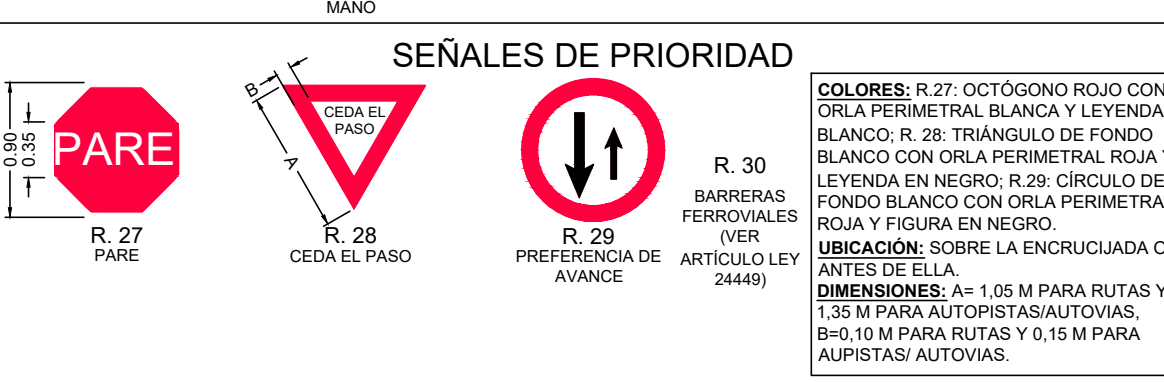
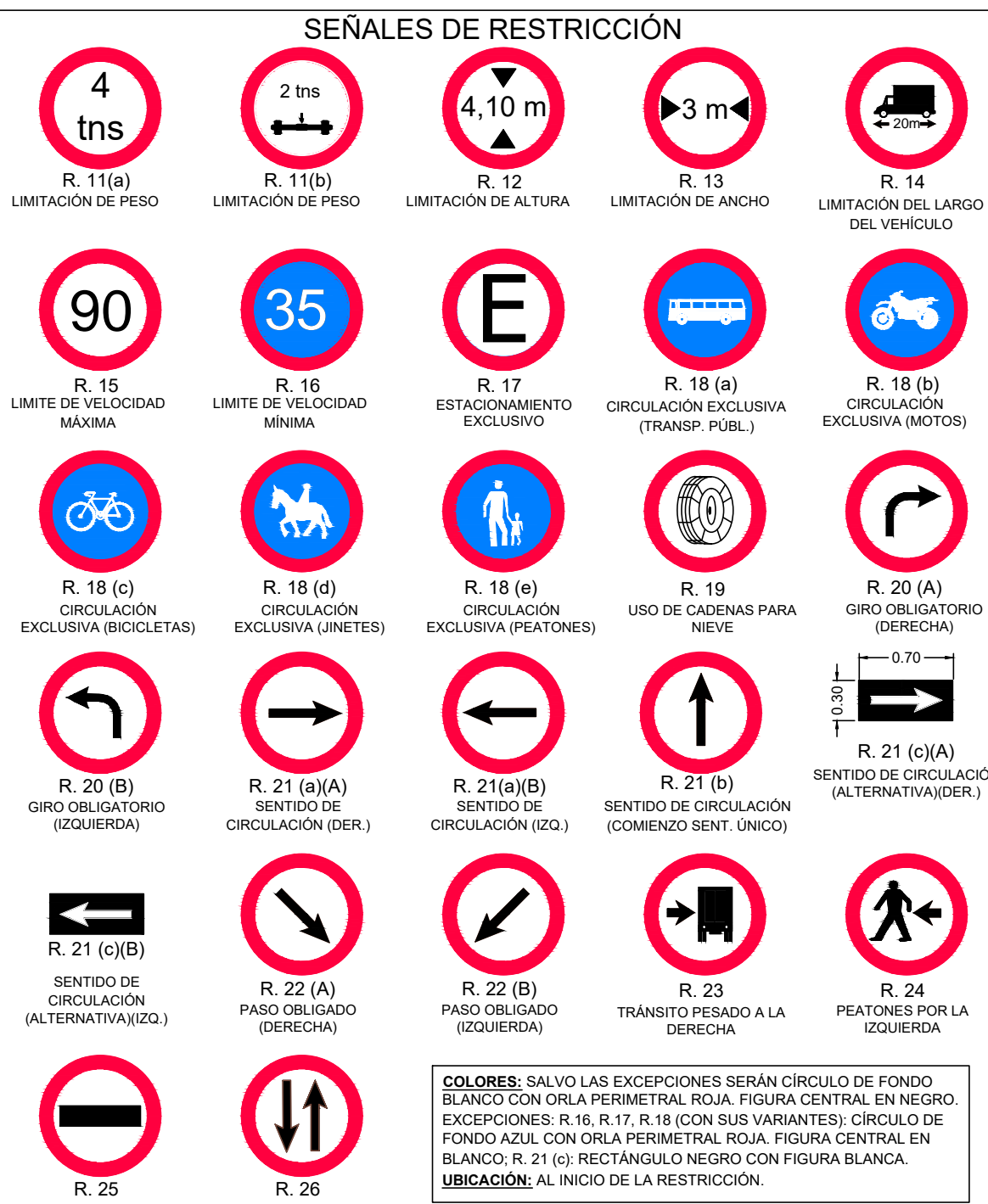
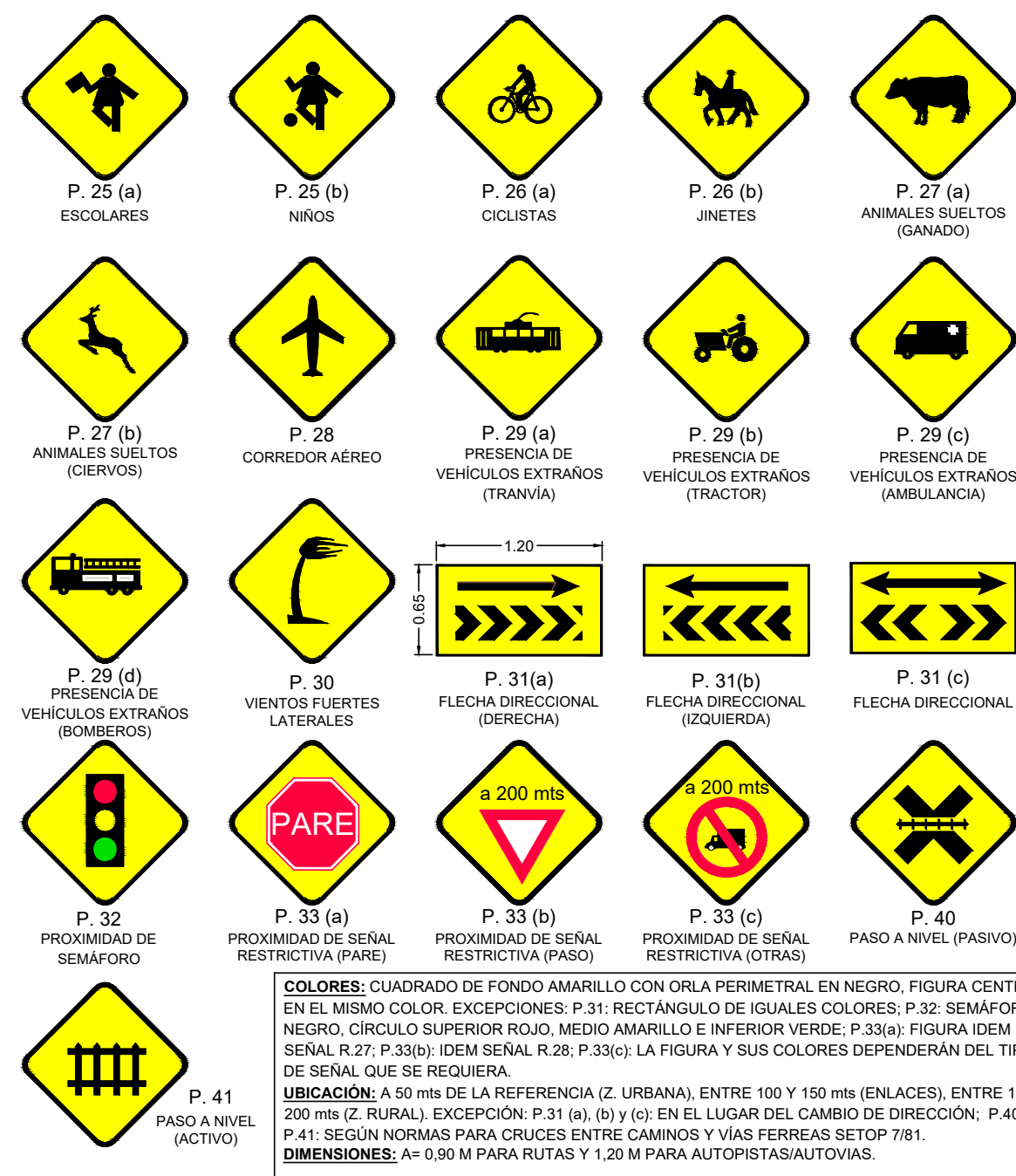


CARTELERIA PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL

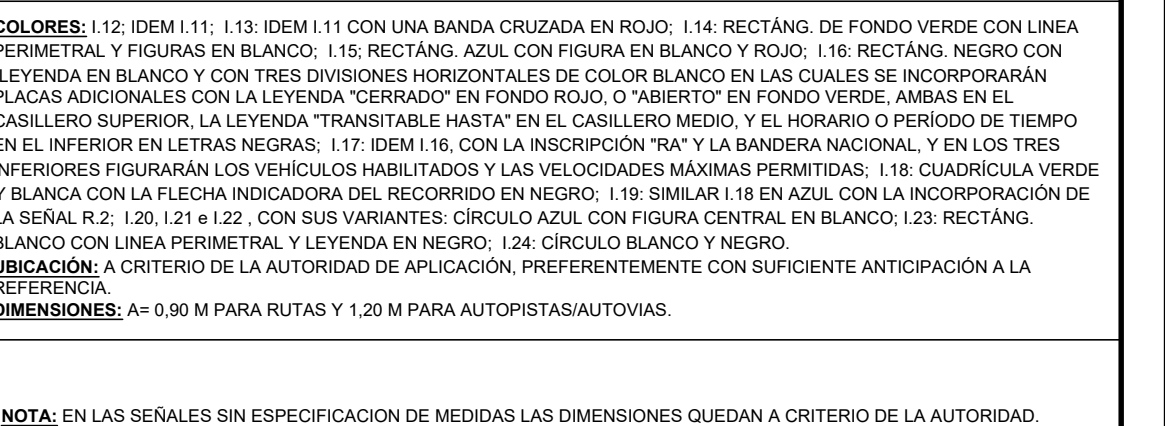
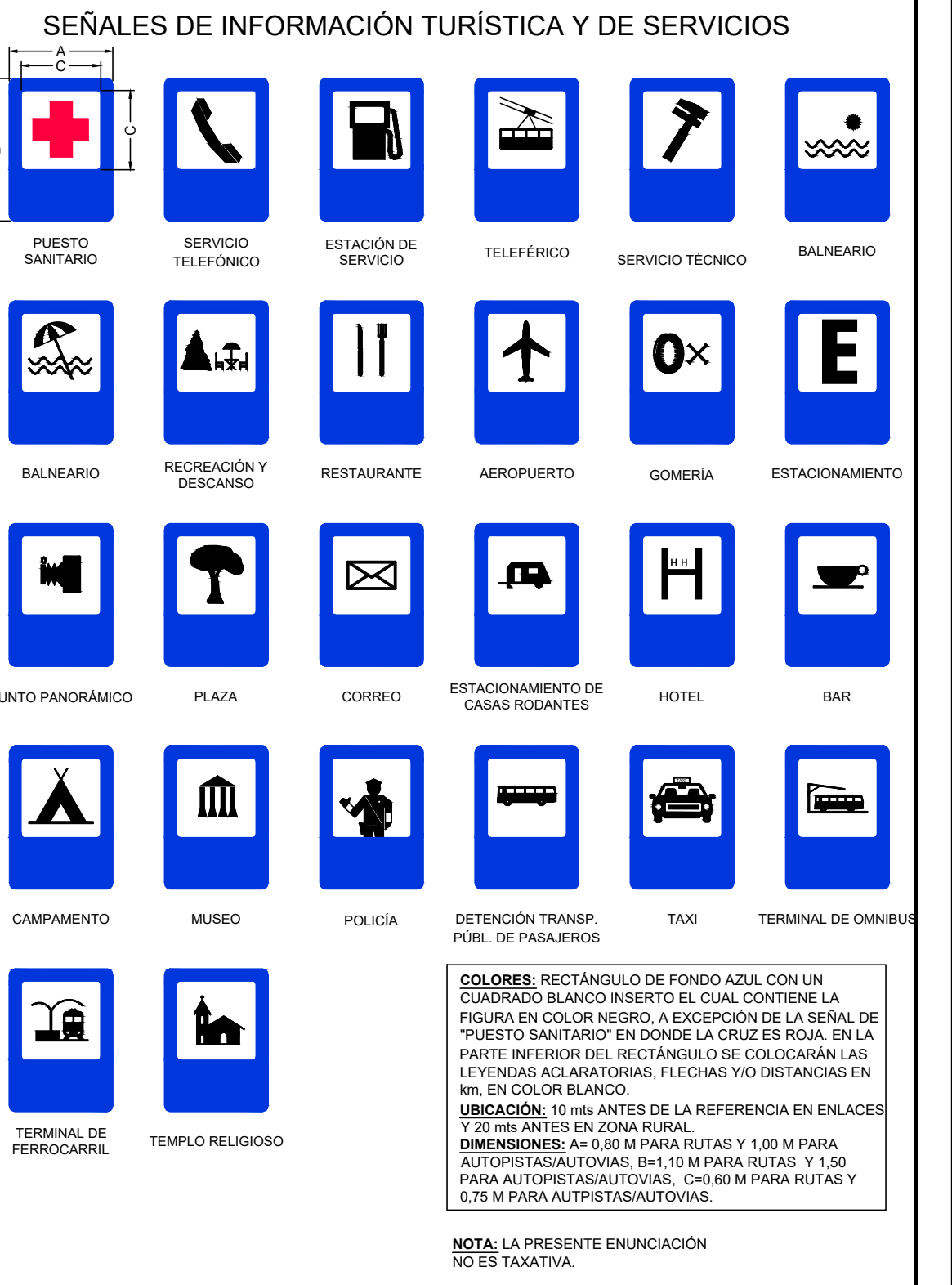
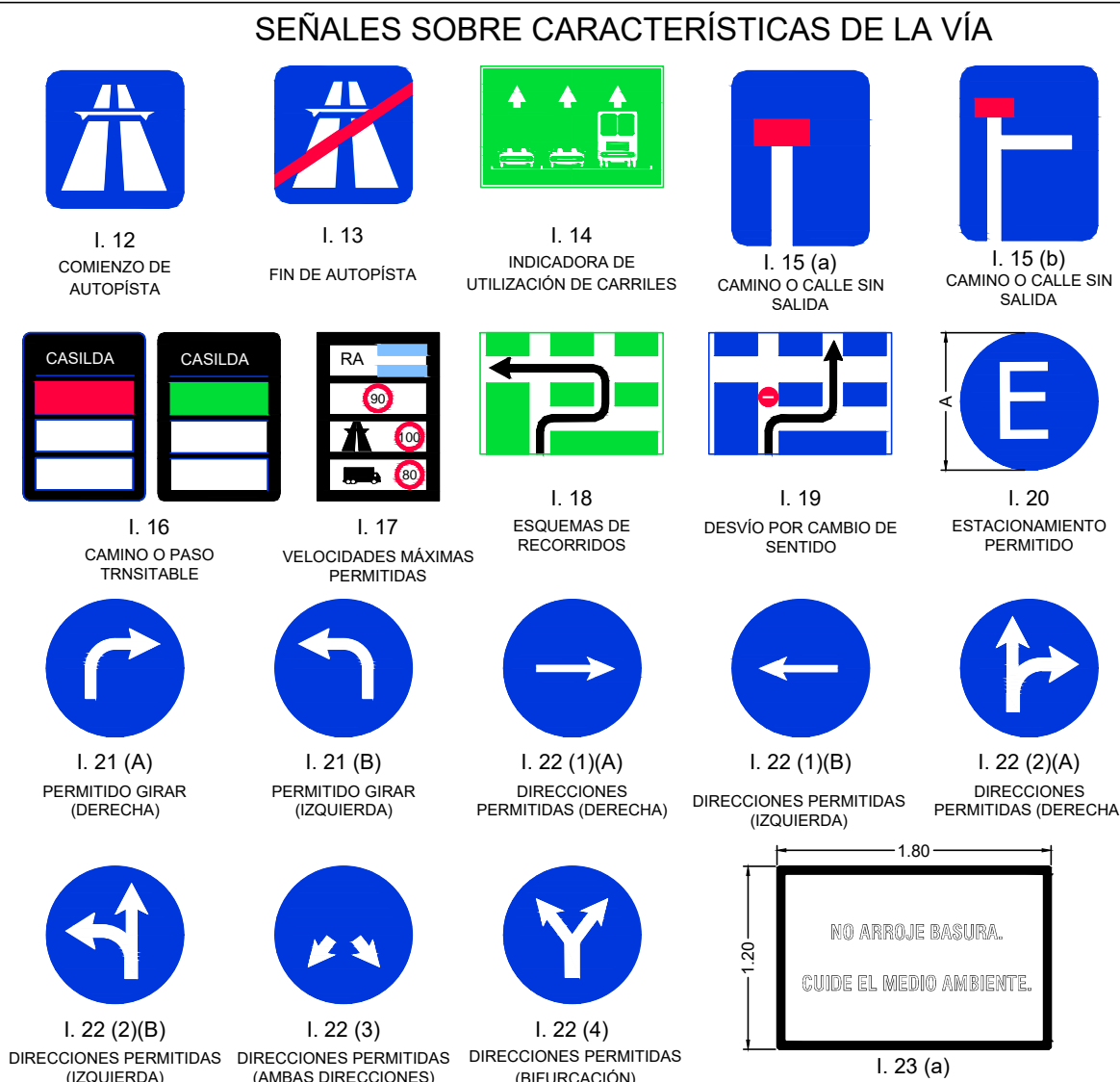
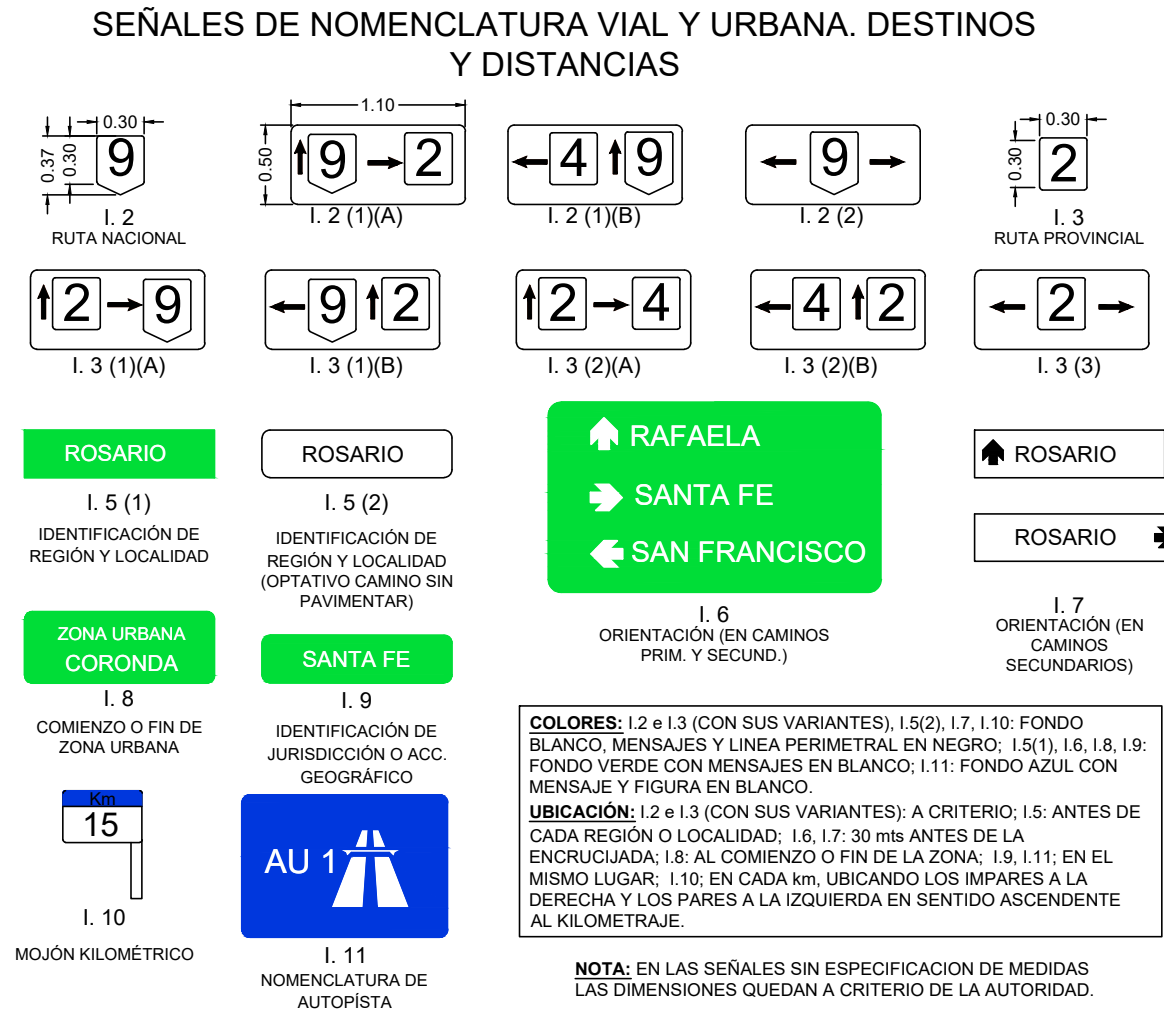
SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS



SEÑALES PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA



SEÑALES INFORMATIVAS



Señalización Vertical según manual de Señalamiento Vertical aprobado por Resolución N° 1689/2017.

FORMATO A1 (841mm x 594mm) - Esp. 0,1mm, Ancho: 0,2mm, Verde: 0,3mm, Gris: 0,4mm, Azul: 0,5mm, Magenta: 0,6mm, Blanco: 0,7mm (Color Negro)

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL SIN ESCALAS
ESCALA VERTICAL SIN ESCALAS
PLANO TIPO
SEÑALIZACION VERTICAL



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PRESUPUESTO OFICIAL Y REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Santa Fe
Provincia
Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat

OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURISTICO DESVIO ARIJON
TRAMO: AP01 Intercambiador km 127+841 - RP N° 36s

Fecha (dd/mm/aa): 02/01/23
Plazo (meses): 12

PRESUPUESTO OFICIAL DE REFERENCIA					
Item	Designación de las obras	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (\$)	Precio Total (\$)
1	Movilización de obra	GL	1,00	\$ 127.737.234,59	\$ 127.737.234,59
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno	Ha	23,00	\$ 185.788,73	\$ 4.273.140,79
3	Terraplenes	m3	230.000,00	\$ 3.290,20	\$ 756.746.000,00
4	Sub-rasante mejorada con cal. Esp: 0,30 m	m3	30.400,00	\$ 8.123,12	\$ 246.942.848,00
5	Sub-base de suelo-arena-cal. Esp: 0,20 m	m3	15.100,00	\$ 11.713,58	\$ 176.875.058,00
6	Base de suelo-arena-cemento. Esp: 0,20 m	m3	14.300,00	\$ 13.175,86	\$ 188.414.798,00
7	Base de conc. asf. CA30 en caliente. Esp 8 cm	m2	11.206,00	\$ 7.885,00	\$ 88.359.310,00
8	Riego de cirado con emulsión asfáltica. Tipo C.I.	m2	146.600,00	\$ 275,61	\$ 40.404.426,00
9	Riego de liga con emulsión asfáltica C.R.R.O.	m2	81.700,00	\$ 167,80	\$ 13.709.260,00
10	Carpeta de conc. asf. CA30 en caliente. Esp: 5 cm	m2	65.810,00	\$ 4.934,58	\$ 324.744.709,80
11	Fresado de pav. existente. Esp: 5 cm	m2	15.082,00	\$ 466,57	\$ 7.036.808,74
12	Carpeta de conc. Asf. AM3 en caliente. Esp. 5 cm	m2	12.198,00	\$ 5.335,12	\$ 65.077.793,76
13	Relleno de isletas (con suelo vegetal). Espesor 15	m2	382,00	\$ 741,49	\$ 283.249,18
14	Cordón Tipo D. Altura emergente: 0.15m	m	202,00	\$ 13.070,43	\$ 2.640.226,86
15	Cordón Tipo F - Altura emergente variable de 0.03m	m	157,00	\$ 5.220,04	\$ 819.546,28
16	Excavación para obras de arte	m3	905,00	\$ 1.820,87	\$ 1.647.887,35
17	Hormigón H-30 para obras de arte	m3	360,00	\$ 137.501,74	\$ 49.500.626,40
18	Hormigón H-21 para obras de arte	m3	15,00	\$ 134.389,51	\$ 2.015.842,65
19	Hormigón H-8 para obras de arte	m3	4,00	\$ 97.818,09	\$ 391.272,36
20	Acero en barras para obras de arte	tn	28,00	\$ 637.443,74	\$ 17.848.424,72
21	Colocación de caños de H°A° Ø1.00m - CLASE I	m	39,00	\$ 123.453,93	\$ 4.814.703,27
22	Colocación de caños de H°A° Ø0.80m - CLASE I	m	144,00	\$ 86.805,53	\$ 12.499.996,32
23	Retiro de barandas metálicas existentes	m	800,00	\$ 1.855,16	\$ 1.484.128,00
24	Baranda metálica cincada de defensa vehicular	m	5.000,00	\$ 23.302,05	\$ 116.510.250,00
25	Señalización Horizontal - 1.5 mm	m2	8.800,00	\$ 6.229,48	\$ 54.819.424,00
26	Señalización Vertical	m2	720,00	\$ 12.853,47	\$ 9.254.498,40
27	Señalización Vertical - 3.0 mm.	M2	173,20	\$ 70.719,86	\$ 12.248.679,75
28	Señalización Vertical Tipo Ménsula	N°	8,00	\$ 4.065.856,66	\$ 32.526.853,28
29	Protección y traslado de fibra óptica - incluye trámite	GL	1,00	\$ 9.582.253,15	\$ 9.582.253,15
30	Protección de acueducto - incluye trámite	GL	1,00	\$ 45.431.306,17	\$ 45.431.306,17
31	Protección de gasoducto - incluye trámite	GL	1,00	\$ 45.431.306,17	\$ 45.431.306,17
32	Iluminación LED. H=12.00m. L=2.50m.	N°	220,00	\$ 1.568.611,79	\$ 345.094.593,80
33	Luminaria LED	N°	12,00	\$ 613.653,45	\$ 7.363.841,40
34	Viga metálica pcipal. a recambiar en puente.	m	28,00	\$ 930.682,00	\$ 26.059.096,00
35	Vigueta metálica transv. recambiar	m	4,00	\$ 501.091,06	\$ 2.004.364,24
36	Izaje y posicionamiento tablero puente	GL	1,00	\$ 6.460.837,67	\$ 6.460.837,67
37	Juntas elásticas tipo THORMACK	m	62,00	\$ 132.389,43	\$ 8.208.144,66
38	Carp. de conc. Asf. CA30 en caliente con RAP. Esp:	m2	482,00	\$ 5.335,12	\$ 2.571.527,84
39	Arenado y repintado de baranda de puente	m	36,00	\$ 8.717,84	\$ 313.842,24
40	Arenado y repintado de viga en puente	m	328,00	\$ 12.754,33	\$ 4.183.420,24
41	Repintado de pilas y estribos de H°	m2	106,00	\$ 8.998,27	\$ 953.816,62
42	Cabinas de peaje a construir	GL	1,00	\$ 38.408.107,68	\$ 38.408.107,68
43	Sub-base de hormigón H-8. Esp. 0,15 m	m2	420,00	\$ 7.751,06	\$ 3.255.445,20
44	Lámina de polietileno	m2	420,00	\$ 426,27	\$ 179.033,40
45	Capa de rodamiento de hormigón H-35. Esp. 0,25 m	m2	400,00	\$ 18.381,30	\$ 7.352.520,00
46	Excavación de caja	m3	9.678,00	\$ 1.706,13	\$ 16.511.926,14
					\$ 2.928.992.379,12

<div>DPV SANTA FE</div>		Provincia de Santa Fe Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Habitat Direccion Provincial de Vialidad Direccion de Programacion Economica y Costos			<div>DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</div> <div>FOLIO 244</div>		<div>DIRECCION GENERAL DE PROGRAMACION</div> <div>FOLIO 25</div>		PROVINCIA DE SANTA FE	
Obra:		Acceso desarrollo polo turístico Desvío Arijón					Fecha [dd/mm/aaaa]:		25/10/2022	
Tramo:		AP01 intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s					Plazo [meses]:		12	
Sección:							Expediente [Nº]:		16108-0004246-4	
Item [nº]	Designación [letras]	Factor de redeterminación (FR)								
		Equipos (a1)	M. de obra (a2)	Materiales (a3)	Transporte (a4)					
1	Movilización de obra	0,13	0,06	0,81	0,00					
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno	0,67	0,33	0,00	0,00					
3	Terraplenes	0,47	0,10	0,43	0,00					
4	Sub rasante mejorada con cal - espesor 30cm	0,27	0,04	0,51	0,18					
5	Sub base de suelo-arena-cal - espesor 20cm	0,20	0,03	0,48	0,29					
6	Base de suelo-arena-cemento - espesor 20cm	0,16	0,02	0,57	0,25					
7	Base de concreto asfáltico CA30 en caliente - espesor 8cm	0,12	0,03	0,55	0,30					
8	Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CI	0,31	0,13	0,55	0,01					
9	Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR0	0,34	0,14	0,51	0,01					
10	Carpeta de concreto asfáltico CA30 en caliente - espesor 5cm	0,15	0,03	0,51	0,31					
11	Fresado de pavimento existente - espesor 5cm	0,74	0,25	0,01	0,00					
12	Carpeta de concreto asfáltico AM3 en caliente - espesor 5cm	0,14	0,02	0,55	0,29					
13	Relleno de isletas con suelo vegetal - espesor 15cm	0,18	0,07	0,75	0,00					
14	Cordon cuneta tipo "D" de altura constante s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,14	0,06	0,80	0,00					
15	Cordon cuneta tipo "F" de altura variable s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,15	0,06	0,79	0,00					
16	Excavación para obra de arte	0,74	0,26	0,00	0,00					
17	Hormigon tipo H30 para obra de arte	0,21	0,28	0,51	0,00					
18	Hormigon tipo H21 para obra de arte	0,21	0,29	0,50	0,00					
19	Hormigon tipo H8 p/limpieza - espesor 10cm	0,07	0,01	0,92	0,00					
20	Acero en barra para obra de arte	0,13	0,11	0,75	0,01					
21	Caño de H²Aº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 1,00m para obra de arte	0,06	0,03	0,87	0,04					
22	Caño de H²Aº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 0,80m para obra de arte	0,10	0,06	0,79	0,05					
23	Baranda metalica a retirar	0,64	0,36	0,00	0,00					
24	Baranda metalica cincada para defensa vehicular s/plano tipo dpv 4463/1	0,11	0,05	0,82	0,02					
25	Señalización horizontal - espesor 1,5mm	0,07	0,03	0,90	0,00					
26	Señalización horizontal - espesor 3,0mm	0,19	0,11	0,70	0,00					
27	Señalización vertical	0,21	0,16	0,63	0,00					
28	Señalización vertical tipo mensula	0,44	0,26	0,30	0,00					
29	Ejecucion de proteccion de fibra optica - incluye tramite	0,23	0,28	0,29	0,20					
30	Ejecucion de proteccion de acueducto - incluye tramite	0,25	0,31	0,26	0,18					
31	Ejecucion de proteccion de gasoducto - incluye tramite	0,10	0,87	0,03	0,00					
32	Columna iluminacion led - H=12,00m - L=2,50m - brazo simple - cableado subteraneo	0,13	0,09	0,78	0,00					
33	Luminaria led	0,13	0,05	0,82	0,00					
34	Viga metalica principal a recambiar en puente - altura 71cm	0,18	0,22	0,60	0,00					
35	Vigueta metalica transversal a recambiar en puente - altura 40cm	0,19	0,24	0,57	0,00					
36	Izaje y posicionaminto definitivo tablero de puente	0,49	0,51	0,00	0,00					
37	Junta de dilatacion transversales tipo thormack en puente	0,25	0,56	0,19	0,00					
38	Carpeta de concreto asfáltico CA30 en caliente con RAP - espesor 5cm	0,18	0,04	0,34	0,44					
39	Arenado y repintado de baranda en puente	0,30	0,28	0,42	0,00					
40	Arenado y repintado de viga en puente	0,23	0,22	0,55	0,00					
41	Repintado de pilas y estribos de hormigon	0,05	0,70	0,25	0,00					
42	Via de estaciones de peaje	0,05	0,06	0,89	0,00					
43	Sub base de hormigon tipo H8 - espesor 15cm	0,08	0,02	0,90	0,00					
44	Lamina de polietileno	0,28	0,52	0,20	0,00					
45	Capa de rodamiento de hormigon simple tipo H35 con pasadores - espesor 0,25m	0,11	0,04	0,85	0,00					
46	Excavacion de caja	0,79	0,21	0,00	0,00					

ELOY ELÍAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



ELOY ELÍAS MAGNAGO
 TÉCNICO CONSTRUCTOR
 SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
 DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



	Provincia de Santa Fe Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Habitat Direccion Provincial de Vialidad Direccion de Programacion Economica y Costos	PROVINCIA DE SANTA FE
---	--	--------------------------

Obra: Acceso desarrollo polo turistico Desvio Arijon Fecha [dd/mm/aaaa]: 25/10/2022
Tramo: AP01 intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s Plazo [meses]: 12
Seccion: - Expediente [Nº]: 16108-0004246-4

Item [nº]	Designacion [letras]	Rubro equipos y maquinas		
		Amort. e intereses (a1)	Rep. y repuestos (a2)	Comb. y lubric. (a3)
1	Movilizacion de obra	0,36	0,20	0,44
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno	0,37	0,20	0,43
3	Terraplenes	0,37	0,20	0,43
4	Sub rasante mejorada con cal - espesor 30cm	0,41	0,23	0,36
5	Sub base de suelo-arena-cal - espesor 20cm	0,40	0,22	0,38
6	Base de suelo-arena-cemento - espesor 20cm	0,40	0,22	0,38
7	Base de concreto asfaltico CA30 en caliente - espesor 8cm	0,40	0,22	0,38
8	Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CI	0,34	0,19	0,47
9	Riego de liga con emulsion asfaltica tipo CRR0	0,34	0,19	0,47
10	Carpeta de concreto asfaltico CA30 en caliente - espesor 5cm	0,43	0,23	0,34
11	Fresado de pavimento existente - espesor 5cm	0,36	0,20	0,44
12	Carpeta de concreto asfaltico AM3 en caliente - espesor 5cm	0,43	0,23	0,34
13	Relleno de isletas con suelo vegetal - espesor 15cm	0,35	0,19	0,46
14	Cordon cuneta tipo "D" de altura constante s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,26	0,14	0,60
15	Cordon cuneta tipo "F" de altura variable s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	0,26	0,14	0,60
16	Excavacion para obra de arte	0,37	0,20	0,43
17	Hormigon tipo H30 para obra de arte	0,32	0,18	0,50
18	Hormigon tipo H21 para obra de arte	0,32	0,18	0,50
19	Hormigon tipo H8 p/limpieza - espesor 10cm	0,28	0,15	0,57
20	Acero en barra para obra de arte	0,29	0,16	0,55
21	Caño de HºAº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 1,00m para obra de arte	0,37	0,20	0,43
22	Caño de HºAº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 0,80m para obra de arte	0,37	0,20	0,43
23	Baranda metalica a retirar	0,34	0,19	0,47
24	Baranda metalica cincada para defensa vehicular s/plano tipo dpv 4463/1	0,34	0,19	0,47
25	Señalización horizontal - espesor 1,5mm	0,34	0,19	0,47
26	Señalización horizontal - espesor 3,0mm	0,28	0,16	0,56
27	Señalización vertical	0,28	0,15	0,57
28	Señalización vertical tipo mensula	0,31	0,17	0,52
29	Ejecucion de proteccion de fibra optica - incluye tramite	0,35	0,19	0,46
30	Ejecucion de proteccion de acueducto - incluye tramite	0,35	0,19	0,46
31	Ejecucion de proteccion de gasoducto - incluye tramite	0,14	0,08	0,78
32	Columna iluminacion led - H=12,00m - L=2,50m - brazo simple - cableado subterraneo	0,35	0,19	0,46
33	Luminaria led	0,32	0,18	0,50
34	Viga metalica principal a recambiar en puente - altura 71cm	0,31	0,17	0,52
35	Vigueta metalica transversal a recambiar en puente - altura 40cm	0,31	0,17	0,52
36	Izaje y posicionamiento definitivo tablero de puente	0,33	0,18	0,49
37	Junta de dilatacion transversales tipo thormack en puente	0,28	0,15	0,57
38	Carpeta de concreto asfaltico CA30 en caliente con RAP - espesor 5cm	0,40	0,22	0,38
39	Arenado y repintado de baranda en puente	0,33	0,18	0,49
40	Arenado y repintado de viga en puente	0,33	0,18	0,49
41	Repintado de pilas y estribos de hormigon	0,30	0,17	0,53
42	Via de estaciones de peaje	0,31	0,17	0,52
43	Sub base de hormigon tipo H8 - espesor 15cm	0,34	0,19	0,47
44	Lamina de polietileno	0,29	0,16	0,55
45	Capa de rodamiento de hormigon simple tipo H35 con pasadores - espesor 0,25m	0,29	0,16	0,55
46	Excavacion de caja	0,33	0,18	0,49


ELOY ELÍAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



	Provincia de Santa Fe	
	Ministerio de Infraestructura, Servicios Publicos y Habitat	
	Direccion Provincial de Vialidad	

Obra: Acceso desarrollo polo turistico Desvio Arijon
Tramo: AP01 Intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s

Fecha [dd/mm/aaaa]: 25/10/2022

Plazo [meses]: 12

Seccion: -

Expediente [Nº]: 16108-0004246-4

Item [nº]	Designacion [letras]	Materiales					
		Id [nº]	(a1)	Id [nº]	(a2)	Id [nº]	(a3)
1	Movilizacion de obra	1	1,00				
2	Desbosque, destronque y limpieza del terreno						
3	Terraplenes	31	1,00				
4	Sub rasante mejorada con cal - espesor 30cm	14	1,00				
5	Sub base de suelo-arena-cal - espesor 20cm	8	0,30	14	0,54	31	0,16
6	Base de suelo-arena-cemento - espesor 20cm	8	0,21	6	0,69	31	0,10
7	Base de concreto asfaltico CA30 en caliente - espesor 8cm	15	0,17	27	0,80	13	0,03
8	Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CI	28	1,00				
9	Riego de liga con emulsion asfaltica tipo CRR0	28	1,00				
10	Carpeta de concreto asfaltico CA30 en caliente - espesor 5cm	15	0,21	27	0,76	13	0,03
11	Fresado de pavimento existente - espesor 5cm	33	1,00				
12	Carpeta de concreto asfaltico AM3 en caliente - espesor 5cm	15	0,19	29	0,78	13	0,03
13	Relleno de isletas con suelo vegetal - espesor 15cm	31	0,69	1	0,31		
14	Cordon cuneta tipo "D" de altura constante s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	7	0,90	9	0,10		
15	Cordon cuneta tipo "F" de altura variable s/plano tipo dpv 4176/4 - ancho cuneta 60cm	7	0,93	9	0,07		
16	Excavacion para obra de arte						
17	Hormigon tipo H30 para obra de arte	7	0,90	20	0,10		
18	Hormigon tipo H21 para obra de arte	7	0,90	20	0,10		
19	Hormigon tipo H8 p/limpieza - espesor 10cm	7	1,00				
20	Acero en barra para obra de arte	9	1,00				
21	Caño de H9Aº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 1,00m para obra de arte	11	0,93	21	0,07		
22	Caño de H9Aº clase I s/plano tipo dpv8508 - diam. 0,80m para obra de arte	11	0,88	21	0,12		
23	Baranda metalica a retirar						
24	Baranda metalica cincada para defensa vehicular s/plano tipo dpv 4463/1	30	1,00				
25	Señalizacion horizontal - espesor 1,5mm	28	0,11	23	0,81	24	0,08
26	Señalizacion horizontal - espesor 3,0mm	28	0,06	23	0,84	24	0,10
27	Señalizacion vertical	19	0,62	32	0,25	34	0,13
28	Señalizacion vertical tipo mensula	19	0,33	32	0,15	26	0,52
29	Ejecucion de proteccion de fibra optica - incluye tramite	10	0,50	8	0,41	17	0,09
30	Ejecucion de proteccion de acueducto - incluye tramite	10	0,50	8	0,41	17	0,09
31	Ejecucion de proteccion de gasoducto - incluye tramite	1	1,00				
32	Columna iluminacion led - H=12,00m - L=2,50m - brazo simple - cableado subteraneo	12	0,27	18	0,34	22	0,39
33	Luminaria led	12	0,99	1	0,01		
34	Viga metalica principal a recambiar en puente - altura 71cm	16	1,00				
35	Vigueta metalica transversal a recambiar en puente - altura 40cm	16	1,00				
36	Izaje y posicionamiento definitivo tablero de puente						
37	Junta de dilatacion transversales tipo thormack en puente	16	0,84	15	0,01	29	0,15
38	Carpeta de concreto asfaltico CA30 en caliente con RAP - espesor 5cm	15	0,59	27	0,34	13	0,07
39	Arenado y repintado de baranda en puente	8	0,02	25	0,98		
40	Arenado y repintado de viga en puente	8	0,01	25	0,99		
41	Repintado de pilas y estribos de hormigon	25	0,81	8	0,19		
42	Via de estaciones de peaje	1	0,98	26	0,01	7	0,01
43	Sub base de hormigon tipo H8 - espesor 15cm	7	1,00				
44	Lamina de polietileno	17	1,00				
45	Capa de rodamiento de hormigon simple tipo H35 con pasadores - espesor 0,25m	7	0,94	1	0,04	9	0,02
46	Excavacion de caja						

ELOY ELÍAS MAGNAGO
TÉCNICO CONSTRUCTOR
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN

	Provincia de Santa Fe	 	PROVINCIA DE SANTA FE
	Ministerio de Infraestructura, Servicios Publicos y Habitat		
	Direccion Provincial de Vialidad		
	Direccion de Programacion Economica y Costos		

Obra:	Acceso desarrollo polo turistico Desvio Arijon	Fecha [dd/mm/aaaa]:	25/10/2022
Tramo:	AP01 intercambiador km127+841 - R.P.Nº36s	Plazo [meses]:	12
Seccion:	-	Expediente [Nº]:	16108-0004246-4

Id [nº]	Designacion [letras]	Materiales representativos	
		Fuente [letras]	Codigo [letras]
1	C.1.4 ICC Costo construccion Gastos generales	indec	C.5
2	Aceites lubricantes	indec	2320-33380-1
3	Gas oil - base 100 junio 2014	mispyh-dgvc	0101010
4	Amortizacion equipos DPV caminos	mispyh-dgvc	1023003
5	Mano de obra Obras de la DPV	mispyh-dgvc	9000013
6	Cemento portland	mispyh-dgvc	0801052
7	Hormigon elaborado	mispyh-dgvc	0801216
8	Arena fina	mispyh-dgvc	0802005
9	Acero nervado 2400kg/cm2 - diametro 10mm por 12m	mispyh-dgvc	0804003
10	Ladrillo comun	mispyh-dgvc	0809002
11	Caño de H"A° tipo DNV	mispyh-dgvc	0914055
12	Artefacto de iluminacion - base junio 2014	mispyh-dgvc	1015050
13	Fuel oil	dnv	dnv04
14	Cales	dnv	dnv08
15	Piedras	dnv	dnv09
16	Acero laminado	dnv	dnv13
17	Membrana de polietileno	dnv	dnv21
18	Conductores electricos	dnv	dnv26
19	Aluminio en chapa p/ señalamiento	dnv	dnv28
20	Madera para encofrado	dnv	dnv30
21	Apoyos de neopreno	dnv	dnv37
22	Columnas para iluminacion	dnv	dnv38
23	Pintura termoplastica reflectante	dnv	dnv40
24	Esferillas de vidrio	dnv	dnv41
25	Esmalte sintetico	dnv	dnv43
26	Porticos, mensulas y carteles	dnv	dnv44
27	Cementos asphalticos C.A.	dnv	dnv80
28	Emulsiones asphalticas	dnv	dnv82
29	Asfaltos modificados c/polimeros	dnv	dnv83
30	Materiales para baranda metalica cincada para defensa	dnv	dnv85
31	Suelo seleccionado	dnv	dnv89
32	Lamina reflectiva p/señalamiento	dnv	dnv90
33	Puntas para fresado	dnv	dnv92
34	Tirante sin cepillar	indec	3110011


ELOY ELIAS MAGNAGO
 TÉCNICO CONSTRUCTOR
 SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS
 DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

Proyecto de construcción del Acceso Desarrollo Polo Turístico Desvío Arijón
Intercambiador Km 127+841 a R.P. N°36-S

La obra consta de la construcción de un intercambiador sobre la Autopista AP01 y la R.P. N°36-S, en las cercanías de la localidad de Desvío Arijón. Adicionalmente incluye la pavimentación de la calle colectora lado Este de unos 8200m de longitud.

Es por ello que la zona de estudio no se compone de un único tramo: para poder realizar su análisis socio-económico de una manera global, se debe considerar la influencia de las localidades de San Carlos Norte, San Carlos Centro, San Carlos Sud, Gessler y Matilde, ya que el intercambiador les permitirá a todas estas localidades tener acceso directo a la Autopista AP01. Para poder realizar la evaluación completa de esta zona de estudio, también se deben tener en cuenta los movimientos vehiculares desde la Autopista AP01 y la Autovía de la R.N. N°19.

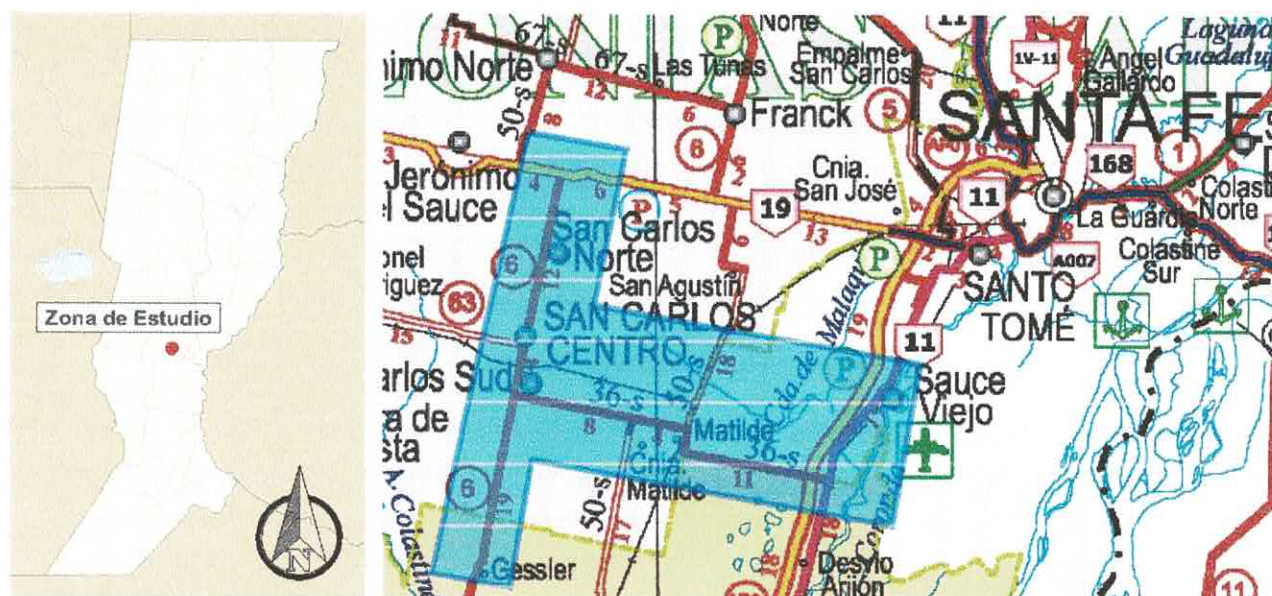


Figura 1. Zona de estudio

De la imagen precedente, se puede destacar que la zona de estudio se encuentra localizada en el Departamento Las Colonias. En lo referido a población, se tienen los siguientes datos los cuales están referidos al censo realizado por el INDEC en el año 2010:

San Carlos Norte	1061 habitantes
San Carlos Centro	11055 habitantes
San Carlos Sud	2102 habitantes
Matilde	947 habitantes
Gessler	1000 habitantes

Otra característica a destacar es que la zona de implantación de la obra se encuentra inmersa en una región rural cuyas principales actividades económicas se enfocan en la agricultura, la ganadería y la industria molinera, además de actividades turísticas.



Figura 2. Molino harinero (Matilde)

Por otro lado, es importante destacar la fuerte producción local, entre las que se destacan fábricas de producción de máquinas industriales, como ser MSC Metalúrgica San Carlos (localizada en San Carlos Centro) y Desinmec Ingeniería (localizada en San Carlos Sud). También se destaca la presencia de industrias productoras de equipos para sonido, como ser Stanich Audio Industria.



Figura 3. Desinmec Ingeniería

También resultan de gran importancia aquellas fábricas de productos lácteos, como ser Cassini y Cesaratto S.A. dedicada a elaborar diversas variedades de queso, Lácteos Los Amigos (ambas emplazadas en San Carlos Centro), y Censi Agroindustrial, cuya producción también se extiende a dulce de leche variados (localizada en San Carlos Norte). Entre otras fábricas, se destaca la presencia de Lheritier, destinada a la producción de golosinas, caramelos, budines, leche en polvo e infusiones instantáneas.

Por otro lado, la región cuenta con la Cristalería San Carlos, reconocida a nivel internacional, fundada a fines de la década de 1940, la cual, además de su producción diaria, genera un atractivo turístico con sus visitas guiadas. Otro símbolo de la región es la Fábrica de Campanas Artesanales, resultando ser la única de tales características en América del Sur, fundada en el año 1892.



Figura 4. Cristalería San Carlos

Toda esta fuerte actividad económica local se ve reflejada en los valores de tránsito evaluados, los cuales influyen en las arterias principales en las localidades que atraviesan; como ser el caso de la R.P. N°6, a lo largo de todo San Carlos Norte, Centro y Sud hasta Gessler, como así también la R.P. N°36-S hacia Matilde. Estas rutas además de permitir la conexión entre localidades vecinas, garantizan la circulación de producción de granos, lechera y ganadera.



Figura 5. R.P. N°36-S en Matilde

Otro factor que resulta relevante destacar es el movimiento turístico que se genera en las localidades de Sauce Viejo y Coronda. Ambas cuentan con diversas actividades náuticas y deportivas fluviales afines, producto de su cercanía al Río Coronda. Gracias a ello, se destaca la realización de diversos concursos de pesca. Además, se cuenta con complejos de cabañas y quintas, los cuales atraen a residentes locales y de otras provincias en períodos de vacaciones o feriados extensos.

Asimismo, se cuenta con eventos como la Fiesta Nacional de La Frutilla. Dicho evento se realiza el primer fin de semana de noviembre, iniciando el viernes y culminando el domingo. Además del concurso de despalilladores y recolectores, se cuenta con un paseo de artesanos, participación de grupos musicales locales y nacionales y selección de la Reina de la Frutilla.



Figura 6. Fiesta Nacional de la Frutilla

En la actualidad, la R.P. N°36-S no cuenta con un acceso directo a la Autopista AP01. Con ello, se generan inconvenientes en los tiempos de traslado en las zonas aledañas. Esto es debido a que aquellos conductores que atraviesen la R.P. N°36-S desde el Oeste y deseen incorporarse a la Autopista AP01, deberán salir hasta la R.N. N°11 y desviarse 14km hacia el Norte, hasta Sauce Viejo (en la zona del Aeropuerto), o 17km hacia el sur, hasta Coronda.

El problema en esto radica en que la R.N. N°11 cuenta con un gran flujo vehicular, el cual circula a velocidad reducida debido a estar inmersa en una zona urbana.



Figura 7. Recorrido para acceder a la AP01

De la página de la Dirección Nacional de Vialidad se cuenta que para el año 2021 el tránsito medio diario anual entre las localidades de Coronda y Sauce Viejo fue de aproximadamente 2500 vehículos, de los cuales un 9.4% corresponde a camiones con acoplado y un 5.4% a semirremolques.

Por otro lado, en base a estudios realizados en la R.P. N°36-S en el Tramo R.P. N°50-S (Matilde) – Autopista AP01, se determinó que el tránsito medio diario anual actual es de 1180 vehículos, con un 4.83% de camiones pesados.

Es por todo ello que con la construcción de un intercambiador tipo diamante, la conexión entre ambas vías garantizará tiempo de traslado menores, con su correspondiente beneficio en niveles de confort, economía y seguridad de los conductores que circulen a través de la misma, teniendo en cuenta la cantidad de vehículos particulares que la recorren y los vehículos pesados, propios de las actividades económicas que se desarrollan en la zona.

Con ello, se mejorará la calidad de vida y las condiciones de habitabilidad de los habitantes de la zona y se permitirá una mejor conectividad vial del transporte de pasajeros (locales y turistas), materias primas, productos e insumos, lo cual fortalecerá las actividades productivas de la región.


Ing. Laura Marsili


ARIEL O. CAMPAGNOLO
INGENIERO CIVIL
SUB DIRECTOR DE PLANEAMIENTO
DIR. GRAL. DE PROGRAMACION



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



INDICE GENERAL

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Santa Fe
Provincia

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURISTICO DESVIO ARIJON
(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 – RP36s)

ÍNDICE	FOLIO
CARATULA PLIEGO TOMO I	1
- Memoria Descriptiva.....	2-7
- Presentacion de la Propuesta.....	8-17
- Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales.....	18-52
- Cómputo Métrico y Planillas Auxiliares.....	19-62
- Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Particulares.....	63-189
 CARATULA PLIEGO TOMO II	 190
<u>PLANOS DE OBRA:</u>	197-229
<u>PLANOS TIPO:</u>	230-238
-Presupuesto Oficial y Redeterminación de Precios.....	239-244
Razonabilidad Objetiva del Proyecto.....	245-250
-Índice.....	251-252