

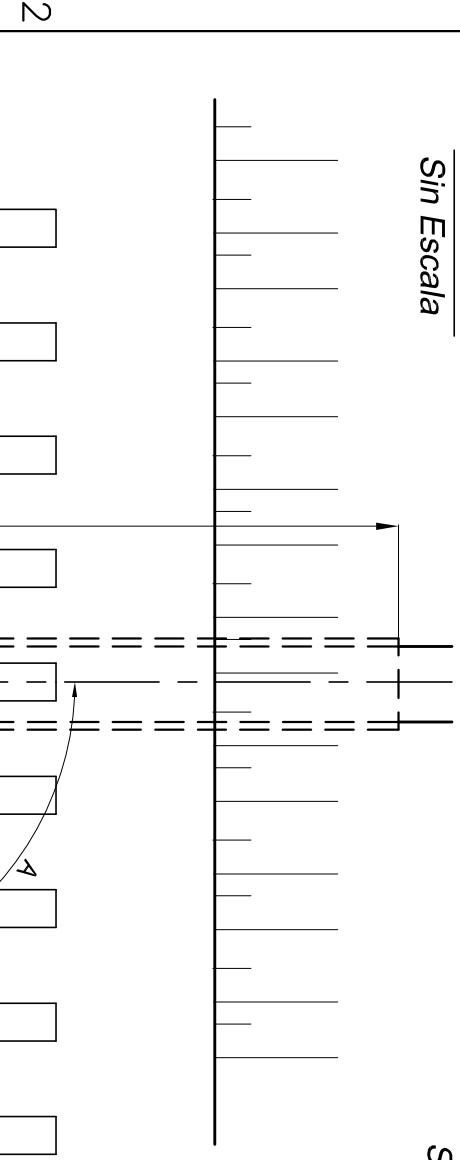
D

C

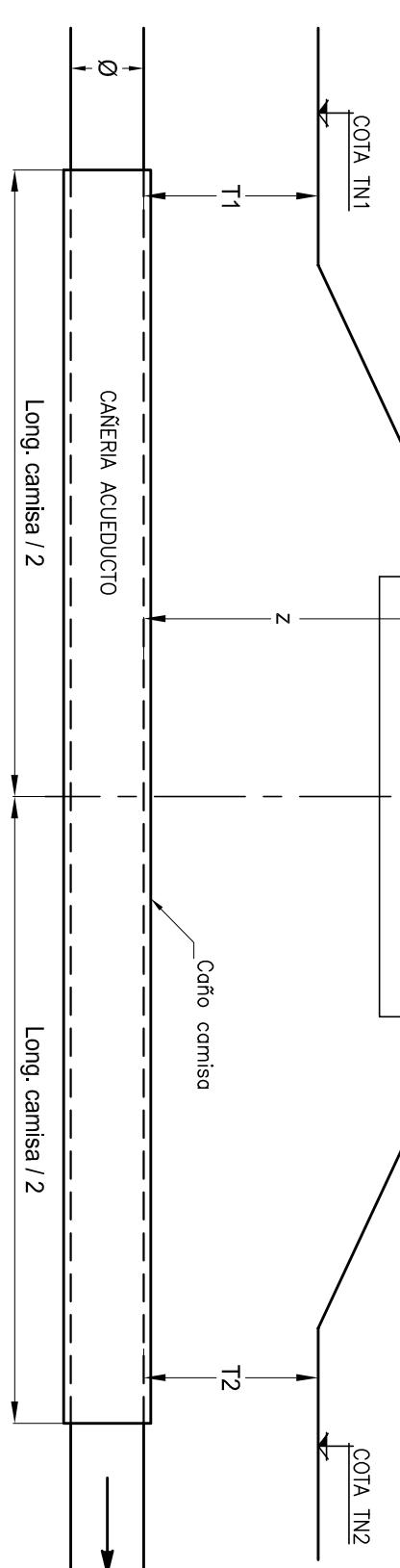
B

A

PLANTA
Sin Escala



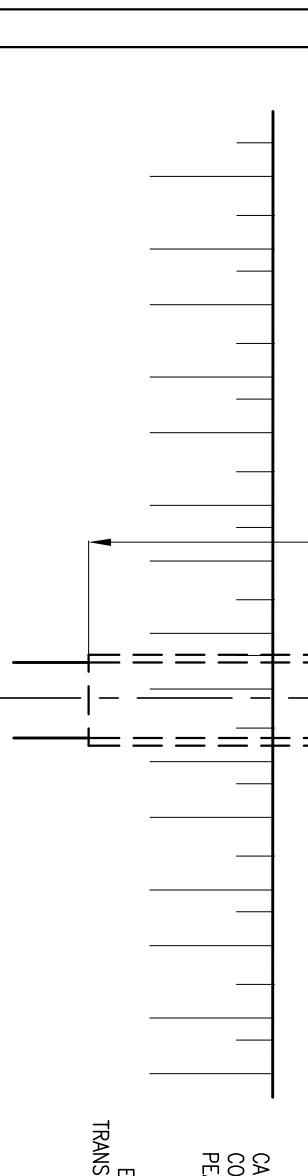
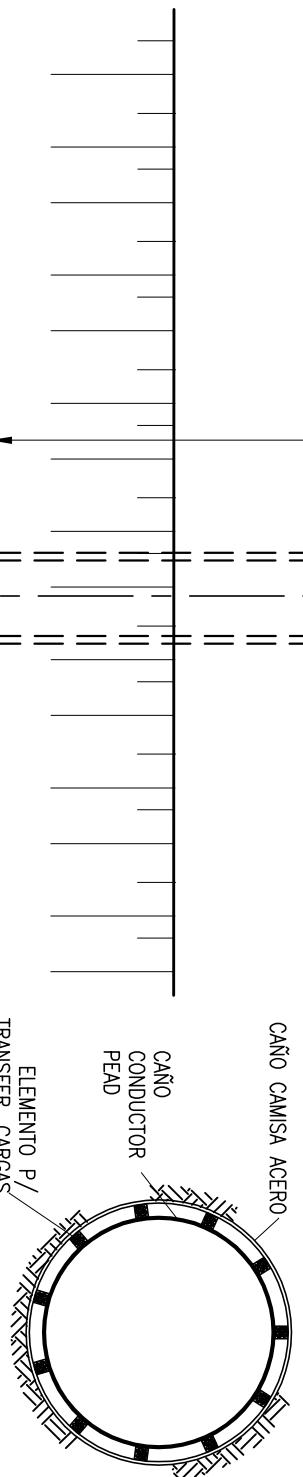
CORTE
Sin Escala



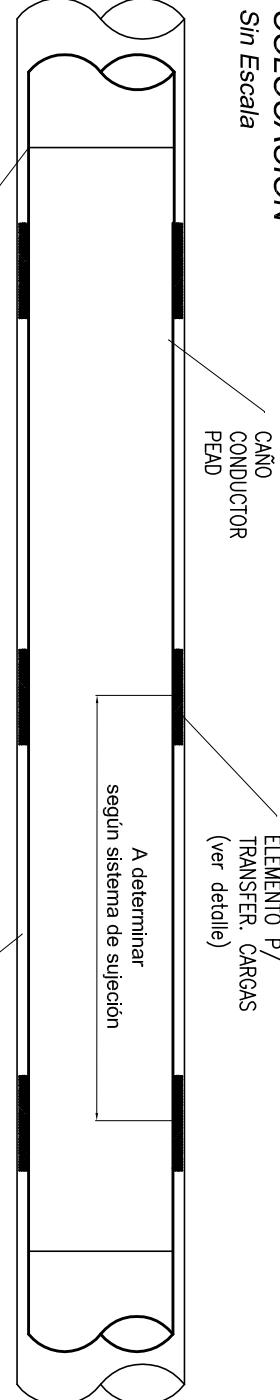
NOTAS:

- EL CÁLCULO DE LA TAPADA MINIMA EN CRUCES DE FERROCARRIL ESTÁ REGIDO POR LA "NORMA PARA LA OCUPACIÓN DE LA PROPIEDAD FERROVIARIA O DESVIOS PARTICULARES CON CONDUCTOS SUBTERRÁNEOS O AÉREOS PARA LÍQUIDOS O GASES "NORMA NT GVO(OA)003". SE DEBERÁN TENER EN CUENTA TODAS LAS CONSIDERACIONES EMANADAS DE DICHA NORMATIVA PARA LA EJECUCIÓN DE LOS CRUCES DE VÍAS FERROVIARIAS.
- TODAS LAS MEDIDAS Y COTAS DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA.
- LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- LAS COTAS ESTÁN EN EL SISTEMA DE REFERENCIA DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (I.G.N.)
- COBERTURA EXTERNA E INTERNA.
- EL CAÑO CAMISA LLEVARÁ UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA DE 500 micrones
- LAS CURVAS HORIZONTALES Y VERTICALES CUYO ÁNGULO RESULTE INFERIOR A 10° SERÁN TOMADAS CON LAS JUNTAS DE UNIÓN ENTRE TUBOS, DENTRO DE LAS TOLERANCIAS ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE, ESTO ES, NO MÁS DE 2° EN CADA UNIÓN.
- SE DEBERÁ DISEÑAR UN SISTEMA DE SUJECCIÓN DE LA CAÑERÍA DE PEAD A LA CAMISA DE ACERO QUE SEA EFICAZ EN SEA EFICAZ EN LA TRANSFERENCIA DE CARGAS.

**SECCIÓN
TRANSVERSAL**



**DETALLE DE
COLOCACIÓN**
Sin Escala



PROVINCIA DE SANTA FE
**MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y
MEDIO AMBIENTE**
SECRETARIA DE AGUAS



ACUEDUCTO

VILLA MINETTI - EL NOCHERO
PROVINCIA DE SANTA FE

PLANO TIPO

CRUCES ESPECIALES

CRUCES DE FERROCARRILES

MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO
SECRETARIO DE AGUAS: ING. FERNANDO MUSSI

DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN
DE AGUA: ING. DANIEL AVELLANEDA

PROYECTO: EQUIPO ROSARIO - SANTA FE

DIBUJO: EQUIPO ROSARIO - SANTA FE

FEBRERO 2014

FECHA

INDICADAS

PT - 06

ESCALAS: PLANO

INDICADAS