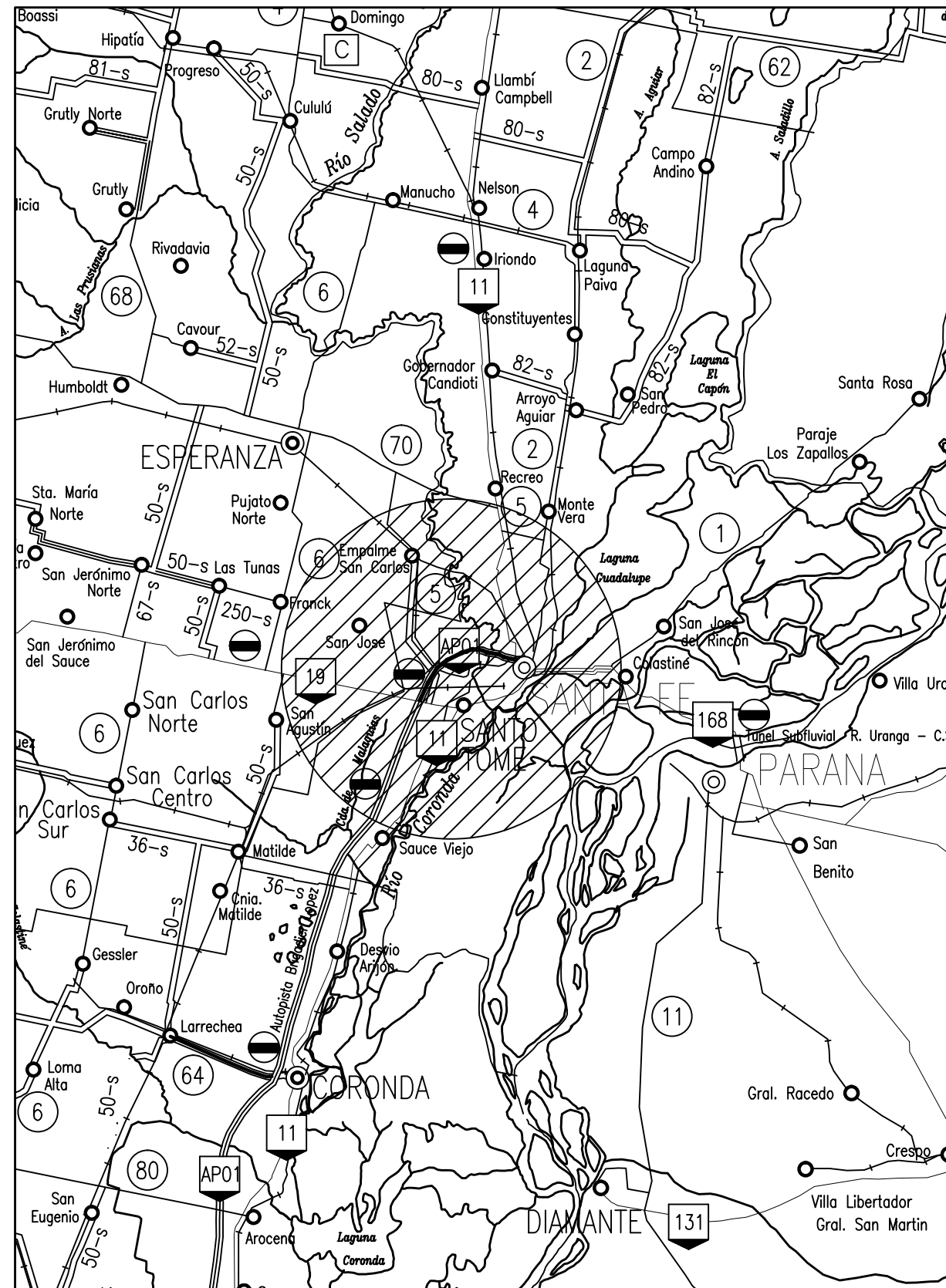
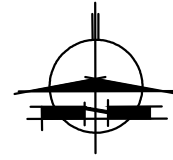


PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO LA CAPITAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: ILUMINACION AP01

PLANO N°
10599

ESCALA:
VARIAS

TRAMO: Km 146+452 (RNN° 19)
Km 164+624 (Estribo Oeste Pte Rio Salado)

RELEVAMIENTO
AGR. HERNAN SANCHEZ

FECHA:
DICIEMBRE 2020

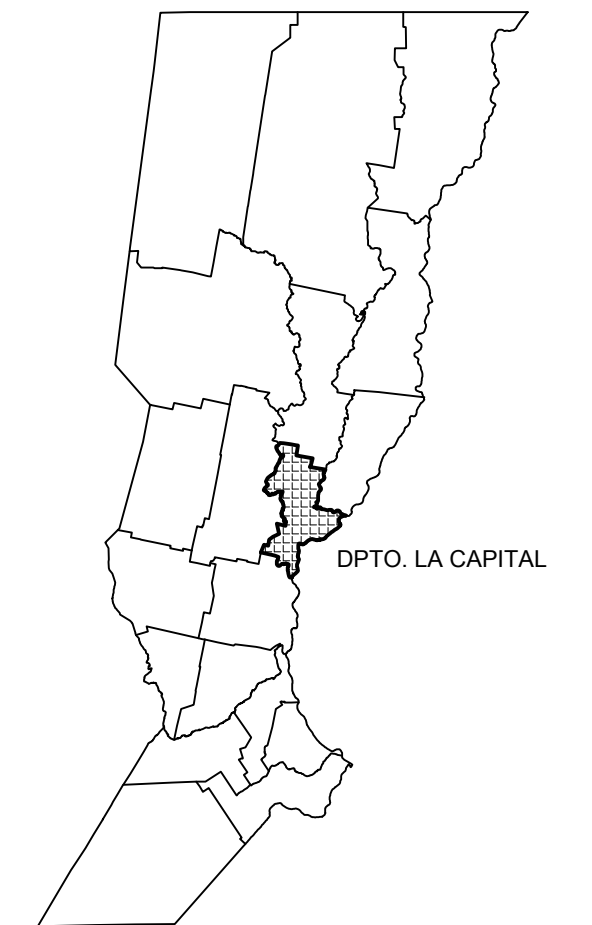
DIRECTOR:
A/C ING° CARLOS CIAN

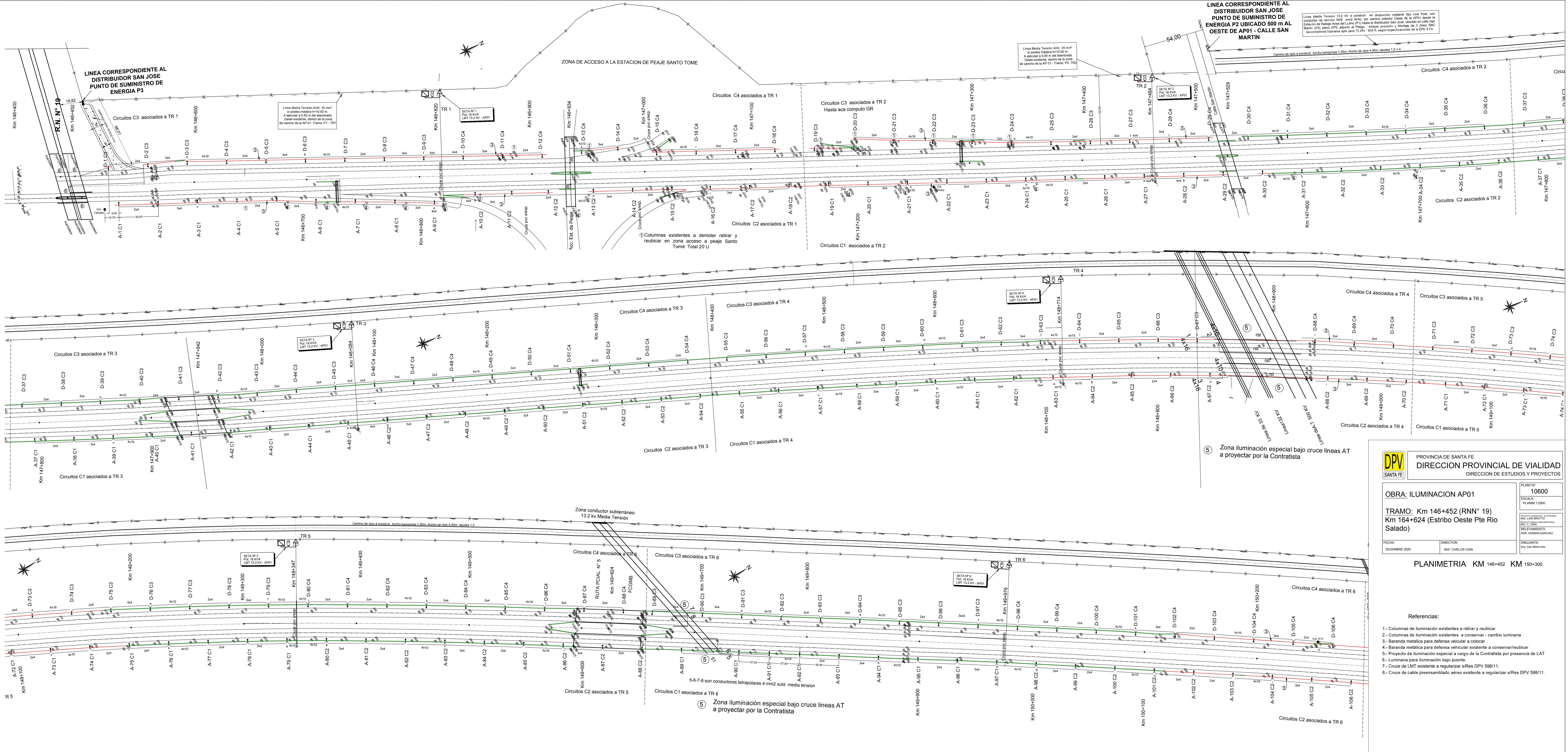
DIBUJANTE:
Arq. Cian Maria Ines

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL





LÍNEA CORRESPONDIENTE AL DISTRIBUIDOR SAN JOSE PUNTO DE SUMINISTRO DE ENERGIA P2 UBICADO 600 m AL OESTE DE AP01 - CALLE SAN MARTIN

Linea Media Tension 13.2 kv a construir en disposición coplanar tipo Line Post, con conductor de sección 50/8 mm² ALAC, por camino colector Oeste de la AP01 desde la Estación de Peaje hasta el Punto P2 hasta el distribuidor San José, ubicado en calle San Martín (P2) plano EPE adjunto al Pliego. Incluye provisión y Montaje de 3 (tres) SPT secundarios tipo para 13.2kv, 400 A, según especificaciones de la EPE S.F.

Linea Media Tension ALAC 35 mm² si postes madera h=10.00 m. A especular a 0.50 m del alambrado. Cabele existente dentro de la zona de camino de la AP01. Tramo: P2, TR2.

Linea Media Tension ALAC 35 mm² si postes madera h=10.00 m. A especular a 0.50 m del alambrado. Cabele existente dentro de la zona de camino de la AP01. Tramo: P1 - TR1.

LÍNEA CORRESPONDIENTE AL DISTRIBUIDOR SAN JOSE PUNTO DE SUMINISTRO DE ENERGIA P3

ZONA DE ACCESO A LA ESTACION DE PEAJE SANTO TOMÉ

1) Columnas existentes a demoler retirar y reubicar en zona acceso a peaje Santo Tomé Total 20 U

5) Zona iluminación especial bajo cruce líneas AT a proyectar por la Contratista

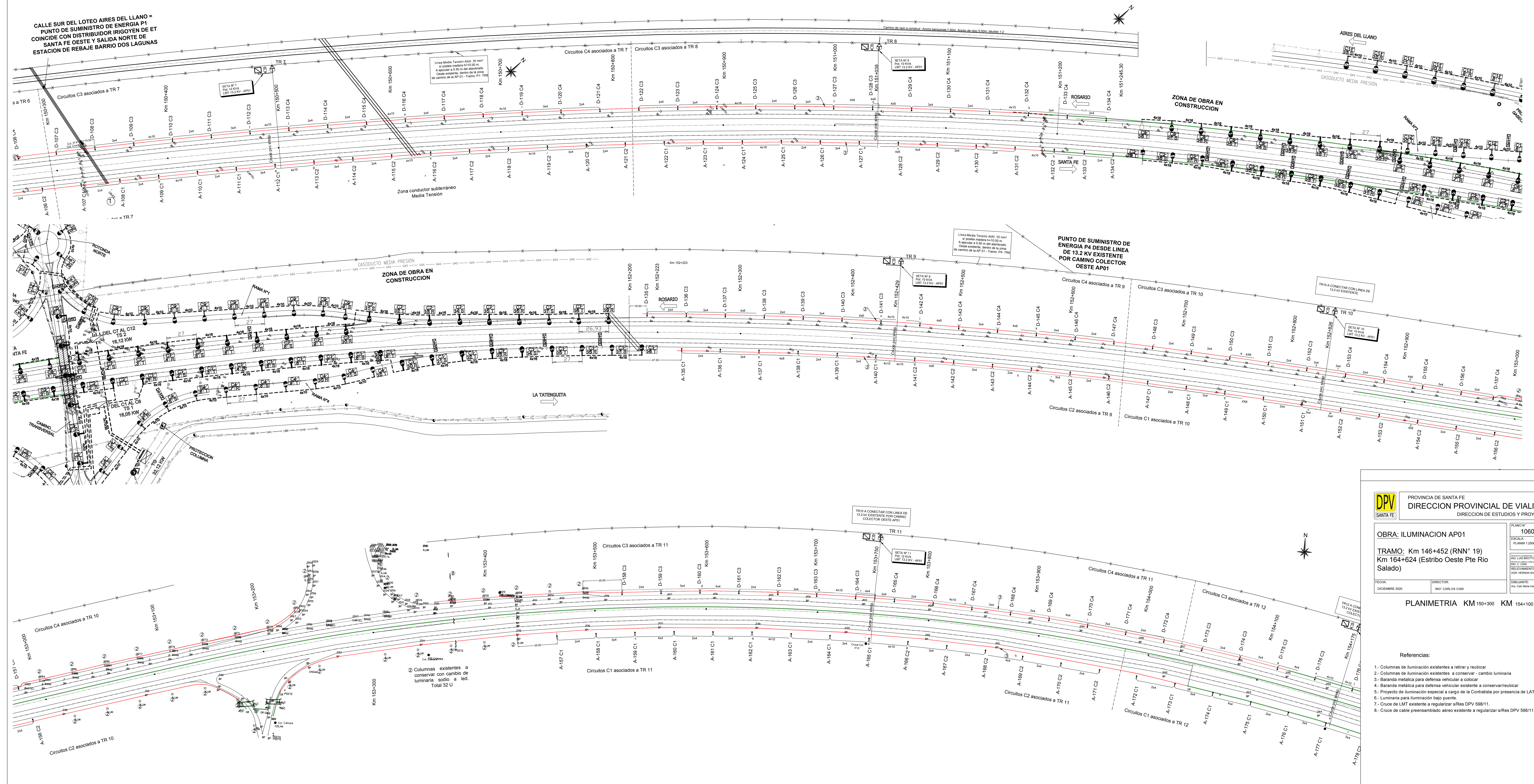
5) Zona iluminación especial bajo cruce líneas AT a proyectar por la Contratista

	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
	PLAN N°: 10600 ESCALA: PLANIM 1:2500 OBRA: ILUMINACION AP01 TRAMO: Km 146+452 (RNN° 19) Km 164+624 (Estribo Oeste Pte Rio Salado)
RELEVAMIENTO: ING. CARLOS GIAN	DIRECTOR: ING. CARLOS GIAN
FECHA: DICIEMBRE 2020	DIBUJANTE: ING. CARLOS GIAN

PLANIMETRIA KM 146+452 KM 150+300

- Referencias:
- 1.- Columnas de iluminación existentes a retirar y reubicar
 - 2.- Columnas de iluminación existentes a conservar - cambio luminaria
 - 3.- Baranda metálica para defensa vehicular a colocar
 - 4.- Baranda metálica para defensa vehicular existente a conservar/reubicar
 - 5.- Proyecto de iluminación especial a cargo de la Contratista por presencia de LAT
 - 6.- Luminaria para iluminación bajo puente.
 - 7.- Cruce de LMT existente a regularizar s/Res DPV 598/11.
 - 8.- Cruce de cable preensablado aéreo existente a regularizar s/Res DPV 598/11.

CALLE SUR DEL LOTEO AIRES DEL LLANO = PUNTO DE SUMINISTRO DE ENERGIA P1 COINCIDE CON DISTRIBUIDOR RIGROYEN DE ET SANTA FE OESTE Y SALIDA NORTE DE ESTACION DE REBAJE BARRIO DOS LAGUNAS



2 Columnas existentes a conservar con cambio de luminaria sodio a led. Total 32 U

OBRA: ILUMINACION AP01
TRAMO: Km 146+452 (RNN° 19) Km 164+624 (Estribo Oeste Pte Rio Salado)

FECHA: DICIEMBRE 2020
DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN

PLANO N°: 10601
ESCALA: PLANIM 1:2500
DIBUJANTE: ING. CARLOS CIAN

PLANIMETRIA KM 150+300 KM 154+100

- Referencias:
- Columnas de iluminación existentes a retirar y reubicar
 - Columnas de iluminación existentes a conservar - cambio luminaria
 - Baranda metálica para defensa vehicular a colocar
 - Baranda metálica para defensa vehicular existente a conservar/reubicar
 - Proyecto de iluminación especial a cargo de la Contratista por presencia de LAT
 - Luminaria para iluminación bajo puente
 - Cruce de LMT existente a regularizar s/Res DPV 598/11.
 - Cruce de cable preensamblado aéreo existente a regularizar s/Res DPV 598/11.



OBRA: ILUMINACION AP01
TRAMO: Km 146+452 (RNN° 19)
 Km 164+624 (Estribo Oeste Pte Rio Salado)

PROYECTO ILUMINACION - ELECTRICIDAD
 ING. LUIS BROTTO
 PROYECTO OBRAS COMPLEMENTARIAS
 ING. C. CIAN
 RELEVAMIENTO
 AGR. HERNAN SANCHEZ
 DIBUJANTE:
 Arq. Cian Maria Ines

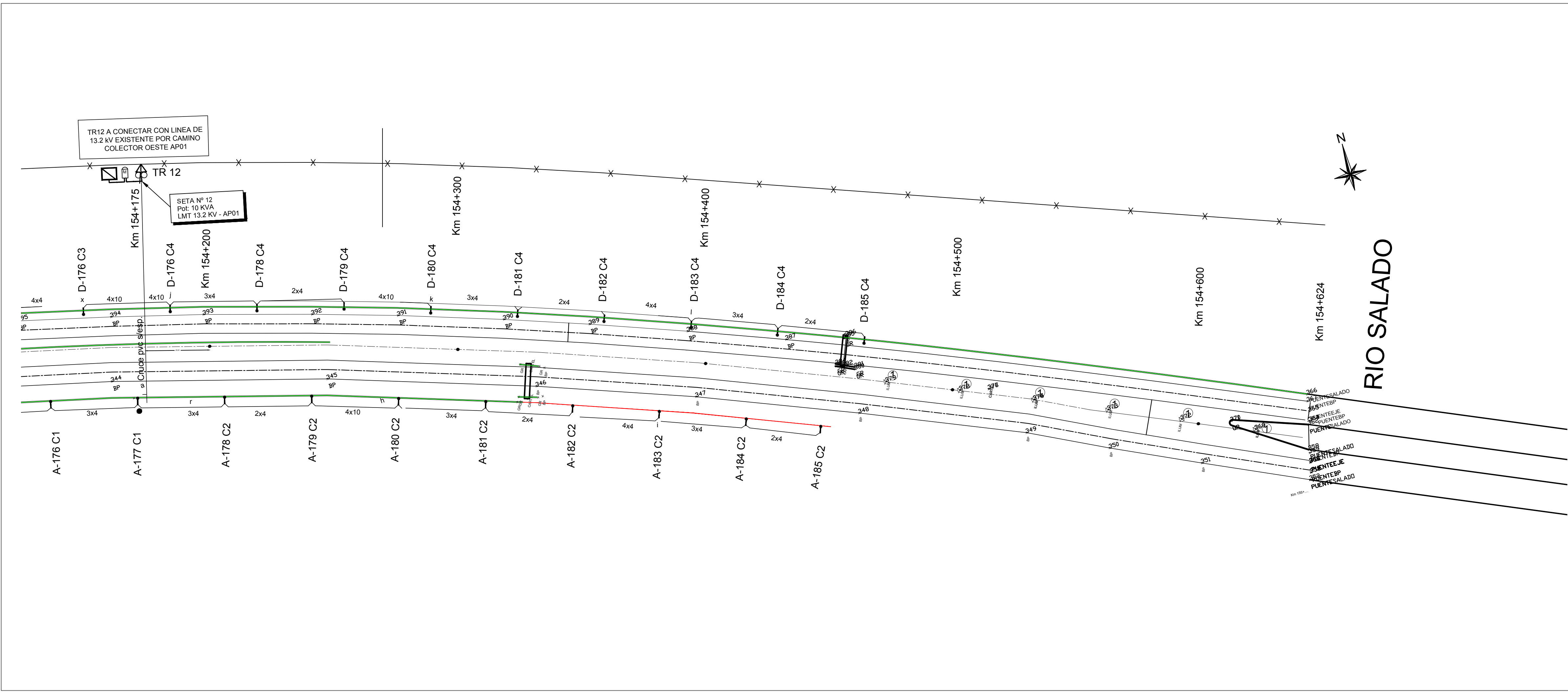
FECHA:
 DICIEMBRE 2020

DIRECTOR:
 ING° CARLOS CIAN

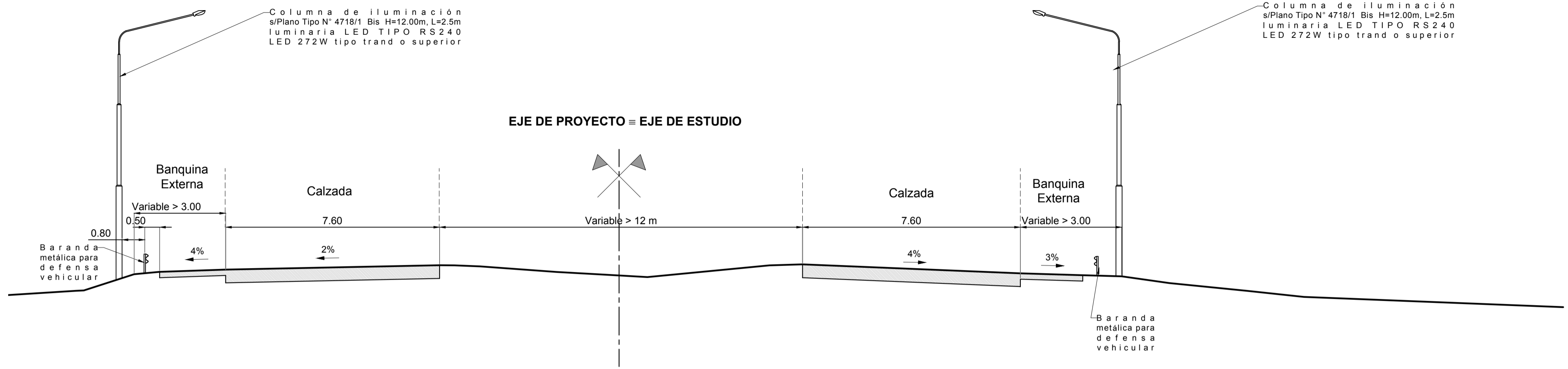
PLANIMETRIA KM 154+100 KM154+624

Referencias:

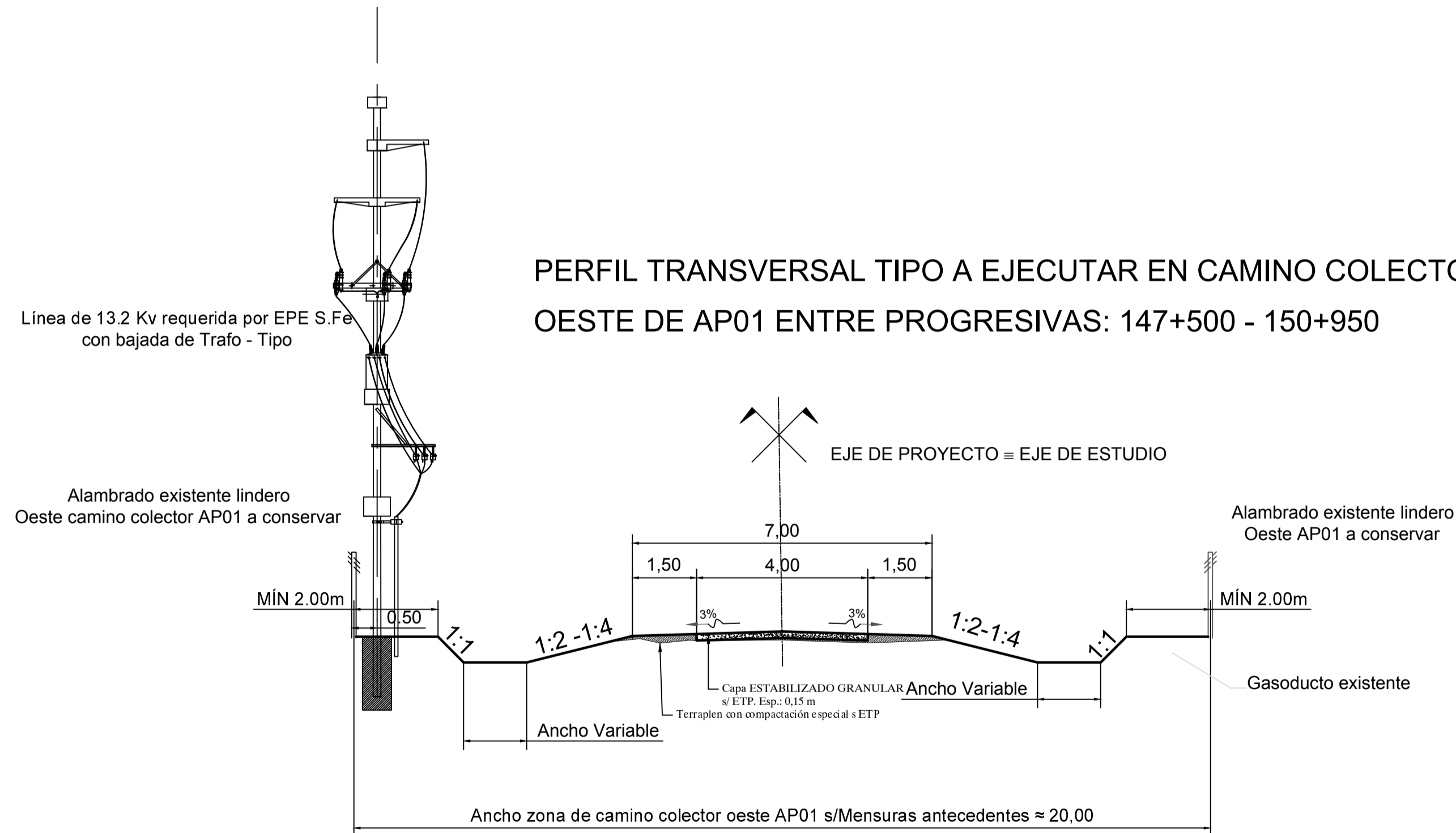
- 1.- Columnas de iluminación existentes a retirar y reubicar
- 2.- Columnas de iluminación existentes a conservar - cambio luminaria
- 3.- Baranda metálica para defensa vehicular a colocar
- 4.- Baranda metálica para defensa vehicular existente a conservar/reubicar
- 5.- Proyecto de iluminación especial a cargo de la Contratista por presencia de LAT
- 6.- Luminaria para iluminación bajo puente.
- 7.- Cruce de LMT existente a regularizar s/Res DPV 598/11.
- 8.- Cruce de cable preensamblado aéreo existente a regularizar s/Res DPV 598/11.



PERFIL TRANSVERSAL TIPO ILUMINACION A EJECUTAR EN AP01



PERFIL TRANSVERSAL TIPO A EJECUTAR EN CAMINO COLECTOR OESTE DE AP01 ENTRE PROGRESIVAS: 147+500 - 150+950



PERFIL TIPO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: ILUMINACION AP01

TRAMO: Km 146+452 (RNN° 19)
 Km 164+624 (Estribo Oeste Pte Rio Salado)

FECHA:
 DICIEMBRE 2020

DIRECTOR:
 ING. R. H. C. CIAN

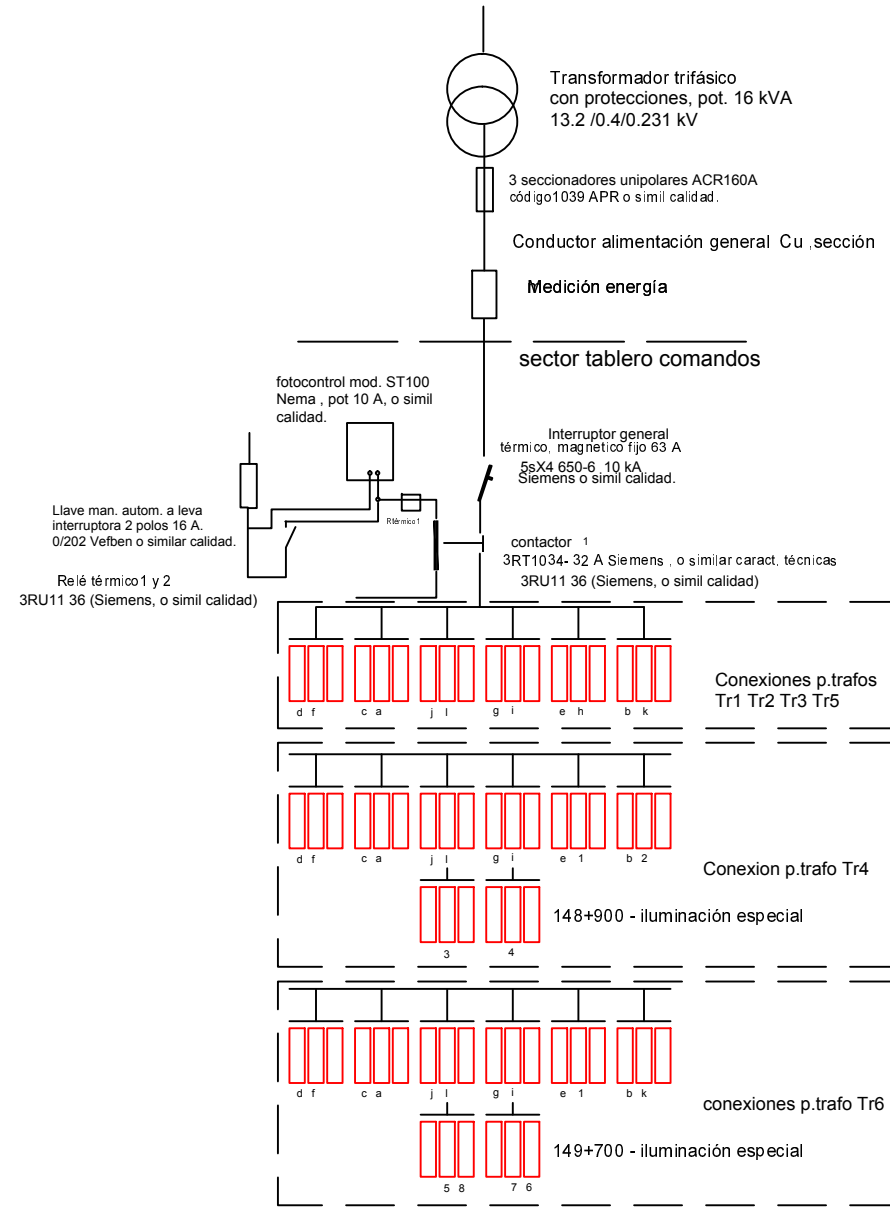
PLANO N°
 10602/1

ESCALA:
 PLANIM 1:100

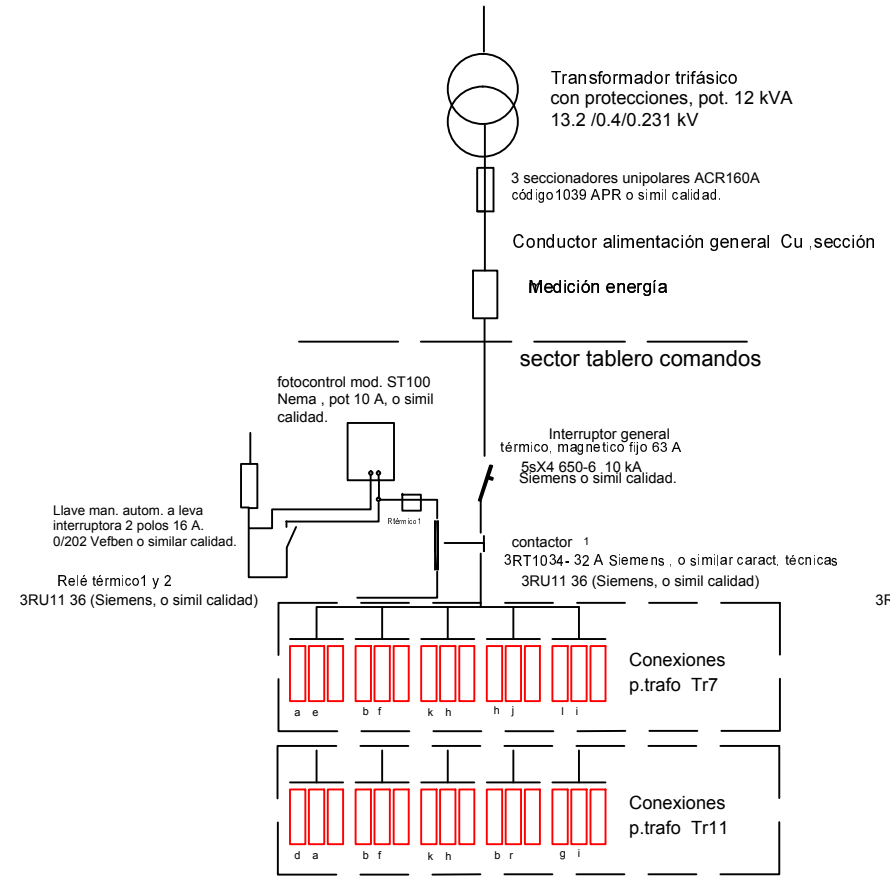
PROYECTO ILUMINACION - ELECTRICIDAD
 ING. LUIS BROTTO
 PROYECTO OBRAS COMPLEMENTARIAS
 ING. C. CIAN
 RELEVAMIENTO
 ING. H. SANCHEZ

DIBUJANTE:
 ARQ° M.I. CIAN

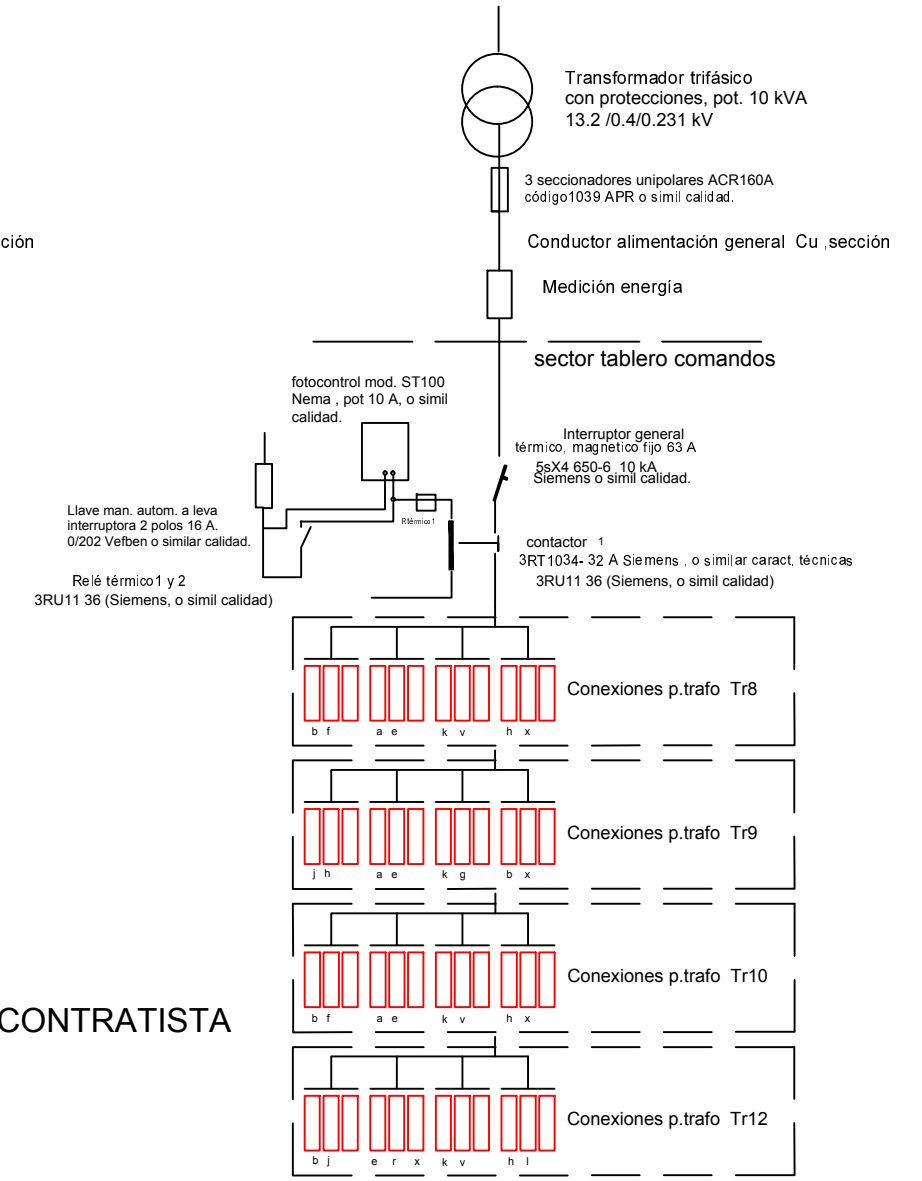
UNIFILAR TRAFOS 1, 2, 3, 4, 5 y 6



UNIFILAR TRAFOS 7 y 11

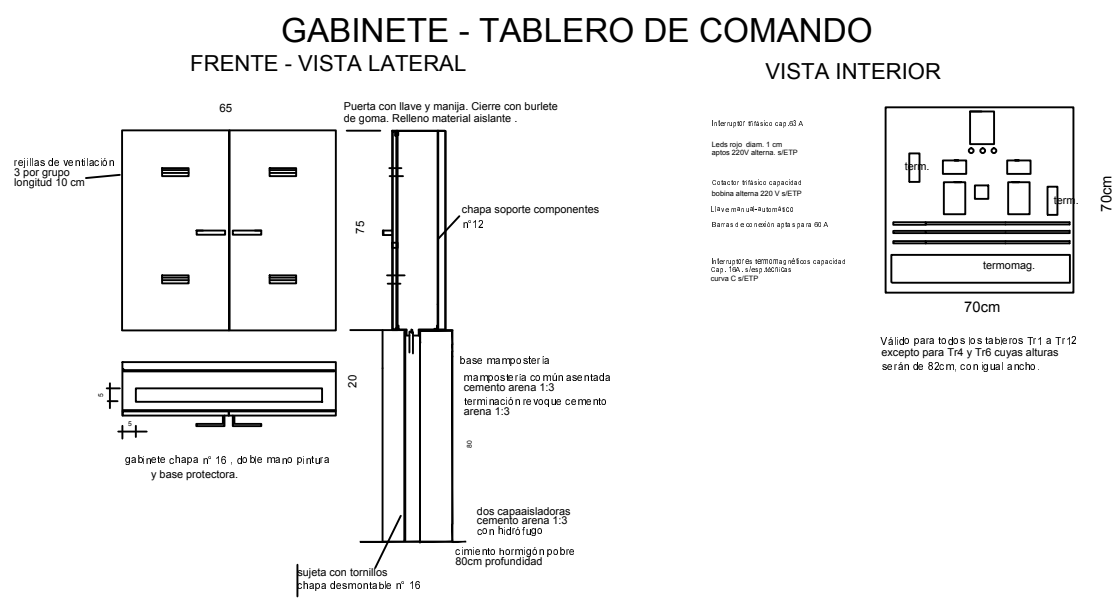


UNIFILAR TRAFOS 8, 9, 10 y 12



CIRCUITOS DEFINITIVOS A VERIFICAR POR LA CONTRATISTA

UNIFILAR - GABINETE TIPO



TODOS LOS ELEMENTOS A COLOCAR DEBEN SER CERTIFICADOS POR IRAM S/ETP



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: ILUMINACION AP01

**TRAMO: Km 146+452 (RNN° 19)
Km 164+624 (Estribo Oeste Pte Rio Salado)**

PLANO N°

10602/2

ESCALA:

S/E

PROYECTO ILUMINACION - ELECTRICIDAD

ING. LUIS BROTTTO

PROYECTO OBRAS COMPLEMENTARIAS

ING. C. CIAN

RELEVAMIENTO

ING. H. SANCHEZ

DIBUJANTE:

ARQ° M.I. CIAN

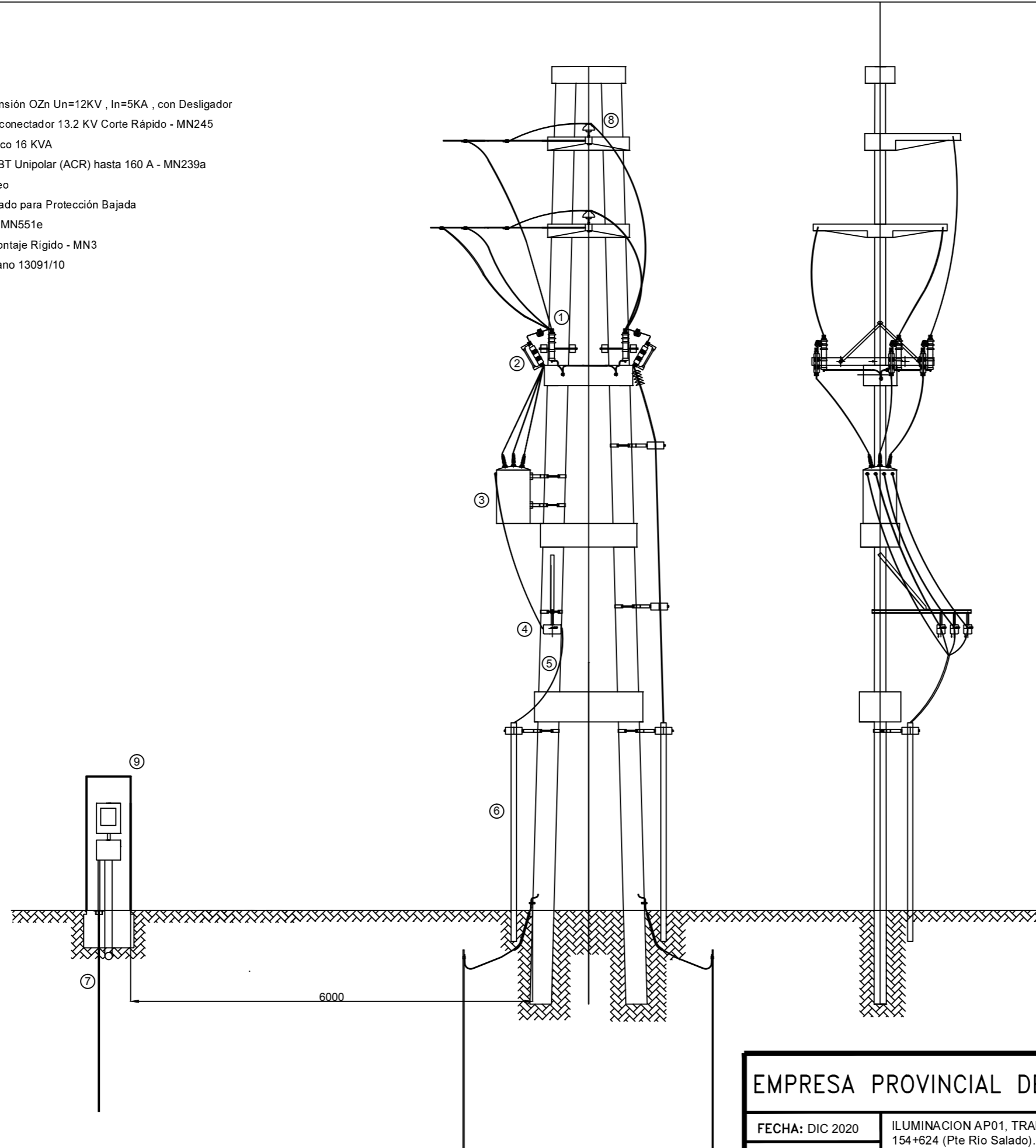
FECHA:

DICIEMBRE 2020

DIRECTOR:

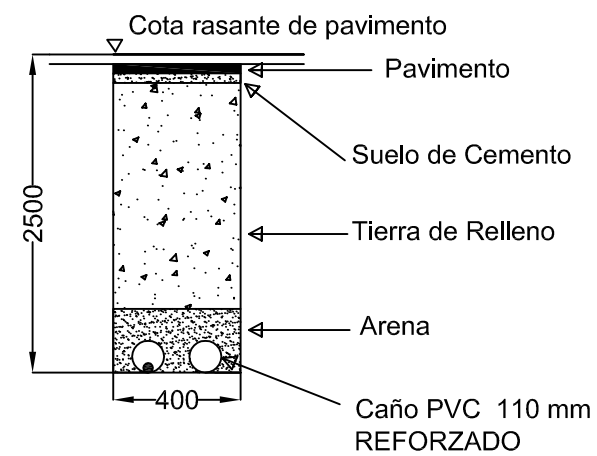
ING. R. H. C. CIAN

- ① Descargador Sobretensión OZn Un=12KV , In=5KA , con Desligador
- ② Seccionador Autodesconectador 13.2 KV Corte Rápido - MN245
- ③ Transformador Trifásico 16 KVA
- ④ Seccionador Fusible BT Unipolar (ACR) hasta 160 A - MN239a
- ⑤ Conductor Subterráneo
- ⑥ Caño Acero Galvanizado para Protección Bajada
- ⑦ Jabalina Copperweld MN551e
- ⑧ Aislador Cerámico Montaje Rígido - MN3
- ⑨ Pilar segun detalle plano 13091/10

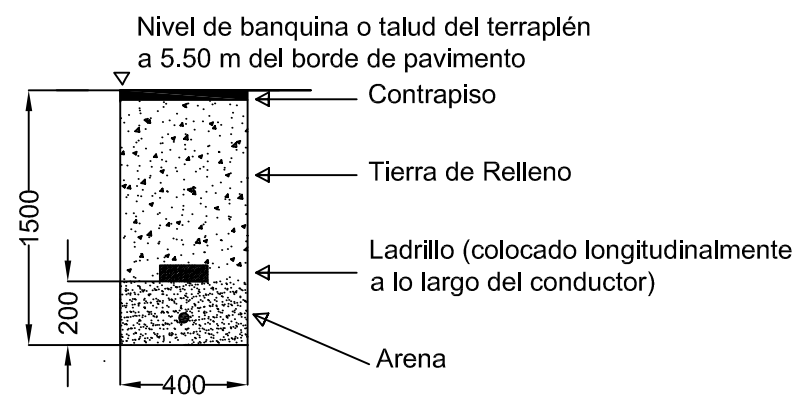


EMPRESA PROVINCIAL DE LA ENERGIA DE SANTA FE			EPE <i>Energía de Santa Fe</i>
FECHA: DIC 2020	ILUMINACION AP01, TRAMO: Prog Km 146+452 (Int. RNN° 19) – Prog. Km 154+624 (Pte Río Salado).		OBRA N°
ESCALA:	BAJADA PILAR TIPO TRAF0 16 KVA		RUTA DE ARCHIVO
PROYECTO: ANT. EPE	SUMINISTRO M.T. y B.T. DIBUJO: LLORENS, Juan Pablo	UNIDAD PROYECTOS AREA PROYECTOS	PLANO N°: Ant.13091/8
		GERENCIA INFRAESTRUCTURA	

Disposición Conductores Cruce de Calle c/ Pavimento
Según RES. 598 / 11 DPV

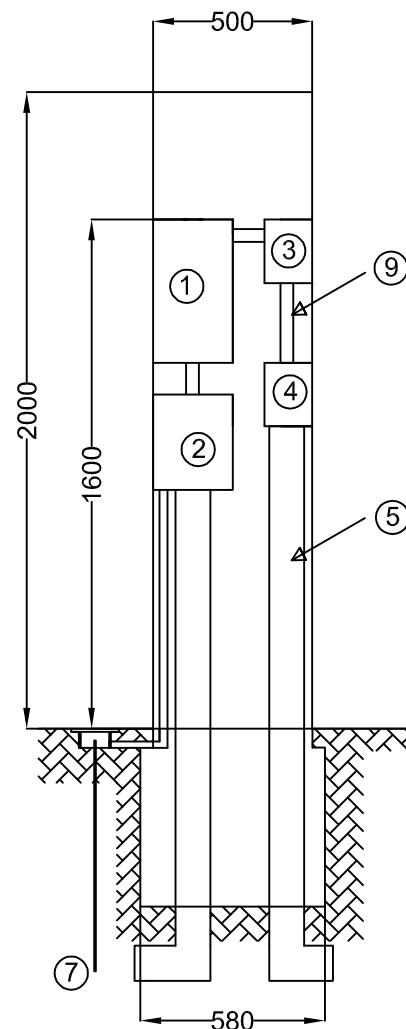


Disposición Conductores en Zanja

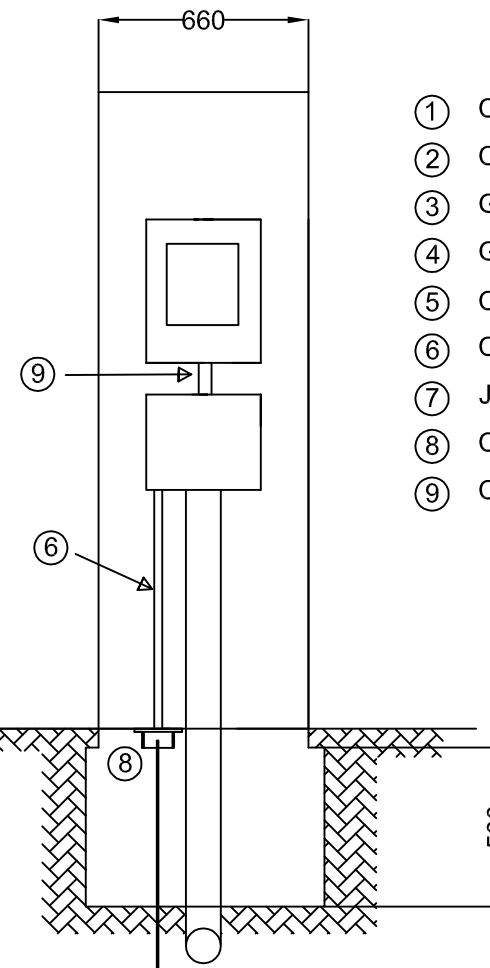


Tapadas modificadas S/ RES DPV 598/11

Vista Lateral



Vista Frontal



- ① Caja de Medidor Trifásica MN 128
- ② Caja de Fusibles Trifásica MN 133
- ③ Gabinete Estanco para Interruptor Tetrapolar
- ④ Gabinete Estanco para Bornera Tetrapolar de 100 (A)
- ⑤ Caño PVC reforzado Ø 110
- ⑥ Caño Acero Semipesado RS25
- ⑦ Jabalina Copperweld 3/4"
- ⑧ Caja de inspección de Puesta a Tierra de 150x150 según ETN096
- ⑨ Caño de Acero Semipesado RS38

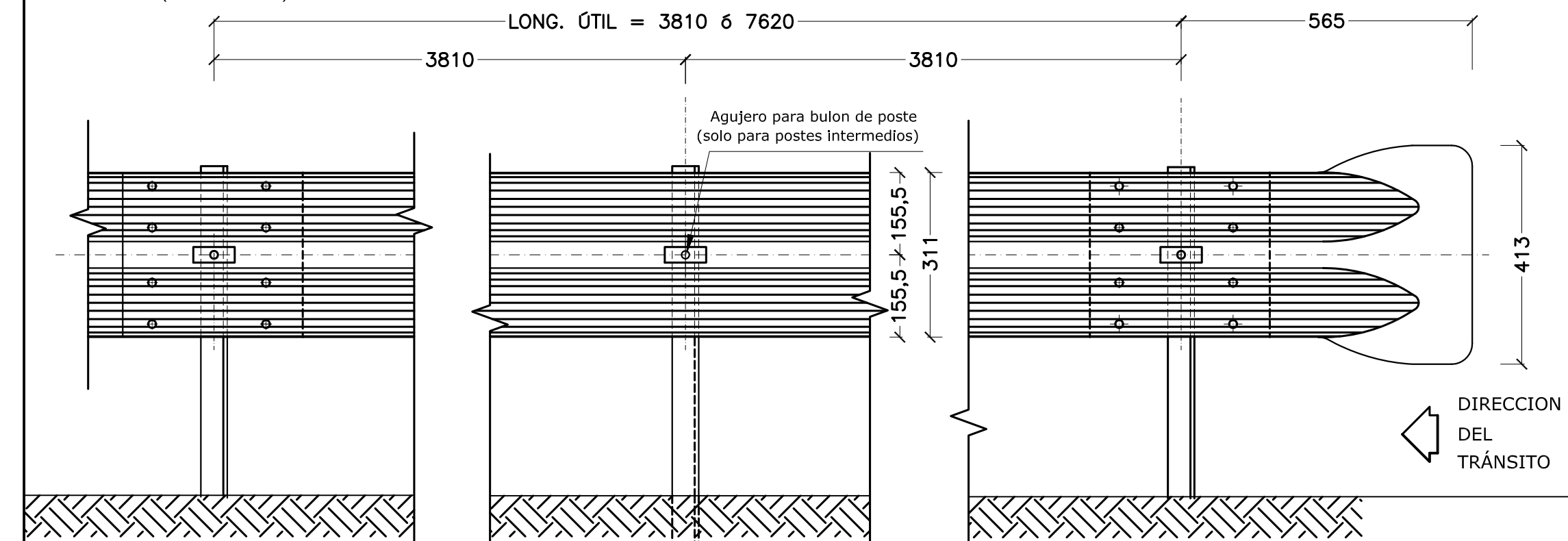
* PLANO TIPO GABINETE S/EPE (sujeto a aprob. EPE Santa Fe)

* TENDIDO Y CRUCE DE CABLES SUBTERRANEOS S/ RES 598/11 DPV

EMPRESA PROVINCIAL DE LA ENERGIA DE SANTA FE				
FECHA: SET / 13	OBRA: ILUMINACION AP01 TRAMO: KM 146+452 (RNN° 19) - KM 164+624 (ESTRIBO OESTE PTE RIO SALADO)			OBRA N°
ESCALA:				RUTA DE ARCHIVO
PROYECTO:	SUMINISTRO M.T. y B.T.	UNIDAD PROYECTOS		PLANO N°:
	DIBUJO:	AREA PROYECTOS	GERENCIA DESARROLLO	Antec.13091/10

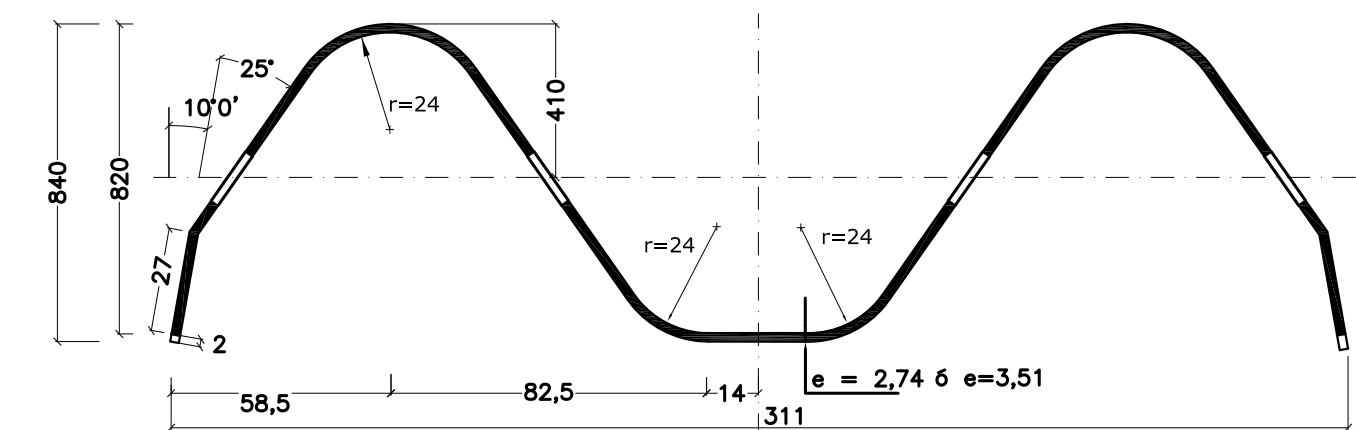
BARANDA (CONJUNTO)

ESCALA 1:10 (medidas en mm)

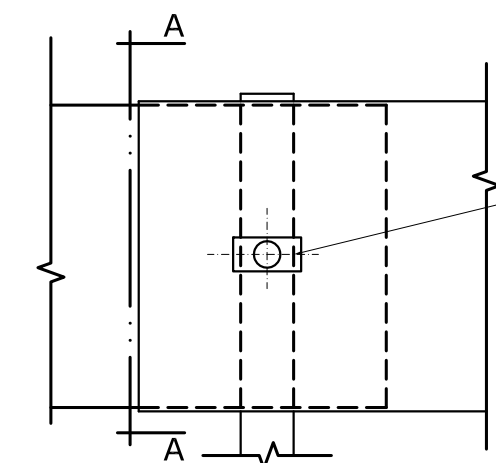


SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:2 (medidas en mm)



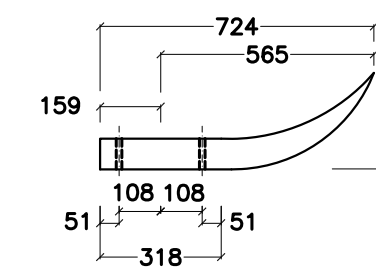
DETALLE UNION DE DOS DEFENSAS



LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMA EN LA DIRECCION DEL TRANSITO C LO INDICA LA FIGURA

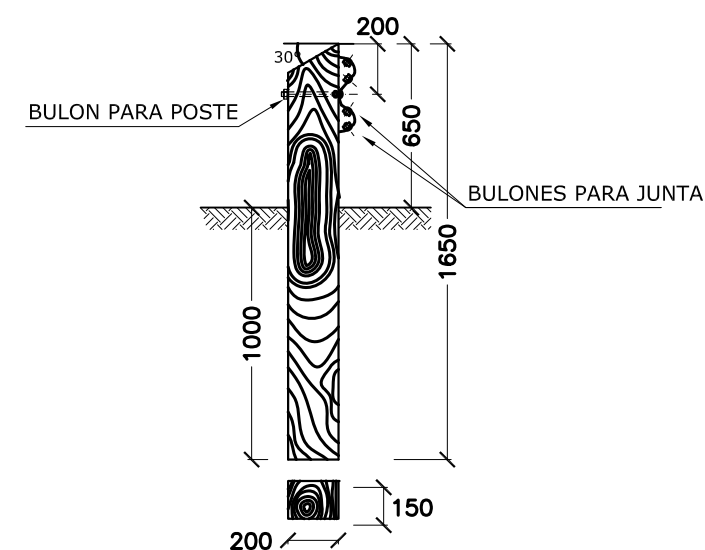
DETALLE ALA TERMINAL TIPO 1

SOLAPADA EN LA DIRECCION DEL TRANSITO
ESCALA 1:2 (medidas en mm)



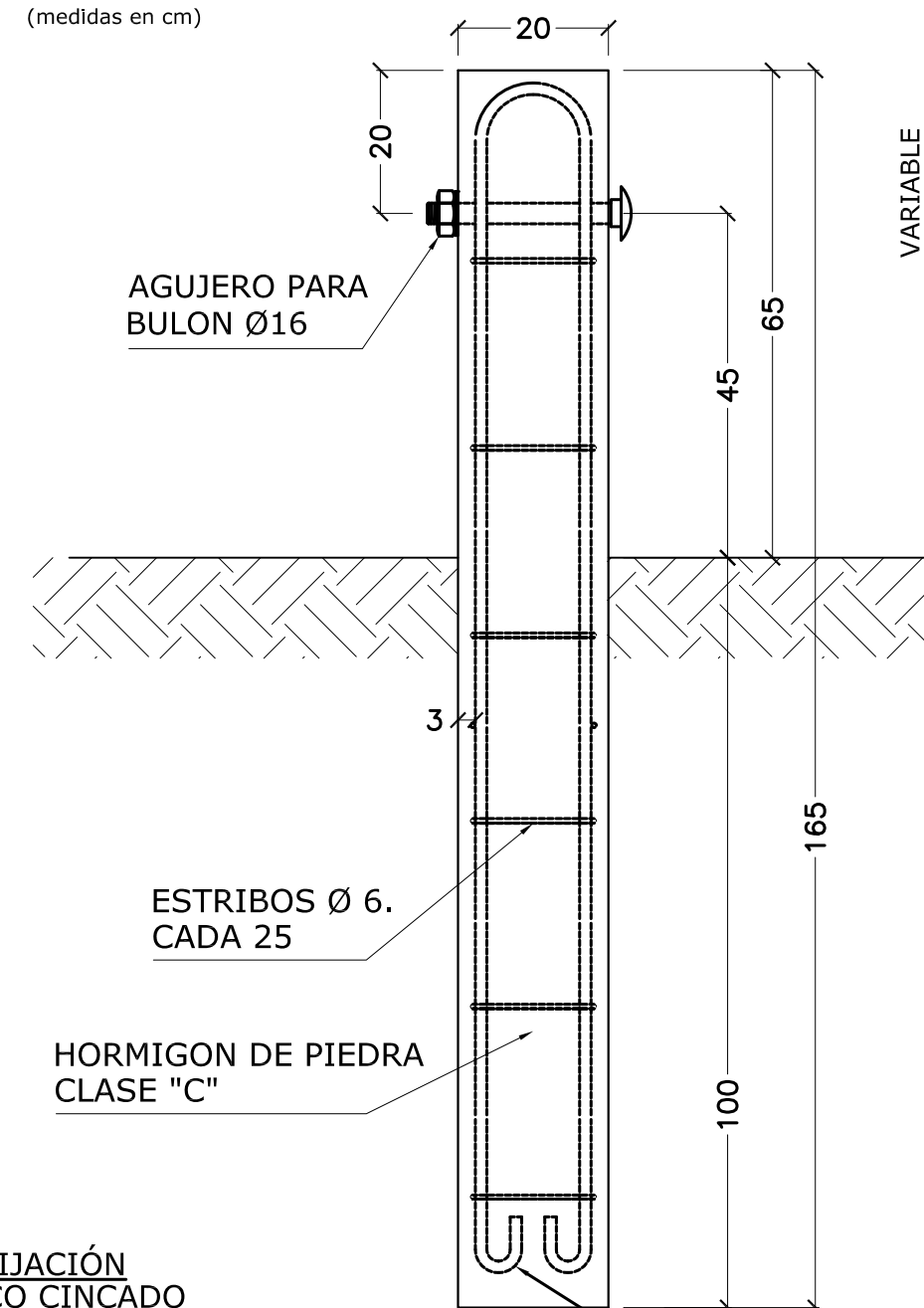
POSTE FIJACION DE MADERA

ESCALA 1:3 (medidas en mm)



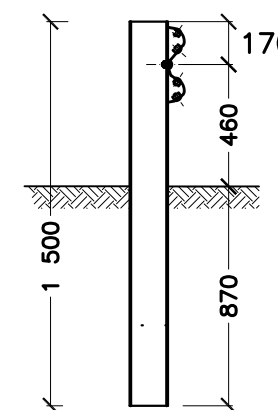
POSTE DE FIJACION DE HORMIGON

(medidas en cm)

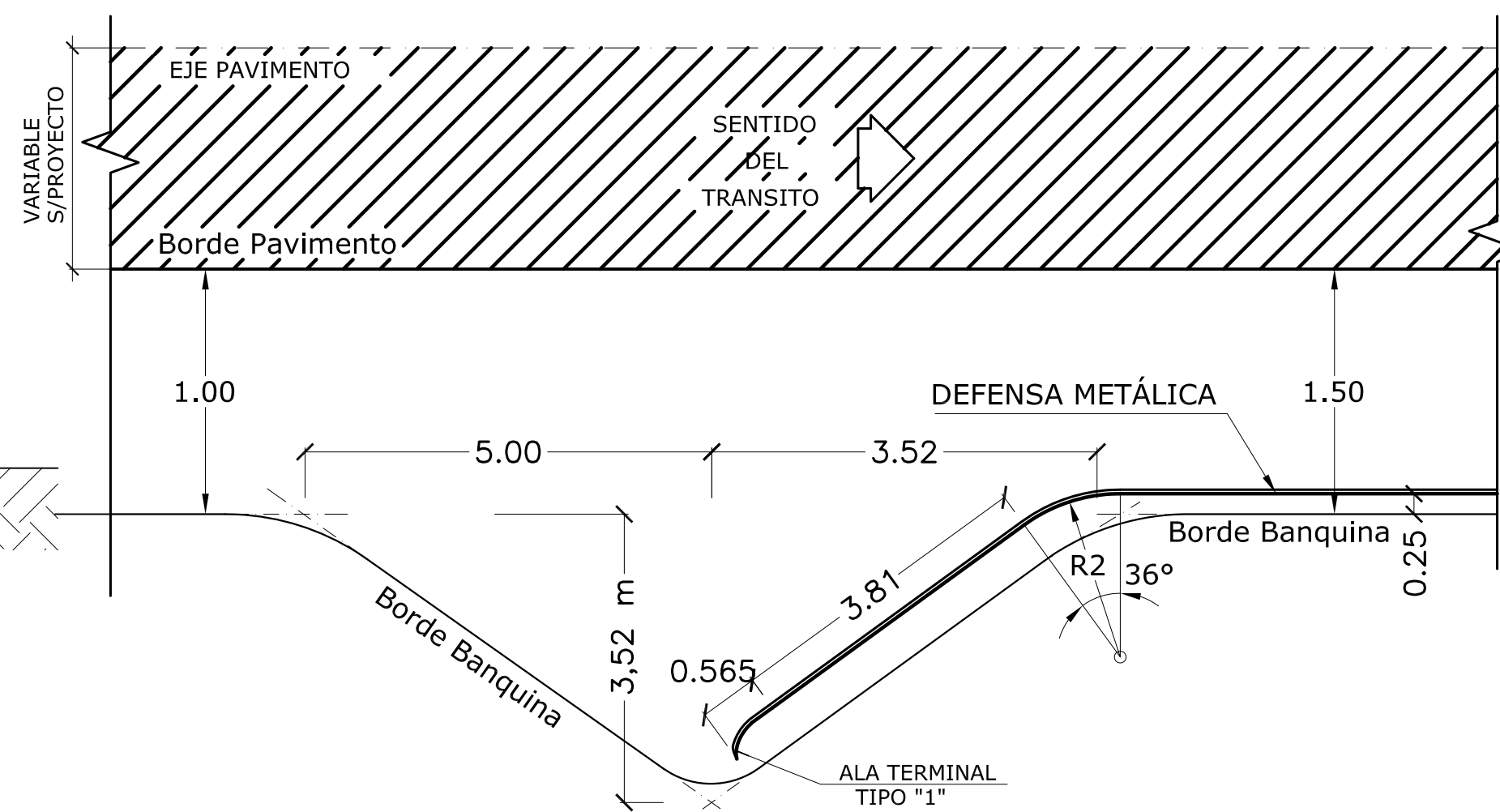


POSTE FIJACION METALICO CINCADO

ESCALA 1:3 (medidas en mm)



DETALLE UBICACION BARANDA (VISTA SUPERIOR)

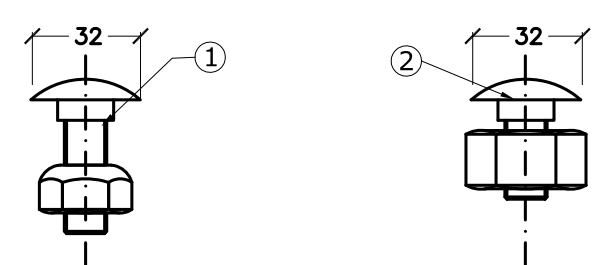


DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS

ESPESORES (mm)			AREA DE LA SECCION TRANSVERSAL (cm ²)	MOMENTOS DE INERCIA (cm ⁴)		MODULO RESISTENTE (cm ³)		Peso aprox. chapa cincada	
Chapa base	Chapa Cincada	Tolerancia		HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	L= 3.81m	L= 7.62m
2,67	2,74	± 0,23	12.84	96.15	1249.0	22.53	80.6	43.80	84.50
3,43	3,51	± 0,25	16.52	123.62	1607.0	28.90	103.6	55.90	107.90

DETALLE DE TUERCA Y BULÓN

ESCALA 1:2 (medidas en cm)

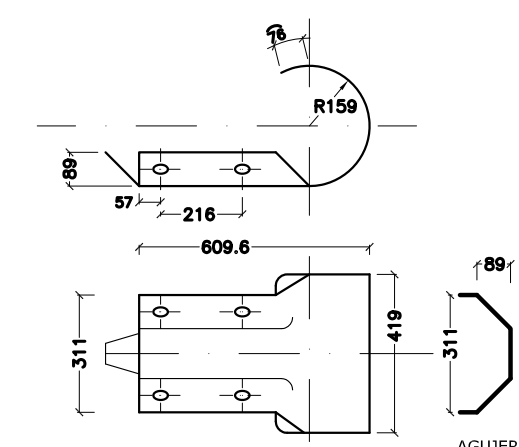


1 BULON DE 32mm LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS PARA UNION DE LAS DEFENSAS ENTRE SI.

2 BULON DE 45mm LONG. CON TUERCA DE CARA REDONDEADA PARA FIJAR LAS DEFENSAS A LOS POSTES METALICOS

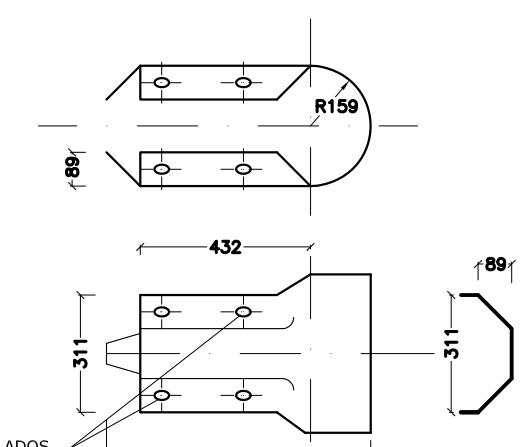
ALA TERMINAL ESPECIAL TIPO "A" SIMPLE

(medidas en mm)



ALA TERMINAL ESPECIAL TIPO "B" DOBLE

(medidas en mm)



NOTAS:

- 1) Cuando no se indique lo contrario en el proyecto, los Postes de Fijación serán Metálicos cincados, y las alas terminales responderán al tipo "1".
- 2) Las Defensas en Curvas, cuyo radio sea mayor a 45m, podrán adaptarse directamente en obra, al ser instaladas.
- 3) Las de radio menor, deben ser provistas previamente.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

- * LONGITUD ÚTIL: (Múltiplo de 3,81 m)
- * CON / SIN ALAS TERMINALES
- * TIPO DE ALA TERMINALES
- * TIPO DE POSTE DE FIJACION: Metálico / Madera / Hormigón
- * ESPESOR DE LA DEFENSA:(mm)



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA

FECHA:
MARZO 2007

DIRECTOR:
ING. O. CONTURSI

PLANO Nº
4463/1

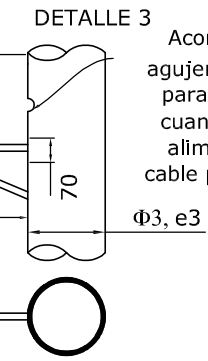
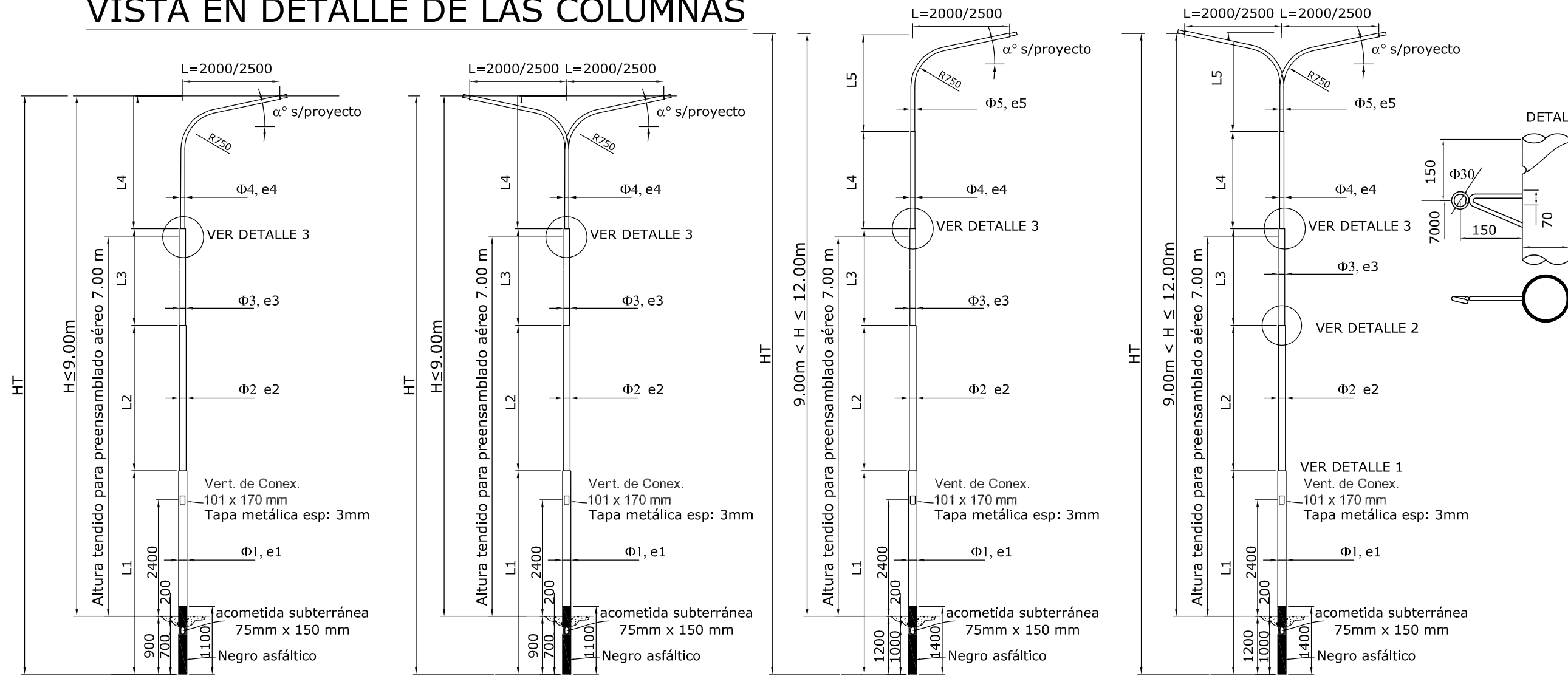
ESCALA:
INDICADAS

ANTECEDENTE:
Plano J-7915 DNV

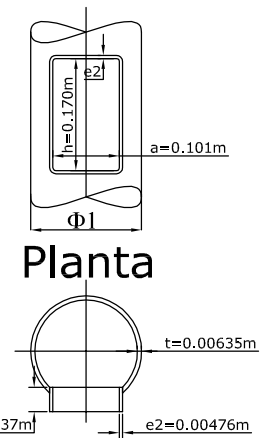
COLABORADOR:

DIBUJO:

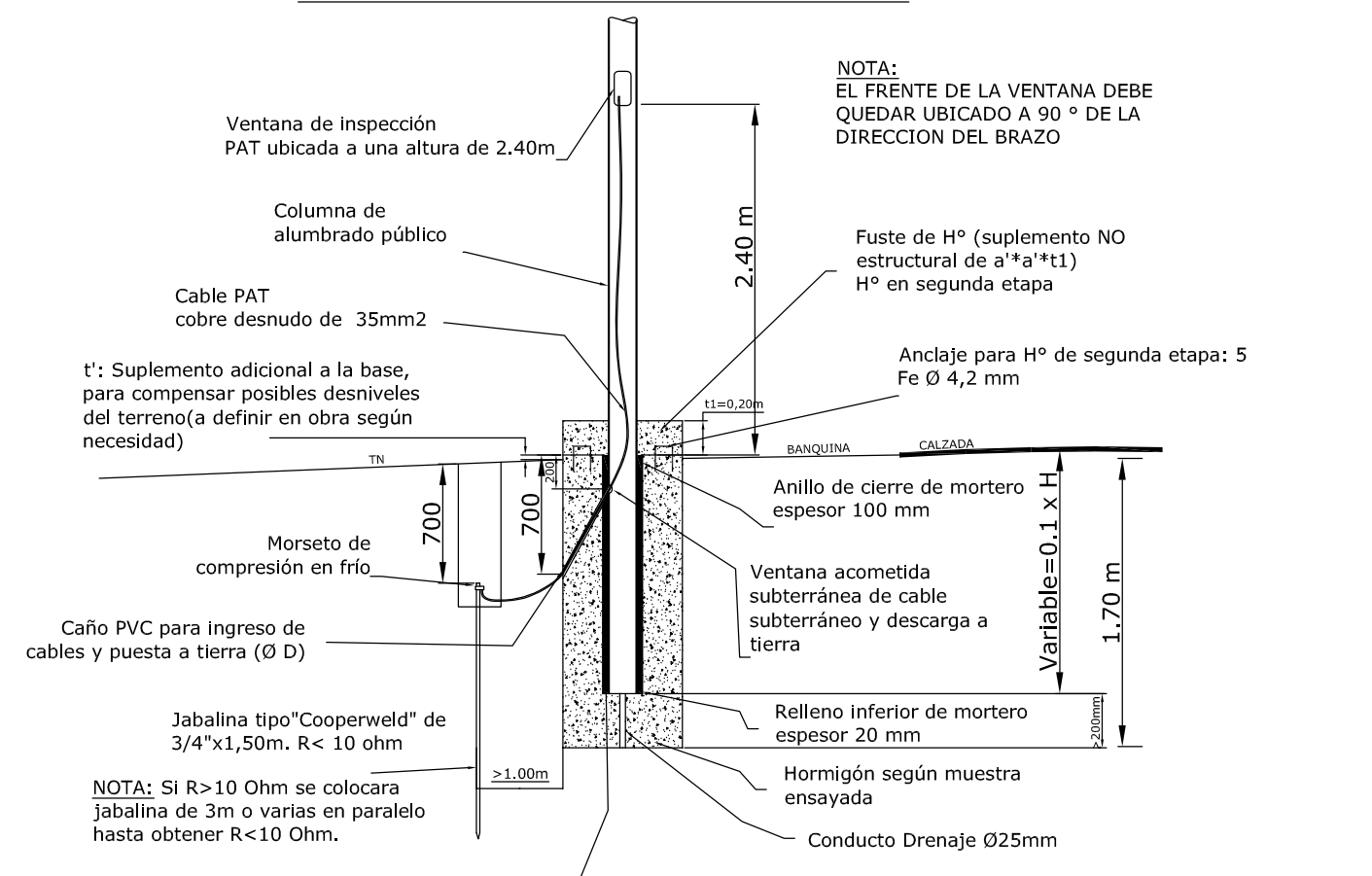
VISTA EN DETALLE DE LAS COLUMNAS



Detalle refuerzo de Ventana Vista de Frente



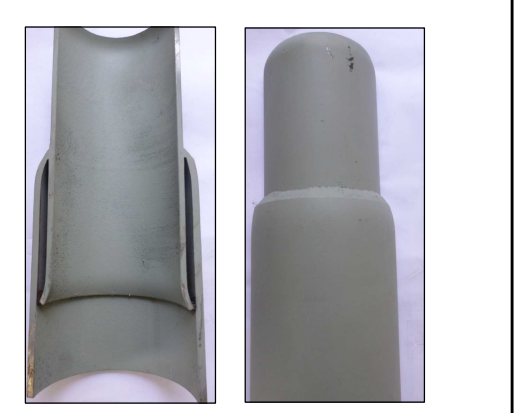
CORTE DE LA BASE



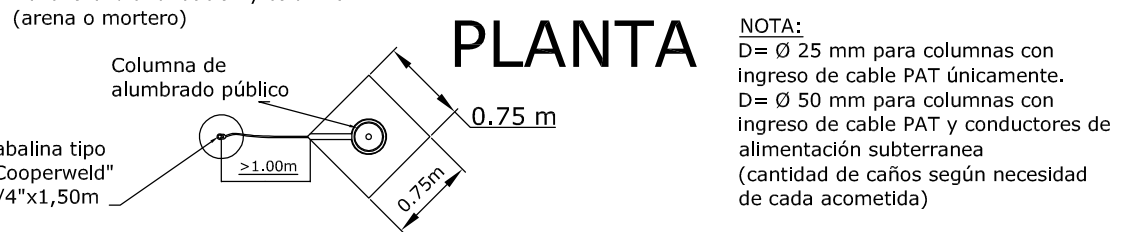
DETALLE 1: Vista externa e interna de la ventana de inspección terminada



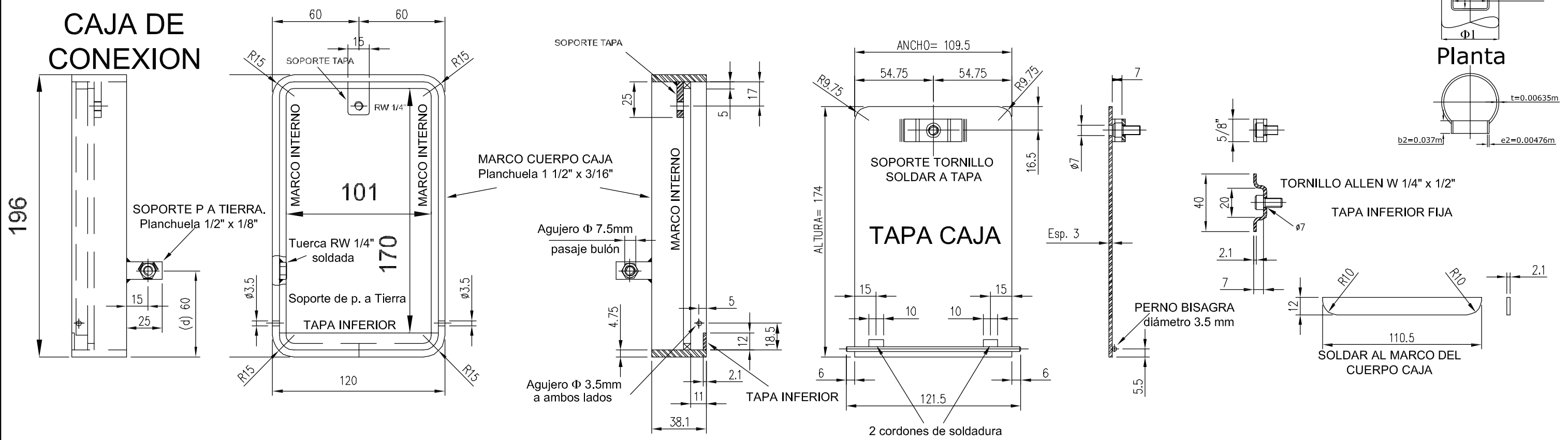
DETALLE 2: Unión de dos tramos contiguos de la columna mediante abocardado doble con soldadura exterior e interior s/Normas IRAM.



PLANTA



DETALLE VENTANA DE COLUMNAS TIPO



DIMENSIONAMIENTO DE COLUMNAS PARA CABLEADO SUBTERRANEO Y/O PREENSAMBLADO AEREO UBICADO A 7.00m DE ALTURA																	
H COLUMNA (m)	HT (m)	Brazo	L1 (m)	Φ1 (m)	e1 (mm)	L2 (m)	Φ2 (m)	e2 (mm)	L3 (m)	Φ3 (m)	e3 (mm)	L4 (m)	Φ4 (m)	e4 (mm)	L5 (m)	Φ5 (m)	e5 (mm)
12	13.20	DOBLE	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	2.00	0.076	4.760
11	12.20		4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	4.760
10	11.20		4.20	0.168	6.350	2.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	4.760
9	9.90		4.20	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.140	6.350	1.70	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	--	--	--	
12	13.20	SIMPLE	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	2.00	0.076	3.250
11	12.20		4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250
10	11.20		4.20	0.168	6.350	2.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250
9	9.90		4.20	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.140	6.350	1.70	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	--	--	--	

DIMENSIONAMIENTO DE COLUMNAS DE RETENCION PARA EL CASO DE UTILIZAR CABLEADO PREENSAMBLADO AEREO																	
H COLUMNA (m)	HT (m)	Brazo	L1 (m)	Φ1 (m)	e1 (mm)	L2 (m)	Φ2 (m)	e2 (mm)	L3 (m)	Φ3 (m)	e3 (mm)	L4 (m)	Φ4 (m)	e4 (mm)	L5 (m)	Φ5 (m)	e5 (mm)
12	13.20	DOBLE	4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	2.00	0.140	4.800	2.00	0.076	4.760
11	12.20		4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	4.800	1.50	0.076	4.760
10	11.20		4.20	0.273	6.350	2.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	4.800	1.50	0.076	4.760
9	9.90		4.20	0.219	6.350	2.00	0.168	6.350	2.00	0.140	4.000	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.219	6.350	1.70	0.168	6.350	1.50	0.140	4.000	1.50	0.076	3.250	--	--	--	
12	13.20	SIMPLE	4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	2.00	0.140	4.800	2.00	0.076	3.250
11	12.20		4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	3.650	1.50	0.076	3.250
10	11.20		4.20	0.273	6.350	2.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	3.650	1.50	0.076	3.250
9	9.90		4.20	0.219	6.350	2.00	0.168	6.350	2.00	0.140	4.000	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.219	6.350	1.70	0.168	6.350	1.50	0.140	4.000	1.50	0.076	3.250	--	--	--	

DPV
SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO DE COLUMNA DE ILUMINACION

PLANO Nº **4718/1 BIS**

ESCALA: **S/E**

PROYECTISTAS: **ING. C. CIAN**

COLABORADOR:

FECHA: **JUNIO 2015**

DIRECTOR: **ING. O. CONTURSI**

DIBUJO: **ING. C. CIAN**

NOTA
BASES DE FUNDACION
DIMENSIONES MINIMAS 0,75m x 0,75m x 1,70 m.- EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR LOS CALCULOS DE VERIFICACION DE LA BASE DE FUNDACION POR EL METODO DE SULZBERGER, SEGUN EL TIPO DE SUELO Y LAS CONDICIONES DE EMPLAZAMIENTO EN LA OBRA.- HORMIGON H-20 S/CIRSOC 201-2005

COLUMNAS TUBULARES
TUBO T-30 S/CIRSOC 301-2005 - ACERO IRAM IAS U500-218 U500-2592
σrotura=460 Mpa (45Kg/mm²), σfluencia =295 mPa (30 Kg/mm²)
.LA CONTRATISTA PROVEERA LAS PLANILLAS DE DE CALIDAD DEL FABRICANTE.

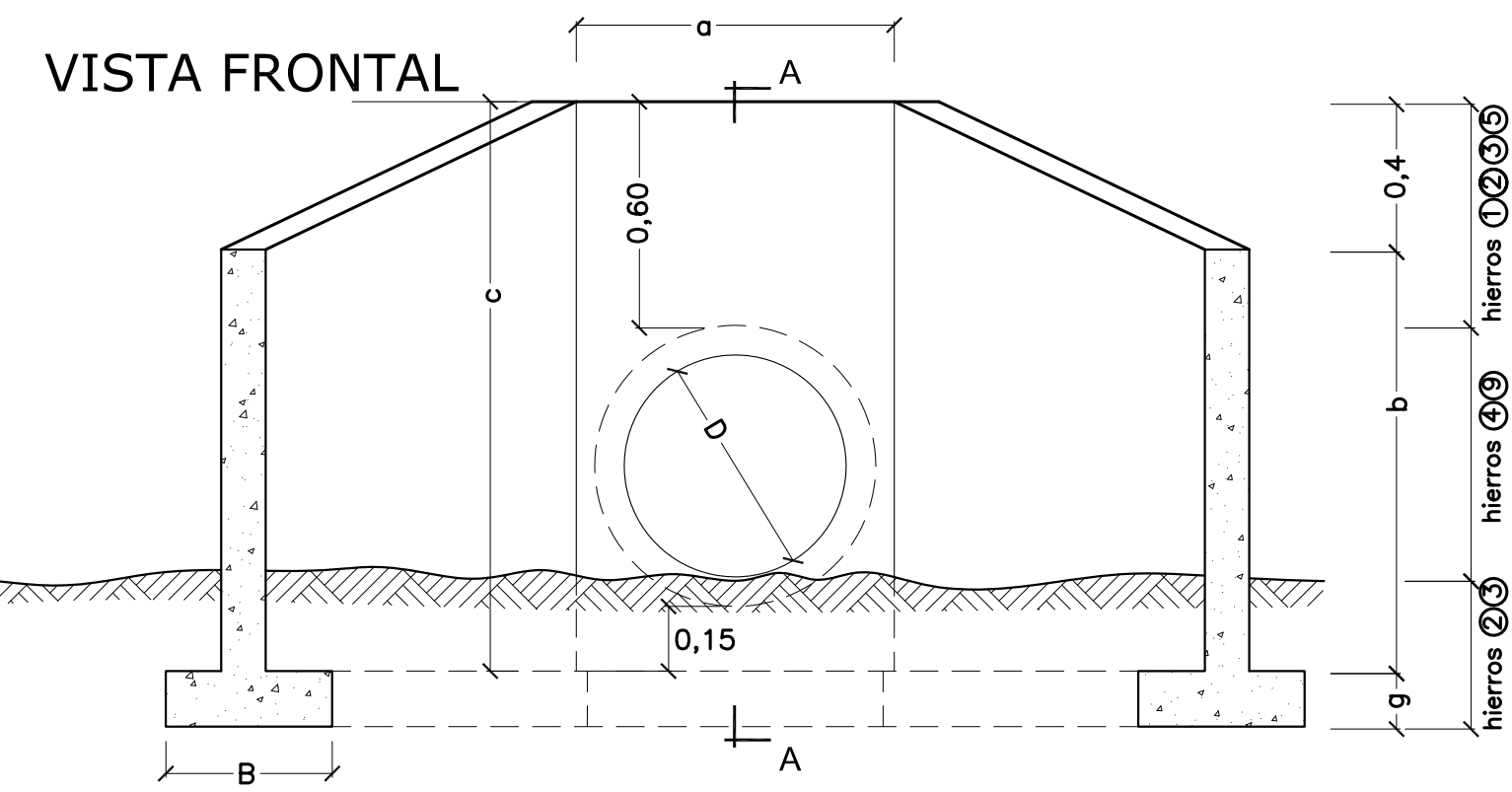
UNION ENTRE TRAMOS TIPO ABOCARDADO DOBLE SOLDADO EXTERIOR E INTERIORMENTE.- LA CONTRATISTA DEBERAN PRESENTAR EL CERTIFICADO DE GARANTIA DE FABRICACION DE LOS TUBOS DE ORIGEN Y DE LA FABRICACION DE LAS COLUMNAS PRESENTANDO CERTIFICADO IRAM DE LAS SOLDADURAS.

EMPLAZAMIENTO DE COLUMNAS
EN CALZADAS CON CORDON, SE COLOCARAN A 0.70m DEL BORDE EXTERIOR DEL CORDON.- EN CALZADAS SIN CORDON A 1.00m DETRAS DE LA BARANDA DE DEFENSA VEHICULAR.- EN CASOS PARTICULARES SEGUN LA DISTANCIA QUE SE ESPECIFIQUE EN EL PROYECTO.

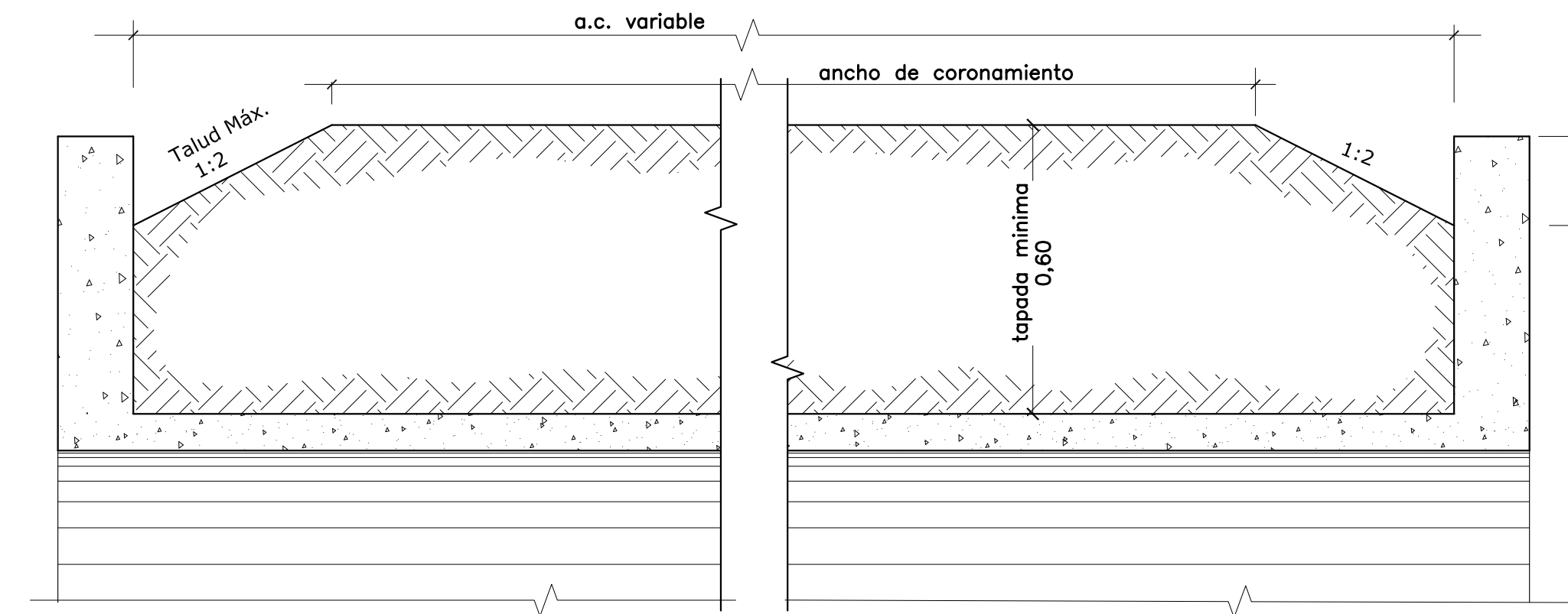
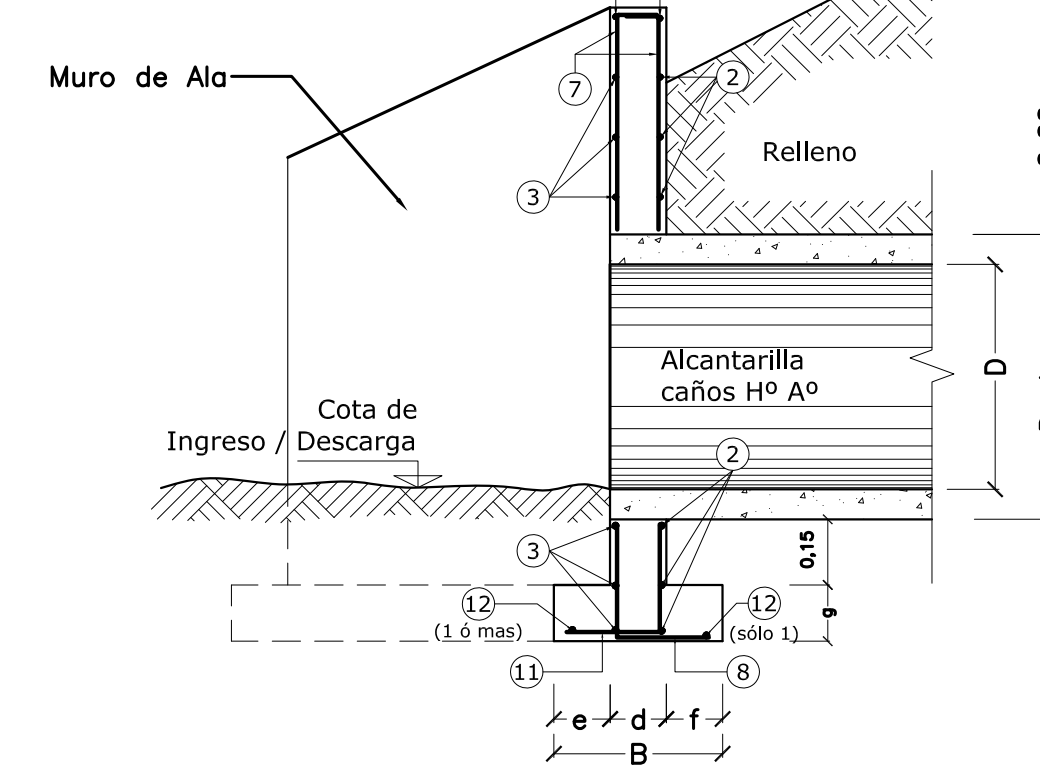
ESTE PLANO REEMPLAZA LAS COLUMNAS TIPO A, TIPO B Y TIPO C DEL PLANO TIPO Nº 4718/1.

PINTURA

ETAPA	SI/NO	TIPO	COLOR	ESPESOR
LIMPIEZA	SI	Química	—	—
PROT. SUP. Interior y Exterior	SI	Antióxido al cromato de zinc	GRIS	50
TERM. SUP.	SI	Esmalte POLIURETANICO	BLANCO	50



CORTE A-A



MATERIALES A UTILIZAR

D (m)	Hormigón	Acero ADN420/500
0,60	1,716 m³	186,46 Kg
0,70	2,068 m³	192,52 Kg
0,80	2,810 m³	248,06 Kg
0,90	3,492 m³	275,28 Kg
1,00	4,210 m³	301,96 Kg
1,10	4,646 m³	332,75 Kg
1,20	5,304 m³	377,75 Kg
1,40	6,562 m³	387,38 Kg
1,60	7,510 m³	488,80 Kg



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO
CABEZALES PARA
ALCANTARILLA DE CAÑOS
DE Hº Aº

FECHA:
DICIEMBRE 2006

DIRECTOR:
ING. CIVIL OSVALDO CONTURSI

PLANO N°
4140-BIS

ESCALA:

PROYECTISTA:
ING. J. BETEMPS

ACTUALIZÓ:
ING. G. FERRANDO
TEC. E. VOLTA

DIBUJÓ:
ING. G. FERRANDO

ESTE PLANO COMPLEMENTA AL P.T. N° 8508

OBSERVACIONES:

PARA LA CONFECCIÓN DE ESTE PLANO SE TOMÓ COMO BASE EL PLANO TIPO N° 4140.

SE HAN AGREGADO LOS CABEZALES PARA CAÑOS DE HºAº DE DIÁMETRO 1,00m Y LAS ESPECIFICACIONES DEL TIPO DE MATERIALES.

MATERIALES:

HORMIGÓN H-21 S/CIRSOC 201

CEMENTO A.R.S.

ACERO ADN 420/500

NOTA:

LAS JUNTAS SERÁN TOMADAS CON MORTERO ASFÁLTICO 1:3

LOS CAÑOS A UTILIZAR SERÁN S/ P.T. N° 8508

ACERO TORSIONADO TIPO III ADN 420/500 S/CIRSOC

RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS 3 cm

HORMIGÓN TIPO 'B' DOSAJE 1:2:3 (Cemento, Arena, Piedra)

LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LA PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS Y EN LAS DE CANTIDADES, CORRESPONDEN A 2 CABEZALES (1 ALCANTARILLA)

SEMIPLANTA / SEMICORTE

PLANILLA DIMENSIONES

D	a	b	c	d	e	f	B	g
0,60	0,83	1,14	1,54	0,15	0,15	0,15	0,45	0,15
0,70	1,01	1,26	1,66	0,16	0,17	0,17	0,50	0,15
0,80	1,13	1,38	1,78	0,17	0,30	0,23	0,70	0,20
0,90	1,25	1,50	1,90	0,18	0,57	0,25	1,00	0,20
1,00	1,37	1,62	2,02	0,19	0,64	0,26	1,09	0,23
1,10	1,47	1,72	2,12	0,19	0,70	0,26	1,15	0,25
1,20	1,60	1,85	2,25	0,20	0,83	0,27	1,30	0,25
1,40	1,82	2,07	2,47	0,21	0,86	0,28	1,35	0,30
1,60	2,05	2,30	2,70	0,22	0,89	0,29	1,40	0,30

NOTA: Todas las dimensiones están expresadas en metros (m)

POSIC.	DIMENSIONES	D = 0,60				D = 0,70				D = 0,80				D = 0,90				D = 1,00				D = 1,10				D = 1,20				D = 1,40				D = 1,60			
		Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant				
1	a+0,05	8	-	0,94	4	8	-	1,06	4	8	-	1,18	4	8	-	1,30	4	8	-	1,42	4	8	-	1,52	4	8	-	1,65	4	8	-	1,87	4	8	-	2,07	4
2	a+0,05	6	20	3,06	12	6	20	3,19	12	6	20	3,32	12	6	20	3,52	12	6	20	3,95	12	6	20	3,68	12	6	20	3,83	12	6	20	4,05	12	6	20	4,29	12
3	a+2d-0,10	8	20	1,49	12	8	20	1,63	12	8	20	1,77	12	8	20	1,91	12	8	20	1,80	12	8	20	2,15	12	8	20	2,30	12	8	20	2,54	12	8	20	2,79	12
4	1,25 CANT(b-0,35)+0,20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	24	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	28	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	40
5	0,20 var entre (b+g-0,35) y (c+g-0,27)	8	20	1,05	12	8	20	1,06	12	8	20	1,07	12	8	20	1,07	12	8	20	1,35	12	8	20	1,08	12	8	20	1,09	12	8	20	1,10	12	8	20	1,10	12
6	0,10 arriba var entre (b+g-0,06) y (c+g-0,06) 0,27 abajo	8	13	1,80	44	10	16	1,92	36	10	13	2,29	44	12	16	2,41	36	12	15	2,36	36	8	14	2,48	40	12	13	2,61	44	12	12	2,88	36	16	18	3,11	40
7	0,54 0,10	6	20	0,64	20	6	20	0,64	24	6	20	0,64	28	6	20	0,64	28	6	20	0,64	32	6	20	0,64	32	6	20	0,64	36	6	20	0,64	36	6	20	0,64	44
8	g+0,08 d+f-0,04	8	20	0,49	34	8	20	0,52	36	8	20	0,64	38	8	20	0,67	38	8	20	0,72	38	8	20	0,74	40	8	20	0,76	42	8	20	0,83	44	8	20	0,85	46
9	0,20 1,20+ 0,31d-0,03	6	20	1,42	20	6	20	1,42	20	6	20	1,42	24	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,44	36	6	20	1,44	40
10	0,10 arriba var entre (b+g-0,06) y (c+g-0,06) 0,27 abajo	6	13	1,80	44	6	16	1,92	36	6	13	2,29	44	6	16	2,41	36	6	15	2,36	36	6	14	2,48	40	6	13	2,61	44	6	16	2,88	36	6	14	3,11	40
11	e+d-0,04 g+0,08	8	20	0,49	34	8	15	0,52	36	8	12	0,71	38	10	16	0,99	48	10	15	1,10	52	10	14	1,18	58	10	12	1,32	68	12	16	1,41	54	12	14	1,45	66
12	1,18 var e/ a y a+0,63B 1,18	8	-	3,39	4	8	-	3,52	4	8	-	3,71	4	8	-	3,98	6	8	-	4,08	6	8	-	4,19	7	8	-	4,37	7	8	-	4,61	8	8	-	4,85	8

