



## VIALIDAD NACIONAL

Juntamente con el pago del certificado que respalda, si la garantía se presenta con una anticipación tal que el plazo para reintegrar el fondo de reparo (10 días hábiles de garantía constitutiva, más los días de plazo de pago que tenga el certificado que respalda), es coincidente o anterior al vencimiento de dicho certificado.

Si la garantía de caución se presenta con una antelación menor al plazo previsto en el punto a), se asignará a la liquidación de devolución del fondo de reparo la fecha de vencimiento que resulta de contar tantos días como plazo de pago tenga el certificado cuya garantía en efectivo se sustituye, a partir de la fecha de aceptación de la garantía.

Toda observación a la documentación presentada, u otros trámites a cumplir, por razones imputables al Contratista, interrumpirá los términos fijados y, consecuentemente, producirá la ampliación de los plazos.

### 43. Penalidades por mora en la ejecución de los trabajos

**43.1** El incumplimiento del plan de trabajos y/o del plazo de ejecución dará lugar a la aplicación automática de multas, las que se determinarán en la forma detallada más abajo.

Los importes de cada multa serán facturados mensualmente por el Comitente al Contratista con fecha coincidente a la fijada para la certificación pertinente y descontada de la misma. Las facturas deberán ser suscriptas por el Supervisor de Obra y el Contratista. En este último caso, lo hará la misma persona autorizada para firmar los certificados.

El Contratista, podrá efectuar su descargo dentro de los quince (15) días corridos, computados desde la fecha de emisión de cada factura, el que será analizado por el Supervisor de Obra y, con su opinión, lo elevará para su resolución definitiva por parte del Comitente.

En el caso de una resolución favorable al Contratista, se procederá a la devolución de la suma deducida, en concepto de multa, juntamente con la liquidación del primer certificado que se emita con posterioridad a la fecha de la respectiva resolución, con más los intereses previstos para los supuestos de mora en el pago de los certificados.

Si el Contratista no concretare descargo alguno dentro del señalado plazo de quince (15) días corridos, la multa aplicada quedará definitivamente consentida.

### Monto de las multas

1. Cuando al vencimiento del plazo establecido en el Contrato para la finalización de las obras y las ampliaciones aprobadas, ellas no estén totalmente terminadas, el Comitente facturará, en concepto de multas, los siguientes importes:
  - Durante las cuatro (4) primeras semanas de mora, el uno (1) por mil del monto contractual de los trabajos correspondientes a cada uno de los plazos vencidos, por cada semana.
  - Durante las ocho (8) semanas siguientes, el dos (2) por mil, del mismo valor, por semana desde la semana número trece (13) en adelante, el tres (3) por mil del Precio del Contrato, por cada semana, hasta un máximo del quince (15) por ciento del mismo valor, si el Comitente no resuelve con anterioridad la rescisión del contrato.



## VIALIDAD NACIONAL

2. Cuando el monto total de certificación de un determinado mes no alcance el ochenta por ciento (80 %) del plan de trabajos aprobado para la misma fecha, el Comitente facturará mensualmente en concepto de multa, a partir del primer certificado que acuse el déficit de ejecución, los importes que a continuación se indican:

- Durante las doce (12) primeras semanas, el dos (2) por mil del Precio del Contrato por cada semana. Durante las semanas siguientes se aplicará el cuatro (4) por mil del citado valor, por semana, hasta un máximo del quince (15) por ciento del mismo valor, si el Comitente no resuelve con anterioridad la rescisión del Contrato.
- En el caso que las obras no se encuentren totalmente terminadas dentro del plazo aprobado para su ejecución total, a las penalidades que a esa fecha correspondan se adicionarán las contempladas en el punto 12) más los gastos de Supervisión de Obra.

**43.2** Si se prorroga la Fecha de Terminación Contractual después de efectuado el pago de la multa, el supervisor de Obra corregirá cualquier pago excesivo a cargo del Contratista reajustando el certificado de pago siguiente.

El Contratista percibirá intereses sobre el pago excesivo, los cuales se calcularán desde la fecha de pago hasta la fecha del reintegro a la tasa fijada por la legislación vigente.

### **44. Prima.**

**44.1.** En los casos expresamente previstos en el Contrato podrá abonarse al Contratista una prima calculada, a la tasa por día hábil que se hubiese especificado en las Condiciones Particulares, por cada día en que se adelanta la terminación de la obra, exceptuando aquellos en que el Contratista percibe aceleración, de conformidad con lo establecido en la Cláusula 26. El Supervisor de Obra certificará estas circunstancias.

### **45. Garantía.**

**45.1.** La Garantía de Contrato. Constituida en la oportunidad indicada en la Subcláusula 31.2 Sección 2-, y el fondo de reparo, serán devueltos al Contratista después de aprobada la Recepción Definitiva de las obras y una vez satisfechas las indemnizaciones por daños y perjuicios o cualquier otra deuda que corra por su cuenta.

**45.2.** El Comitente notificará al Contratista cualquier demanda accionada contra la institución que emite la garantía.

**45.3.** El Comitente podrá reclamar en contra de la garantía si se presenta cualquiera de las siguientes situaciones:

El Contratista incurre en incumplimiento del Contrato y el Comitente le ha notificado esta situación;  
o

El Contratista no abona un importe adeudado al Comitente.

### **46. Nómina de equipos.**



## VIALIDAD NACIONAL

**46.1.** El Contratista es el único responsable por la provisión en obra de todos los materiales y elementos necesarios para la ejecución de los trabajos, representando el precio unitario cotizado su única y total compensación.

Estando bajo su responsabilidad la construcción de la obra de acuerdo con las especificaciones técnicas, cualquier alteración de dosajes, distancias de transporte o todo otro elemento que surja del Detalle de Precios Unitarios Cotizados, no dará lugar a reconocimiento alguno por parte del Comitente.

**46.2.** La Dirección se reserva el derecho de exigir a los oferentes la presentación de toda mayor información que estime necesaria y en la forma que lo considere conveniente, relativa a los equipos con que aquellos proponen realizar la obra. Ellos deberán cumplir con lo requerido en el pedido de aclaraciones correspondiente. El no cumplimiento de tal exigencia otorgará al Comitente el derecho de desestimar las Ofertas en cuestión con la pérdida de la garantía presentada.

### **47. Costo de reparaciones.**

**47.1.** Los costos emergentes de la pérdida o daño de la obra o de los materiales acopiados en la misma ocurridos dentro del Plazo de Garantía, correrán por cuenta del Contratista si tales pérdidas o daños surgen de sus acciones u omisiones.

## **E. FINALIZACION DEL CONTRATO**

### **48. Recepción de las Obras**

**48.1.** El Contratista notificará en forma fehaciente al Supervisor de Obra el momento en que considera que, a su juicio, las obras están en condiciones de ser recepcionadas.

En ningún caso, la Recepción Provisoria podrá efectuarse hasta tanto no sea realizado el control de calidad correspondiente, única forma de aseverar los trabajos responden efectivamente a las condiciones contractuales y de verificar la calidad de la obra a recibir.

Dicho control de calidad y la redacción del respectivo informe por parte del Comitente, deberá efectuarse en un plazo máximo de treinta (30) días a partir de la fecha de la notificación efectuada por el Contratista.

En el caso de no encontrarse objeciones a la calidad y terminación de los trabajos, se procederá a efectuar la medición de los mismos y se labrará, ad-referéndum del Comitente, el Acta de Recepción Provisoria, en presencia del Contratista o de su Representante Técnico debidamente autorizado, a menos que declare por escrito que renuncia a ese derecho y acepta de antemano el resultado de lo actuado.

En dicha Acta, se dejará debida constancia de la adecuación de los trabajos y de que el Plazo de Garantía fijado, correrá a partir de la fecha en que el Contratista solicitó la Recepción, destacándose de que esa fecha no es coincidente con la de terminación de los trabajos y de que solo será válida la de la Presentación de la solicitud.

Si a través del control de calidad se detectan deficiencias contrarias al Pliego, deberán ser notificadas fehacientemente al Contratista.



## VIALIDAD NACIONAL

Una vez corregidas las fallas, procederá una nueva solicitud formal del Contratista, definiendo así la posible fecha de comienzo del Plazo de Garantía.

Bajo ningún concepto corresponde expresar en el Acta, reserva alguna acerca de la realización de trabajos durante el Plazo de Garantía, va que al ello resultara necesario y los trabajos están incluidos tácita o expresamente en las especificaciones de los ítems, su ausencia implica un incumplimiento de las cláusulas contractuales y, por ende, no corresponde la Recepción.

Solamente podrá dejarse constancia de algunos trabajos de mantenimiento rutinario, no incluidos en los distintos ítems de construcción.

**48.2.** A los efectos del cómputo definitivo de los trabajos, la medición de la obra, a que se refiere la cláusula 38, será la registrada durante el curso de los trabajos, sin perjuicio del reajuste correspondiente una vez resueltos los reclamos pendientes si los hubiere

**48.3.** El Comitente realizará los controles finales, aludidos en la Subcláusula 48,1, por la vía y procedimientos que considere oportuno, debiendo el Contratista suministrar, por su exclusiva cuenta, el personal y elementos necesarios para efectuar dichos controles. Si no lo hiciera dentro del lapso que se le fije al efecto, el Comitente podrá efectuar las pruebas por cuenta del Contratista sin que éste tenga derecho a reclamo alguno. El importe de los gastos ocasionados por este motivo, le serán deducidos de cualquier suma que tenga a percibir.

**48.4.** Si el Contratista, su Representante Técnico y/o su Responsable de Calidad, debidamente notificados no concurrieren al acto de medición final o de extensión del acta de Recepción Provisional, el Comitente realizará, por sí y ante sí, dichas diligencias, dejando constancia de la citación y ausencia de los nombrados.

**48.5.** La Recepción Provisional será una sola a la terminación total de los trabajos, aún cuando para la ejecución hubieran regido plazos parciales, salvo que en las Condiciones Particulares se hubiese previsto recepciones provisionales parciales, o el Comitente las acordara en forma excepcional por razones exhaustivamente analizadas y fundamentadas.

**48.6.** Durante el Plazo de Garantía que se determina en las Condiciones Particulares del Contrato, el Contratista será responsable de la conservación de las obras y de las reparaciones requeridas por los defectos o desperfectos provenientes de la mala calidad o ejecución deficiente de los trabajos, según lo previsto en la Subcláusula 29.4. Si el Contratista no realiza los trabajos de conservación y reparación, previa intimación, con fijación de plazo para la realización de dichas tareas, el Comitente podrá llevarlos a cabo por cuenta y cargo de aquél.

**48.7.** Transcurrido el Plazo de Garantía, tendrá lugar la Recepción Definitiva, la que se efectuará con las mismas formalidades que la Provisional, previa verificación del buen estado de las obras y del correcto funcionamiento de las instalaciones especiales, a cuyo efecto se realizarán las pruebas que el Comitente estime necesarias, pudiéndose repetir total o parcialmente las establecidas para la Recepción Provisional.

### **49. Entrega del Emplazamiento.**

**49.1.** El Contratista entregará al Comitente el Emplazamiento en su totalidad y en forma definitiva en el momento de suscribir el acta de Recepción Definitiva.

**49.2.** En el caso que al celebrarse el acta de Recepción Definitiva el Contratista no entregase el Emplazamiento totalmente liberado, no se cancelará la fianza hasta tanto se verifique esa circunstancia.



**49.3** En el caso que por cualquier circunstancia el Contratista no se presentara al acto de Recepción Definitiva, o éste no pudiera efectuarse por razones imputables al mismo, el Comitente podrá por sí o por terceros efectuar la liberación del Emplazamiento con cargo a la Contratista.

### **50. Informes Finales, de la Recepción Provisional y de la Recepción Definitiva**

**50.1.** Conjuntamente con el pedido de emisión del certificado de Recepción Provisional, y en todo caso como condición previa a la emisión de éste, el Representante Técnico deberá presentar por duplicado un Informe Final (R.P.) de cumplimiento de Contrato.

En ese Informe el Representante Técnico detallará el desarrollo que haya tenido el Contrato, incluyendo especialmente toda incidencia que haya implicado modificación, cambio o un desarrollo contractual distinto al emergente del Contrato.

El Informe también deberá incluir la evolución parcial y total de la obra en relación a los rubros significativos en la ejecución, la evolución de la inversión, cumplimiento parcial y total de plazos, etc., todo ello presentado en forma clara, explícita y con anexos gráficos que faciliten la rápida visualización del contenido. También deberá incluir la enumeración y síntesis conceptual de las Órdenes de Servicio emitidas y reclamos pendientes de resolución final.

Este Informe, producido y firmado por el Representante Técnico, deberá estar también firmado por el Contratista al solo efecto de que conste su conocimiento y su conformidad o disconformidad con el contenido del mismo.

Si el Contratista no está de acuerdo con el Informe del Representante Técnico, podrá agregar sus propias notas como anexo. Estas notas no sustituyen el Informe del Representante Técnico quien las emite en carácter personal como profesional en ejercicio de aquella función.

El original del Informe pasará a formar parte inseparable del certificado de Recepción Provisional, adoptándose los recaudos físicos pertinentes a tal fin y el duplicado pasará a formar parte del legajo de la obra.

Ese Informe será presentado al Supervisor de Obra, quien deberá dejar constancia en el mismo de su conformidad o disconformidad total o parcial con su contenido y, en estos dos últimos casos, detallará su posición respecto a cada punto de desacuerdo.

**50.2.** Antes de la finalización del Plazo de Garantía, el Contratista deberá presentar al Supervisor de Obra un Informe Final (R.D.) detallado del importe total que considere le es adeudado según lo estipulado en el Contrato.

El Supervisor de Obra certificará cualquier pago final adeudado al Contratista dentro de los sesenta (60) días corridos a partir de la fecha de recepción del Informe pertinente si el mismo es correcto y completo. En caso contrario, el Supervisor de Obra emitirá un programa estableciendo el alcance de las correcciones y agregados necesarios. Si el Informe Final (R.D.) continúa siendo insatisfactorio, el Supervisor de Obra estimará la suma adeudada al Contratista y elevará al Comitente los antecedentes para su resolución.

**50.3.** Conjuntamente con el Informe Final (R.D.), el Contratista deberá presentar una información integral, relacionada con la construcción, en la que se detalle las características geométricas y estructurales de la obra, destacando en especial, aquellos aspectos que difieren del proyecto original.

Además, complementará dicha información con un juego original y dos (2) copias conforme a obra ejecutada, de todos los planos que formaron parte del Contrato, incorporando en los mismos la vinculación de la obra con puntos fijos del I.G.M.

### **51. Manuales de Operación y Mantenimiento.**

**51.1.** Los manuales de operación y mantenimiento deberán responder a los estudios de ingeniería (incluidas las evaluaciones y modelaciones del comportamiento del pavimento) a llevar a cabo por el Contratista, según las instrucciones que le imparta el Supervisor de Obra, entendiéndose que tales estudios se encararán con la metodología propia del gerenciamiento de pavimentos, analizando y seleccionando la Estrategia de Mantenimiento que resulte más conveniente entre las alternativas posibles determinadas en las etapas preliminares de dichos estudios.

La fecha en la que se requiere la presentación de manuales de operación y mantenimiento es la fecha de Recepción Definitiva de la Obra.

**51.2.** Si el Contratista no suministra dichos manuales en la fecha establecida, el Supervisor de Obra podrá retener el importe equivalente al uno (1) por mil del Precio del Contrato por cada semana de atraso.

### **52. Rescisión.**

**52.1.** El Contrato podrá rescindirse por cualquiera de las causas y en orden a las disposiciones contenidas en los artículos 49 al 54 de la Ley Nacional de Obras Públicas N° 13.064.

Las causas de rescisión que a criterio del Comitente sean imputables al Contratista, se les comunicarán a éste fehacientemente, a los efectos que, en un plazo no superior a siete (7) días corridos, pueda formular las alegaciones que estime hagan a su derecho.

A su vez, en el supuesto que el Contratista entienda que existen causas atribuibles al Comitente para fundamentar la rescisión, deberá ponerlas en conocimiento de éste manifestando su petición concreta que se rescinda el Contrato.

Producida la rescisión, cualquiera fuere la causa de la misma, el Comitente tendrá derecho a tomar posesión inmediata de la obra en el estado en que se encuentre, en cuyo caso se hará inventario y avalúo de los trabajos, materiales y equipos.

**52.3.** El inventario se hará con intervención del Supervisor de Obra y del Representante Técnico, sin interrupciones dilatorias. Si el Contratista o su Representante Técnico, previamente citados al efecto, no concurren - por sí o por apoderado al acto del Inventario, el Comitente estará de todas maneras habilitado para realizarlo, en cuyo caso enviará al Contratista, bajo constancia, una copia del mismo.

**52.4.** El avalúo se efectuará de común acuerdo entre el Supervisor de Obra y el Representante Técnico, sujeto a la posterior aprobación del Comitente. En caso de disconformidad entre ellos, el Comitente dispondrá que el diferendo se resuelva por la vía pertinente.

**52.5.** Los materiales y equipos que el Comitente no decida adquirir serán retirados del Emplazamiento por el Contratista a su costa, dentro del término que se le fije al efecto, el que no será menor de quince (15) días corridos, computados desde la fecha de notificación de la medida adoptada. Si el Contratista no diera cumplimiento a esta orden, el Comitente hará retirar y depositar fuera de la obra esos materiales y equipos, corriendo todos los gastos a cargo de aquél.



**52.6.** Los trabajos que no sean de recibo serán demolidos por el Contratista en el plazo que le señale el Supervisor de Obra. Si incumpliera tal orden, el Comitente dispondrá de la demolición de los mismos, corriendo los gastos consiguientes por cuenta del Contratista.

**52.7.** El importe que arroje la liquidación de los trabajos ejecutados, que fueren de recibo, tanto los terminados como los inconclusos, materiales y enseres aceptados a precio de avalúo, constituirá un crédito a favor del Contratista, previa deducción de los pagos efectuados a cuenta.

Este crédito, cuando la rescisión hubiere sido causada por el Contratista, quedará pendiente de pago hasta la terminación y liquidación final de los trabajos, para responder por el excedente de costos de los mismos y de los perjuicios que se originen por la rescisión del Contrato o la mala ejecución de los trabajos hechos por el Contratista.

Si la suma retenida resultare insuficiente para cubrir los mayores desembolsos y perjuicios que la rescisión irroque al Comitente, y tampoco fueren suficientes las garantías constituidas por el Contratista, se le fijará éste un plazo perentorio para que abone el saldo resultante, bajo apercibimiento de accionarse judicialmente.

## **F. DISPOSICIONES VARIAS**

### **53. Documentación que deberá adquirir el Contratista en la Dirección Nacional de Vialidad**

53.1. El Contratista podrá adquirir en esta Repartición la siguiente documentación:

- a) Pliego de Especificaciones Técnicas
- b) Normas de Ensayos
- c) MEGA II

Se deja establecido que en toda documentación donde figure una Norma de Ensayo, se debe entender que se refiere a la última Norma de Ensayo publicada por la Dirección Nacional de Vialidad.

### **54. Cumplimiento de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial (Pesos Máximos Permitidos)**

#### **54.1. Marco Jurídico**

Los vehículos que ingresen o egresen de la Obra deberán dar estricto cumplimiento a la Ley 24.449, al Decreto Reglamentario 779/95 y a las Normas complementarias o futuras modificaciones de las mismas.

La Ley 24.449 en su Art. 53, cuyo texto se transcribe parcialmente, establece claramente los pesos y dimensiones máximos permitidos.

"Art. 53.-EXIGENCIAS COMUNES. Los propietarios de vehículos del servicio de Transporte de Pasajeros y Carga deben tener organizado el servicio de modo que:

- d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso superior a los siguientes:



1	Por eje simple	
1.1	Con ruedas individuales:	6 toneladas
1.2.	<i>Con rodado doble</i>	10,5 toneladas
2	Flor conjunto ( <i>tandem</i> ) doble de ejes:	
2.1	Con ruedas individuales:	10 toneladas
2.2	Ambos con rodado doble:	18 toneladas
3	Flor conjunto tandem triple de ejes con rodado doble;	25,5 toneladas
4.	En total para una formación normal de vehículos:	45 toneladas
5.	Para camión o acoplado considerados individualmente:	30 toneladas

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tandem, las tolerancias, el uso de ruedas superanchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de otros vehículos sobre sí;

.....

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores, se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas, sin perjuicio de que la autoridad nacional de transporte prosiga la substanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Poder Ejecutivo Nacional, dispondrá las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de seguridad de las distintas jurisdicciones, a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

Por otra parte, el Art. 57 en su último párrafo dice:

*“..... El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo.*

*También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas, debe facilitar a la autoridad competente, los medios y constancias de que disponga, caso contrario incurre en infracción”.*

## 54.2. Controles

Se deja expresamente establecido que los contratistas no podrán utilizar camiones cuyos pesos totales, cargados, excedan los máximos establecidos, por la reglamentación vigente en el orden Nacional (Ley 24449 y Decreto 779/95).



Penalidades: La DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD, para lograr plenamente la finalidad perseguida por las Reglamentaciones, por parte de las empresas contratistas, ha dispuesto la adopción de las siguientes disposiciones:

Los vehículos de carga, cargados, que transportan materiales primarios o elaborados, hacia o desde las instalaciones destinadas al acopio de dichos materiales o plantas elaboradoras de mezclas, no gozan de ninguna franquicia de tránsito en lo que se refiere a la carga que pueden transportar, por lo tanto serán objeto de fiscalización tal como lo realiza la Dirección Nacional de Vialidad habitualmente, y si de este acto resultara la aprobación de infracción a la Reglamentación precitada o a las leyes vigentes en el orden provincial, serán sancionados según las formas previstas por las normas correspondientes.

La fiscalización del transporte de cargas vinculadas particularmente con la realización de obras viales, prevista por el presente artículo, será ejercida por la Dirección Nacional de vialidad mediante el concurso de personal técnico destacado en las inspecciones de obras, los grupos que controlan cargas con instalaciones móviles o fijas que operan en rutas, los concesionarios viales en los tramos correspondientes y la inspección general de equipos de control de cargas, dependiente de esta casa central, todos los cuales tiene la obligación de verificar que se cumplan las disposiciones enunciadas en el párrafo anterior y el modo especial el PESO MAXIMO DE LOS VEHICULOS CARGADOS.

Las transgresiones comprobadas según los distintos procedimientos, serán sancionadas en la siguiente forma:

- a) Las comprobadas en ruta, por los medios habituales (patrullas móviles o balanzas fijas), de acuerdo con lo establecido por la Reglamentación Vigente, ya sea por el orden nacional o provincial, esto es aplicando las tasas de resarcimiento y las multas fijadas al efecto por la autoridad competente o impidiendo continuar el viaje al vehículo en infracción hasta tanto no hubiera regulado el exceso de carga en alguna de las formas posibles (trasbordo, corrimiento, descarga, etc.).
- b) Las comprobadas en "OBRADOR", en balanza completa, apta para pesar vehículos enteros o balanza reducida destinada a pesar grupos de ejes, serán sancionadas de acuerdo al siguiente procedimiento:

1. Los materiales primarios que ingresen a la "PLANTA" deberán pesar, junto con los vehículos que los transportan, los máximos establecidos que resultan de la aplicación de la Ley 24449 y Dto.779/95.

Simultáneamente deben cumplir con la exigencia de la Relación Potencia Ileso que también se incluye en la Ley 24449 y su Reglamentación 3,25 CV DIN por tonelada o del nuevo valor que se establezca oportunamente.

Todo exceso que se comprobara sobre los máximos establecidos precedentemente, no será certificado, impidiéndose además su descarga en el obrador por considerarlo como acopio indebido sobre camión (camión en infracción).

2. Para los vehículos que salen de "PLANTA" transportando materiales elaborados con destino a obra y a los que no se puede verificar las cargas por eje por falta de aparatos adecuados,



se establece que su Peso total (tara más carga) permitida no podrá ser superior a las establecidas a continuación para camiones “tipo” (volcadores con caja metálica):

Camión Tipo	Cantidad de ejes	Toneladas
Camión simple	2 ejes (delantero y trasero):	15
Camión simple	3 ejes (delantero y doble)	23
Camión simple	4 ejes (delantero y tándem triple trasero):	30
Semirremolques	1-1-3.:	42
Semirremolques	1-2-3.:	45
Camión con acoplado	4 ejes:	37,5
Camión con acoplado	5 o más:	45

Todo exceso sobre los valores indicados

precedentemente, deberá ser regulado de manera que los vehículos registren a la salida de "PLANTA" los pesos fijados para su tipo.

### 54.3. Maquinaria especial

La maquinaria que se utilice deberá circular con precaución en la "zona de obra" correctamente delimitada, de acuerdo con lo establecido por el Manual de señalamiento correspondiente.

Fuera de la zona de obra deberá circular o ser transportada cumpliendo las normas vigentes en la materia.

## 55. Manual de Protección del Medio Ambiente

**55.1.** El Contratista se obliga a respetar y hacer respetar las normas contenidas en la Sección III del Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales, en vigencia, que contiene las normas a ser observadas en la construcción de obras viales.



**SECCIÓN VII – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES (EN TOMO APARTE)**

Para la presente obra rige el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, edición 1998, de la Dirección Nacional de Vialidad que pueden adquirirse en esta Repartición y en la web oficial.

## SECCIÓN VIII – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

### INDICE

SECCIÓN I - OBJETO	3
SECCIÓN II - POLÍTICA DE INTEGRIDAD	8
SECCIÓN III – DEL PROCESO	10
SECCIÓN IV- DEL OFERENTE	28
SECCIÓN V – DE LA OFERTA	46
SECCIÓN VI- CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO	50
SECCIÓN VII – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES (EN TOMO APARTE)	84
SECCIÓN VIII – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES	85
Art. N° 1: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – CONTENIDOS MINIMOS	86
Art. N° 2: MOVILIZACIÓN DE OBRA DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRADOR Y CAMPAMENTOS DE LA CONTRATISTA	91
Art. N° 3:ILUMINACION	92
Art. N° 4 ATENCION AL USUARIO PARA PLIEGOS EN LA RED VIAL NO CONCESIONADA Y/U OBRAS EN LA RED CONCESIONADA POR PARTE DEL ENTE CONTRATANTE (NO-2020-83626185-APN-PYO#DNV)	112
Art. N° 5 CARTEL DE OBRA	116
Art. N° 6 . RETIRO Y REUBICACION DE BARANDA METÁLICA ZINCADA PARA DEFENSA:	116
Art. N° 7 BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA:	117
Art. N° 8 SEÑALAMIENTO DE OBRA Y DESVÍOS	117
Art. N° 9 LIMPIEZA DEL TERRENO EN ZONA DE OBRA	119
Art. N° 10: PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA LA SUPERVISIÓN.	120
Art. N° 11: PROVISIÓN DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN.	121
Art. N° 12: PLANILLA PLUVIOMÉTRICA	122
Art. N° 13: DIMENSIÓN DE LOS LETREROS DE OBRA	122
SECCIÓN IX – PLANOS (EN TOMO APARTE)	124
SECCIÓN X – CONDICIONES PARTICULARES DEL CONTRATO	125
ANEXO I - FORMULARIOS	130
ANEXO II - MODIFICACIONES POR CAMBIO DE MODALIDAD A AJUSTE ALZADO	145



## Art. N° 1: PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – CONTENIDOS MINIMOS

El Contratista desarrollará y ejecutará un Plan de Manejo Ambiental (PMA) basado en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II), AP y/o EsIA y en las condiciones de autorización que pudieran haber establecido las autoridades provinciales y/o municipales competentes, así como la Autoridad de Areas Naturales Protegidas cuando correspondiere. El Contratista obtendrá los permisos ambientales y los permisos de utilización aprovechamiento o afectación de recursos correspondientes. Está facultado para contactar a las autoridades ambientales para obtener los permisos ambientales, o en el evento de ser necesaria una modificación a cualquiera de los permisos o autorizaciones requeridos para la ejecución del proyecto. El Contratista deberá presentar a la Supervisión, al momento del inicio de los trabajos del replanteo, un programa detallado y un plan de manejo de todos los permisos y licencias requeridos para la obra que no sean suministrados por la DNV y que se requieran para ejecutar el trabajo. Los costos de todas las acciones, permisos, explotaciones, declaraciones, AP, EsIA, PMA, etc., deberán ser incluidas dentro de los gastos generales del Contratista, no recibiendo pago directo alguno de la DNV. Los permisos que debe obtener el Contratista incluyen (pero no estarán limitados a) los permisos operacionales tales como:

- Categorización ambiental del obrador/es según Ley Provincial N° 11.730 – Decreto N° 101/03 – Formularios A y B.
- Habilitación de instalaciones aéreas de hidrocarburos (Resolución N° 785/05).
- Inscripción como generador eventual de residuos peligrosos (Ley Provincial N° 11.717).
- Certificado de calidad ambiental o declaración de impacto ambiental de las canteras (Marco jurídico Ambiental para la Actividad Minera).
- Permisos de captación de agua.
- Disposición de materiales de desbosque y de excavaciones.
- Localización de campamentos (cuando se prevea su emplazamiento en áreas cercanas a límites de áreas naturales protegidas o a zonas urbanizadas).
- Disposición de residuos sólidos.
- Disposición de efluentes.
- Permisos de transporte: incluyendo el transporte de materiales peligrosos (combustibles, explosivos) y de residuos peligrosos (aceites usados).
- Certificación de tratamiento de residuos especiales.
- Continuación de la construcción después de hallazgos relacionados con el Patrimonio cultural, incluidos yacimientos arqueológicos y/o paleontológicos.
- Permisos para reparación de vías cierre temporal de accesos a propiedades privadas, o construcción de vías de acceso.

El CONTRATISTA debe acatar todas las estipulaciones y debe cumplir con todos los requisitos para cada permiso procesado, sujetando la ejecución de las obras a las resoluciones y dictámenes que emitan las autoridades nacionales, provinciales y/o municipales competentes.

El PMA tiene por objeto detallar en el sitio de obra los procedimientos y metodologías constructivas y de control, que permitan garantizar la ejecución de los trabajos con el mínimo impacto ambiental posible.

El Plan de Manejo Ambiental, debe contener todas las medidas de manejo ambiental específicas para las actividades directa e indirectamente relacionadas con la construcción, identificadas en el Pliego de licitación de la obra, tales como: selección de los sitios de campamento, préstamo de material, de las plantas de asfalto, de la maquinaria, de la capacitación del personal, de los insumos requeridos para efectuar la obra propuesta, movimiento de suelos, cruces de cauces de agua, obras civiles en general, almacenamiento de combustibles, plaguicidas, pinturas y desengrasantes, manejo y disposición de residuos sólidos y líquidos, etc., debe estar prevista además en el Plan de Manejo Ambiental la fase de abandono tanto de obradores como de canteras y de toda otra instalación necesaria durante la construcción de la



obra que no sea parte de la misma, para ello deberán desarrollarse los Programas y Subprogramas necesarios para su manejo, conforme lo previsto en el MEGA II - 2007.

El PMA deberá incluir las medidas necesarias tendientes a eliminar o minimizar todos aquellos aspectos que resulten focos de conflictos ambientales, tanto en el subsistema natural como en el socio-económico.

El PMA deberá ser presentado por el CONTRATISTA para lograr su aprobación

#### - Diseño del PMA y organización.

El PMA es el conjunto de actividades que han de garantizar la eliminación, prevención o control de los riesgos ambientales. El Plan deberá guardar correspondencia con el Plan de Obra, siendo necesaria la presentación del cronograma de ejecución en concordancia con el Plan de Obra y una estimación del presupuesto necesario para el desarrollo del mismo, aun cuando la ejecución del mismo no recibe pago directo alguno.

De acuerdo con las actividades de manejo ambiental, el CONTRATISTA determinará la organización que permita su ejecución y control efectivo.

El CONTRATISTA deberá contar como mínimo con un **Responsable Ambiental** (el mismo deberá encontrarse habilitado y/o inscripto en los registros según lo prevea la legislación jurisdiccional y/o Autoridad Ambiental Provincial) que no podrá cumplir otra función en la obra. El Currículum Vitae del Responsable Ambiental de la Obra deberá presentarse como parte de la documentación correspondiente al PMA. Los antecedentes del profesional deberán ser presentados a la SUPERVISION, conjuntamente con el PMAyS. Dichos antecedentes profesionales (Currículum Vitae) serán evaluados en primera instancia por la SUPERVISION y si, correspondiere, su aprobación por el Centro de Gestión Ambiental (CEGA) del 7° Distrito de Santa Fe de la DNV.

Si este no fuese aceptado, deberá ser reemplazado por otro profesional que a juicio exclusivo de la SUPERVISION y del CEGA del Distrito, posea la experiencia e incumbencias necesarias para llevar adelante los trabajos. No se podrá dar inicio a la obra hasta tanto el Responsable Ambiental no cuente con la aprobación indicada precedentemente.

El Responsable Ambiental debe presentar a la SUPERVISION los informes mensuales de avance y realizar/supervisar las capacitaciones ambientales y las comunicaciones a la población y recepción y atención de quejas (cuyos registros deberán ser presentados junto con los Informes Ambientales Mensuales). El Responsable Ambiental deberá guardar un registro digital de las quejas y reclamos ordenado que permita una búsqueda por fecha de recibido, tema, fecha de respuesta, tenor de la respuesta.

Es necesario que el Responsable Ambiental cumpla con una presencia en obra de como mínimo cinco horas por día, y ocho días al mes, además de los tiempos necesarios para las tramitaciones de permisos o diligencias ambientales relacionadas con las obras. Deberá quedar registrada su asistencia en obra en el libro de obra dentro de las novedades del día.

El Responsable Ambiental debe presentarse siempre que sea necesario y/o cada vez que sea requerido por la SUPERVISION, o por la Sección CEGA del Distrito jurisdiccional de la DNV, en las oficinas de la SUPERVISION o del Distrito Jurisdiccional.

La aprobación del PMA estará sujeta a la aceptación del profesional propuesto. Si este no fuese aceptado, deberá ser reemplazado por otro profesional que a juicio exclusivo de la SUPERVISION o el Distrito posea la experiencia e incumbencias necesarias para llevar adelante el trabajo.

Para el diseño del PMA, se deberá hacer la desagregación del proyecto en sus actividades, para identificar el riesgo ambiental que cada una de ellas ofrece y poder establecer las correspondientes medidas y procedimientos de manejo ambiental para prevenir o mitigar dicho riesgo, para ello deberán realizarse un relevamiento de la línea de base ambiental y desarrollarse los programas y subprogramas que se listan a continuación:

#### - Programa de Capacitación:



Se considera una actividad fundamental en todas las etapas del proyecto incluida la fase de admisión de personal (inducción ambiental). Se llevará a cabo en forma acorde con la organización prevista para la iniciación de la obra, y se efectuará en forma verbal y escrita.

El CONTRATISTA debe proporcionar capacitación y entrenamiento sobre procedimientos técnicos y normas que deben utilizarse para el cumplimiento del PMA.

El CONTRATISTA debe presentar el Programa de Inducción y Capacitación en protección ambiental para todo su personal y el de sus Subcontratistas, indicando el número de horas-hombre de capacitación ofrecidas, un cronograma con las fechas de ejecución, el temario, y las ayudas a emplear. Durante la ejecución del contrato, debe mantener registros actualizados de las inducciones y capacitaciones realizadas. Ninguna persona del CONTRATISTA o Subcontratista debe ingresar al sitio de trabajo sin haber recibido previamente la inducción y capacitación en protección ambiental.

**- Programa de Control de Contaminación:**

Lo expuesto a continuación se complementa con 3.9.4. Programa de Control de Contaminación del MEGA II.

Control de la Contaminación del Agua: deberá indicarse en el mismo como mínimo: el Mecanismo de Tratamiento de aguas residuales de operación (campamento y mantenimiento de equipos). Indicadores.

Control de la Contaminación del Aire: deberá indicarse como mínimo:

- Control de emisión de material particulado por el tránsito, movimiento de suelos, acopios, obradores, plantas de elaboración de concreto asfáltico u hormigón.
- Control de emisión de fuentes móviles.

Control de Ruido y Vibraciones: deberá indicarse como mínimo:

- Control de niveles de ruido.
- Control de vibraciones que pudieran afectar infraestructuras y/o edificaciones a terceros.

Control de la Contaminación del Suelo: Lo expuesto a continuación se complementa con el 3.9.17 Programa de Manejo Ambiental de Residuos del MEGA II.

Subprograma de Manejo y Disposición de Residuos Sólidos:

El PMAyS debe describir las pautas y condiciones de manejo durante la generación (posible segregación), traslado, acopio temporario, eventual reutilización y disposición final de (listado orientativo no taxativo):

1. Desechos y materiales provenientes de las operaciones de acondicionamiento de superficies, excavación, construcción y demolición tales como Fresado, Construcción de desvíos provisorios, Construcción de vivienda para el personal afectado a las obras (y eventual posterior demolición), Bacheo, Reparación de barandas, Sellado de grietas y fisuras, Demolición de obras varias, Demolición de cuñas asfálticas en banquetas, Demolición y reconstrucción de bastones en banquetas
2. Residuos sólidos del tipo urbanos y asimilables de Obradores, campamentos, puestos, viviendas, oficinas, Limpieza de cunetas, alcantarillas, cauces, Limpieza periódica de zonas de descanso
3. Residuos verdes provenientes de: Eliminación de arbustos, malezas y renovales (por medios mecánicos) y otras tareas de mantenimiento de áreas verdes en la zona de camino. Materiales no recuperables de la extracción de árboles.

**Subprograma de Gestión de Residuos Peligrosos (RR.PP.):**



# VIALIDAD NACIONAL

EL CONTRATISTA Deberá identificar las actividades que puedan generar residuos encuadrados en la Ley Nacional 24.051, normas complementarias, y cualquier otro criterio superador que establezca la normativa jurisdiccional. Deberá tramitar las inscripciones en los registros jurisdiccionales pertinentes, estimar la cantidad y tipo de residuos a generar, gestionar debidamente los movimientos de RR.PP. con operadores registrados, y conservar los manifiestos que surjan de estos, los que deberán agregarse en los informes mensuales.

## Subprograma de Manejo de Sustancias Peligrosas:

El PMAyS debe describir las pautas y condiciones almacenamiento y uso de todos los productos químicos previstos en el Pliego (asfaltos, combustibles, pinturas / esmaltes / barnices, preservantes, solventes, lubricantes, plaguicidas, etc.), los cuales deberán ser consistentes, según corresponda, con las consignas de las Hojas de Datos de Seguridad (HDS) de las sustancias químicas (deberán obtenerse las HDS) y los planes de contingencia correspondientes.

## Programa de Protección Patrimonio Natural:

**Fauna:** Control de caza, pesca, transporte, tenencia y comercio de especímenes de la región. Inventario de las especies faunísticas que resultasen atropelladas, indicando la especie, progresiva y fecha aproximada del suceso.

**Flora y vegetación:**

- Control de tala y utilización de especies forestales (en particular las especies protegidas).
- Prevención y control de incendios forestales.

**Suelo:**

- Control de actividades que generen erosión.
- Control de movimientos de suelo.
- Control de yacimientos y canteras.

**Agua:**

- Control de sedimentos.
- Prevención de descarga de materiales en cursos de agua (ríos, arroyos, lagunas, canales de riego).

## Programa de Protección del Patrimonio Cultural:

Control de afectación del patrimonio arqueológico, paleontológico y de minerales de interés científico, patrimonio escénico monumental, arquitectónico, urbanístico, histórico y antropológico social en general.

## Programa de Relaciones con la Comunidad:

Deberá indicar las medidas dirigidas a promover y facilitar la comunicación con las autoridades y la población que reduzcan la exposición de la población a los impactos ambientales más probables esperados.

## Programa de Contingencia:

Diseño del PMA para atender emergencias que incluye (pero no estará limitado a) derrame de productos químicos, combustibles, lubricantes, etc.

## Programa de Seguimiento del PMA:

Con el objeto de detectar y corregir oportunamente las posibles fallas de manejo, el CONTRATISTA debe establecer los mecanismos y acciones que permitan un adecuado seguimiento del PMA, el cual deberá contar con aprobación de la SUPERVISION.



# VIALIDAD NACIONAL

Las actividades a desarrollar son:

- Monitoreo
- Inspecciones
- Informes

El monitoreo es el conjunto de actividades que permiten calificar las modificaciones de parámetros ambientales. El CONTRATISTA debe programar muestreos garantizando la buena operación de sus tecnologías de construcción, tratamiento de aguas para consumo humano y vertidos de aguas producidas en sus operaciones.

Las inspecciones tendrán por objetivo verificar el grado de cumplimiento del PMA y se deberá elaborar una lista de chequeo para su realización.

Los informes corresponden a los informes mensuales elaborados por el Responsable Ambiental.

**Nota:** Dentro de los programas y subprogramas específicos deberá estar prevista la etapa de desmovilización y restauración (fase de abandono). Deberá indicarse en correspondencia con el plan de obra y de ser necesario para el plazo de conservación durante el período de garantía, las actividades de desmovilización de equipos, desmantelamiento de campamentos e instalaciones, demolición de construcciones, limpieza y disposición de residuos y escombros, restauración de desvíos, etc., entendiéndose que las mismas deberán ejecutarse lo más tempranamente posible de acuerdo con el desarrollo de la obra.

## - Penalidades

El Contratista se obliga a cumplir y respetar las normas y procedimientos contenidos en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (DNV) del año 2007 (MEGA II), que contiene los criterios y aspectos ambientales a ser observados en las distintas etapas de la obra vial, y la Legislación Ambiental Nacional, Provincial y/o Nacional.

El incumplimiento injustificado de los Programas y Subprogramas y sus correspondientes informes, de acuerdo a los objetivos y alcances indicados en la versión definitiva y aprobada del PMA para las distintas Etapas, determinara la aplicación de una penalidad, según lo establecido en Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales MEGA II EDICION 2007. Esta corresponderá al 2% de la certificación mensual del Plan de Obra.

El Contratista será pasible de una multa no reintegrable equivalente en pesos a quinientos (500) litros de gas oil por cada semana o fracción mayor de cuatro (4) días de demora en cumplimentar los términos de la presente cláusula.

## - Atención al usuario

El Contratista deberá mantener durante todo el plazo de Obra los Libros de Reclamos para que los usuarios puedan expresar sus reclamos por escrito en todas las rutas individuales que integran el presente Contrato y en sus oficinas, debiendo estar indicado en el señalamiento vertical. El Superviso de la Obra revisara dichos libros por lo menos una vez a la semana y cuando se trate de reclamos que aparezca justificados, solicitara del Contratista las explicaciones correspondientes. Si los reclamos fueran graves y justificados tomara las medidas que correspondan para evitar que se repitan.

El Contratista deberá colocar en ambos sentidos, carteles informando al automovilista donde podrá dirigirse a manifestar sus reclamos o inquietudes, siendo sus dimensiones aproximadas de 1,20m de alto por 2,30m de ancho. El texto a incluir en dichos carteles deberá ser aprobado por la Supervisión de Obra y deberá contemplar lo indicado en el Programa de Relaciones con la Comunidad del PMA.



Los materiales constructivos y diseño de los carteles de información al usuario con la indicación del sitio donde manifestar sus reclamos o inquietudes, dirección de correo electrónico y números telefónicos para casos de emergencia, su información deberá ser breve y concisa, de modo que permita al conductor observar y comprender la totalidad del mensaje con un golpe de vista.

En el obrado se dispondrá de carteles indicando también dichos números y los de aquellas autoridades a las que debería recurrirse en caso de accidentes o desastres (incendios, derrames peligrosos, etc).

## **Art. Nº 2: MOVILIZACIÓN DE OBRA DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRADOR Y CAMPAMENTOS DE LA CONTRATISTA**

### **I. DESCRIPCIÓN**

El Contratista suministrará todos los medios de locomoción y transportará su equipo, repuestos, materiales no incorporados a la obra, etc. al lugar de la construcción y adoptará todas las medidas necesarias a fin de comenzar la ejecución de los distintos ítem de las obras dentro de los plazos previstos, incluso la instalación de los campamentos necesarios para sus operaciones.

### **II. TERRENO PARA OBRADORES**

Será por cuenta exclusiva del Contratista el pago de los derechos de arrendamiento de los terrenos necesarios para la instalación de los obradores.

### **III. OFICINAS Y CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA**

El Contratista construirá o instalará las oficinas y los campamentos que necesite para la ejecución de la obra, debiendo ajustarse a las disposiciones vigentes sobre alojamiento del personal obrero y deberá mantenerlos en condiciones higiénicas.

Asimismo, deberá proveer instalaciones para uso de Oficina de la SUPERVISIÓN que conste de 2 ambientes, baño, cocina y teléfono, la que deberá ser sometida a aprobación de la SUPERVISIÓN, corriendo también por su cuenta la preservación de las condiciones de higiene y salubridad.

La aceptación por parte de la REPARTICION de las instalaciones, correspondientes al campamento citado precedentemente, no exime al Contratista de la obligación de ampliarlo o modificarlo de acuerdo con las necesidades reales de la obra durante su proceso de ejecución.

### **IV. EQUIPOS**

El Contratista notificará por escrito que el equipo se encuentra en condiciones de ser inspeccionado, reservándose la REPARTICIÓN el derecho de aprobarlo si lo encuentra satisfactorio.

Cualquier tipo de planta o equipo inadecuado o inoperable que en opinión de VIALIDAD NACIONAL no llene los requisitos y las condiciones mínimas para la ejecución normal de los trabajos, será rechazado, debiendo el Contratista reemplazarlo o ponerlo en condiciones, no permitiendo la Supervisión la prosecución de los trabajos hasta que el Contratista haya dado cumplimiento a lo estipulado precedentemente.

La inspección y aprobación del equipo por parte de VIALIDAD NACIONAL no exime al Contratista de su responsabilidad de proveer y mantener el equipo, plantas y demás elementos en