

PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°

ESCALA:

PROYECTISTA:

Ing. Civil Zampar Agustin

COLABORADOR:

Ing. R. Hid. Carlos Cian

REVISÓ:  
Ing. Civil D. Batalla  
Ing. Civil F. Carrara

OBRA: Ruta 22-S

TRAMO: CAÑADA RICA - GRAL GELLY

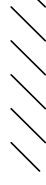
FECHA:

Marzo 2012 - Revisión Junio/2016

**DIRECTOR:**

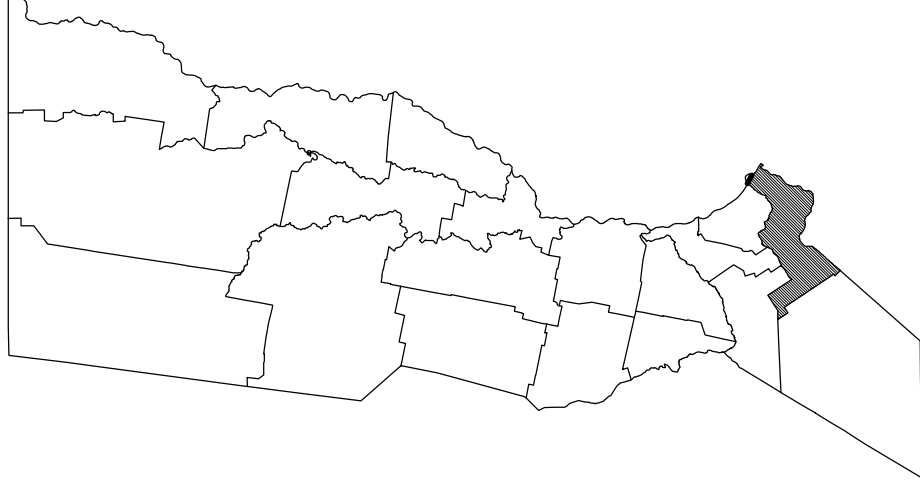
ING° O. CONTURSI

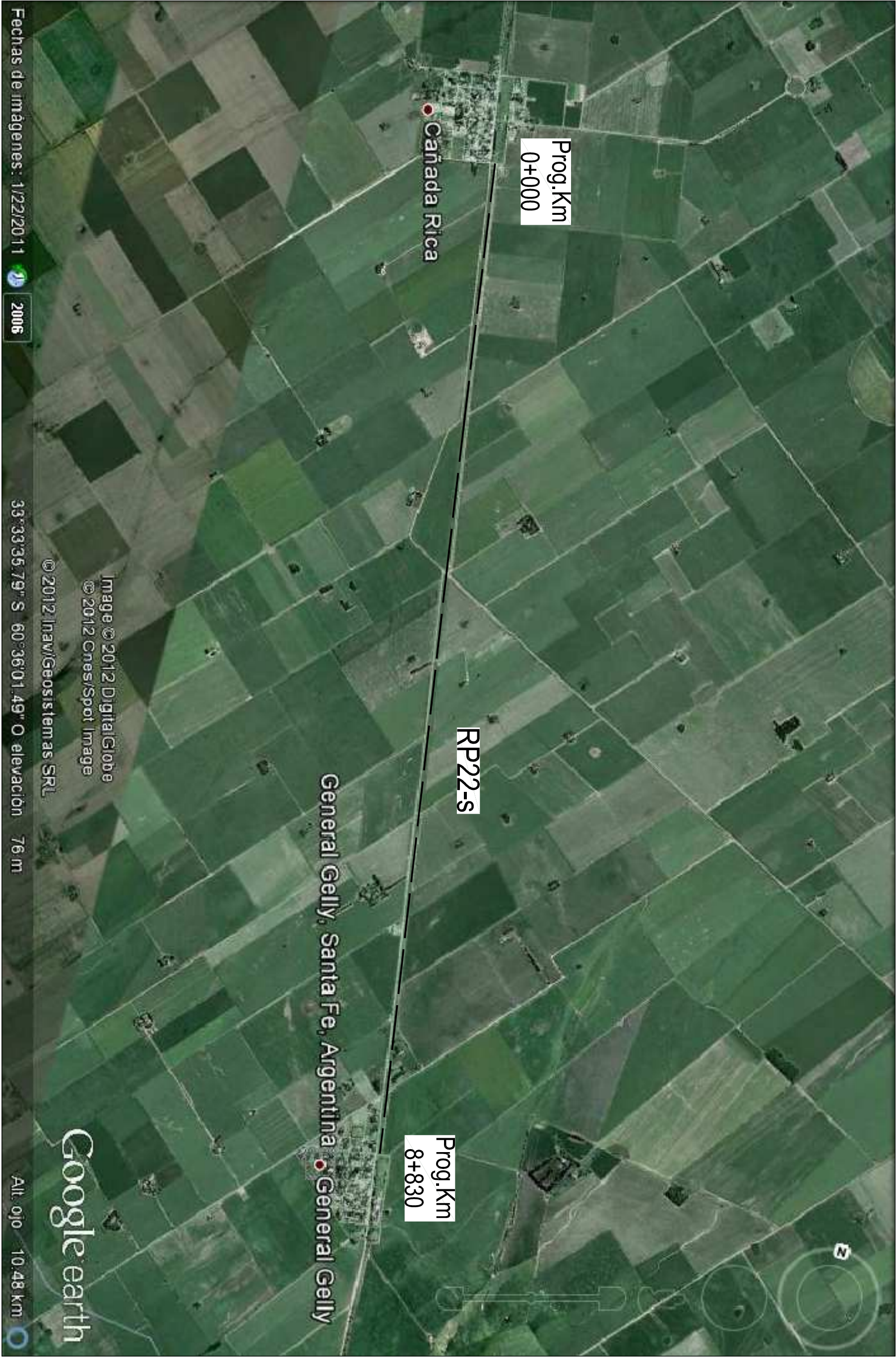
## CROQUIS DE UBICACIÓN



## REFERENCIAS

-  RUTAS NACIONALES  
 RUTAS PROVINCIALES  
 — LÍMITE INTERPROVINCIAL  
 — LÍMITE DEPARTAMENTAL







PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

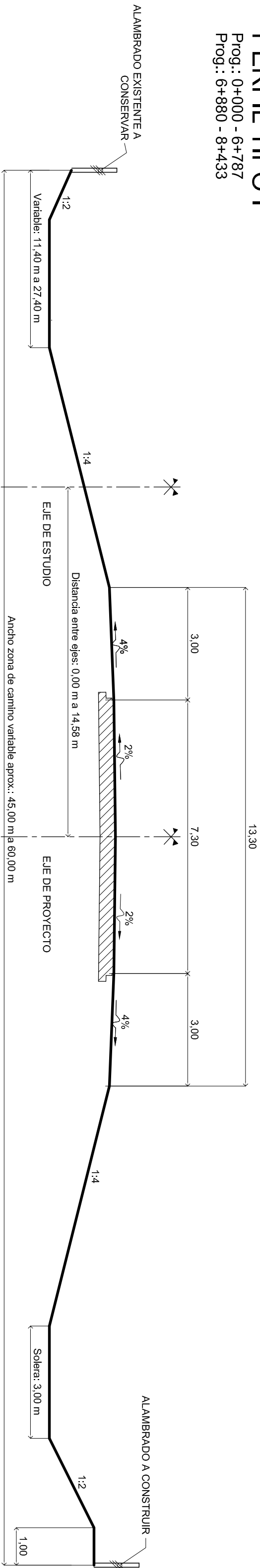
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

|                                   |  |                           |                       |
|-----------------------------------|--|---------------------------|-----------------------|
| OBRA: Ruta 22-S                   |  | PLANO N°                  | 10023                 |
| TRAMO: CAÑADA RICA - GRAL GELLY   |  | ESCALA:                   |                       |
| PROYECTISTA:                      |  | Ing. Civil Zampar Agustín |                       |
| COLABORADOR:                      |  | Ing. R. Híd. Carlos Cian  |                       |
| FECHA:                            |  | REVISÓ:                   | Ing. Civil D. Batalla |
| Agosto/2012 - Revisión Junio/2016 |  | Ing. Civil F. Carrera     |                       |
| DIRECTOR:                         |  | ING° O. CONTURSI          |                       |

PLANIMETRIA GENERAL

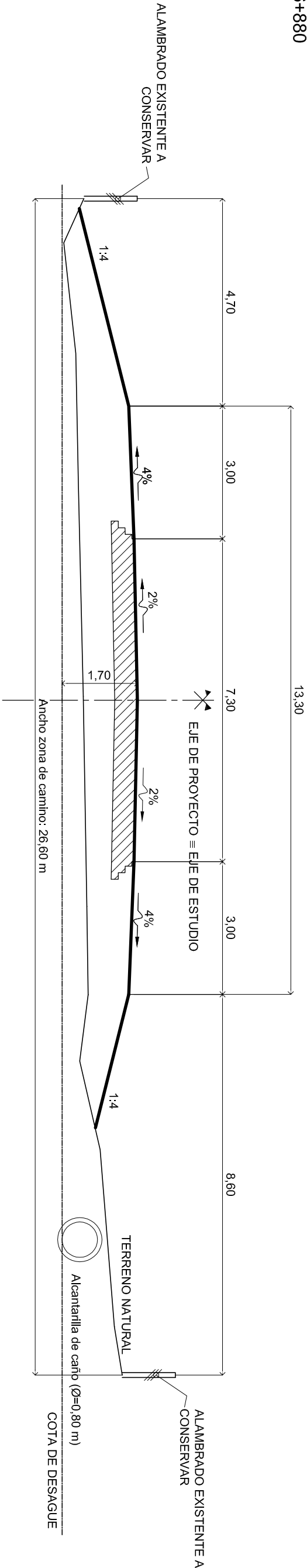
PERFIL TIPO I

Prog.: 0+000 - 6+787  
Prog.: 6+880 - 8+433



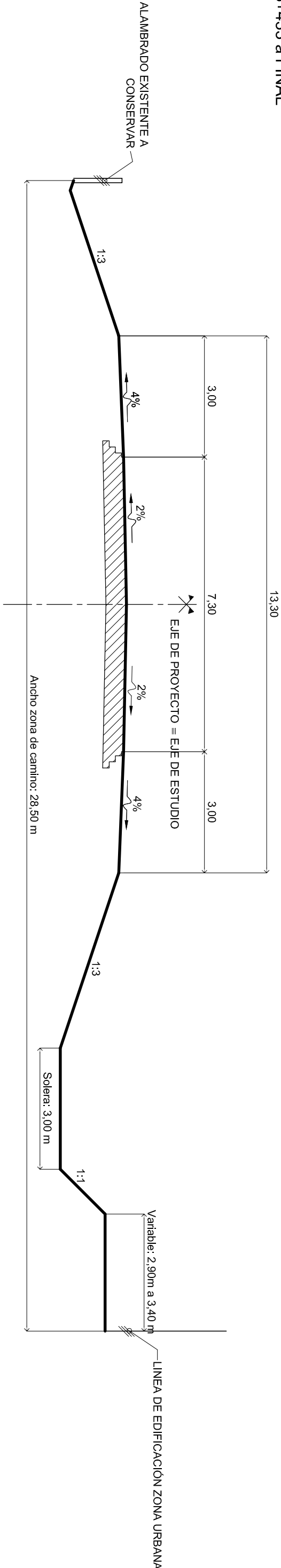
PERFIL TIPO II (frente a cementerio)

Prog.: 6+787 a 6+880



PERFIL TIPO III (zona urbana Gral. Gelly)

Prog.: 8+433 a FINAL



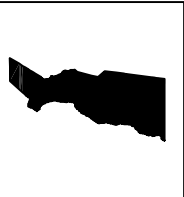
PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta 22-S

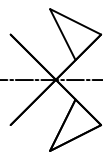
TRAMO: CAÑADA RICA - GRAL GELLY

|                                                           |                                           |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| PLANO N°<br>10024                                         | PROYECTISTA:<br>Ing. Civil Zampar Agustín |
| ESCALA:                                                   | COLABORADOR:<br>Ing. R. Hid. Carlos Cian  |
| FECHA:<br>Enero/2015 - Revision Junio/2016                | DIRECTOR:<br>ING° O. CONTURSI             |
| REVISÓ:<br>Ing. Civil D. Batalla<br>Ing. Civil F. Carrara |                                           |

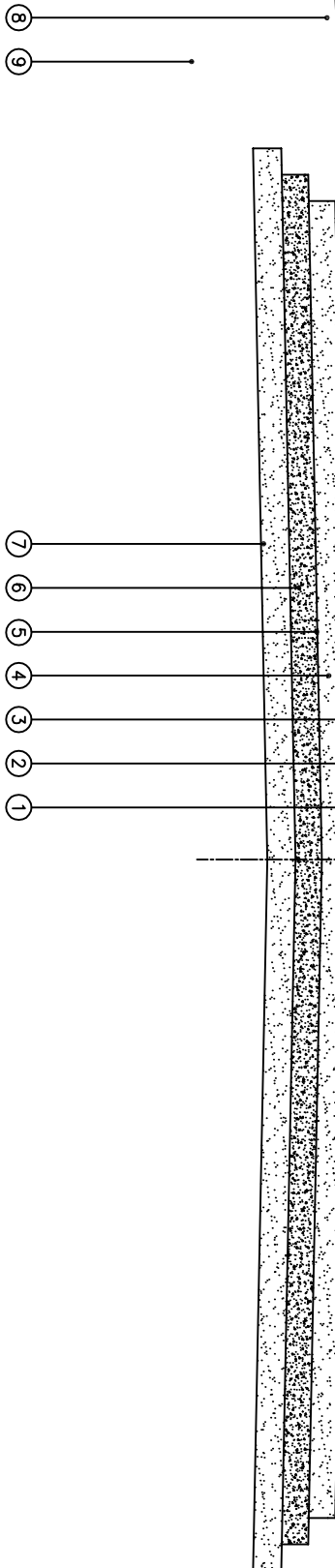
PERFILES TRANSVERSALES TIPO



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



2,20 m ancho de carril



- 1 CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 0.05 m DE ESPESOR Y 7.30m DE ANCHO.
- 2 RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR1 A RAZÓN DE 0,0005m<sup>3</sup>/m.<sup>2</sup>
- 3 RIEGO DE CURADO TIPO CL1 A RAZÓN DE 0,0008m<sup>3</sup>/m.<sup>2</sup>
- 4 BASE DE SUELO – ARENA – PIEDRA – CEMENTO EN 0.15 m DE ESPESOR Y 7.50m DE ANCHO.
- 5 RIEGO DE IMPRIMACIÓN REFORZADA TIPO CL-1 A RAZÓN DE 1.8lts/m<sup>2</sup> c/6lts ARENA/m<sup>3</sup> .
- 6 SUBBASE SUELO – ARENA – CAL EN 0.15 m DE ESPESOR Y 7.80m DE ANCHO.
- 7 RECUBRIMIENTO CON SUELO SELECCIONADO EN 0.16 m DE ESPESOR Y 8.10m DE ANCHO.
- 8 BANQUINA DE SUELO VEGETAL EN 3.00m DE ANCHO.
- 9 TERRAPLEN



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** Ruta 22-S

**TRAMO:** CAÑADA RICA - GRAL GELLY

|                                                |  |                                                           |
|------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|
| PLANO N°<br>10025                              |  | PROYECTISTA:<br>Ing. Civil Zampar Agustin                 |
| ESCALA:                                        |  | COLABORADOR:<br>Ing. R. Hid. Carlos Cian                  |
| FECHA:<br>Diciembre/2014 - Revisión Junio/2016 |  | REVISÓ:<br>Ing. Civil D. Batalla<br>Ing. Civil F. Carrara |
| DIRECTOR:<br>ING° O. CONTURSI                  |  |                                                           |

## DISEÑO ESTRUCTURAL

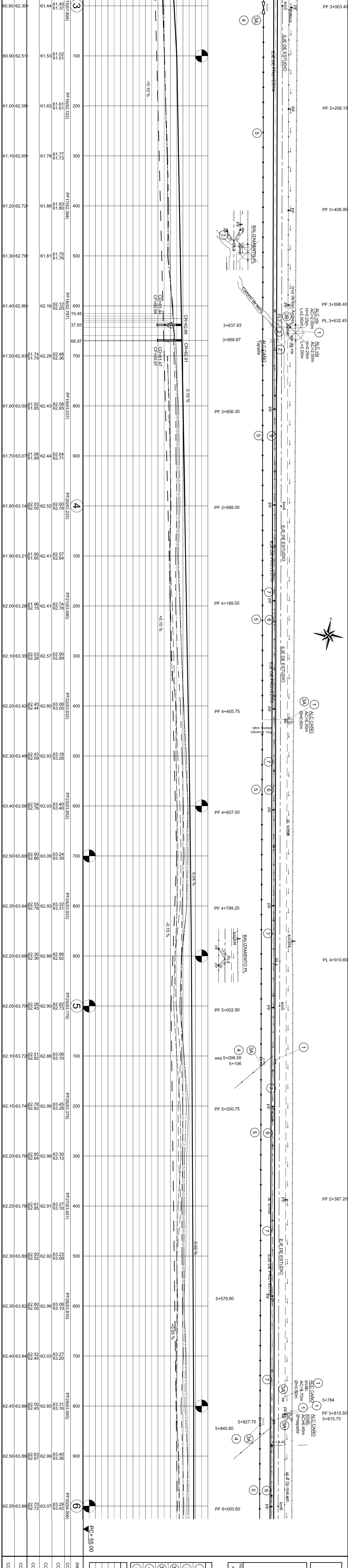


PLANIALTIMETRIA KM (3) KM (6)

| REFERENCIA NUMERICA |                                                |
|---------------------|------------------------------------------------|
| 1                   | YO RETIRAR                                     |
| 2                   | ALCANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER               |
| 3A                  | ALCANTARILLA A CONSTRUIR DE 1.5x1.5 TIPO A-1   |
| 3B                  | ALCANTARILLA A CONSTRUIR DE 1.5x1.5 TIPO B-1   |
| 4                   | TRINCHERA DE MADERA NUEVA A COLOCAR            |
| 5                   | ALAMBADO A CONSTRUIR                           |
| 6                   | ALAMBADO EXISTENTE A RETIRAR                   |
| 7                   | LÍNEA DE SERVIDO DE MEDIA TENSION A TRANSFERIR |

| SIMBOLOGIA PLANIMETRICA |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| +                       | Punto fijo                       |
| —                       | Asfáltica - Tronquera            |
| •                       | Calumina de F. - Poste de madera |
| o                       | Arco - Ligero                    |
| 8                       | Fuente                           |
| —                       | Línea eléctrica                  |
| —                       | Línea de alambrado               |
| —                       | Ferrocarril                      |
| —                       | Gasoducto - Est. de Gas          |
| —                       | Módulo - Tanque austriaco        |

| PROGRESIVAS              | TIPOLOGIA ALTIMETRICA |
|--------------------------|-----------------------|
| COTAS DE PUNTO FIJO      |                       |
| COTAS DE TERRENO NATURAL |                       |
| COTAS DE OBRA BASICA     |                       |
| COTAS DE DESAGUE         |                       |
| COTAS DE RASANTE         |                       |
| COTAS DE DESAGUE         |                       |
| DATOS DE PROYECTO        |                       |



|    |                                                                                    |   |                                                |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|
| 1  | ALCANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER                                                   | 6 | ALAMBRAO EXISTENTE A RETIRAR                   |
| 2  | ALCANTARILLA A CONSTRUIR DE HVA TIPO A-1 SPT Nº 355/7/A Y Nº 357/8/B6.             | 7 | LINEA DE SERVICIO DE MEDIA TENSION A TRASLADAR |
| 3A | ALCANTARILLA A CONSTRUIR DE CAÑO DE HVA TIPO 1 Ø=9-80m SPT Nº508 CON CAÑEZALES HVA |   |                                                |
| 3B | ALCANTARILLA A CONSTRUIR DE CAÑO DE HVA TIPO 2 Ø=9-80m SPT Nº508 CON CAÑEZALES HVA |   |                                                |
| 4  | TRANSVERSA DE MADERA NUEVA A COLOCAR TIPO A SPT Nº 428/B5                          |   |                                                |
| 5  | ALAMBRAO A CONSTRUIR SPT Nº 224 Y Nº 224H                                          |   |                                                |

| SIMBOLOGIA PLANIMETRICA |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| —                       | Linea eléctrica                 |
| —+—                     | Alcantarilla - Tranquera        |
| •                       | Columna de IP - Poste de madera |
| o                       | Arbol - Lijastro                |
| ⊗                       | Fuente                          |

| PROGRESIVAS              | TIPOLOGIA ALTIMETRICA |
|--------------------------|-----------------------|
| COTAS DE PUNTOS FIJOS    |                       |
| COTAS DE TERRENO NATURAL | JOQUERO               |
| COTAS DE OBRA BASICA     | JOQUERO               |
| COTAS DE DESAGUE         | DESAGUE               |
| COTAS DE PASANTE         |                       |
| COTAS DE DESAGUE         |                       |
| DATOS DE ESTUDIO         |                       |
| DATOS DE PROYECTO        |                       |