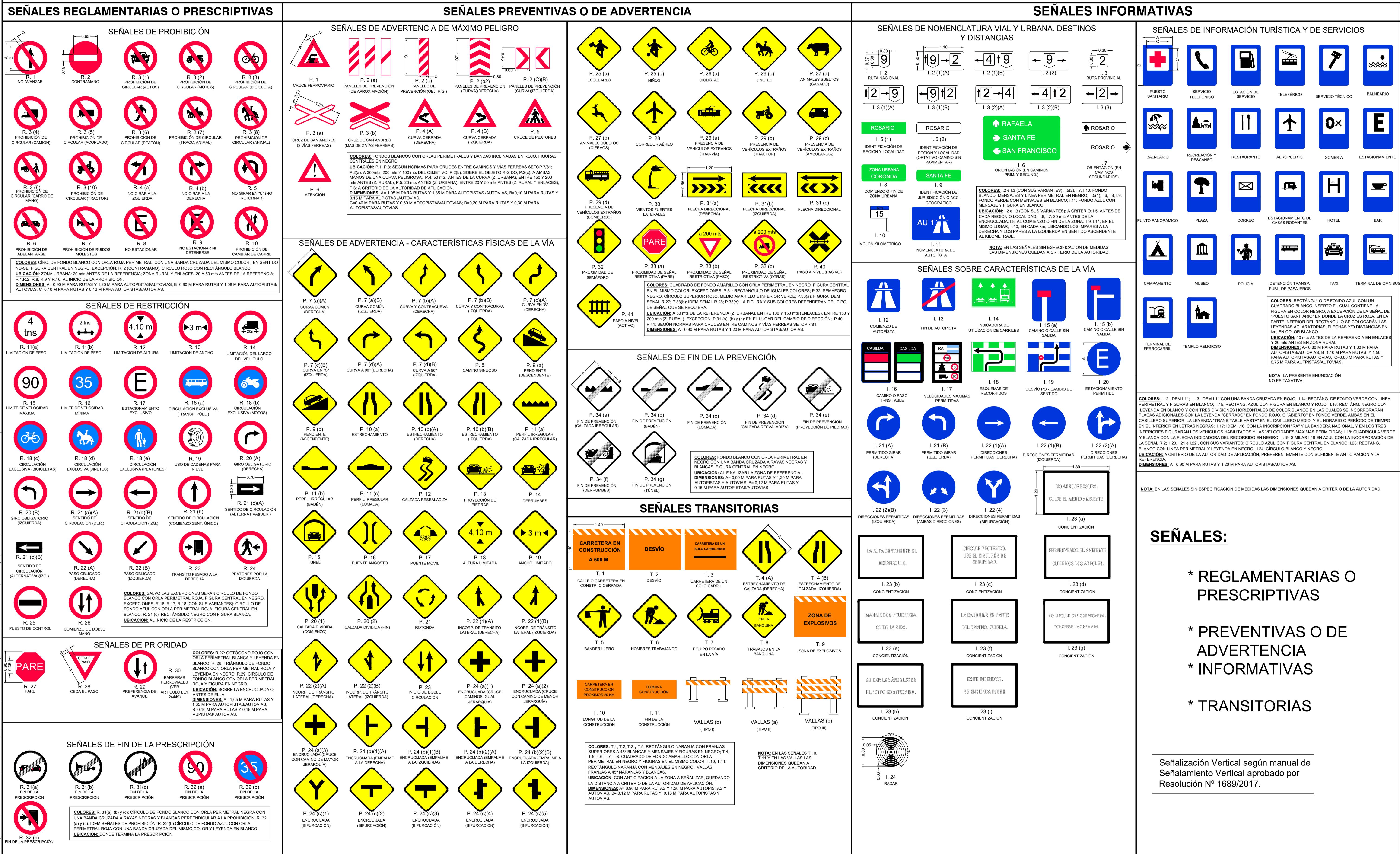


CARTELERA PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



Señalización Vertical según manual de Señalamiento Vertical aprobado por Resolución N° 1689/2017.

SEÑALES:

- * REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS
- * PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA
- * INFORMATIVAS
- * TRANSITORIAS

REVISIÓNES		FECHA:	CONSULTORA:	CLIENTE:	APROBADO POR:	DEPARTAMENTO: LA CAPITAL - SAN JERÓNIMO	PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO			ESCALA HORIZONTAL SIN ESCALAS	PLANO TIPO
0	EMISIÓN ORIGINAL	DICIEMBRE 2019	JUSTO DOME & ASOC.	VIAL	DPV SANTA FE	PROVINCIA: SANTA FE	INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S			SEÑALIZACIÓN VERTICAL SIN ESCALAS	SEÑALIZACIÓN VERTICAL SIN ESCALAS
1	—	—	—	—	—	—	ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO			—	—
2	—	—	—	—	—	—	—			—	—



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PRESUPUESTO OFICIAL Y REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURISTICO DESVIO ARIJON
TRAMO: AP01 Intercambiador km 127+841 - RP N° 36s

Fecha (dd/mm/aa): 02/01/23
Plazo (meses): 12
PRESUPUESTO OFICIAL DE REFERENCIA

Item	Designación de las obras	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (\$)	Precio Total (\$)
1	Movilización de obra	GL	1,00	\$ 127.737.234,59	\$ 127.737.234,59
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno	Ha	23,00	\$ 185.788,73	\$ 4.273.140,79
3	Terraplenes	m3	230.000,00	\$ 3.290,20	\$ 756.746.000,00
4	Sub-rasante mejorada con cal. Esp: 0,30 m	m3	30.400,00	\$ 8.123,12	\$ 246.942.848,00
5	Sub-base de suelo-arena-cal. Esp: 0,20 m	m3	15.100,00	\$ 11.713,58	\$ 176.875.058,00
6	Base de suelo-arena-cemento. Esp: 0,20 m	m3	14.300,00	\$ 13.175,86	\$ 188.414.798,00
7	Base de conc. asf. CA30 en caliente. Esp 8 cm	m2	11.206,00	\$ 7.885,00	\$ 88.359.310,00
8	Riego de cirado con emulsión asfáltica. Tipo C.I.	m2	146.600,00	\$ 275,61	\$ 40.404.426,00
9	Riego de liga con emulsión asfáltica C.R.R.O.	m2	81.700,00	\$ 167,80	\$ 13.709.260,00
10	Carpeta de conc. asf. CA30 en caliente. Esp: 5 cm	m2	65.810,00	\$ 4.934,58	\$ 324.744.709,80
11	Fresado de pav. existente. Esp: 5 cm	m2	15.082,00	\$ 466,57	\$ 7.036.808,74
12	Carpeta de conc. Asf. AM3 en caliente. Esp. 5 cm	m2	12.198,00	\$ 5.335,12	\$ 65.077.793,76
13	Relleno de isletas (con suelo vegetal). Espesor 15	m2	382,00	\$ 741,49	\$ 283.249,18
14	Cordón Tipo D. Altura emergente: 0.15m	m	202,00	\$ 13.070,43	\$ 2.640.226,86
15	Cordón Tipo F - Altura emergente variable de 0.03m	m	157,00	\$ 5.220,04	\$ 819.546,28
16	Excavación para obras de arte	m3	905,00	\$ 1.820,87	\$ 1.647.887,35
17	Hormigón H-30 para obras de arte	m3	360,00	\$ 137.501,74	\$ 49.500.626,40
18	Hormigón H-21 para obras de arte	m3	15,00	\$ 134.389,51	\$ 2.015.842,65
19	Hormigón H-8 para obras de arte	m3	4,00	\$ 97.818,09	\$ 391.272,36
20	Acero en barras para obras de arte	tn	28,00	\$ 637.443,74	\$ 17.848.424,72
21	Colocación de caños de HºAº Ø1.00m - CLASE I	m	39,00	\$ 123.453,93	\$ 4.814.703,27
22	Colocación de caños de HºAº Ø0.80m - CLASE I	m	144,00	\$ 86.805,53	\$ 12.499.996,32
23	Retiro de barandas metálicas existentes	m	800,00	\$ 1.855,16	\$ 1.484.128,00
24	Baranda metálica cincada de defensa vehicular	m	5.000,00	\$ 23.302,05	\$ 116.510.250,00
25	Señalización Horizontal - 1.5 mm	m2	8.800,00	\$ 6.229,48	\$ 54.819.424,00
26	Señalización Vertical	m2	720,00	\$ 12.853,47	\$ 9.254.498,40
27	Señalización Vertical - 3.0 mm.	m2	173,20	\$ 70.719,86	\$ 12.248.679,75
28	Señalización Vertical Tipo Ménnsula	Nº	8,00	\$ 4.065.856,66	\$ 32.526.853,28
29	Protección y traslado de fibra óptica - incluye trámite	GL	1,00	\$ 9.582.253,15	\$ 9.582.253,15
30	Protección de acueducto - incluye trámite	GL	1,00	\$ 45.431.306,17	\$ 45.431.306,17
31	Protección de gasoducto - incluye trámite	GL	1,00	\$ 45.431.306,17	\$ 45.431.306,17
32	Iluminación LED. H=12.00m. L=2.50m.	Nº	220,00	\$ 1.568.611,79	\$ 345.094.593,80
33	Luminaria LED	Nº	12,00	\$ 613.653,45	\$ 7.363.841,40
34	Viga metálica pcipal. a recambiar en puente.	m	28,00	\$ 930.682,00	\$ 26.059.096,00
35	Vigueta metálica transv. recambiar	m	4,00	\$ 501.091,06	\$ 2.004.364,24
36	Izaje y posicionamiento tablero puente	GL	1,00	\$ 6.460.837,67	\$ 6.460.837,67
37	Juntas elásticas tipo THORMACK	m	62,00	\$ 132.389,43	\$ 8.208.144,66
38	Carp. de conc. Asf. CA30 en caliente con RAP. Esp:	m2	482,00	\$ 5.335,12	\$ 2.571.527,84
39	Arenado y repaintado de baranda de puente	m	36,00	\$ 8.717,84	\$ 313.842,24
40	Arenado y repaintado de viga en puente	m	328,00	\$ 12.754,33	\$ 4.183.420,24
41	Repaintado de pilas y estribos de Hº	m2	106,00	\$ 8.998,27	\$ 953.816,62
42	Cabinas de peaje a construir	GL	1,00	\$ 38.408.107,68	\$ 38.408.107,68
43	Sub-base de hormigón H-8. Esp. 0,15 m	m2	420,00	\$ 7.751,06	\$ 3.255.445,20
44	Lámina de polietileno	m2	420,00	\$ 426,27	\$ 179.033,40
45	Capa de rodamiento de hormigón H-35. Esp. 0,25 m	m2	400,00	\$ 18.381,30	\$ 7.352.520,00
46	Excavación de caja	m3	9.678,00	\$ 1.706,13	\$ 16.511.926,14
					\$ 2.928.992.379,12



Provincia de Santa Fe
Ministerio de Infraestructura, Servicios Publicos y Habitat
Direccion Provincial de Vialidad
Direccion de Programacion Economica y Costos



PROVINCIA
DE SANTA FE

Obra: Acceso desarrollo polo turistico Desvio Arijon
Tramo: AP01 intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s
Seccion: -

Fecha [dd/mm/aaaa]: 25/10/2022
Plazo [meses]: 12
Expediente [Nº]: 16108-0004246-4

Item [nº]	Designacion [letras]	Factor de redeterminacion (FR)			
		Equipos (a1)	M. de obra (a2)	Materiales (a3)	Transporte (a4)
1	Movilizacion de obra	0,13	0,06	0,81	0,00
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno	0,67	0,33	0,00	0,00
3	Terraplenes	0,47	0,10	0,43	0,00
4	Sub rasante mejorada con cal - espesor 30cm	0,27	0,04	0,51	0,18
5	Sub base de suelo-arena-cal - espesor 20cm	0,20	0,03	0,48	0,29
6	Base de suelo-arena-cemento - espesor 20cm	0,16	0,02	0,57	0,25
7	Base de concreto asfaltico CA30 en caliente - espesor 8cm	0,12	0,03	0,55	0,30
8	Riego de curado con emulsion asfaltica tipo Cl	0,31	0,13	0,55	0,01
9	Riego de liga con emulsion asfaltica tipo CRRO	0,34	0,14	0,51	0,01
10	Carpeta de concreto asfaltico CA30 en caliente - espesor 5cm	0,15	0,03	0,51	0,31
11	Fresado de pavimento existente - espesor 5cm	0,74	0,25	0,01	0,00
12	Carpeta de concreto asfaltico AM3 en caliente - espesor 5cm	0,14	0,02	0,55	0,29
13	Relleno de isletas con suelo vegetal - espesor 15cm	0,18	0,07	0,75	0,00
14	Cordon cuneta tipo "D" de altura constante s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,14	0,06	0,80	0,00
15	Cordon cuneta tipo "F" de altura variable s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,15	0,06	0,79	0,00
16	Excavacion para obra de arte	0,74	0,26	0,00	0,00
17	Hormigon tipo H30 para obra de arte	0,21	0,28	0,51	0,00
18	Hormigon tipo H21 para obra de arte	0,21	0,29	0,50	0,00
19	Hormigon tipo H8 p/limpieza - espesor 10cm	0,07	0,01	0,92	0,00
20	Acero en barra para obra de arte	0,13	0,11	0,75	0,01
21	Caño de HºAº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 1,00m para obra de arte	0,06	0,03	0,87	0,04
22	Caño de HºAº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 0,80m para obra de arte	0,10	0,06	0,79	0,05
23	Baranda metalica a retirar	0,64	0,36	0,00	0,00
24	Baranda metalica cincada para defensa vehicular s/plano tipo dpv 4463/1	0,11	0,05	0,82	0,02
25	Señalizacion horizontal - espesor 1,5mm	0,07	0,03	0,90	0,00
26	Señalizacion horizontal - espesor 3,0mm	0,19	0,11	0,70	0,00
27	Señalizacion vertical	0,21	0,16	0,63	0,00
28	Señalizacion vertical tipo mensula	0,44	0,26	0,30	0,00
29	Ejecucion de proteccion de fibra optica - incluye trámite	0,23	0,28	0,29	0,20
30	Ejecucion de proteccion de acueducto - incluye trámite	0,25	0,31	0,26	0,18
31	Ejecucion de proteccion de gasoducto - incluye trámite	0,10	0,87	0,03	0,00
32	Columna iluminacion led - H=12,00m - L=2,50m - brazo simple - cableado subterraneo	0,13	0,09	0,78	0,00
33	Luminaria led	0,13	0,05	0,82	0,00
34	Viga metalica principal a recambiar en puente - altura 71cm	0,18	0,22	0,60	0,00
35	Vigueta metalica transversal a recambiar en puente - altura 40cm	0,19	0,24	0,57	0,00
36	Izaje y posicionamiento definitivo tablero de puente	0,49	0,51	0,00	0,00
37	Junta de dilatacion transversales tipo thormack en puente	0,25	0,56	0,19	0,00
38	Carpeta de concreto asfaltico CA30 en caliente con RAP - espesor 5cm	0,18	0,04	0,34	0,44
39	Arenado y repintado de baranda en puente	0,30	0,28	0,42	0,00
40	Arenado y repintado de viga en puente	0,23	0,22	0,55	0,00
41	Repintado de pilas y estribos de hormigon	0,05	0,70	0,25	0,00
42	Via de estaciones de peaje	0,05	0,06	0,89	0,00
43	Sub base de hormigon tipo H8 - espesor 15cm	0,08	0,02	0,90	0,00
44	Lamina de polietileno	0,28	0,52	0,20	0,00
45	Capa de rodamiento de hormigon simple tipo H35 con pasadores - espesor 0,25m	0,11	0,04	0,85	0,00
46	Excavacion de caja	0,79	0,21	0,00	0,00

ELOY ELIAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



Provincia de Santa Fe
Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat
Dirección Provincial de Vialidad
Dirección de Programación Económica y Costos



PROVINCIA
DE SANTA FE

Obra: Acceso desarrollo polo turístico Desvío Aríjon
Tramo: AP01 intercambiador km127+841 - R.P.Nº365
Sección: -

Fecha [dd/mm/aaaa]: 25/10/2022
Plazo [meses]: 12
Expediente [Nº]: 16108-0004246-4

Item [nº]	Designación [letras]	Rubro equipos y maquinas		
		Amort. e intereses (a1)	Rep. y repuestos (a2)	Comb. y lubric. (a3)
1	Movilización de obra	0,36	0,20	0,44
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno	0,37	0,20	0,43
3	Terraplenes	0,37	0,20	0,43
4	Sub rasante mejorada con cal - espesor 30cm	0,41	0,23	0,36
5	Sub base de suelo-arena-cal - espesor 20cm	0,40	0,22	0,38
6	Base de suelo-arena-cemento - espesor 20cm	0,40	0,22	0,38
7	Base de concreto asfáltico CA30 en caliente - espesor 8cm	0,40	0,22	0,38
8	Riego de curado con emulsión asfáltica tipo Cl	0,34	0,19	0,47
9	Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR0	0,34	0,19	0,47
10	Carpeta de concreto asfáltico CA30 en caliente - espesor 5cm	0,43	0,23	0,34
11	Fresado de pavimento existente - espesor 5cm	0,36	0,20	0,44
12	Carpeta de concreto asfáltico AM3 en caliente - espesor 5cm	0,43	0,23	0,34
13	Relleno de isletas con suelo vegetal - espesor 15cm	0,35	0,19	0,46
14	Cordon cuneta tipo "D" de altura constante s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,26	0,14	0,60
15	Cordon cuneta tipo "F" de altura variable s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,26	0,14	0,60
16	Excavación para obra de arte	0,37	0,20	0,43
17	Hormigón tipo H30 para obra de arte	0,32	0,18	0,50
18	Hormigón tipo H21 para obra de arte	0,32	0,18	0,50
19	Hormigón tipo H8 p/limpieza - espesor 10cm	0,28	0,15	0,57
20	Acero en barra para obra de arte	0,29	0,16	0,55
21	Caño de HºAº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 1,00m para obra de arte	0,37	0,20	0,43
22	Caño de HºAº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 0,80m para obra de arte	0,37	0,20	0,43
23	Baranda metálica a retirar	0,34	0,19	0,47
24	Baranda metálica cincada para defensa vehicular s/plano tipo dpv 4463/1	0,34	0,19	0,47
25	Señalización horizontal - espesor 1,5mm	0,34	0,19	0,47
26	Señalización horizontal - espesor 3,0mm	0,28	0,16	0,56
27	Señalización vertical	0,28	0,15	0,57
28	Señalización vertical tipo mensula	0,31	0,17	0,52
29	Ejecución de protección de fibra óptica - incluye trámite	0,35	0,19	0,46
30	Ejecución de protección de acueducto - incluye trámite	0,35	0,19	0,46
31	Ejecución de protección de gasoducto - incluye trámite	0,14	0,08	0,78
32	Columna iluminación led - H=12,00m - L=2,50m - brazo simple - cableado subterráneo	0,35	0,19	0,46
33	Luminaria led	0,32	0,18	0,50
34	Viga metálica principal a recambiar en puente - altura 71cm	0,31	0,17	0,52
35	Viguita metálica transversal a recambiar en puente - altura 40cm	0,31	0,17	0,52
36	Izaje y posicionamiento definitivo tablero de puente	0,33	0,18	0,49
37	Junta de dilatación transversales tipo thermack en puente	0,28	0,15	0,57
38	Carpeta de concreto asfáltico CA30 en caliente con RAP - espesor 5cm	0,40	0,22	0,38
39	Arenado y repintado de baranda en puente	0,33	0,18	0,49
40	Arenado y repintado de viga en puente	0,33	0,18	0,49
41	Repintado de pilas y estribos de hormigón	0,30	0,17	0,53
42	Vía de estaciones de peaje	0,31	0,17	0,52
43	Sub base de hormigón tipo H8 - espesor 15cm	0,34	0,19	0,47
44	Lamina de polietileno	0,29	0,16	0,55
45	Capa de rodamiento de hormigón simple tipo H35 con pasadores - espesor 0,25m	0,29	0,16	0,55
46	Excavación de caja	0,33	0,18	0,49


ELOY ELÍAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN

DPV SANTA FE	Provincia de Santa Fe Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat Dirección Provincial de Vialidad Dirección de Programación Económica y Costos	FOLIO 293	DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN FOLIO N° 77	PROVINCIA DE SANTA FE
Obra:	Acceso desarrollo polo turístico Desvío Aríjon	Fecha [dd/mm/aaaa]:	25/10/2022	
Tramo:	AP01 Intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s	Plazo [meses]:	12	
Sección:	-	Expediente [Nº]:	16108-0004246-4	
Item [nº]	Designación [letras]	Materiales		
		Id [nº]	(a1)	Id [nº]
			(a2)	Id [nº]
				(a3)
1	Movilización de obra	1	1,00	
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno			
3	Terraplenes	31	1,00	
4	Sub rasante mejorada con cal - espesor 30cm	14	1,00	
5	Sub base de suelo-arena-cal - espesor 20cm	8	0,30	14
6	Base de suelo-arena-cemento - espesor 20cm	8	0,21	6
7	Base de concreto asfáltico CA30 en caliente - espesor 8cm	15	0,17	27
8	Riego de curado con emulsión asfáltica tipo Cl	28	1,00	
9	Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR0	28	1,00	
10	Carpeta de concreto asfáltico CA30 en caliente - espesor 5cm	15	0,21	27
11	Fresado de pavimento existente - espesor 5cm	33	1,00	
12	Carpeta de concreto asfáltico AM3 en caliente - espesor 5cm	15	0,19	29
13	Relleno de isletas con suelo vegetal - espesor 15cm	31	0,69	1
14	Cordon cuneta tipo "D" de altura constante s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	7	0,90	9
15	Cordon cuneta tipo "F" de altura variable s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	7	0,93	9
16	Excavación para obra de arte			
17	Hormigón tipo H30 para obra de arte	7	0,90	20
18	Hormigón tipo H21 para obra de arte	7	0,90	20
19	Hormigón tipo H8 p/limpieza - espesor 10cm	7	1,00	
20	Aceros en barra para obra de arte	9	1,00	
21	Caño de H9A9 clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 1,00m para obra de arte	11	0,93	21
22	Caño de H9A9 clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 0,80m para obra de arte	11	0,88	21
23	Baranda metálica a retirar			
24	Baranda metálica cincada para defensa vehicular s/plano tipo dpv 4463/1	30	1,00	
25	Señalización horizontal - espesor 1,5mm	28	0,11	23
26	Señalización horizontal - espesor 3,0mm	28	0,06	23
27	Señalización vertical	19	0,62	32
28	Señalización vertical tipo mensula	19	0,33	32
29	Ejecución de protección de fibra óptica - incluye trámite	10	0,50	8
30	Ejecución de protección de acueducto - incluye trámite	10	0,50	8
31	Ejecución de protección de gasoducto - incluye trámite	1	1,00	
32	Columna iluminación led - H=12,00m - L=2,50m - brazo simple - cableado subterráneo	12	0,27	18
33	Luminaria led	12	0,99	1
34	Viga metálica principal a recambiar en puente - altura 71cm	16	1,00	
35	Viguita metálica transversal a recambiar en puente - altura 40cm	16	1,00	
36	Izaje y posicionamiento definitivo tablero de puente			
37	Junta de dilatación transversales tipo thermack en puente	16	0,84	15
38	Carpeta de concreto asfáltico CA30 en caliente con RAP - espesor 5cm	15	0,59	27
39	Arenado y repintado de baranda en puente	8	0,02	25
40	Arenado y repintado de viga en puente	8	0,01	25
41	Repintado de pilas y estribos de hormigón	25	0,81	8
42	Vía de estaciones de peaje	1	0,98	26
43	Sub base de hormigón tipo H8 - espesor 15cm	7	1,00	
44	Lamina de polietileno	17	1,00	
45	Capa de rodamiento de hormigón simple tipo H35 con pasadores - espesor 0,25m	7	0,94	1
46	Excavación de caja			

ELOY ELÍAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



25/10/2022

12

Plazo [meses]:

Expediente [Nº]:

16108-0004246-4

Obra: Acceso desarrollo polo turistico Desvio Arijon
Tramo: AP01 intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s
Seccion: -

Id [nº]	Designacion [letras]	Materiales representativos	
		Fuente [letras]	Codigo [letras]
1	C.1.4 ICC Costo construccion Gastos generales	indec	C.5
2	Aceites lubricantes	indec	2320-33380-1
3	Gas oil - base 100 junio 2014	mispjh-dgvc	0101010
4	Amortizacion equipos DPV caminos	mispjh-dgvc	1023003
5	Mano de obra Obras de la DPV	mispjh-dgvc	9000013
6	Cemento portland	mispjh-dgvc	0801052
7	Hormigon elaborado	mispjh-dgvc	0801216
8	Arena fina	mispjh-dgvc	0802005
9	Acero nervado 2400kg/cm2 - diametro 10mm por 12m	mispjh-dgvc	0804003
10	Ladrillo comun	mispjh-dgvc	0809002
11	Caño de H'A° tipo DNV	mispjh-dgvc	0914055
12	Artefacto de illuminacion - base junio 2014	mispjh-dgvc	1015050
13	Fuel oil	d nv	d nv04
14	Cales	d nv	d nv08
15	Piedras	d nv	d nv09
16	Acero laminado	d nv	d nv13
17	Membrana de polietileno	d nv	d nv21
18	Conductores electricos	d nv	d nv26
19	Aluminio en chapa p/ señalamiento	d nv	d nv28
20	Madera para encofrado	d nv	d nv30
21	Apoyos de neopreno	d nv	d nv37
22	Columnas para iluminacion	d nv	d nv38
23	Pintura termoplastica reflectante	d nv	d nv40
24	Esfierillas de vidrio	d nv	d nv41
25	Esmalte sintetico	ELOY ELIAS MAGNAGO TÉCNICO CONSTRUCTOR	d nv
26	Porticos, mensulas y carteles	SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN	d nv
27	Cementos asfalticos C.A.		d nv
28	Emulsiones asfalticas		d nv
29	Asfaltos modificados c/polimeros		d nv
30	Materiales para baranda metalica cincada para defensa		d nv
31	Suelo seleccionado		d nv
32	Lamina reflectiva p/señalamiento		d nv
33	Puntas para fresado		d nv
34	Tirante sin cepillar		indec

ELOY ELIAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

Proyecto de construcción del Acceso Desarrollo Polo Turístico Desvío Arijón
Intercambiador Km 127+841 a R.P. N°36-S

La obra consta de la construcción de un intercambiador sobre la Autopista AP01 y la R.P. N°36-S, en las cercanías de la localidad de Desvío Arijón. Adicionalmente incluye la pavimentación de la calle colectora lado Este de unos 8200m de longitud.

Es por ello que la zona de estudio no se compone de un único tramo: para poder realizar su análisis socio-económico de una manera global, se debe considerar la influencia de las localidades de San Carlos Norte, San Carlos Centro, San Carlos Sud, Gessler y Matilde, ya que el intercambiador les permitirá a todas estas localidades tener acceso directo a la Autopista AP01. Para poder realizar la evaluación completa de esta zona de estudio, también se deben tener en cuenta los movimientos vehiculares desde la Autopista AP01 y la Autovía de la R.N. N°19.

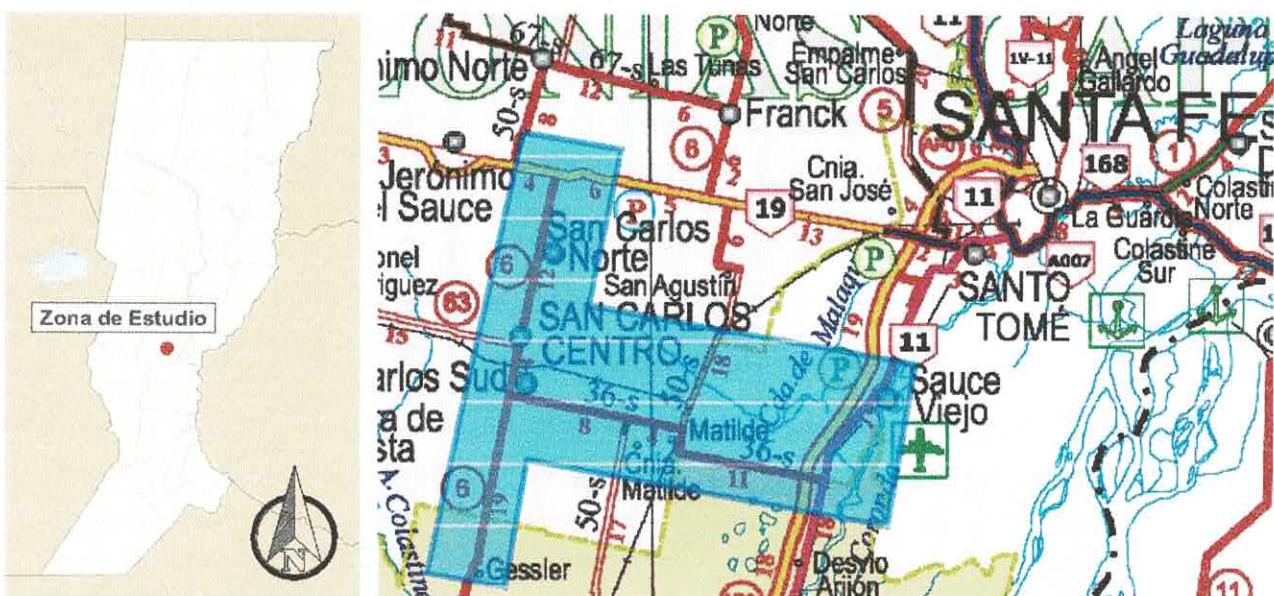


Figura 1. Zona de estudio

De la imagen precedente, se puede destacar que la zona de estudio se encuentra localizada en el Departamento Las Colonias. En lo referido a población, se tienen los siguientes datos los cuales están referidos al censo realizado por el INDEC en el año 2010:

San Carlos Norte	1061 habitantes
San Carlos Centro	11055 habitantes
San Carlos Sud	2102 habitantes
Matilde	947 habitantes
Gessler	1000 habitantes

Otra característica a destacar es que la zona de implantación de la obra se encuentra inmersa en una región rural cuyas principales actividades económicas se enfocan en la agricultura, la ganadería y la industria molinera, además de actividades turísticas.



Figura 2. Molino harinero (Matilde)

Por otro lado, es importante destacar la fuerte producción local, entre las que se destacan fábricas de producción de máquinas industriales, como ser MSC Metalúrgica San Carlos (localizada en San Carlos Centro) y Desinmec Ingeniería (localizada en San Carlos Sud). También se destaca la presencia de industrias productoras de equipos para sonido, como ser Stanich Audio Industria.

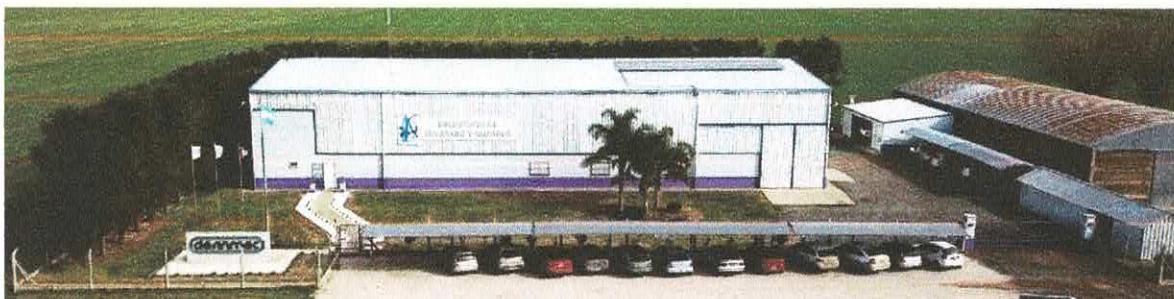


Figura 3. Desinmec Ingeniería

También resultan de gran importancia aquellas fábricas de productos lácteos, como ser Cassini y Cesaratto S.A. dedicada a elaborar diversas variedades de queso, Lácteos Los Amigos (ambas emplazadas en San Carlos Centro), y Censi Agroindustrial, cuya producción también se extiende a dulce de leche variados (localizada en San Carlos Norte). Entre otras fábricas, se destaca la presencia de Lheritier, destinada a la producción de golosinas, caramelos, budines, leche en polvo e infusiones instantáneas.

Por otro lado, la región cuenta con la Cristalería San Carlos, reconocida a nivel internacional, fundada a fines de la década de 1940, la cual, además de su producción diaria, genera un atractivo turístico con sus visitas guiadas. Otro símbolo de la región es la Fábrica de Campanas Artesanales, resultando ser la única de tales características en América del Sur, fundada en el año 1892.

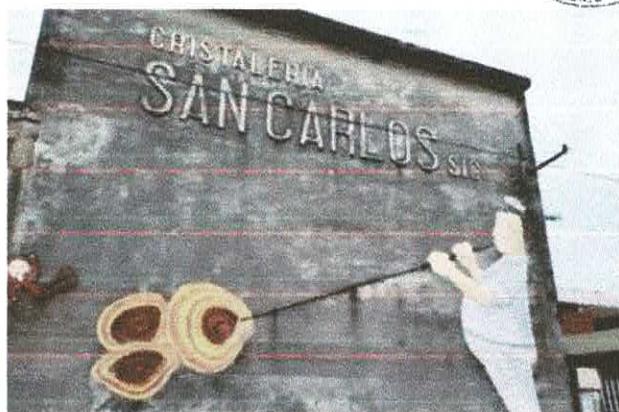


Figura 4. Cristalería San Carlos

Toda esta fuerte actividad económica local se ve reflejada en los valores de tránsito evaluados, los cuales influencian en las arterias principales en las localidades que atraviesan; como ser el caso de la R.P. N°6, a lo largo de todo San Carlos Norte, Centro y Sud hasta Gessler, como así también la R.P. N°36-S hacia Matilde. Estas rutas además de permitir la conexión entre localidades vecinas, garantizan la circulación de producción de granos, lechera y ganadera.



Figura 5. R.P. N°36-S en Matilde

Otro factor que resulta relevante destacar es el movimiento turístico que se genera en las localidades de Sauce Viejo y Coronda. Ambas cuentan con diversas actividades náuticas y deportivas fluviales afines, producto de su cercanía al Río Coronda. Gracias a ello, se destaca la realización de diversos concursos de pesca. Además, se cuenta con complejos de cabañas y quintas, los cuales atraen a residentes locales y de otras provincias en períodos de vacaciones o feriados extensos.

Asimismo, se cuenta con eventos como la Fiesta Nacional de La Frutilla. Dicho evento se realiza el primer fin de semana de noviembre, iniciando el viernes y culminando el domingo. Además del concurso de despalilladores y recolectores, se cuenta con un paseo de artesanos, participación de grupos musicales locales y nacionales y selección de la Reina de la Frutilla.



Figura 6. Fiesta Nacional de la Frutilla

En la actualidad, la R.P. N°36-S no cuenta con un acceso directo a la Autopista AP01. Con ello, se generan inconvenientes en los tiempos de traslado en las zonas aledañas. Esto es debido a que aquellos conductores que atravesen la R.P. N°36-S desde el Oeste y deseen incorporarse a la Autopista AP01, deberán salir hasta la R.N. N°11 y desviarse 14km hacia el Norte, hasta Sauce Viejo (en la zona del Aeropuerto), o 17km hacia el sur, hasta Coronda.

El problema en esto radica en que la R.N. N°11 cuenta con un gran flujo vehicular, el cual circula a velocidad reducida debido a estar inmersa en una zona urbana.

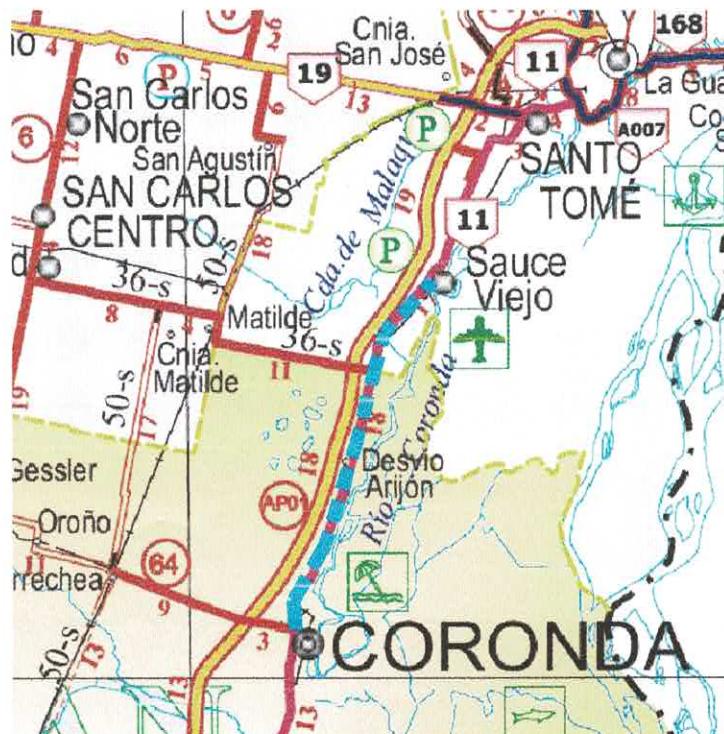


Figura 7. Recorrido para acceder a la AP01



De la página de la Dirección Nacional de Vialidad se cuenta que para el año 2021 el tránsito medio diario anual entre las localidades de Coronda y Sauce Viejo fue de aproximadamente 2500 vehículos, de los cuales un 9.4% corresponde a camiones con acoplado y un 5.4% a semirremolques.

Por otro lado, en base a estudios realizados en la R.P. N°36-S en el Tramo R.P. N°50-S (Matilde) – Autopista AP01, se determinó que el tránsito medio diario anual actual es de 1180 vehículos, con un 4.83% de camiones pesados.

Es por todo ello que con la construcción de un intercambiador tipo diamante, la conexión entre ambas vías garantizará tiempo de traslado menores, con su correspondiente beneficio en niveles de confort, economía y seguridad de los conductores que circulen a través de la misma, teniendo en cuenta la cantidad de vehículos particulares que la recorren y los vehículos pesados, propios de las actividades económicas que se desarrollan en la zona.

Con ello, se mejorará la calidad de vida y las condiciones de habitabilidad de los habitantes de la zona y se permitirá una mejor conectividad vial del transporte de pasajeros (locales y turistas), materias primas, productos e insumos, lo cual fortalecerá las actividades productivas de la región.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Laura Marsili".

Ing. Laura Marsili

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ariel O. Campagnolo".

ARIEL O. CAMPAGNOLI
INGENIERO CIVIL
SUB DIRECTOR DE PLANEAMIENTO
DIR. GRAL. DE PROGRAMACION



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



INDICE GENERAL

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURISTICO DESVIO ARIJON
(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 – RP36s)**

ÍNDICE
FOLIO

CARATULA PLIEGO TOMO I	1
- Memoria Descriptiva.....	2-7
- Presentacion de la Propuesta.....	8-17
- Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales.....	18-52
- Cómputo Métrico y Planillas Auxiliares.....	19-62
- Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Particulares.....	63-189
 CARATULA PLIEGO TOMO II	 190
<u>PLANOS DE OBRA:</u>	197-229
<u>PLANOS TIPO:</u>	230-238
-Presupuesto Oficial y Redeterminación de Precios.....	239-244
Razonabilidad Objetiva del Proyecto.....	245-250
-Índice.....	251-252