



# PLANOS DE OBRA



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 1

TRAMO: Alejandra - Reconquista. Etapa 1.

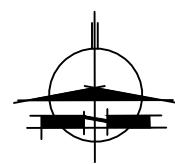
SECCIÓN: Km. 224+550 (Comienzo Zona Urbana Alejandra) - Km. 262+080 (Puente A° El Gusano)

**1 - PLANOS DE OBRA**

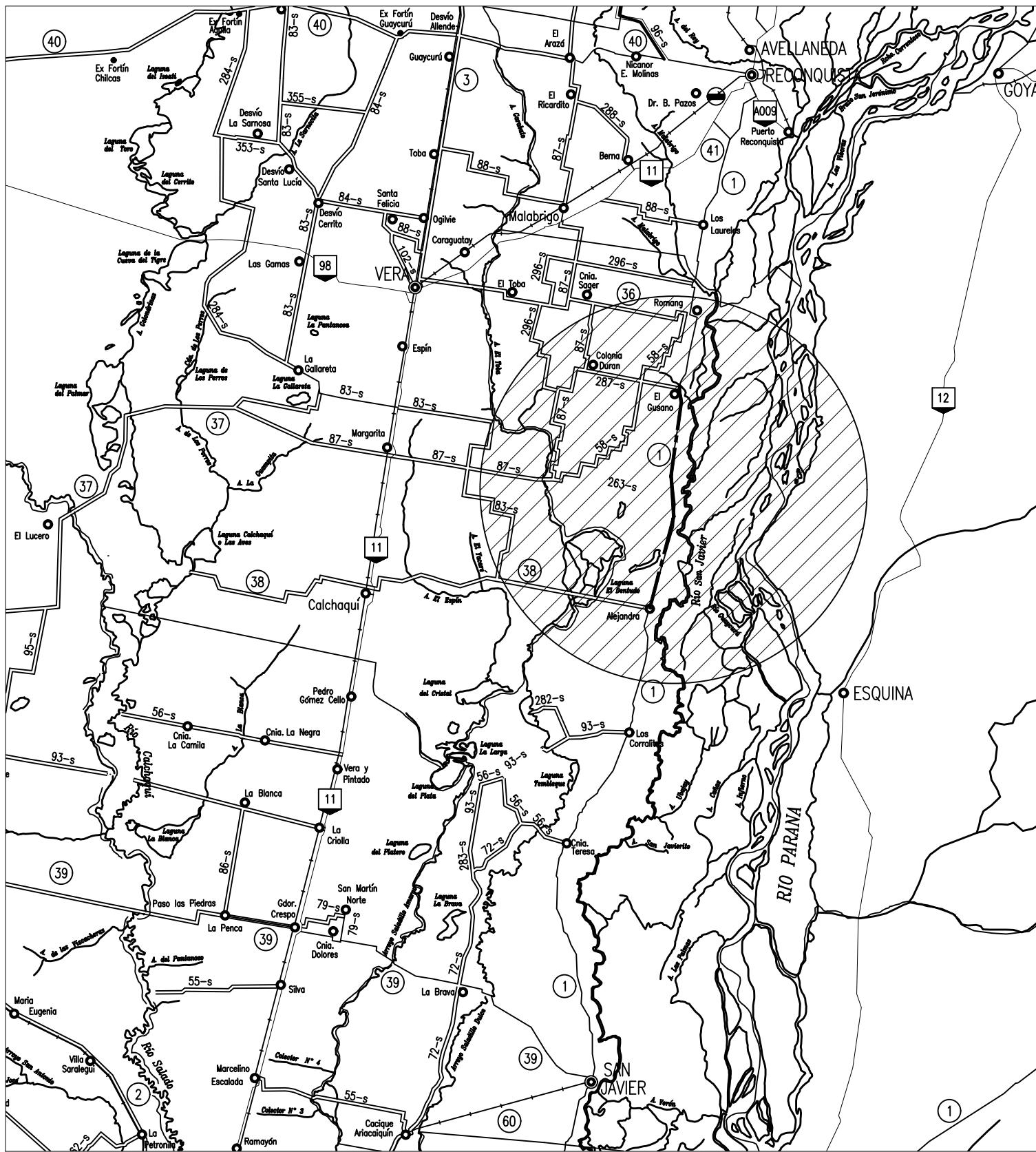
| PLANO N° | DESCRIPCION          |
|----------|----------------------|
| 11290    | Croquis de Ubicación |
| 11291    | Planimetría General  |
| 11292    | Diseño Estructural   |

# PROVINCIA DE SANTA FE

## DEPARTAMENTO SAN JAVIER



**PROVINCIA DE SANTA FE**  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
**DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**



## OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 1

TRAMO: Alejandra - Reconquista. Etapa 1.

SECCIÓN: Km. 224+550 (comienzo Zona Urbana Alejandra) - Km. 262+080 (Puente A° El Gusano)

FECHA:  
MARZO 2025

DIRECTOR:

DIRECTOR

PLANO N°  
11290

ESCALA:

**PROYECTISTA:**

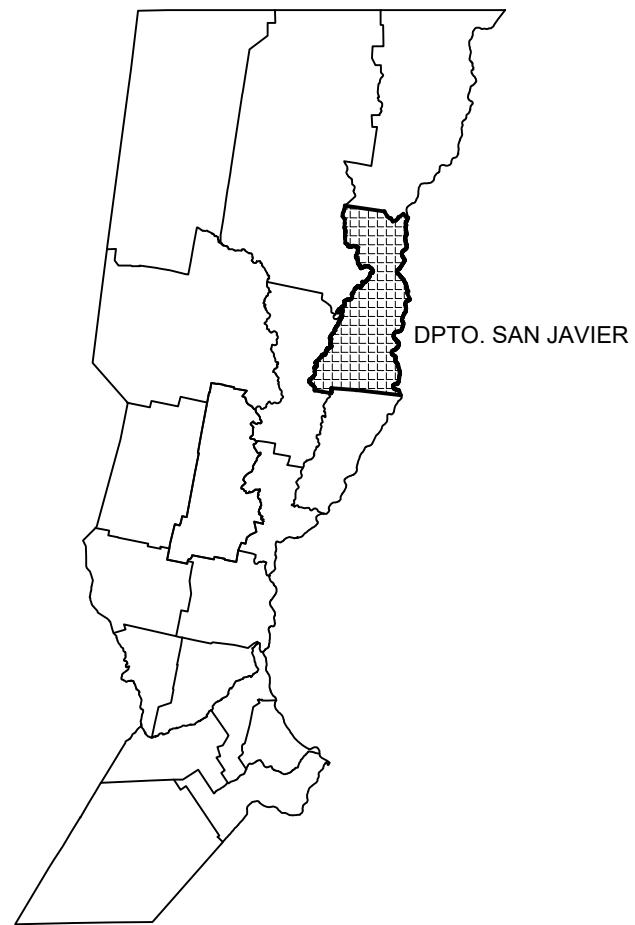
**COLABORADOR:**

DIBUJANTE:

## CROQUIS DE UBICACIÓN

## REFERENCIAS

-  RUTAS NACIONALES
  -  RUTAS PROVINCIALES
    - LÍMITE INTERPROVINCIAL
    - LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°  
**11291**

ESCALA:

PROYECTISTA:

Ing. Civil BATALLA, Dino I.

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 1

TRAMO: Alejandra - Reconquista. Etapa 1.

SECCIÓN: Km. 224+550 (comienzo Zona Urbana Alejandra) - Km. 262+080 (Puente A° El Gusano)

FECHA:

DIRECTOR:

Ing. Rec. Hídricos CIAN, Carlos

## PLANIMETRIA GENERAL



PLANO N°  
**11292**

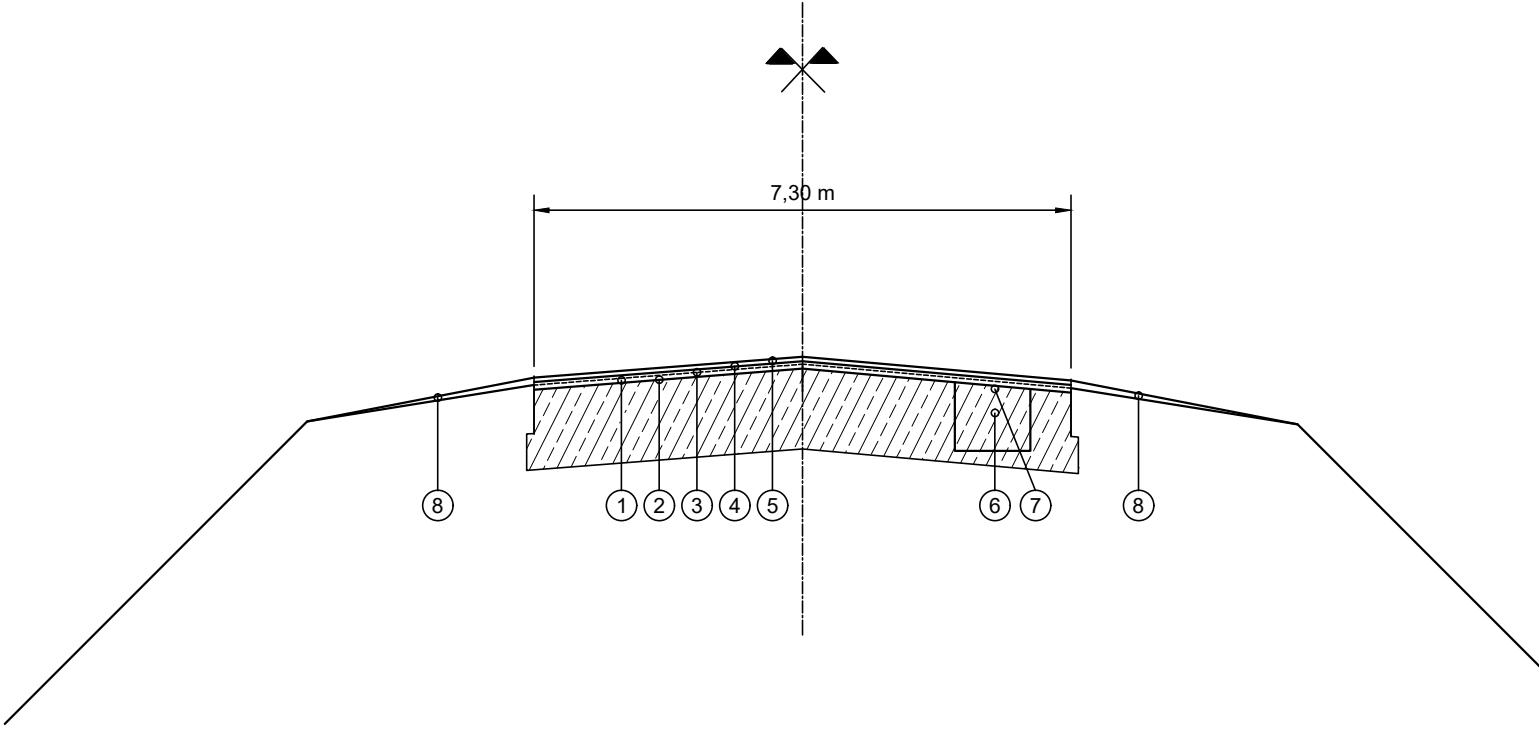
ESCALA:  
ESC. HOR.: 1:100  
ESC. VER.: 1:15

PROYECTISTA:  
Ing. Civil BATALLA, Dino I.

COLABORADOR:

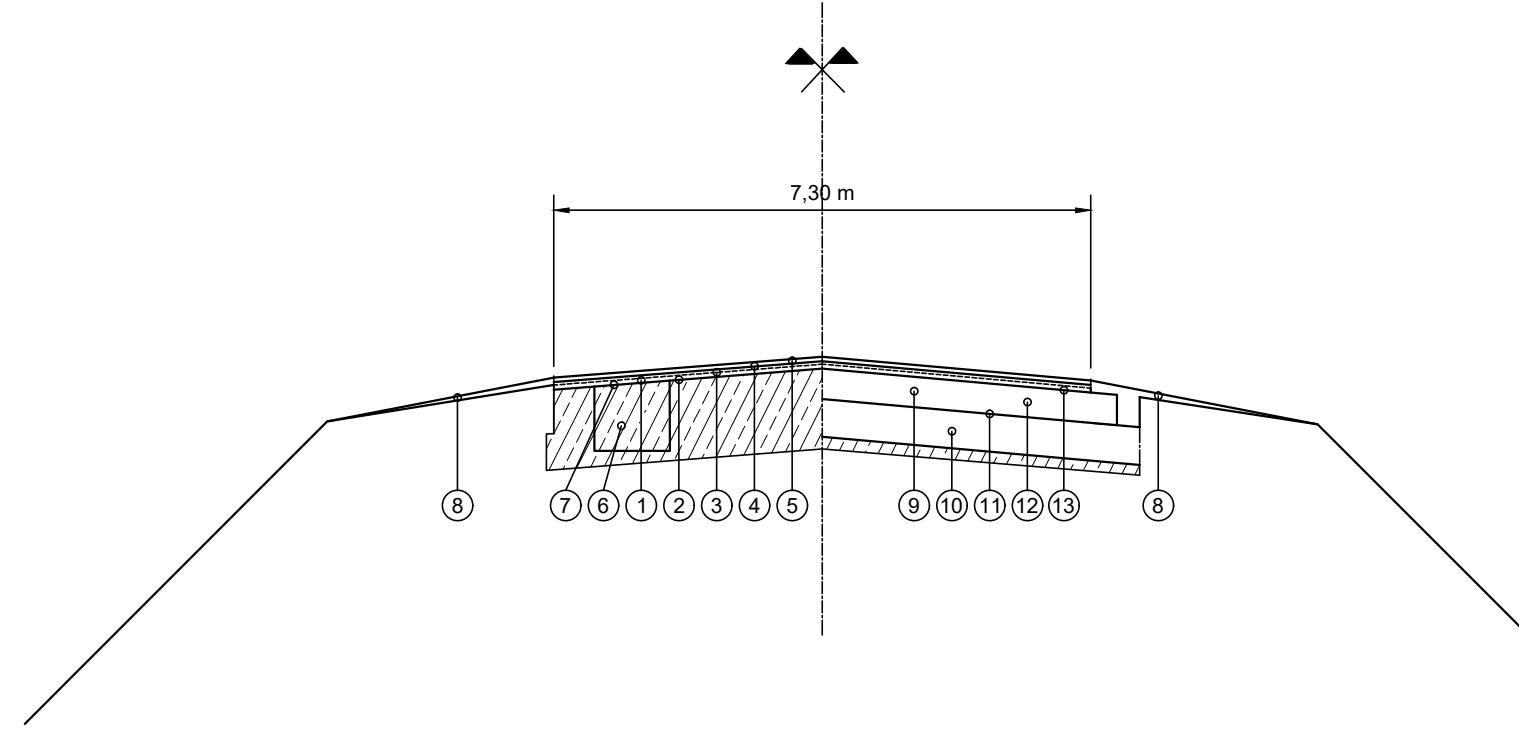
DIBUJANTE:  
Ing. Rec. Hidricos CIAN, Carlos

Prog. 224+557 - 241+750, 247+250 - 253+250 y 259+750 - 261+450



- ① Fresado para eliminación de huellas (mínimo 3 cm) con restitución de gálibo.
- ② Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m en 7,40 m de ancho bajo base.
- ③ Base de concreto asfáltico CAC DB19 AM3 en 5 cm de espesor y 7,40 m de ancho.
- ④ Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m en 7,30 m de ancho bajo carpeta.
- ⑤ Carpeta de concreto asfáltico CAC DR12 AM3 en 3 cm de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑥ Bacheo compuesto por subbase reciclada con cemento y bae estabilizada con cemento.  
Para destapar baches se prevé un fresado de 23 cm.
- ⑦ Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1m sobre bacheo.
- ⑧ Recalce de banquinas.

Prog. 241+750 - 247+250 y 253+250 - 259+750



- ① Fresado para eliminación de huellas (mínimo 3 cm) con restitución de gálibo en 3,70 m de ancho.
- ② Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m en 7,40 m de ancho bajo base.
- ③ Base de concreto asfáltico CAC DB19 AM3 en 5 cm de espesor y 7,40 m de ancho.
- ④ Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m en 7,30 m de ancho bajo carpeta.
- ⑤ Carpeta de concreto asfáltico CAC DR12 AM3 en 3 cm de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑥ Bacheo compuesto por subbase reciclada con cemento y bae estabilizada con cemento.  
Para destapar baches se prevé un fresado de 23 cm.
- ⑦ Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1m sobre bacheo.
- ⑧ Recalce de banquinas.
- ⑨ Fresado 23 cm de espesor.
- ⑩ Subbase reciclada con cemento en 25 cm de espesor y 4,20 m de ancho.
- ⑪ Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1m sobre subbase en 4,20 m de ancho.
- ⑫ Base estabilizada con cemento en 20 cm de espesor y 3,90 m de ancho con restitución de gálibo.
- ⑬ Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1m sobre base en 3,90 m de ancho.

## PERFIL ESTRUCTURAL



## PLANOS TIPO

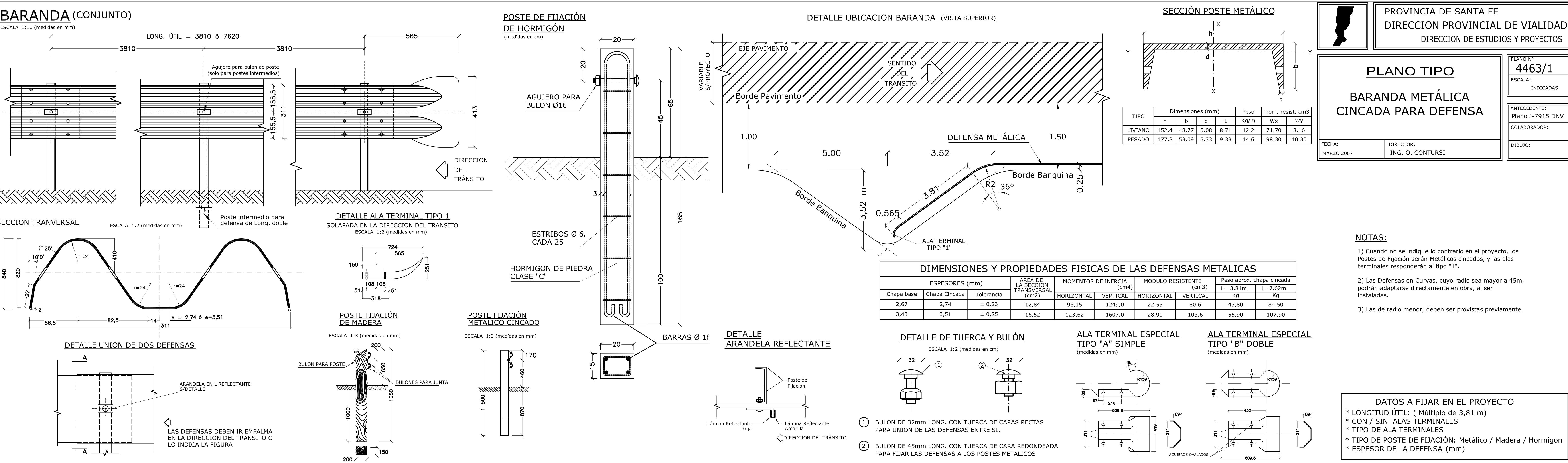


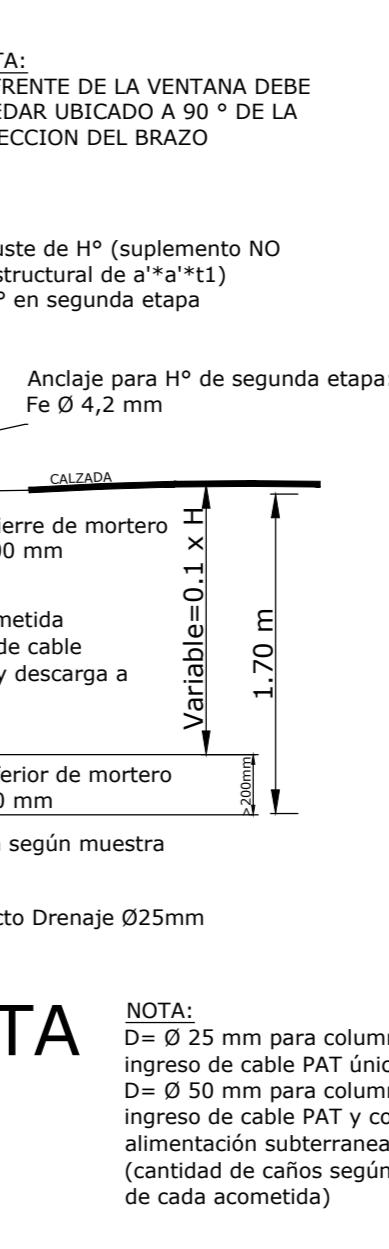
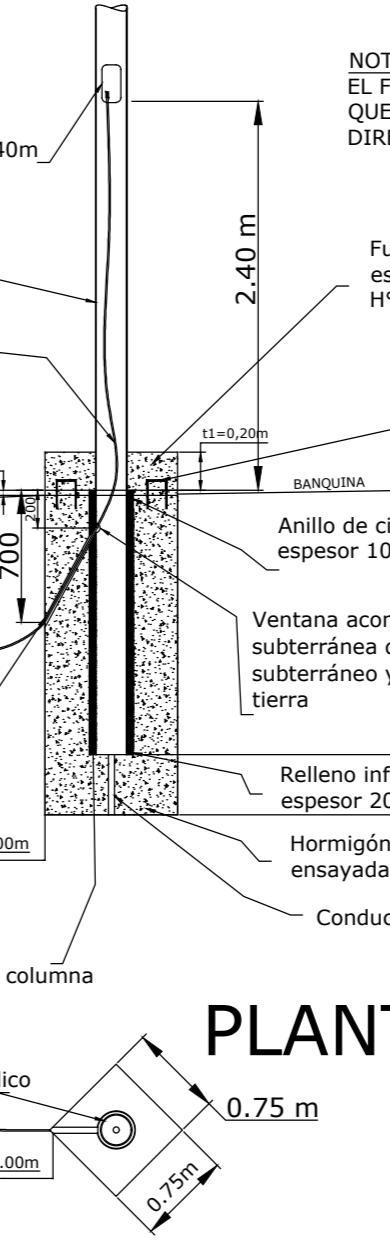
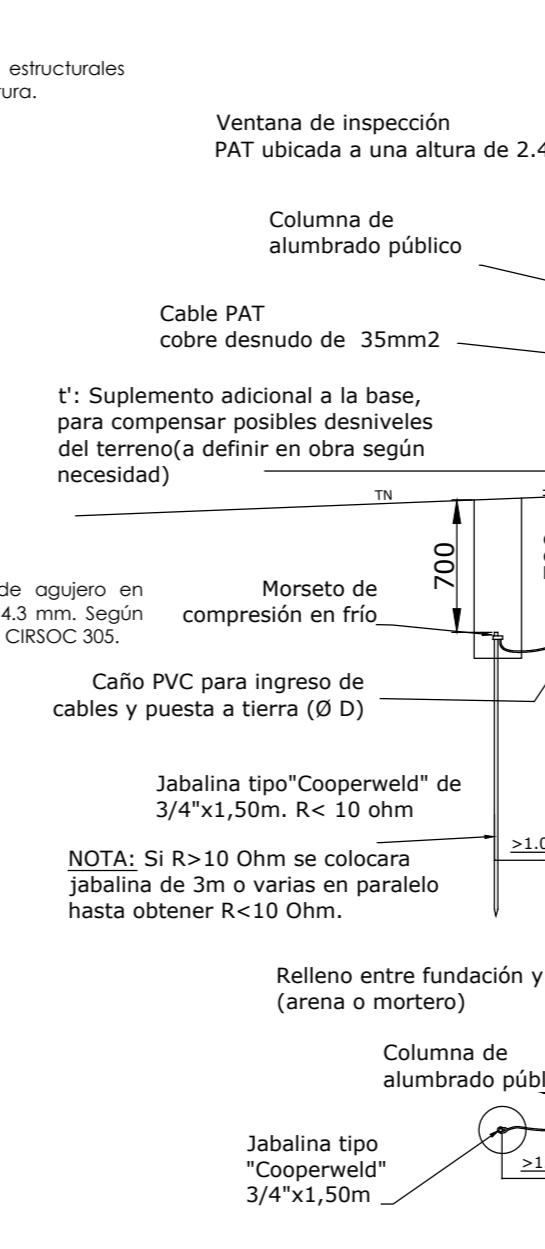
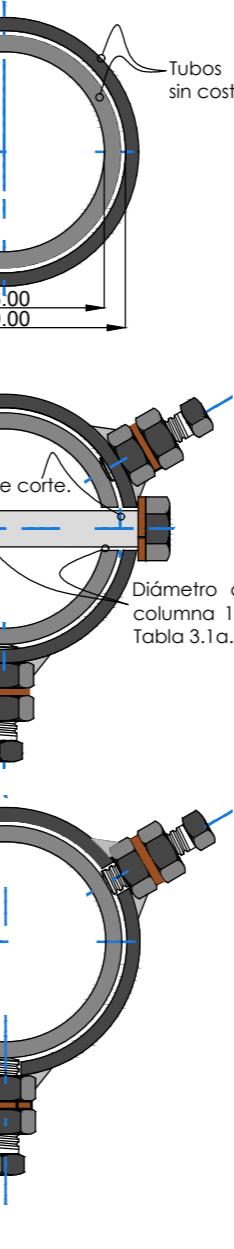
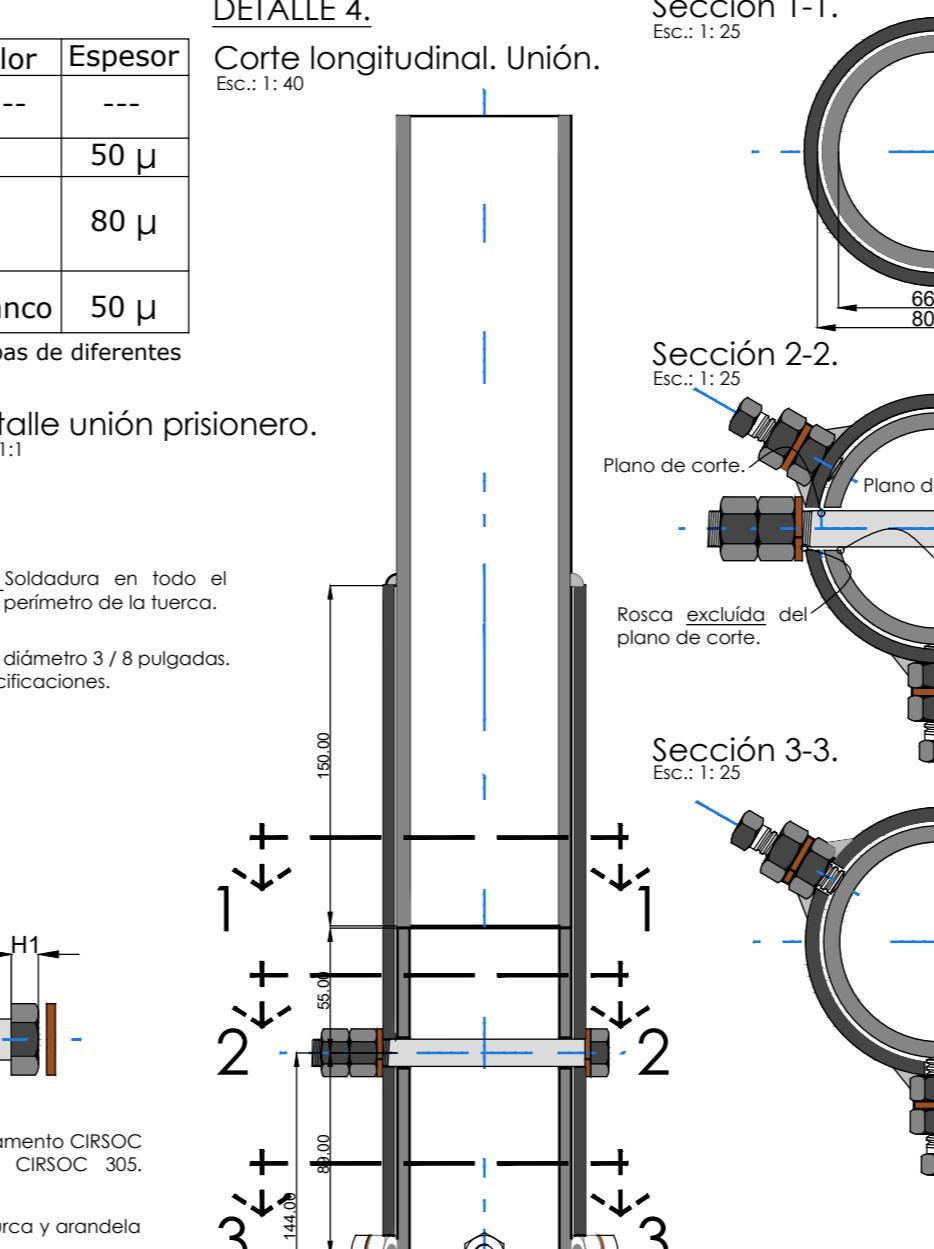
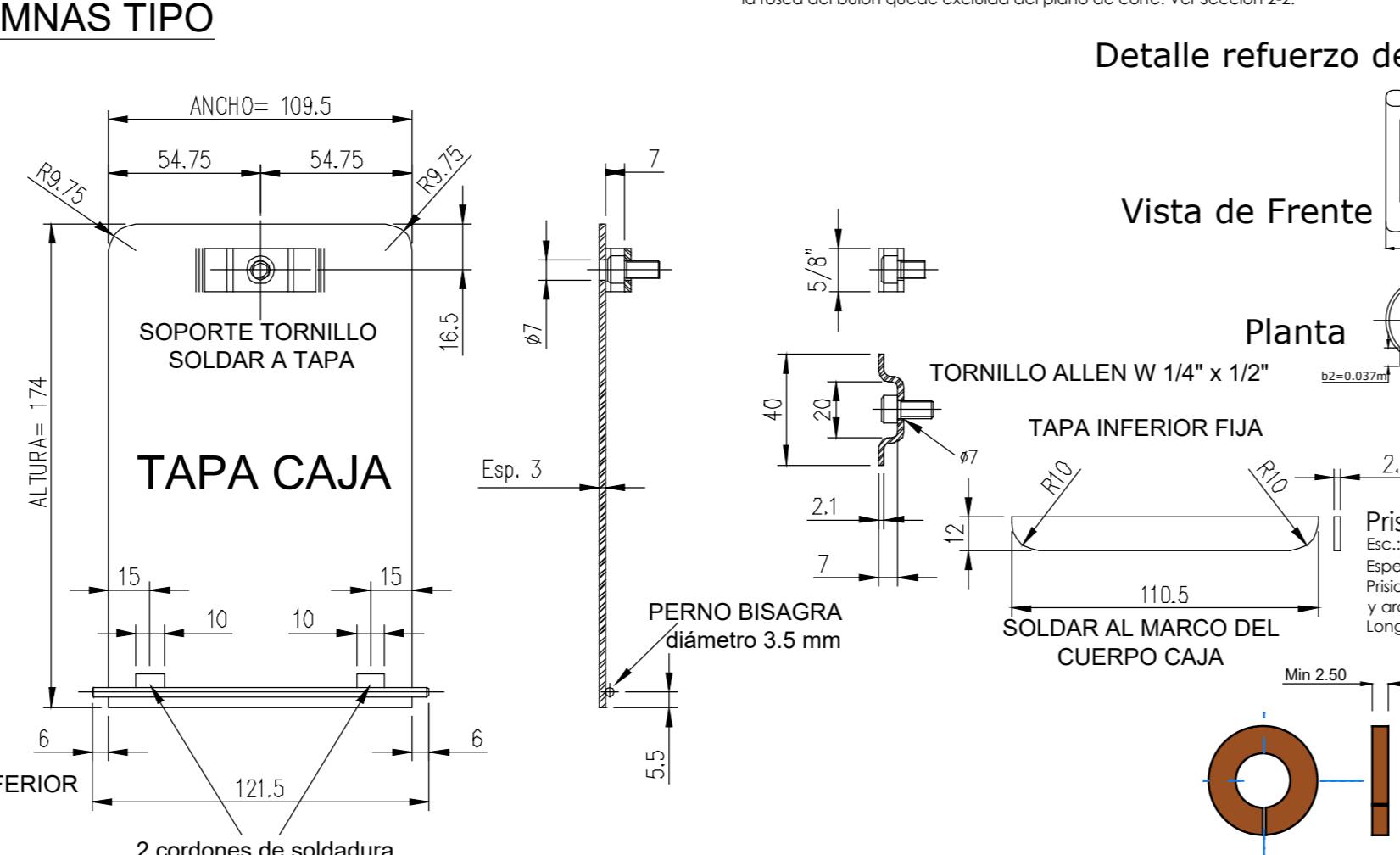
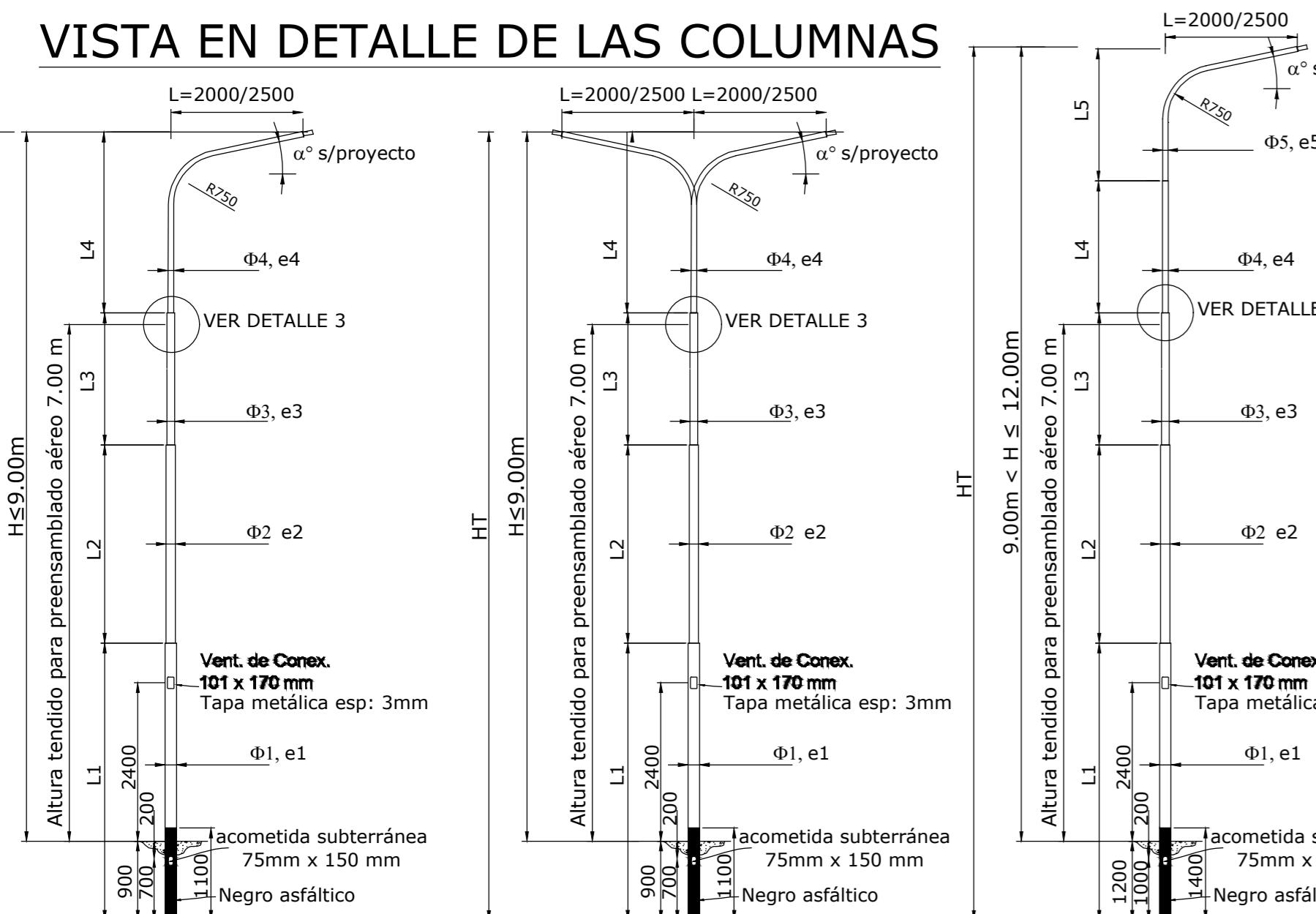
## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

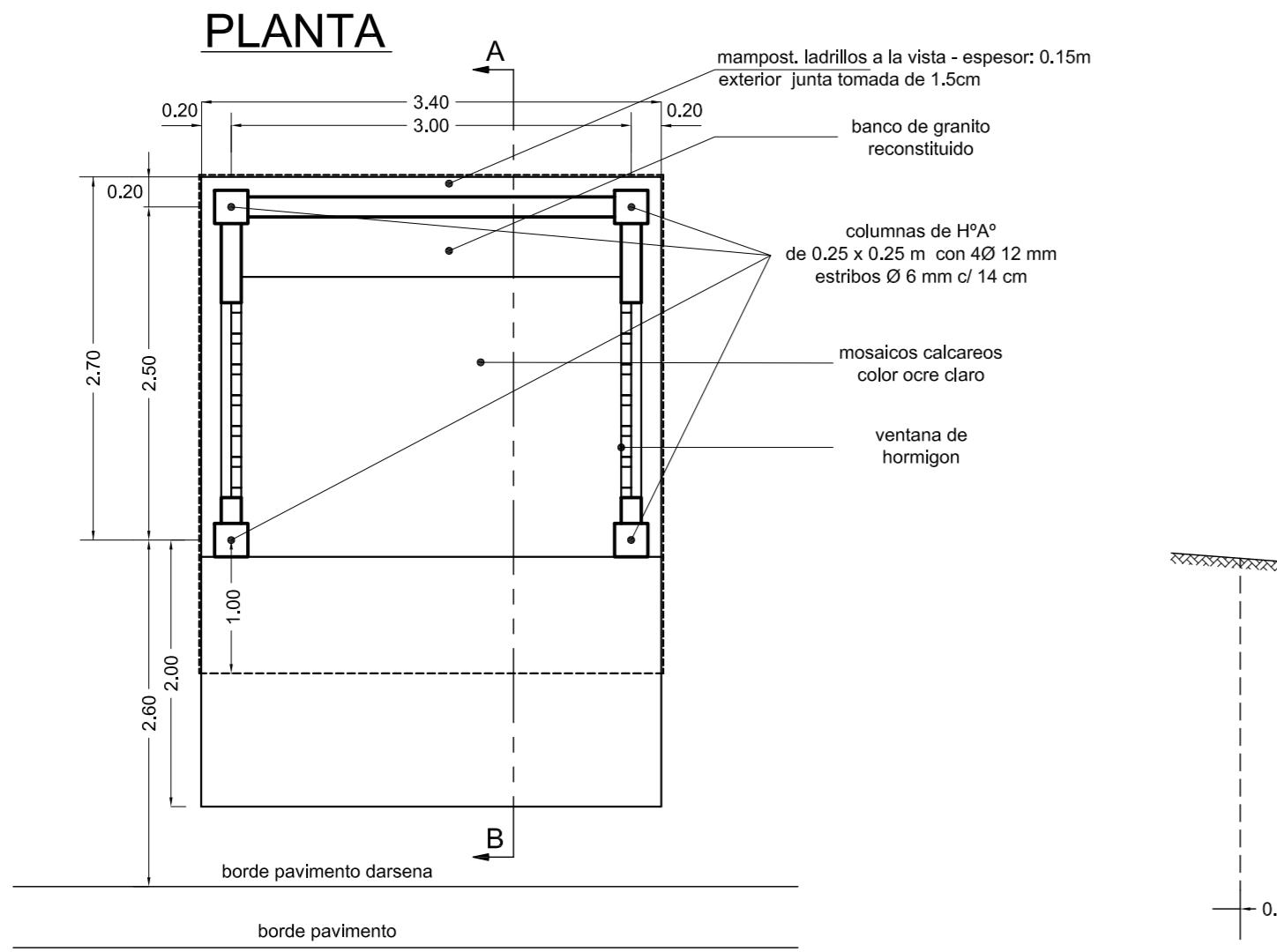
**OBRA:** RUTA PROVINCIAL N° 1**TRAMO:** Alejandra - Reconquista. Etapa 1.**SECCIÓN:** Km. 224+550 (Comienzo Zona Urbana Alejandra) - Km. 262+080 (Puente A° El Gusano)

## 2 - PLANOS TIPO DPV

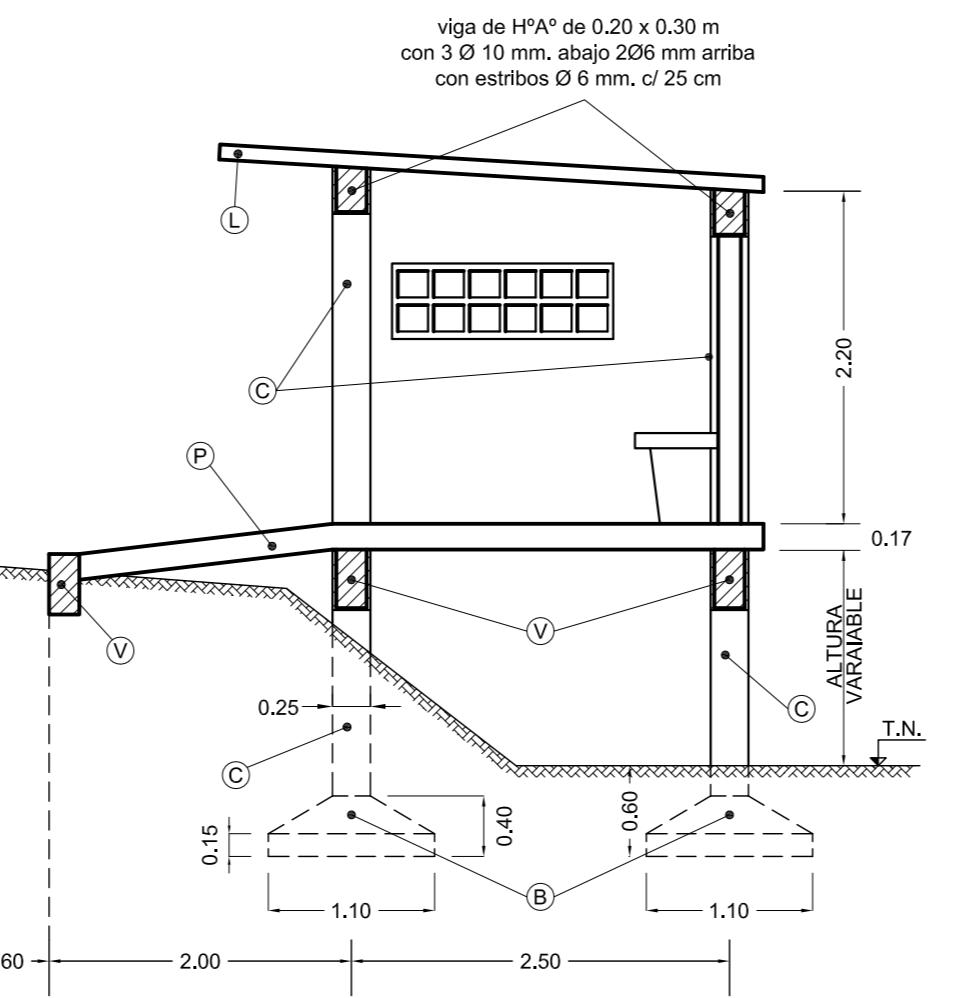
| PLANO N°   | DESCRIPCION                           |
|------------|---------------------------------------|
| 4463/1     | Baranda metálica cincada para defensa |
| 4718/1 Bis | Columna de Iluminación                |
| 8501/2 bis | Refugio                               |
| 8503       | Señalamiento vertical kilométrico     |
| 8504       | Señalización alcantarillas            |
| 8507 bis   | Señales                               |
| 8509 bis   | Señalización vertical                 |



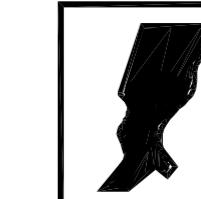
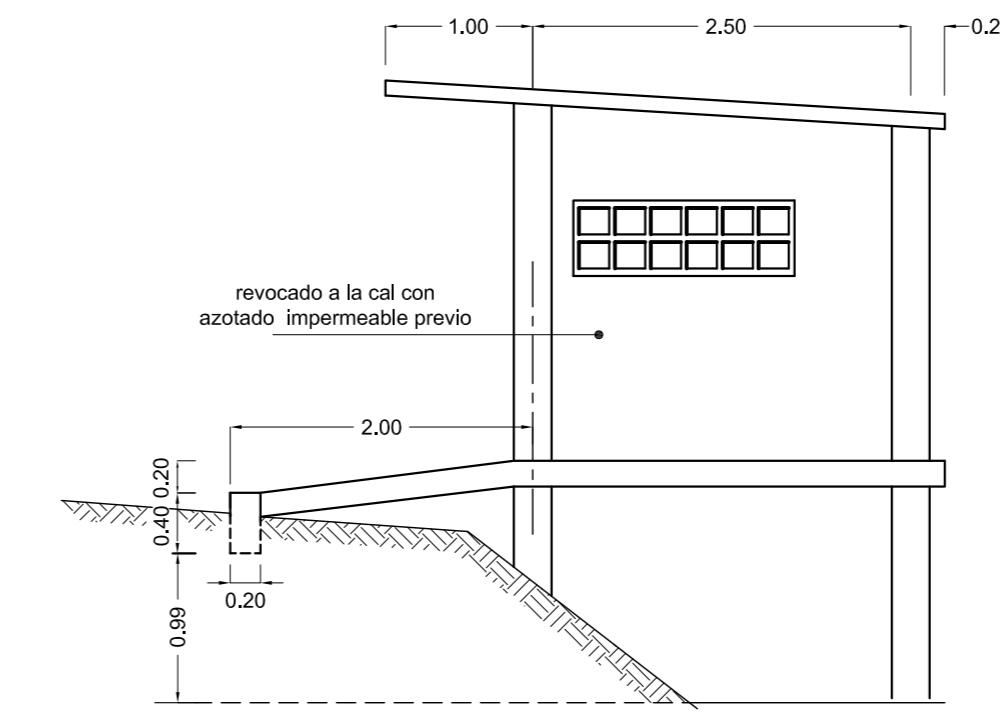




**CORTE A-B**



**VISTA LATERAL**

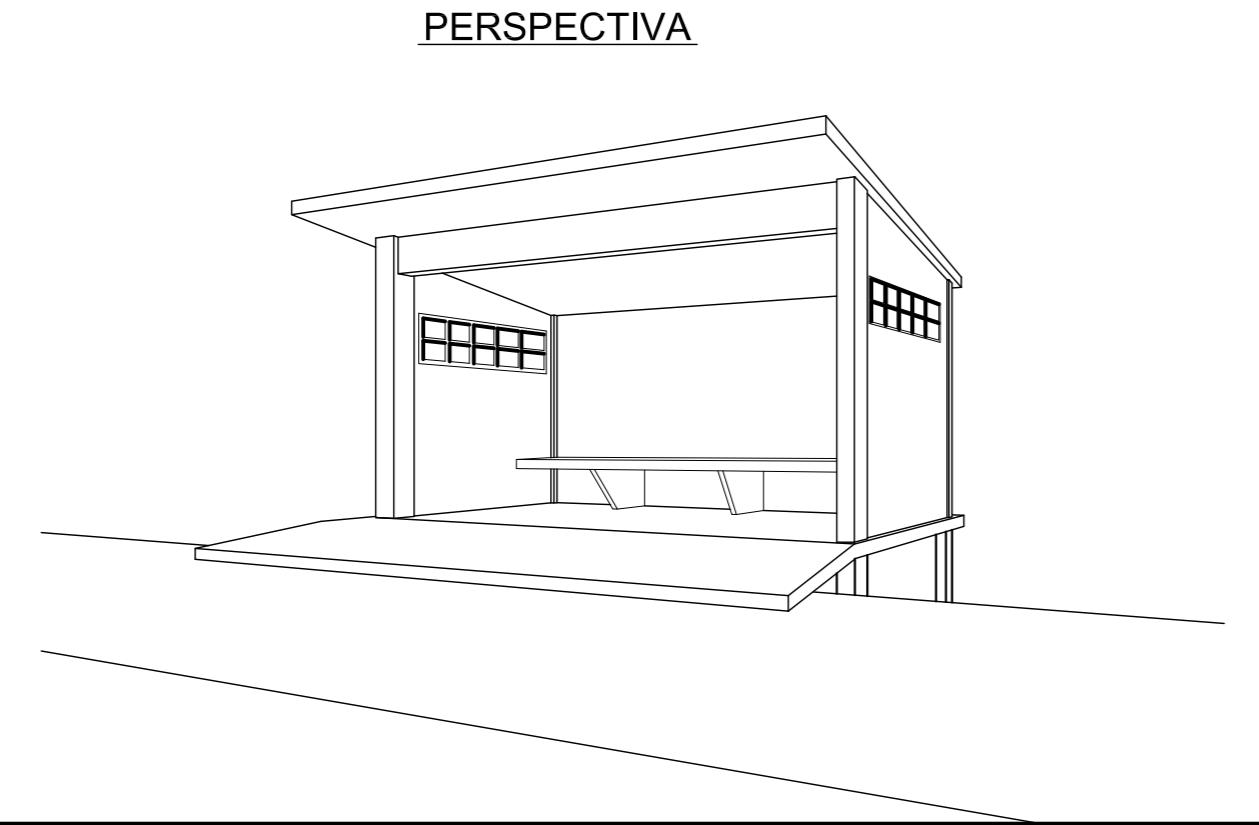


PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

## PLANO TIPO REFUGIO

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| PLANO N°<br>8501 BIS      | ESCALA:       |
| PROYECTISTA:              | COLABORADOR:: |
| DIBUJO:<br>Téc. ACOSTA N. |               |

ADAPTADO DEL PLANO TIPO N° 593 DNV.  
REEMPLAZA AL PLANO TIPO 8501 DE FECHA SEPTIEMBRE 1996



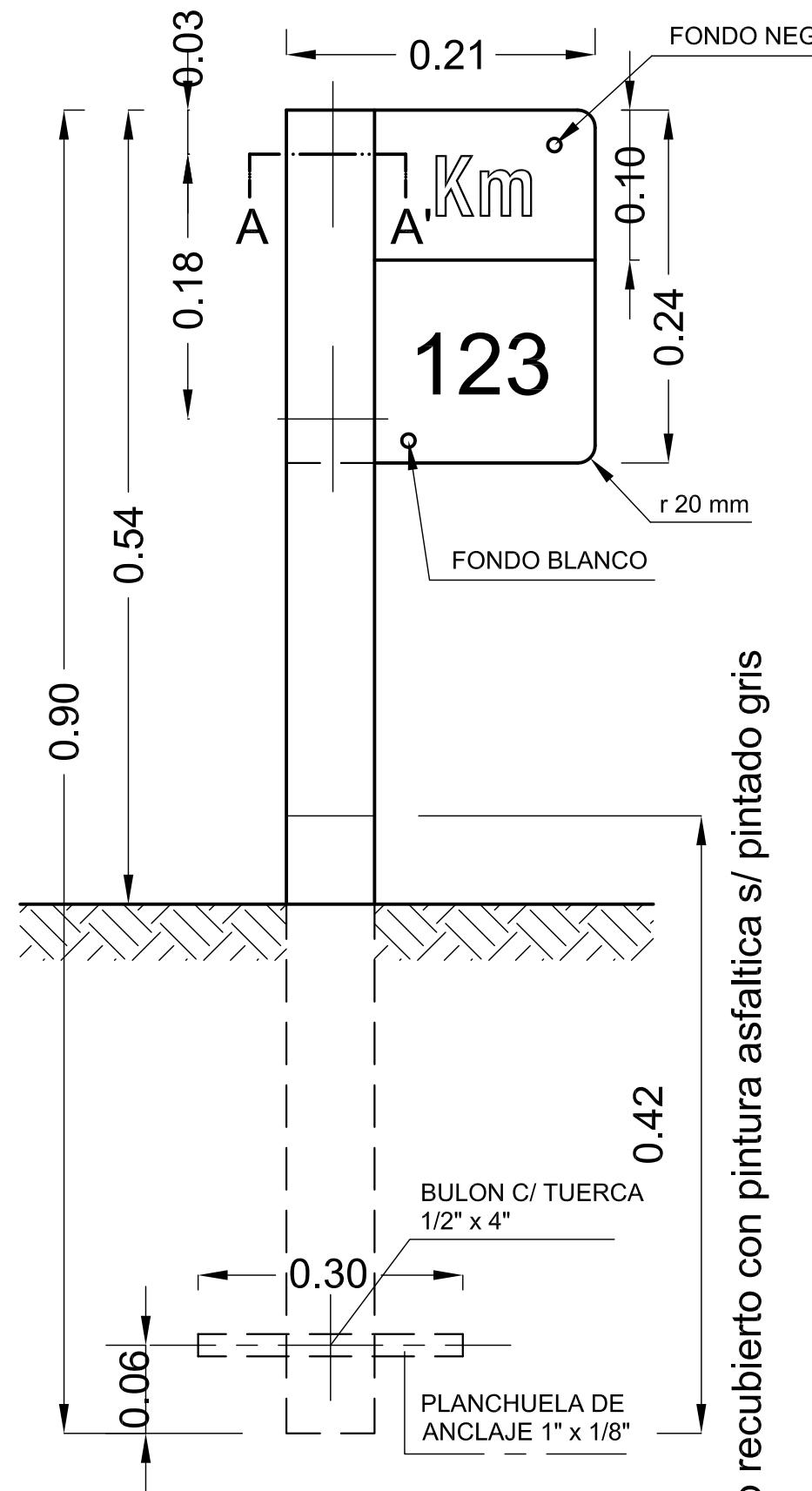
**REFERENCIAS.**

HORMIGON TIPO H-17 - ACERO NERVADO -

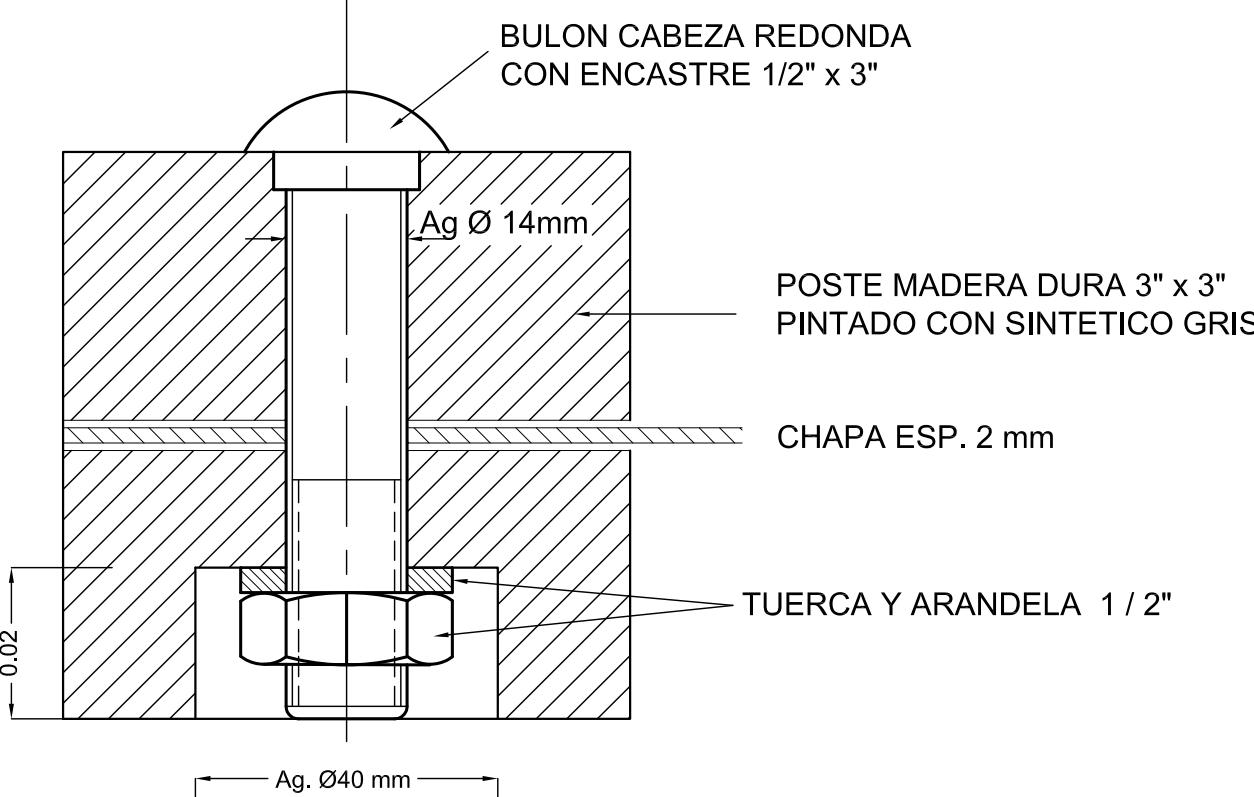
- (B) - BASES 1.10m x 1.10m H = 0.40m. TALON = 0.15. PARRILLA DE Ø 10mm c/ 15cm DE C/ LADO
- (C) - COLUMNAS 0.25m x 0.25m CON 4 Ø 12 mm Y ESTRIBOS Ø 6 mm c/14 cm
- (V) - VIGAS 0.20m x 0.40m. ABAJO 3Ø12 mm. ARRIBA 2Ø8 mm. ESTRIBOS Ø 6mm c/ 15 cm
- (L) - LOSA CERAMICA CON VIGUETAS PREFABRICADAS L = 2.70m + VOLADIZO = 1.00m - ANCHO: 3.40m.  
PENDIENTE DE 6% 10 cm DE ESPESOR CON TECHADO ASFALTICO.
- (P) - LOSA CERAMICA CON VIGUETAS PREFABRICADAS DE 4.70 m x 3.40 m. ESPESOR 17 cm (13+4)  
MALLA Ø 4.2 mm 15cm x 15cm Y NERVIOS 2 Ø 8 mm.

**NOTA:**

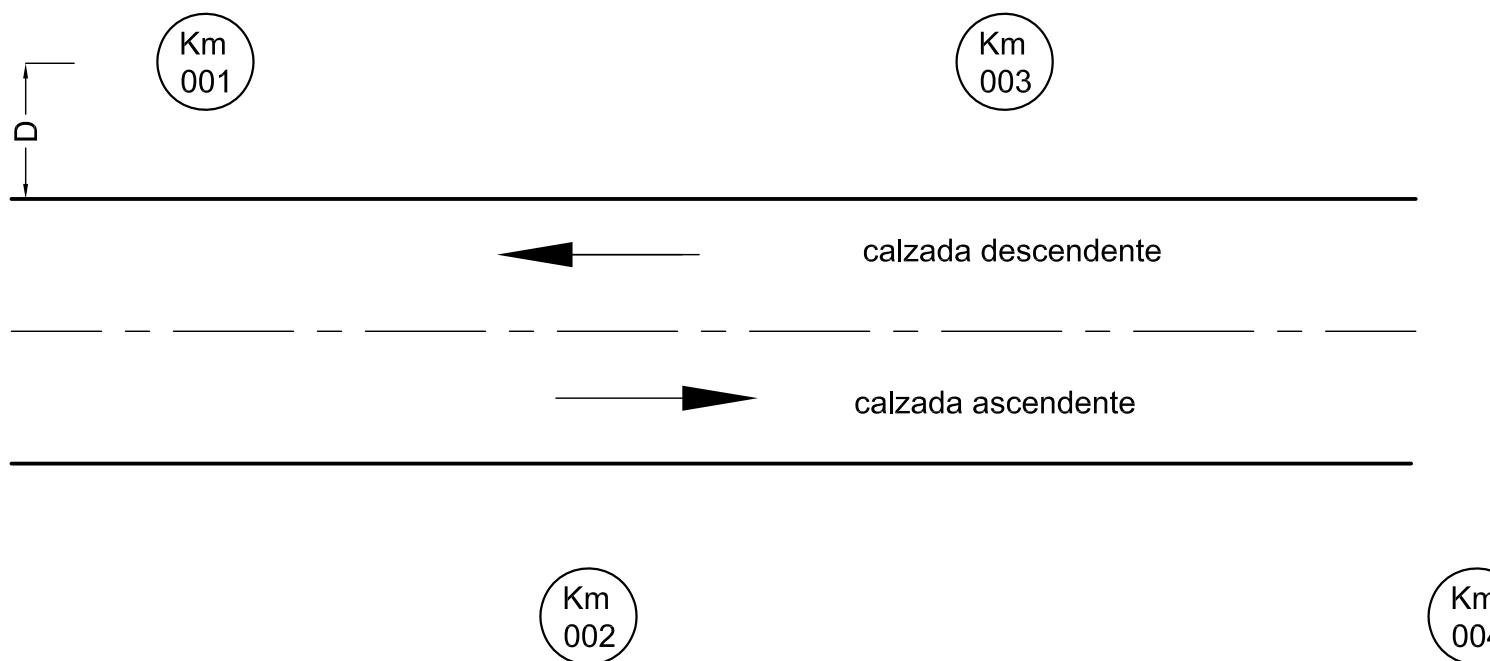
LOS PARAMENTOS INTERIORES SERAN REVOCADOS A LA CAL, CON AZOTADO IMPERMEABLE PREVIO.-



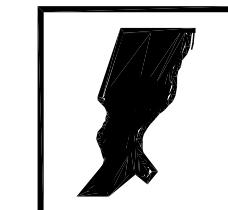
**DETALLE CORTE A - A'**



**DISTRIBUCION DE MOJONES**



D = Distancia borde de calzada a eje mojon (1.80m a 4.00m)



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**PLANO TIPO**

FECHA:  
MARZO 2007

DIRECTOR:  
ING. O. CONTURSI

PLANO N°  
8503

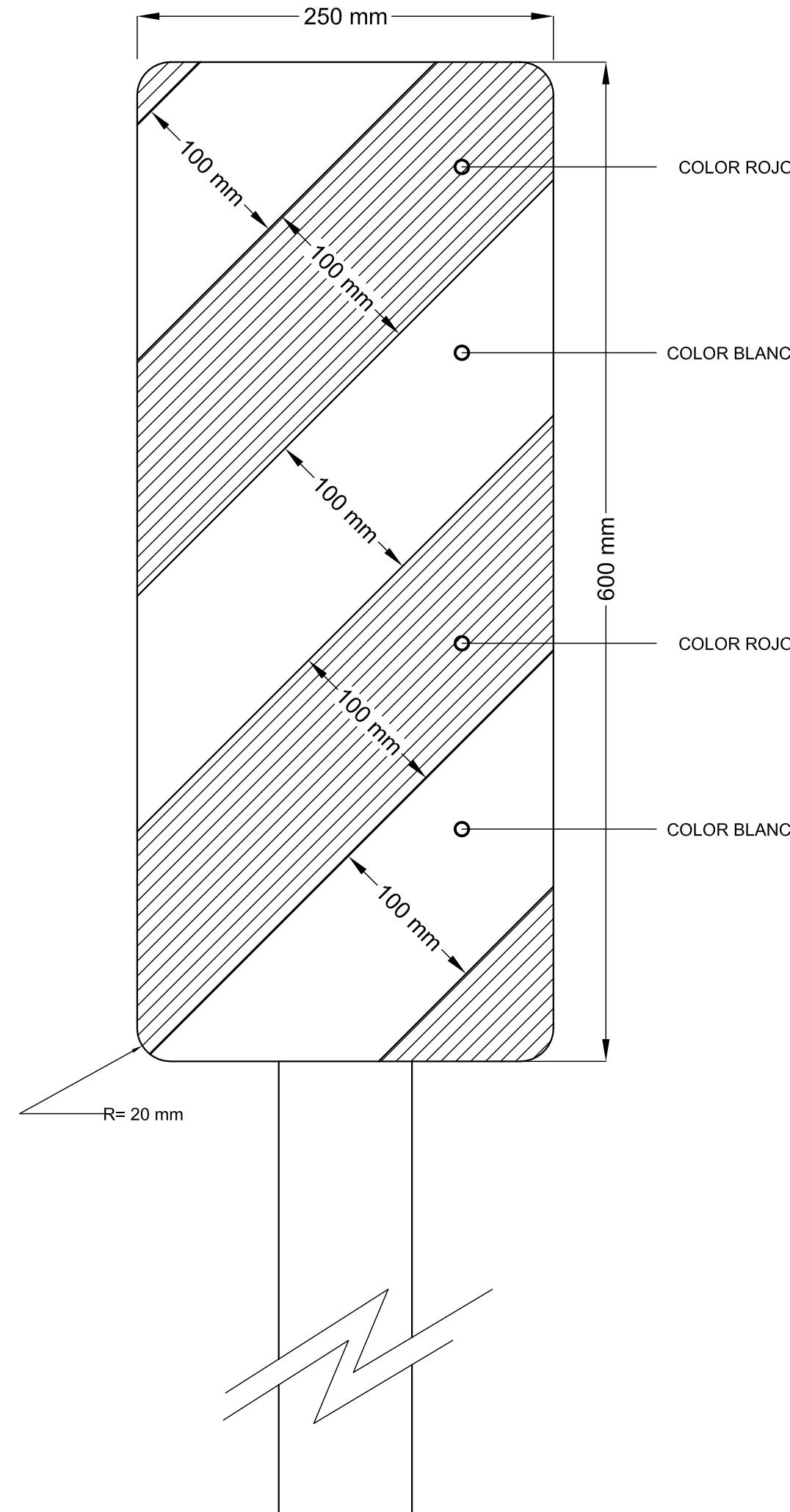
ESCALA:

PROYECTISTA:

COLABORADOR::

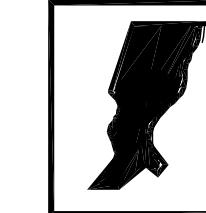
DIBUJO:

**SEÑALAMIENTO VERTICAL  
KILOMETRICO**



NOTA:

PARA ESTA CLASE DE SEÑAL SE UTILIZAN LAS MISMAS  
ESPECIFICACIONES QUE PARA LA SEÑALIZACION VERTICAL DE LOS  
PLANOS TIPO N° 8507 y 8509.



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

FECHA:  
MARZO 2007

DIRECTOR:  
Ing. O. CONTURSI

PLANO N°  
8504

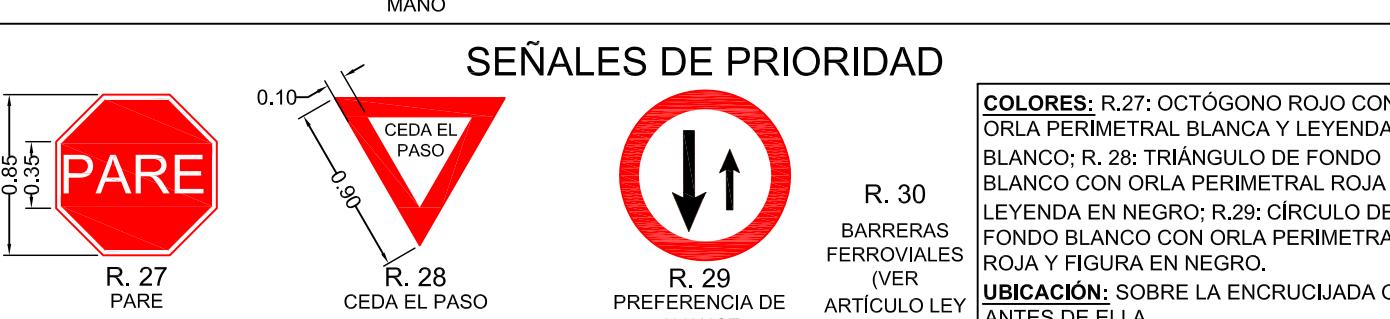
ESCALA:

PROYECTISTA:  
TEC. O. CONTURSI  
COLABORADOR::

DIBUJO:

SEÑALIZACION ALCANTARILLAS

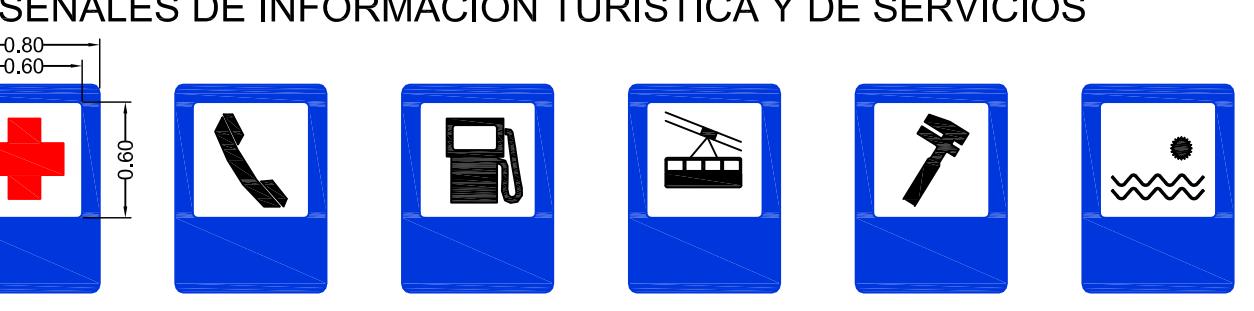
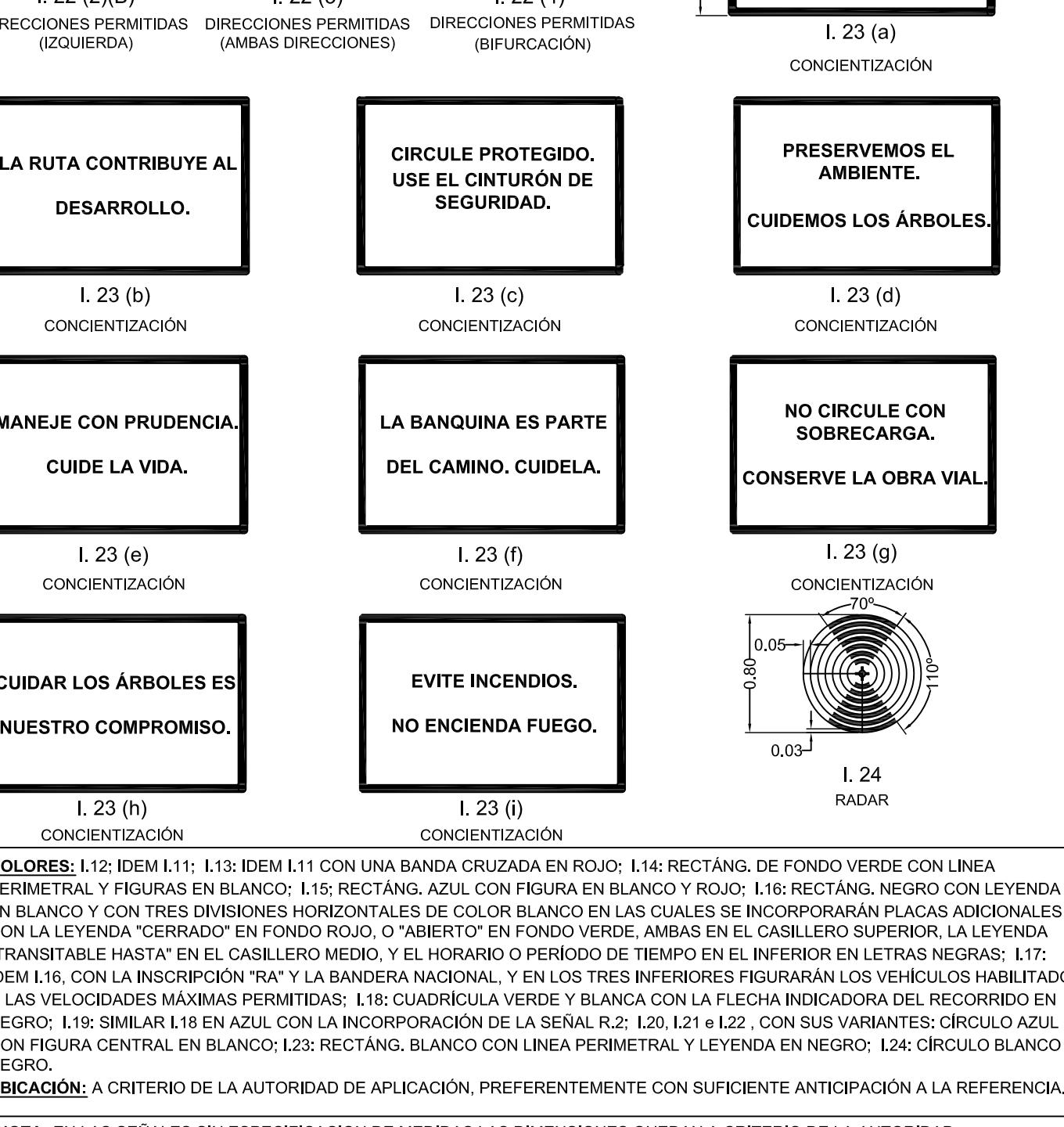
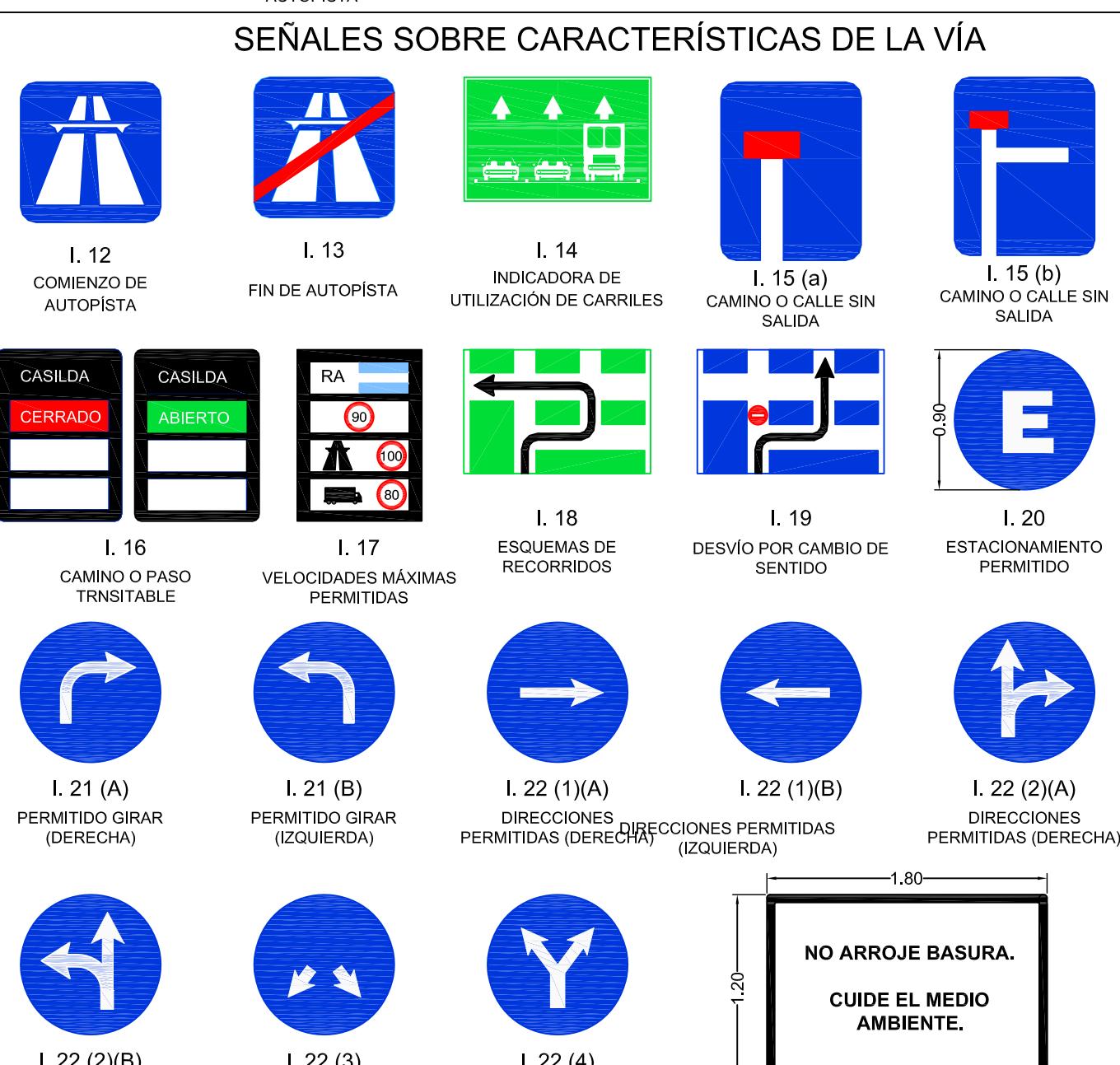
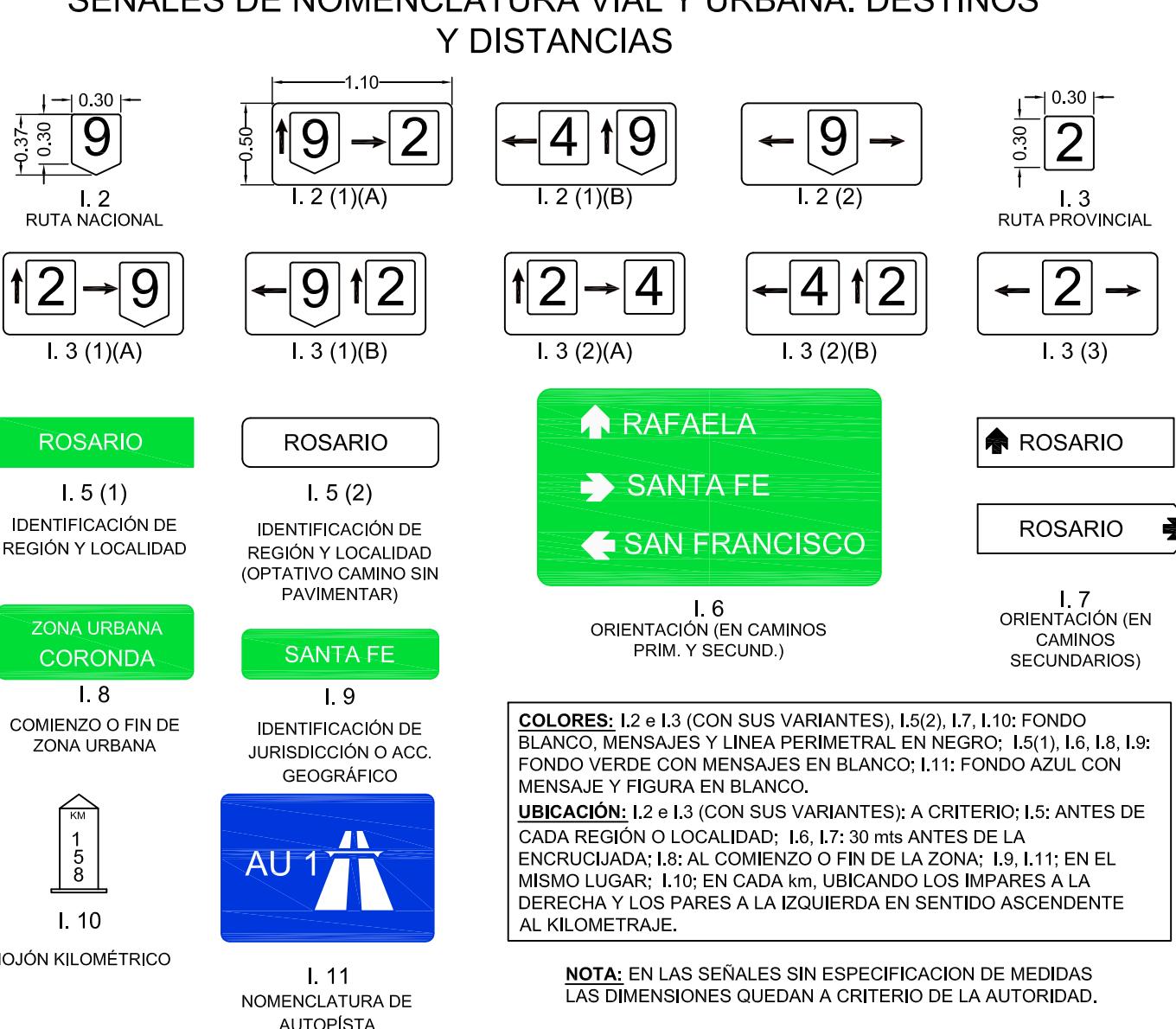
## SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS



## SEÑALES PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA



## SEÑALES INFORMATIVAS



FECHA: ABRIL DE 2007 DIRECTOR: ING. OSVALDO CONTURSI DIBUJO: TEC. ARIEL M. CASTELLÓ

REEMPLAZA AL PLANO TIPO 8507 DE FECHA OCTUBRE DE 2000

## SEÑALES:

\* REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

\* PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA

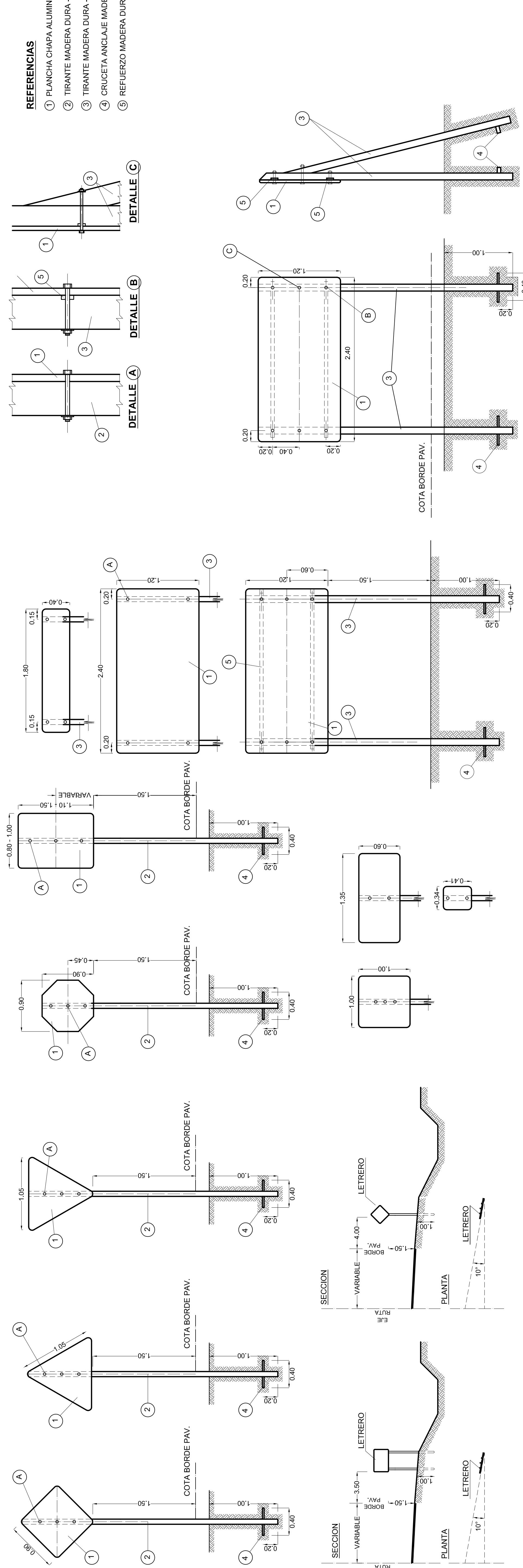
\* INFORMATIVAS

\* TRANSITORIAS

ANTECEDENTES:  
CÓDIGO DE SEÑALES DNV-REEMPLAZA A 8509



PLANO TIPO





# PRESUPUESTO OFICIAL Y REDETERMINACIÓN DE PRECIOS



Ministerio de Obras Públicas  
Direccion Provincial de Vialidad  
Direccion General de Programa  
Direccion de Programacion Económica

Ministerio de Obras Públicas  
Dirección Provincial de Vialidad  
Dirección General de Programación  
Dirección de Programación Económica y Costos

Santa Fe  
PROVINCIA

Bilbao Provincial N191

Alejandra - Reconquistista (etapa 1)

**Tramo:** Alejandra - Reconquista (etapa 1)  
**Sección:** km224+550 (comienzo zona Urbana Alejandra) - km262+080 (puente s/ arroyo El Gusano)

47

11

16108-0005151-0

Eacha [d/m/a]: 05/03/2025

卷之三

15

Expediente [nº]: 16108-0005151-0

Comunicado oficial de referencia

| Item [nº] | Designación [letras]  | Unidad | Cantidad   |
|-----------|---|--------|------------|
| 1         | Movilización de obra  | global | 1,00       |
| 2         | Suelo para recalce de banquinas   | m3     | 7.430,00   |
| 3         | Excavacion de caja  | m3     | 1.594,00   |
| 4         | Fresado en espesor minimo 3cm con restitucion de galibo                                     | m2     | 241.624,00 |
| 5         | Fresado en espesor 23cm   | m2     | 50.400,00  |
| 6         | Fresado en espesor 23cm para bacheo   | m2     | 5.250,00   |
| 7         | Subbase reciclada con cemento para bacheo - espesor 25cm                                    | m3     | 13.230,00  |
| 8         | Subbase reciclada con cemento para bacheo - espesor 25cm                                    | m3     | 1.313,00   |
| 9         | Base de estabilizado granular con cemento - espesor minimo 20cm - con restitucion de galibo | m3     | 9.828,00   |
| 10        | Base de estabilizado granular con cemento para bacheo                                       | m3     | 1.050,00   |
| 11        | Base de CAC DB19 AM - espesor 5cm   | m2     | 291.554,00 |
| 12        | Carpetas de CAC DR12 AM3 - espesor 3cm  | m2     | 287.614,00 |
| 13        | Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CRR-1   | m2     | 102.060,00 |
| 14        | Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CRR-1 para bacheo                               | m2     | 10.500,00  |
| 15        | Riego de liga con emulsion asfaltica tipo CRR-1m  | m2     | 579.168,00 |
| 16        | Columna existente a pintar y colocar tecnologia LED   | nº     | 57,00      |
| 17        | Construccion de refugio para pasajeros de colectivo s/plano tipo dpv 8501/2bis              | nº     | 2,00       |
| 18        | Limpieza de alcantarillas transversales   | nº     | 14,00      |
| 19        | Señalización vertical alcantarilllas transversales s/plano tipo dpv 8504                    | nº     | 55,00      |
| 20        | Señalización horizontal - espesor 1,5mm   | m2     | 16.054,00  |
| 21        | Señalización vertical kilometrica s/plano tipo dpv 8503                                     | nº     | 40,00      |
| 22        | Desbosque, destronque y limpieza del terreno  | ha     | 6,00       |
| 23        | Baranda metalica cincada para defensa vehicular s/plano tipo 4463/1 y 8111-P                | m      | 342,00     |
| 24        | Desvío de transito y señalamiento precaucional  | global | 1,00       |
| 25        | Equipo de laboratorio a cargo de la contratista s/articulo nº9 del PCByCG                   | global | 1,00       |
| 26        | Equipo de computacion a cargo de la contratista s/articulo nº6 del PCByCG                   | global | 1,00       |
| 27        | Movilidad a cargo de la contratista s/articulo nº5 del PCByCG                               | global | 1,00       |
| 28        | Estudios a realizar para recepcion provisoria y definitiva                                  | global | 1,00       |

ELOY ELÍAS MAGNAGO  
TÉCNICO CONSTRUCTOR  
SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS  
DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN

Presupuesto oficial de referencia en fecha 05/03/2025 [\$]

A circular stamp with a double-line border. The outer ring contains the text "SECCION PROVINCIAL" at the top and "DE LA FEDACION MEXICANA DE VELADA" at the bottom. In the center, the text "FOLIO N°" is printed above the handwritten number "198".

20.337.737.618,24



Ministerio de Obras Públicas  
Dirección Provincial de Vialidad  
Dirección General de Programación  
Dirección de Programación Económica y Costos

| Santa Fe               |  | PROVINCIA       |
|------------------------|--|-----------------|
| 05/03/2025             |  | 15              |
| Plazo de obra [meses]: |  | 16108-0005151-0 |
| Expediente [nº]:       |  |                 |

| Item [nº] | Designación [letras]   | Factor de redeterminación (FR) |                 |                 | Transporte (a4) |
|-----------|--|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|           |  | Equipos (a1)                   | M. de obra (a2) | Materiales (a3) |                 |
| 1         | Movilización de obra   | 0,13                           | 0,07            | 0,80            | 0,00            |
| 2         | Suelo para recalte de banquinas  | 0,28                           | 0,07            | 0,65            | 0,00            |
| 3         | Excavación de caja   | 0,76                           | 0,24            | 0,00            | 0,00            |
| 4         | Fresado en espesor mínimo 3cm con restitución de galibio                                     | 0,75                           | 0,24            | 0,01            | 0,00            |
| 5         | Fresado en espesor 23cm  | 0,75                           | 0,24            | 0,01            | 0,00            |
| 6         | Fresado en espesor 23cm para bacheo  | 0,26                           | 0,04            | 0,39            | 0,31            |
| 7         | Subbase reciclada con cemento - espesor 25cm   | 0,39                           | 0,07            | 0,30            | 0,24            |
| 8         | Subbase reciclada con cemento para bacheo - espesor 25cm                                     | 0,39                           | 0,07            | 0,30            | 0,24            |
| 9         | Base de estabilizado granular con cemento - espesor mínimo 20cm - con restitución de galibio | 0,08                           | 0,01            | 0,35            | 0,56            |
| 10        | Base de estabilizado granular con cemento para bacheo  | 0,15                           | 0,02            | 0,32            | 0,51            |
| 11        | Base de CAC DB19 AM - espesor 5cm  | 0,10                           | 0,02            | 0,66            | 0,22            |
| 12        | Carpetas de CAC DR12 AM3 - espesor 3cm   | 0,14                           | 0,02            | 0,61            | 0,23            |
| 13        | Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1  | 0,29                           | 0,13            | 0,56            | 0,02            |
| 14        | Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1 para bacheo                                | 0,40                           | 0,19            | 0,39            | 0,02            |
| 15        | Riego de ligas con emulsión asfáltica tipo CRR-1m  | 0,30                           | 0,14            | 0,54            | 0,02            |
| 16        | Columna existente a pintar y colocar tecnología LED  | 0,20                           | 0,14            | 0,66            | 0,00            |
| 17        | Construcción de refugio para pasajeros de colectivo s/plano tipo dpv 8501/2bis               | 0,16                           | 0,26            | 0,56            | 0,02            |
| 18        | Limpieza de alcantarillas transversales  | 0,52                           | 0,48            | 0,00            | 0,00            |
| 19        | Señalización vertical alcantarillas transversales s/plano tipo dpv 8504                      | 0,26                           | 0,40            | 0,34            | 0,00            |
| 20        | Señalización horizontal - espesor 1,5mm  | 0,04                           | 0,02            | 0,94            | 0,00            |
| 21        | Señalización vertical kilométrica s/plano tipo dpv 8503                                      | 0,31                           | 0,46            | 0,23            | 0,00            |
| 22        | Desbosque, destronque y limpieza del terreno   | 0,59                           | 0,39            | 0,02            | 0,00            |
| 23        | Baranda metálica cincada para defensa vehicular s/plano tipo 4463/1 y 8111-p                 | 0,05                           | 0,03            | 0,91            | 0,01            |
| 24        | Desvío de tránsito y señalamiento precaucional   | 0,20                           | 0,54            | 0,26            | 0,00            |
| 25        | Equipo de laboratorio a cargo de la contratista s/artículo nº9 del PCByCG                    | 0,00                           | 0,00            | 1,00            | 0,00            |
| 26        | Equipo de computación a cargo de la contratista s/artículo nº6 del PCByCG                    | 0,07                           | 0,02            | 0,91            | 0,00            |
| 27        | Movilidad a cargo de la contratista s/artículo nº5 del PCByCG                                | 0,00                           | 0,00            | 1,00            | 0,00            |
| 28        | Estudios a realizar para recepción provisoria y definitiva                                   | 0,01                           | 0,99            | 0,00            | 0,00            |

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE  
VIALIDAD  
FOLIO N° 109





Ministerio de Obras Públicas  
Dirección Provincial de Vialidad  
Dirección General de Programación  
Dirección de Programación Económica y Costos

**Santa Fe**  
PROVINCIA

05/03/2025

15

16108-0005151-0

| Item [nº] | Designación [letras] | Fecha [d/m/a]: | Plazo de obra [meses]: | Expediente [nº]: |
|-----------|----------------------|----------------|------------------------|------------------|
| Obra:     | Ruta Provincial N°1  | 05/03/2025     | 15                     | 16108-0005151-0  |

| Item [nº] | Designación [letras]   | Amort. e intereses (a1) | Rep. y reuestos (a2) | Rubro equipos y maquinaria | Comb. y lubric. (a3) |
|-----------|--|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|
| 1         | Movilización de obra   | 0,36                    | 0,20                 |                            | 0,44                 |
| 2         | Suelo para recalce de báquinas   | 0,35                    | 0,19                 |                            | 0,46                 |
| 3         | Excavacion de caja   | 0,34                    | 0,19                 |                            | 0,47                 |
| 4         | Fresado en espesor mínimo 3cm con restitucion de galibio                                     | 0,35                    | 0,19                 |                            | 0,46                 |
| 5         | Fresado en espesor 23cm  | 0,35                    | 0,19                 |                            | 0,46                 |
| 6         | Fresado en espesor 23cm para bacheo  | 0,35                    | 0,19                 |                            | 0,46                 |
| 7         | Subbase reciclada con cemento - espesor 25cm   | 0,38                    | 0,21                 |                            | 0,41                 |
| 8         | Subbase reciclada con cemento para bacheo - espesor 25cm                                     | 0,38                    | 0,21                 |                            | 0,41                 |
| 9         | Base de estabilizado granular con cemento - espesor mínimo 20cm - con restitucion de galibio | 0,38                    | 0,21                 |                            | 0,41                 |
| 10        | Base de estabilizado granular con cemento para bacheo  | 0,38                    | 0,21                 |                            | 0,41                 |
| 11        | Base de CAC DB19 AM - espesor 5cm  | 0,43                    | 0,24                 |                            | 0,33                 |
| 12        | Carpetas de CAC DR12 AM3 - espesor 3cm   | 0,48                    | 0,26                 |                            | 0,26                 |
| 13        | Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CRR-1  | 0,34                    | 0,19                 |                            | 0,47                 |
| 14        | Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CRR-1 para bacheo                                | 0,34                    | 0,19                 |                            | 0,47                 |
| 15        | Riego de liga con emulsion asfaltica tipo CRR-1m   | 0,34                    | 0,19                 |                            | 0,47                 |
| 16        | Columna existente a pintar y colocar tecnologia LED  | 0,33                    | 0,18                 |                            | 0,49                 |
| 17        | Construcción de refugio para pasajeros de colectivo s/plano tipo dpv 8501/2bis               | 0,27                    | 0,15                 |                            | 0,58                 |
| 18        | Limpieza de alcantarillas transversales  | 0,34                    | 0,19                 |                            | 0,47                 |
| 19        | Señalización vertical alcantarillas transversales s/plano tipo dpv 8504                      | 0,29                    | 0,16                 |                            | 0,55                 |
| 20        | Señalización horizontal - espesor 1,5mm  | 0,35                    | 0,19                 |                            | 0,46                 |
| 21        | Señalización vertical kilometrica s/plano tipo dpv 8503                                      | 0,29                    | 0,16                 |                            | 0,55                 |
| 22        | Desbosque, destronque y limpieza del terreno   | 0,37                    | 0,20                 |                            | 0,43                 |
| 23        | Baranda metálica cincada para defensa vehicular s/plano tipo 4463/1 y 8111-P                 | 0,35                    | 0,19                 |                            | 0,46                 |
| 24        | Desvio de tránsito y señalamiento precaucional   | 0,24                    | 0,13                 |                            | 0,63                 |
| 25        | Equipo de laboratorio a cargo de la contratista s/artículo nº9 del PCByCG                    | 0,19                    | 0,10                 |                            | 0,71                 |
| 26        | Equipo de computación a cargo de la contratista s/artículo nº6 del PCByCG                    | 0,19                    | 0,10                 |                            | 0,71                 |
| 27        | Movilidad a cargo de la contratista s/artículo nº5 del PCByCG                                | 0,19                    | 0,10                 |                            | 0,71                 |
| 28        | Estudios a realizar para recepción provisoria y definitiva                                   | 0,19                    | 0,10                 |                            | 0,71                 |

ELOY ELIAS MAGNAGO  
TECNICO CONSTRUCTOR  
SECC. GESTION DE PAVIMENTOS  
DIR. GRAL. DE PROGRAMACION



|                        |   |                              |
|------------------------|---|------------------------------|
| <b>DPV</b><br>SANTA FE | Ministerio de Obras Públicas<br>Dirección Provincial de Vialidad<br>Dirección General de Programación<br>Dirección de Programación Económica y Costos | <b>Santa Fe</b><br>PROVINCIA |
|------------------------|---|------------------------------|

| Item [nº] | Designacion [letras]  | Materiales |      |         |      | Fecha [d/m/a]:<br>05/03/2025 | Plazo de obra [meses]:<br>15 | Expediente [nº]:<br>16108-0005151-0 |
|-----------|---|------------|------|---------|------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
|           |   | Id [nº]    | (a1) | Id [nº] | (a2) | Id [nº]                      | (a3)                         |                                     |
| 1         | Movilizacion de obra  | 1          |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 2         | Suelo para recalte de banquinas   | 20         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 3         | Excavacion de caja  |            |      |         |      |                              |                              |                                     |
| 4         | Fresado en espesor minimo 3cm con restitucion de galibo                                     | 22         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 5         | Fresado en espesor 23cm   | 22         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 6         | Fresado en espesor 23cm para bacheo   | 22         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 7         | Subbase reciclada con cemento - espesor 25cm  | 11         | 0,36 | 6       | 0,59 |                              | 20                           | 0,05                                |
| 8         | Subbase reciclada con cemento para bacheo - espesor 25cm                                    | 11         | 0,36 | 6       | 0,59 |                              | 20                           | 0,05                                |
| 9         | Base de estabilizado granular con cemento - espesor minimo 20cm - con restitucion de galibo | 11         | 0,80 | 6       | 0,17 |                              | 20                           | 0,03                                |
| 10        | Base de estabilizado granular con cemento para bacheo                                       | 11         | 0,80 | 6       | 0,17 |                              | 20                           | 0,03                                |
| 11        | Base de CAC DB19 AM - espesor 5cm   | 11         | 0,17 | 16      | 0,70 |                              | 3                            | 0,13                                |
| 12        | Carpetas de CAC DR12 AM3 - espesor 3cm  | 11         | 0,22 | 18      | 0,64 |                              | 3                            | 0,14                                |
| 13        | Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CRR-1   | 17         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 14        | Riego de curado con emulsion asfaltica tipo CRR-1 para bacheo                               | 17         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 15        | Riego de liga con emulsion asfaltica tipo CRR-1m  | 17         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 16        | Columna existente a pintar y colocar tecnologia LED   | 8          | 0,01 | 15      | 0,12 |                              | 10                           | 0,87                                |
| 17        | Construcción de refugio para pasajeros de colectivo s/plano tipo dpv 8501/2bis              | 7          | 0,33 | 9       | 0,21 |                              | 1                            | 0,46                                |
| 18        | Limpieza de alcantarillas transversales   |            |      |         |      |                              |                              |                                     |
| 19        | Señalización vertical alcantarillas transversales s/plano tipo dpv 8504                     | 12         | 0,44 | 21      | 0,13 |                              | 23                           | 0,43                                |
| 20        | Señalización horizontal - espesor 1,5mm   | 17         | 0,10 | 13      | 0,81 |                              | 14                           | 0,09                                |
| 21        | Señalización vertical kilométrica s/plano tipo dpv 8503                                     | 12         | 0,48 | 21      | 0,15 |                              | 23                           | 0,37                                |
| 22        | Desbosque, destronque y limpieza del terreno  | 1          |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 23        | Baranda metálica cincada para defensa vehicular s/plano tipo 4463/1 y 8111-P                | 19         |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 24        | Desvio de transitó y señalamiento precaucional  | 12         | 0,29 | 21      | 0,17 |                              | 10                           | 0,54                                |
| 25        | Equipo de laboratorio a cargo de la contratista s/artículo nº9 del PCByCG                   | 1          |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 26        | Equipo de computación a cargo de la contratista s/artículo nº6 del PCByCG                   | 1          |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 27        | Movilidad a cargo de la contratista s/artículo nº5 del PCByCG                               | 1          |      | 1,00    |      |                              |                              |                                     |
| 28        | Estudios a realizar para recepción provisoria y definitiva                                  |            |      |         |      |                              |                              |                                     |

ELOY ELIAS MAGNAGO  
TECNICO CONSTRUCTOR  
SECC. GESTION DE PAVIMENTOS  
DIR. GRAL. DE PROGRAMACION



Obra: Ruta Provincial N°1

Tramo: Alejandra - Reconquista (etapa 1)

Sección: km224+550 (comienzo zona urbana Alejandra) - km262+080 (puente s/ arroyo El Gusano)

Fecha [d/m/a]: 05/03/2025

Plazo de obra [meses]: 15

Expediente [nº]: 16108-0005151-0

| Id [nº] | Designacion [letras]                                  | C.1.4 ICC Costo construcción Gastos generales |                 |
|---------|---|---|-----------------|
|         |   | Materiales representativos                    | Código [letras] |
|         |   | Fuente [letras]                               |                 |
| 1       | C.1.4 ICC Costo construcción Gastos generales         |   | C.5             |
| 2       | Aceites lubricantes                                   | indec   | 2320-33380-1    |
| 3       | Gas oil - base 100 junio 2014                         | mispyh-dgvc                                   | 0101010         |
| 4       | Amortización equipos DPV caminos                      | mispyh-dgvc                                   | 1023003         |
| 5       | Mano de obra Obras de la DPV                          | mispyh-dgvc                                   | 90000013        |
| 6       | Cemento portland                                      | mispyh-dgvc                                   | 0801052         |
| 7       | Hormigón elaborado                                    | mispyh-dgvc                                   | 0801216         |
| 8       | Arena fina  | mispyh-dgvc                                   | 0802005         |
| 9       | Acero nervado 2400kg/cm2 - diámetro 10mm por 12m      | mispyh-dgvc                                   | 0804003         |
| 10      | Artefacto de iluminación - base junio 2014            | mispyh-dgvc                                   | 1015050         |
| 11      | Piedras   | dnpv  | dnpv09          |
| 12      | Acero laminado  | dnpv  | dnpv13          |
| 13      | Pintura termoplástica reflectante                     | dnpv  | dnpv40          |
| 14      | Esferrillas de vidrio                                 | dnpv  | dnpv41          |
| 15      | Esmalte sintético                                     | dnpv  | dnpv43          |
| 16      | Cementos asfálticos C.A.                              | dnpv  | dnpv80          |
| 17      | Emulsiones asfálticas                                 | dnpv  | dnpv82          |
| 18      | Asfaltos modificados c/polímeros                      | dnpv  | dnpv83          |
| 19      | Materiales para baranda metálica cincada para defensa | dnpv  | dnpv85          |
| 20      | Suelo seleccionado                                    | dnpv  | dnpv89          |
| 21      | Lamina reflectiva p/señalamiento                      | dnpv  | dnpv90          |
| 22      | Puntas para fresado                                   | dnpv  | dnpv92          |
| 23      | Tirante sin cepillar                                  | indec   | 3110011         |

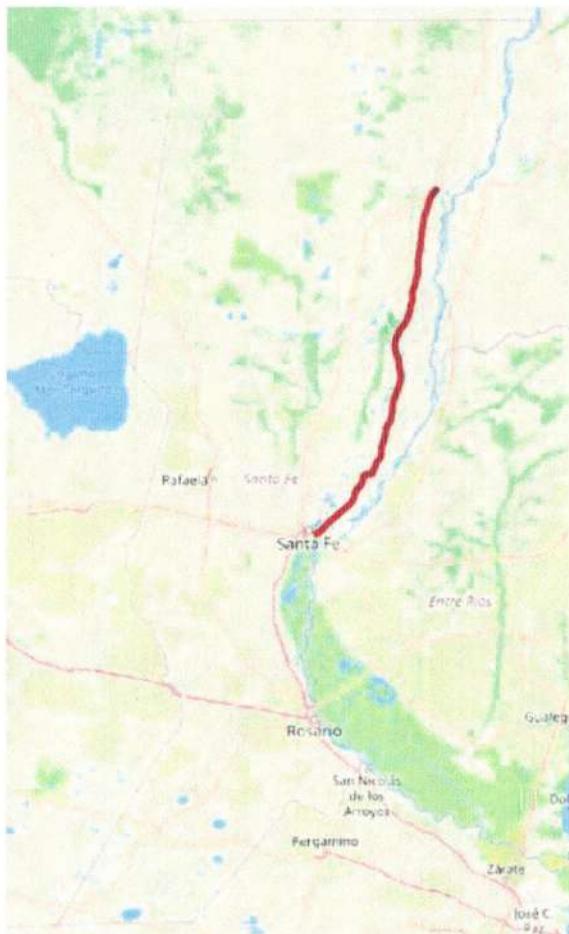
  
 ELOY ELÍAS MAGNAGO  
 TÉCNICO CONSTRUCTOR  
 SECC. GESTIÓN DE PAVIMENTOS  
 DIR. GRAL. DE PROGRAMACIÓN





## **RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO**

la Provincia hacia el Norte y viceversa. Es por ello que es destacable la importancia que tiene la misma para el flujo vehicular a nivel a gran escala y no solo en el sector donde se realizará la repavimentación.



**Figura 2.** Traza completa R.P. N°1

Por lo tanto, por su cercanía, otras localidades influyentes para el proyecto resultan ser Romang (Departamento San Javier), Los Laureles y Reconquista (Departamento General Obligado) hacia el Norte, y San Javier (Departamento San Javier), hacia el Sur. En la siguiente Tabla pueden apreciarse los valores demográficos de dichas localidades, de acuerdo a datos provistos por el INDEC del año 2022.

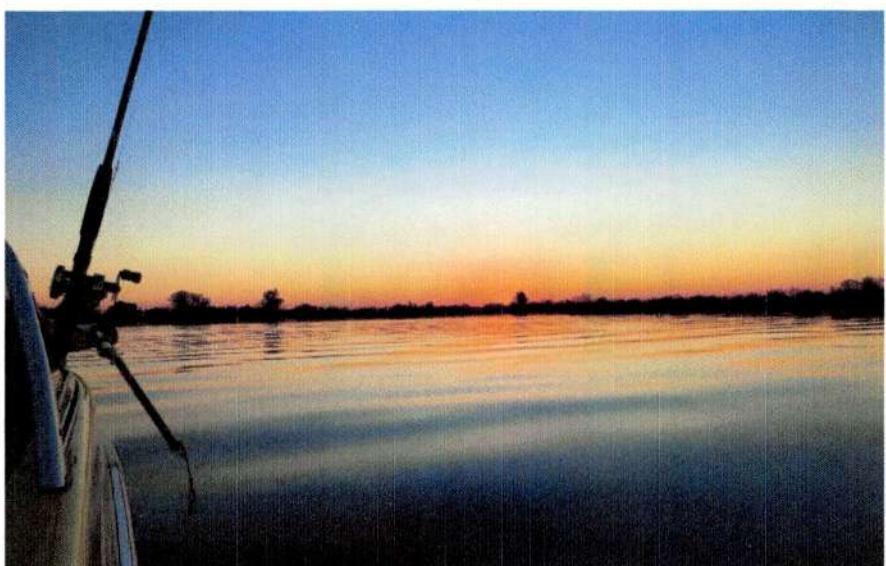
| Localidad    | Población (Cant. Habitantes) |
|--------------|------------------------------|
| Romang       | 8543                         |
| Los Laureles | 1519                         |
| Reconquista  | 65956                        |
| San Javier   | 17429                        |

**Tabla 1.** Datos demográficos de la zona

En lo que respecta a las actividades económicas, la ciudad de Reconquista es un importante centro de comunicaciones, comercio y desarrollo industrial. La economía del Departamento General Obligado está constituida por la agricultura, la ganadería y varias instalaciones industriales. Se encuentra estratégicamente ubicado para el comercio del Mercosur, ya que cuenta con buenos accesos y un puerto. Los cultivos de la zona son "cultivos industriales", es decir, sirven como materia prima a las principales industrias.

Por su parte, Romang, es un polo regional de gran importancia, cuenta con un desarrollo urbano creciente y una actividad industrial, comercial y turística destacable. La producción se basa en la agricultura, la ganadería, avicultura y la apicultura, con una producción diversificada, rentable, sustentable y competitiva e insertada en el mercado global. La actividad industrial presenta una localización física, que le da un perfil de área industrial. Entre las más destacadas que allí funcionan: API SA Fundición de hierro gris y nodular; Astillero Romang S.C., fabricación y reparaciones de embarcaciones; entre otras.

En síntesis, la región se constituye como un centro productivo, con cultivos como el del girasol, caña de azúcar, el algodón y la soja. En ganadería, posee praderas aptas para el engorde y la cría de ganado bovino. Junto a la incipiente actividad industrial apícola, son la columna del crecimiento económico y social de esta localidad santafesina. Además, del turismo pesquero en localidades como Alejandra.



*Figura 3. Turismo pesquero en la región*

En cuanto a la ciudad de San Javier se destaca la fuerte presencia de emprendimientos turísticos y sus grandes superficies destinadas a la siembra de arroz. Se localiza sobre el río San Javier, sobre la planicie aluvial del Río Paraná.



*Figura 4. Mapa económico Provincia de Santa Fe*

Por lo tanto, el tramo de ruta en cuestión, como así también su traza completa, permite la circulación de una gran cantidad de vehículos livianos, como a su vez de camiones y vehículos pesados que transportan productos, insumos y materias primas, además de servir como acceso a las localidades mencionadas y a propiedades particulares.

Todo ello se ve reflejado en los valores vehiculares registrados a través de mediciones realizadas por la presente Dirección recientemente. A partir de dichos valores, puede destacarse un elevado porcentaje de vehículos livianos y de un destacado valor para los camiones pesados.

| Autos y camionetas |        | Ómnibus |       | Camión mediano |       | Camión pesado |        | T.M.D.A. |       |
|--------------------|--------|---------|-------|----------------|-------|---------------|--------|----------|-------|
| Cant.              | Porc.  | Cant.   | Porc. | Cant.          | Porc. | Cant.         | Porc.  | Cant.    | Porc. |
| 752                | 79.83% | 24      | 2.51% | 61             | 6.48% | 105           | 11.18% | 942      | 100%  |

Tabla 2. T.M.D.A. sobre R.P. N°1 (Alejandra – Romang)

A raíz del tránsito que discurre por el tramo, pudieron apreciarse diversos deterioros. Estos deterioros involucran la presencia de una gran cantidad de fisuras, desprendimientos y deformación de la calzada (ahuellamientos pronunciados).



Figura 5. Fisuras y desprendimientos (Alejandra – Romang)



Figura 6. Fisuras y ahueamientos (Alejandra – Romang)

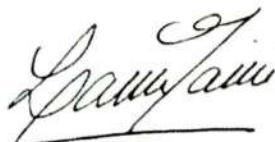
Es por ello que, teniendo en cuenta los volúmenes de tránsito, la importancia de las actividades que se desarrollan en la zona y el corredor que se genera a través del Este provincial, con la ejecución del proyecto de repavimentación e iluminación LED, se mejorarán las condiciones de seguridad de los conductores en cualquier condición climatológica que se presente, garantizando el confort, además de la correcta maniobrabilidad y transitabilidad en todo el recorrido.

Además, el proyecto incluye el mantenimiento, limpieza de las alcantarillas y cunetas a lo largo del tramo a repavimentar, con lo cual se garantizará el correcto escurrimiento, sin producirse anegamientos que afecten a la circulación vehicular. Con ello también se preservará la estabilidad estructural y vida útil de las mismas.

También se prevé la construcción de refugios peatonales en el Paraje Pájaro Blanco y Alejandro, mejorando así las condiciones para los usuarios ante los diferentes eventos climatológicos.

En conclusión, teniendo en cuenta la importancia del corredor vial que se genera de Norte a Sur (y viceversa) en el Este de la Provincia en la región y las actividades económicas locales, con la materialización del presente proyecto, se garantizarán conexiones rápidas, seguras y eficientes para todos los conductores, además de mejorar la calidad de vida de los habitantes locales.

Sin más que informar, saluda atte.



**Ing. Civil Laura Marsili**  
Dirección de Planeamiento  
Dirección Provincial de Vialidad

Santa Fe, 17 de febrero de 2025

Corresponde a Expediente 16108-0005152-1

Señor  
Director de Planeamiento  
Ing. Ariel Campagnolo  
S\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D

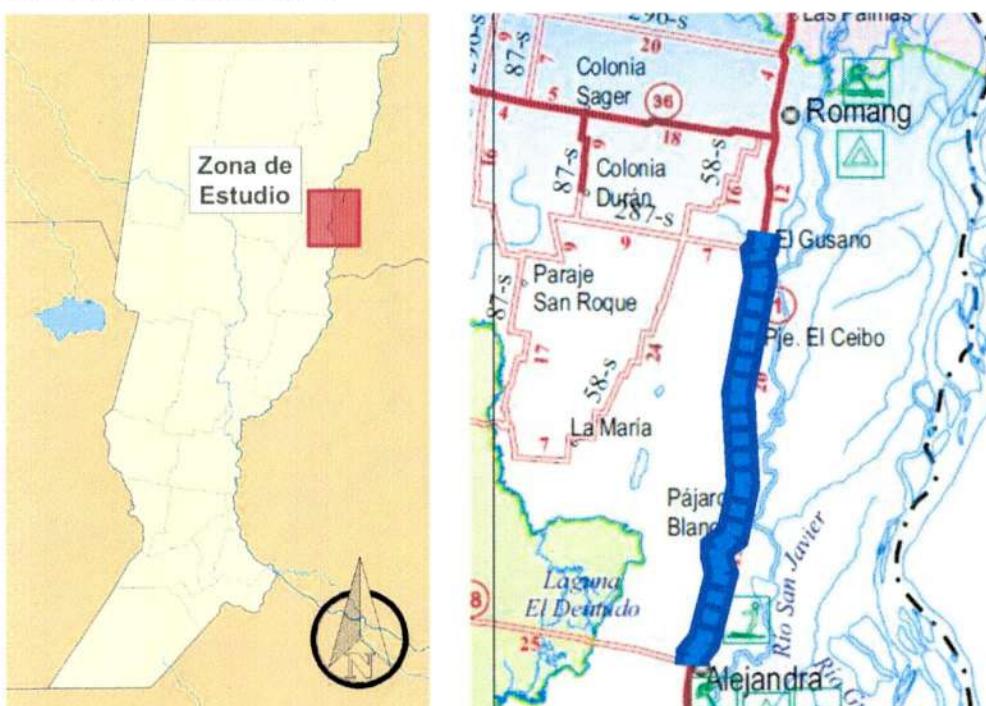
### **RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO**

Repavimentación R.P. N°1

Tramo: Km. 224+550 (Comienzo zona urbana Alejandra) –  
Km. 262+080 (Puente A° El Gusano)

El proyecto de interés involucra la repavimentación de la R.P. N°1 en el tramo comprendido entre la Progresiva Km. 224+550, en el comienzo de la localidad de Alejandra, hasta la Progresiva Km. 262+080, en el puente del Arroyo El Gusano. Además, el proyecto prevé tareas complementarias como la construcción de refugios peatonales, pintado e iluminación LED, limpieza de alcantarillas transversales y cunetas, recalce de banquinas y señalización horizontal y vertical, entre otros.

La obra se encuentra dentro del Departamento San Javier, en el Este de la Provincia de Santa Fe, como puede apreciarse en la siguiente Figura.



**Figura 1.** Localización de la zona de proyecto

Como puede apreciarse en la Figura anexa anteriormente, el tramo de interés sobre la R.P. N°1 atraviesa la localidad de Alejandra y parajes como Pájaro Blanco, El Ceibo y El Gusano. De ellos, se destaca la población de Alejandra, la cual asciende a 4414, de acuerdo al censo realizado por el INDEC en el año 2022. Sin embargo, el proyecto no puede considerarse aislado como se muestra en la Figura precedente, ya que el tramo de interés forma parte de un corredor mucho más extenso, que vincula las ciudades de Santa Fe y Reconquista. Esto es, se genera una conexión a lo largo del Este provincial, desde la mitad de



## INDICE GENERAL



## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 1TRAMO: Alejandra - Reconquista. Etapa 1.SECCIÓN: Km. 224+550 (Comienzo Zona Urbana Alejandra) - Km. 262+080 (Puente A° El

## ÍNDICE

## FOLIO

|   |         |
|---|---------|
| - Memoria descriptiva.....                                    | 2-5     |
| - Presentación de la propuesta.....                           | 6-12    |
| - Pliego complementario de bases y condiciones generales..... | 13-45   |
| - Cómputos métricos .....                                     | 46-50   |
| - Especificaciones técnicas particulares.....                 | 51-182  |
| - Planos de obra.....   | 183-187 |
| - Planos tipo.....  | 188-196 |
| - Presupuesto oficial y redeterminación de precios .....      | 197-202 |
| - Razonabilidad objetiva del proyecto .....                   | 203-208 |
| - Indice general .....  | 209-210 |