevo pórtico de sustentación.- En definitiva **NO SE REEMPLAZAN LOS PANELES**, excepto que por negligencia de la Contratista en las operaciones a ejecutar sean deteriorados o rotos por responsabilidad de la misma.

5) En la Especificación Técnica Particular DEFENSA RIGIDA DE HORMIGON TIPO NEW JERSEY – folio 130, correspondiente al ITEM N° 44, el punto I- Generalidades donde dice:

*"..BARANDA NEW JERSEY Consiste en la ejecución de una baranda de defensa vehicular tipo New Jersey de H°A°, Tipo T4, de acuerdo al plano tipo GN-PL-GEN-002:*

*Planos tipo vial hidráulica, hoja 3 de 8, adaptado del correspondiente plano tipo de la DNV Plano n°X-2551 La misma tendrá una altura de 0.855 metros y un ancho de 0.38 m en su base.*

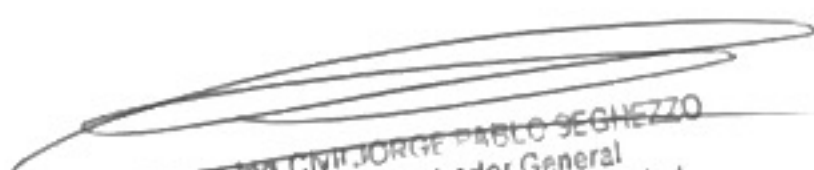
**Debe decir**

***"..BARANDA NEW JERSEY S/ PLANO TIPO DNV H-9197***

6) En la Memoria Descriptiva folio 3 (CARRIL EXTERNO) donde dice " :... capa granular cementada de 20 cm de espesor" **debe decir capa granular cementada de 25 cm de espesor.**

7) En la Memoria Descriptiva folio 4 (CARRIL INTERNO) donde dice "capa granular con cemento de 20 cm" **debe decir capa granular con cemento de 25 cm**

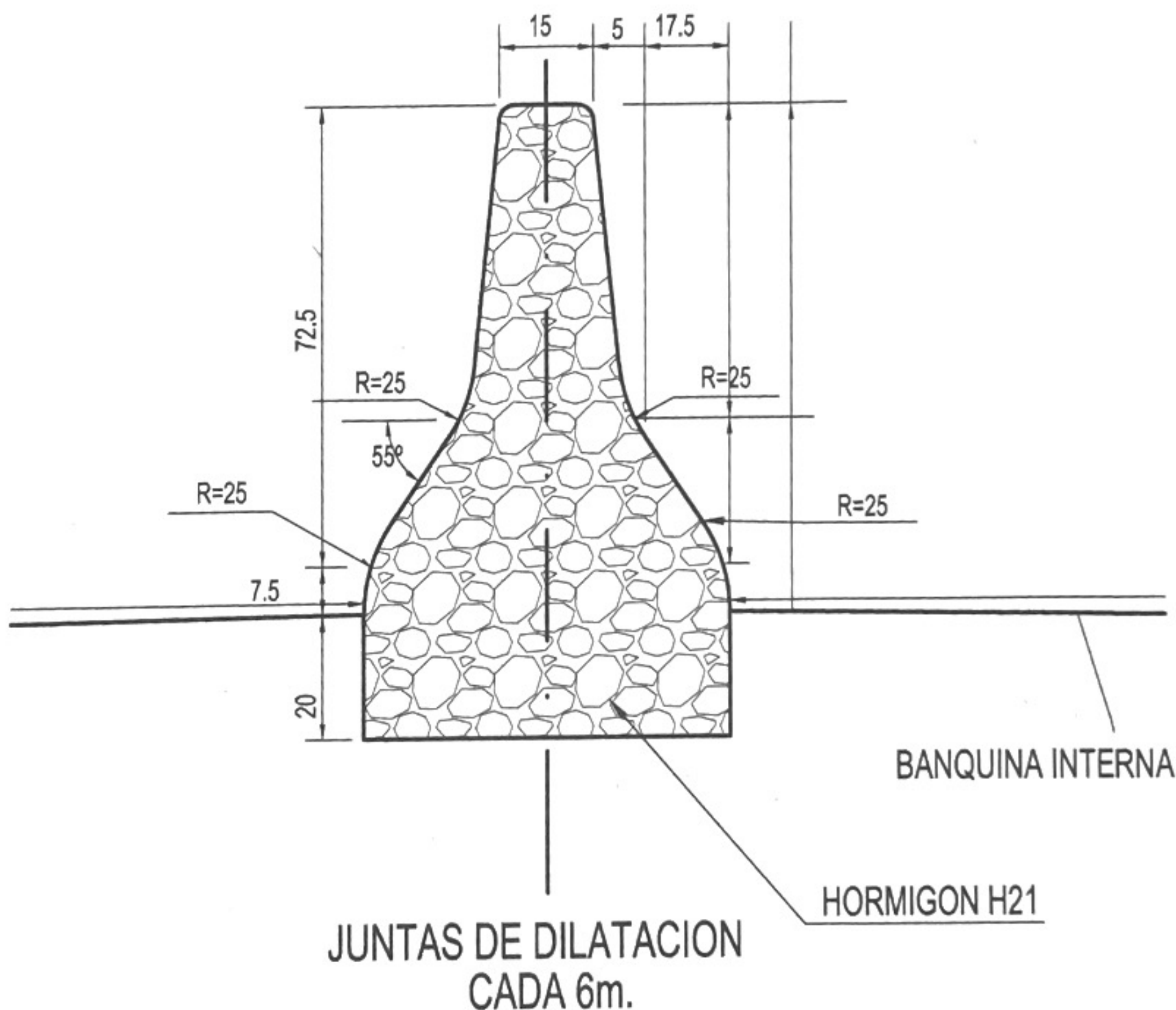
**NOTA ACLARATORIA: NINGUNA DE LAS ACLARACIONES MODIFICA EL PRESUPUESTO OFICIAL DE LA OBRA.**

  
Ing. CNR JORGE PABLO SEGHEZZO  
Administrador General  
Dirección Provincial de Vialidad  
Santa Fe

  
Ing. Rec. Hid. CARLOS A. CIAN  
DIRECTOR GENERAL  
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS  
D.P.V. - SANTA FE

**CROQUIS B**  
(FUERA DE ESCALA)  
MEDIDAS EN cm.

**CANTERO CENTRAL**  
S/ PROYECTO



Ing. Civil JORGE PABLO SEGHEZZO  
Administrador General  
Dirección Provincial de Vialidad  
Santa Fe

Ing. Rec. Hid. CARLOS A. CIAN  
DIRECTOR GENERAL  
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PROYECTOS  
DPV. SANTA FE



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

**VIALIDAD  
NACIONAL**

**DETALLE BARANDA  
DEFENSA DE  
HORMIGON**

PLANO TIPO

**H-9197**



UNGARO, ALE ORTIZ INGENIEROS ASOCIADOS S.A.

ES COPIA FIEL DE SU ORIGINAL



- 8) En folio 26 – ARTICULO 13 inciso A) Antecedentes Técnicos se anula el párrafo que dice :

*En caso que el Oferente sea una UTE se sumarán las cantidades requeridas, pero el socio mayoritario deberá cumplir al menos con el 70% de la exigencia, y los demás integrantes deberán cumplir con el 30% de la exigencia mínima. Asimismo, si un oferente ofrece antecedentes de una UTE en la cual haya sido integrante, se tomará su porcentaje de participación en la misma para aplicar a la tarea en consideración. Es decir, si la UTE ejecutó 100.000 m2 de pavimento rígido y su participación en la misma es 50 %, entonces se le tomarán 50.000 m2 como antecedente válido.*

- 9) En folio 27 – ARTICULO 13 párrafo se anula el párrafo que dice:

**OBSERVACIONES:** *En caso de que la Oferta sea presentada por DOS (2) o mas firmas oferentes en U.T., cada uno de sus integrantes debe cumplir con al menos veinticinco porciento (25%) de los requisitos mínimos del/los valor/es indicado/s como antecedente de obras ejecutadas para Oferentes individuales; y el integrante de mayor participación en la U.T. deberá cumplir al menos con el cuarenta porciento (40%) de los mismos. Adicionalmente la suma de los antecedentes técnicos ponderados por participación no debe ser inferior al total especificado en el pliego.- De no satisfacerse absolutamente todos los requisitos enunciados precedentemente, la Oferta presentada por la UT será rechazada.*

SE FIJAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES DE EVALUACION PARA LA ADJUDICACION:

OFERENTE	PORCENTAJE COMPUTADO SOBRE TOTAL DE ANTECEDENTES FEHACIENTEMENTE CERTIFICADOS Y ACREDITADOS	MINIMO DE METROS CUADRADOS PAVIMENTADOS QUE DEBE ACREDITAR
INDIVIDUAL	100%	550000
DOS (2) EN UTE	SOCIO MAYORITARIO A 70 % SOCIO MINORITARIO B 30 %	385000 165000
TRES (3) EN UTE	SOCIO MAYORITARIO A 50 % SOCIO MINORITARIO B 25 % SOCIO MINORITARIO C 25 %	275000 137500 137500
CUATRO (4) EN UTE	SOCIO MAYORITARIO A 50 % SOCIO MINORITARIO B 20 % SOCIO MINORITARIO C 15 % SOCIO MINORITARIO D 15 %	275000 110000 82500 82500

Ing. Civil JORGE PABLO SEGHEZZO  
Administrador General  
Dirección Provincial de Vialidad  
Santa Fe

Ing. Rec. Hda. CARLOS A. CIAN  
DIRECTOR GENERAL  
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS  
D.P.V. - SANTA FE