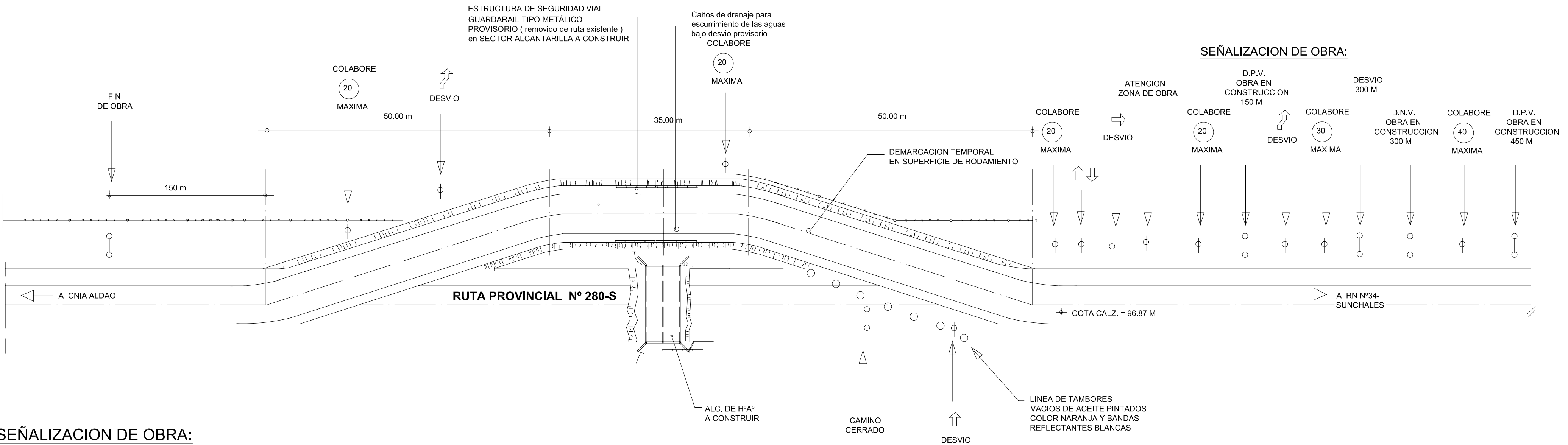


ESQUEMA DESVIO PROVISORIO DE LA RUTA



SEÑALIZACION DE OBRA:

NOTAS:

- 1) Se indican las señales para un sentido de circulación unicamente. En el otro sentido se dispone de forma similar.
- 2) Se añadirán luces de destello ó bandera para llamar la atención en la primera señal de advertencia.
- 3) Las marcas en el pavimento deberán eliminarse tan pronto como dejen de ser aplicables para evitarconfusión en los conductores.
- 4) Utilizar delineadores en el desvío cuando sea necesario.
- 5) Utilizar luces de emergencia para destacar los dispositivos de canalización cuando sea necesario.

NOTA :

- Con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, terceros y personal afectado a la obra, el Desvió provisional queda sujeto a la aprobación in situ por las autoridades de la D.P.V.

NOTA:

A ambos lados de la alcantarilla a construir irán colocados los carteles que indican desvío de camino de acuerdo a las exigencias del reglamento de señalización de la D.P.V. para obras sobre rutas provinciales

DESVIO PROVISORIO:

- Ancho Calzada desvío (acd)= 7.00 m
- Banquinas desvío (Bqd) = 2.00 m
- Ancho Coronamiento Terraplén desvío (Acord)= 10.50 m
- Talud Terraplén desvío (z)= 1:2 h aprox. = 1.20 m

TRATAMIENTO DESVIO:

- Terraplén de Suelo Compactado
- Base Granular (Suelo 15 %- Arena 35 %-Piedra 50 %) esp.: 20 cm, ancho : 7.00 m

PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y MEDIO AMBIENTE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE DRENAJES Y RETENCIONES			
MINISTRO: Arq. Antonio Ciano	PROYECTO: OBRAS DE ARTE CANAL VILA-CULULÚ Y TRIBUTARIOS PROTECCIONES DE FONDO Y ALCANTARILLAS NUEVAS DPTO. CASTELLANOS- PCIA. DE SANTA FE PLANO DE DESVÍO Y SEÑALIZACIÓN P/ CONST. DE ALCANT. S/ R. PROV. N°280-S		
SECRETARIO DE AGUAS: Ing. Hugo Orsolini			
SUBSECRETARIO DE DESARROLLO HÍDRICO: Ing. Fernando Mussi			
DIRECTOR PROVINCIAL DRENAJES Y RETENCIONES: Ing. Alberto Mitri			
JEFE DPTO. PROYECTOS: Ing. Leonardo Rodríguez			
APOYO TÉCNICO:	FECHA JULIO 2011	ESCALA S/ ESCALA	PLANO N° 12