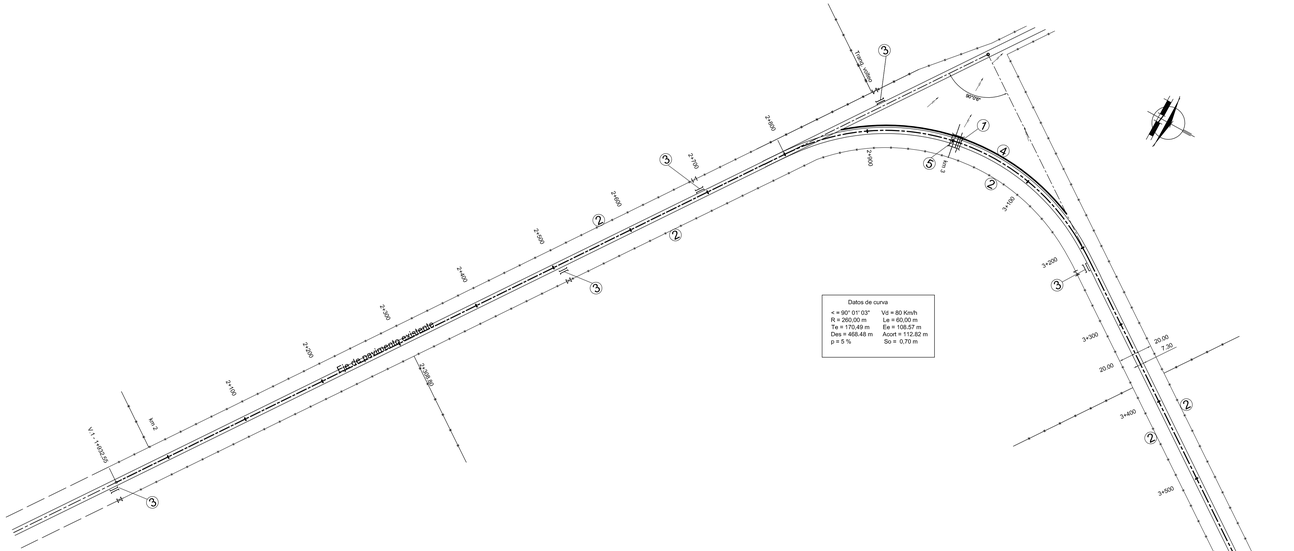

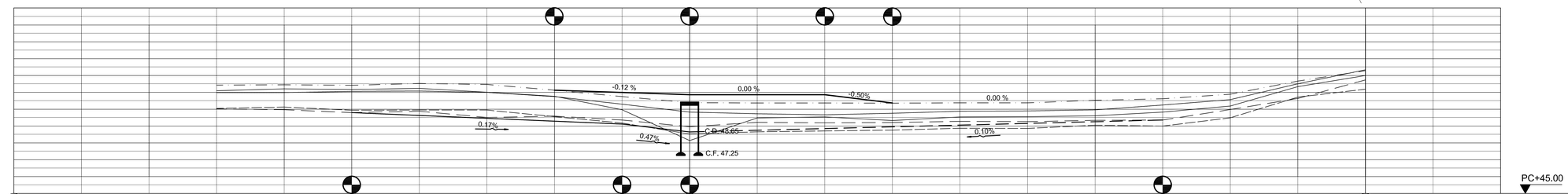

2	100	200	300	400	500	600	700	800	900	3	100	200	300	400	500	600	700	800	900	4	100
51,10 / 50,89	51,37 / 50,62	51,21 / 50,89	51,17 / 51,06	51,24 / 51,08	51,01 / 51,00	50,77 / 50,75	50,97 / 50,95	49,14 / 49,63	49,48 / 49,73	49,54 / 49,67	49,33 / 49,76	49,54 / 49,88	49,56 / 49,90	49,68 / 49,98	49,83 / 50,25	50,19 / 50,57	51,34 / 51,51	52,00 / 52,34
50,13 / 49,97	51,45 / 49,86	49,94 / 49,80	49,95 / 49,86	49,95 / 49,51	49,56 / 49,59	51,12 / 51,02	51,00 / 49,95	48,53 / 48,86	48,66 / 49,22	48,71 / 49,19	48,76 / 49,21	48,87 / 49,28	48,86 / 49,26	49,05 / 49,34	49,30 / 49,35	49,49 / 49,88	50,72 / 50,64	51,19 / 51,74
49,80	49,63	49,46	49,25	49,12	48,85	48,75	48,65	48,75	48,85	48,95	49,05	49,15	49,25	49,35				

PROGRESIVAS		SIMBOLOGIA	
COTAS DE PUNTOS FIJOS			DATOS ESTUDIO
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO / DERECHO		
COTAS DE OBRA BASICA			
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO / DERECHO		
COTAS DE RASANTE			DATOS PROYECTO
COTAS DE DESAGUE			

DPV SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: REPARACION DE RUTA PROVINCIAL Nº 25
TRAMO : RUTA NACIONAL A012-AUTOPISTA AP01

PLANO Nº 9866
ESCALA:

PROYECTISTA: ING° O. CONTURSI
OPERADOR:
DIBUJO:

FECHA: NOVIEMBRE DE 2013
DIRECTOR GRAL.: ING° CIVIL: O. CONTURSI

PLANIALTIMETRÍA Km 2 Km 4 +100

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS			
1	ALC. H°A° CONSTRUIDA TIPO A1 A CONSERVAR DEMOLIENDO LAS ALAS DEL LADO SUR.-	7	
2	ALAMBRADO CONSTRUIDO SEGUN PLANOS TIPO 2284 Y 2284/1.-	8	
3	ALCANTARILLA EXISTENTE A CONSERVAR.-	9	
4	BARANDA METALICA DE DEFENSA EXISTENTE A DESMONTAR Y REUBICAR.-	10	
5	ALC. DE H°A° A CONSTRUIR TIPO "A2" S/PLANOS TIPO 3805/A1B/S Y 3805 B1a AC=14.00m; 2L=3.00m c/u; H=3.00m; pf=1.40m JUNTO A ALC. TIPO A1 EXISTENTE.-	11	
6		12	