

CARTELES PREVENTIVOS

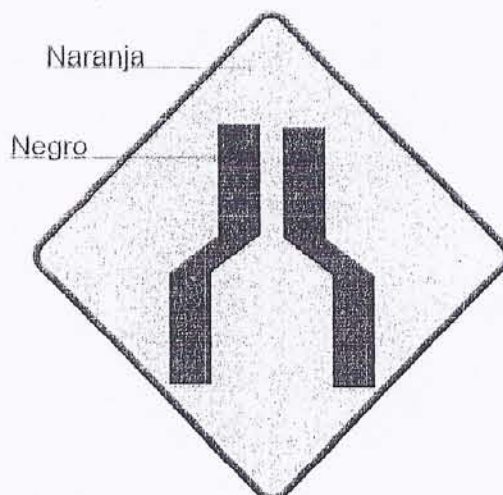
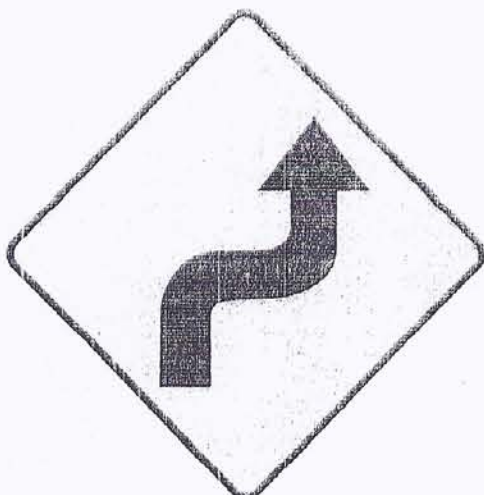
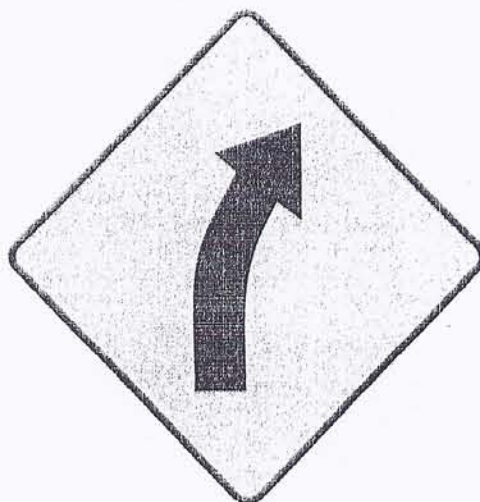
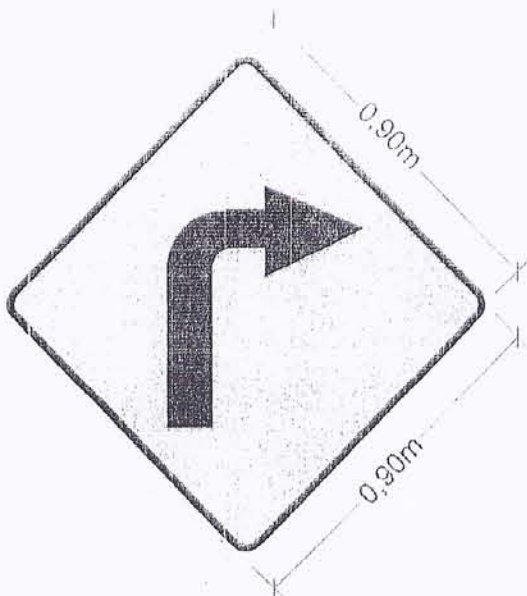
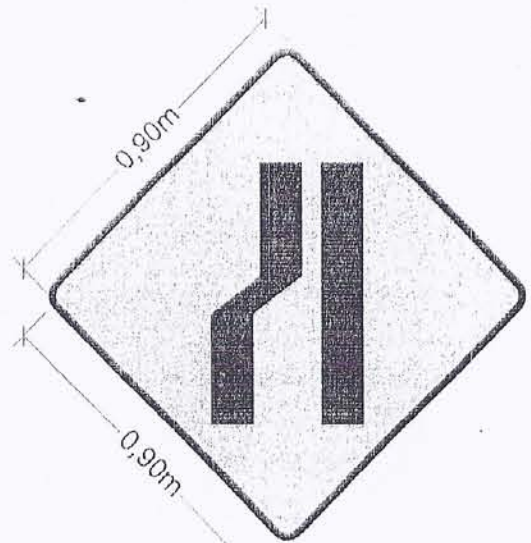
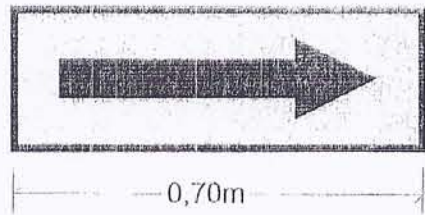
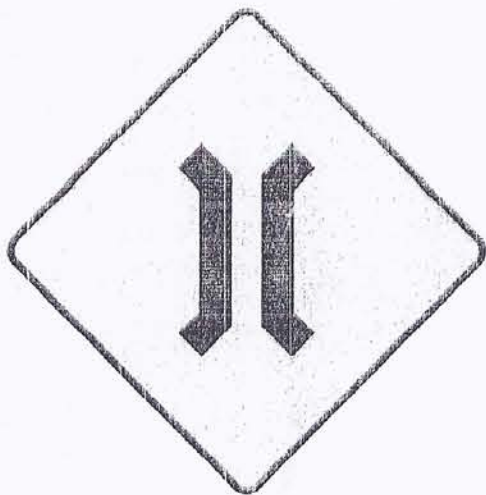


FIGURA N° 1

CARTELES PREVENTIVOS



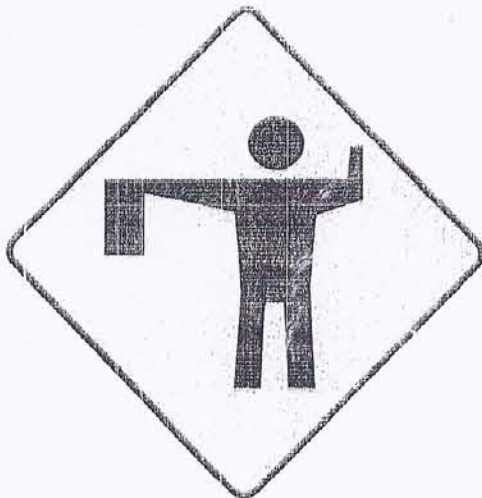
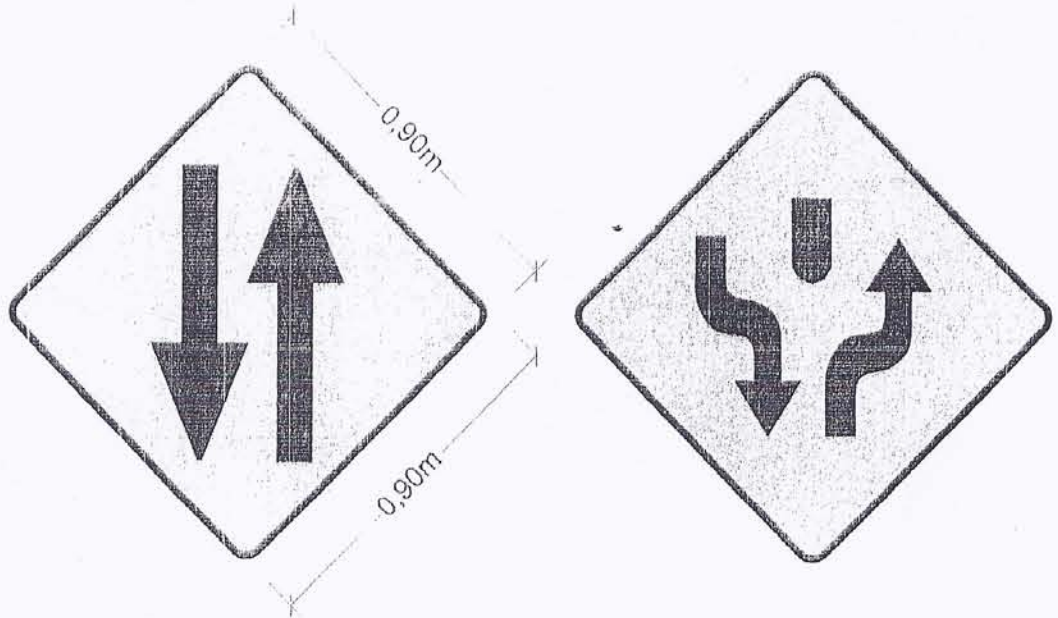
T. 4
ESTRECHAMIENTO
DE CALZADA



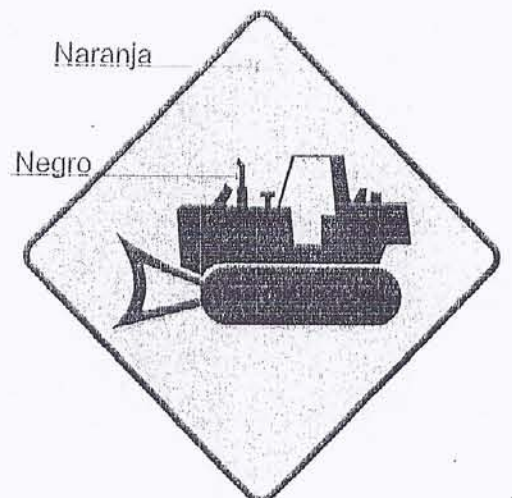
T. 6
HOMBRES
TRABAJANDO

FIGURA N° 2

CARTELES PREVENTIVOS



T. 5
BANDERILLERO



T. 7
EQUIPO PESADO
EN LA VIA

FIGURA N° 3

CARTELES DE INFORMACIÓN ESPECIAL

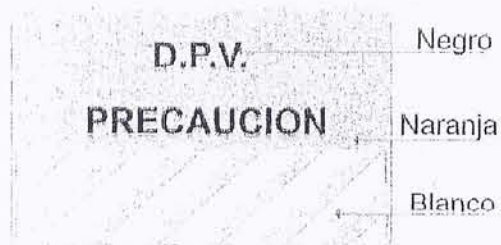
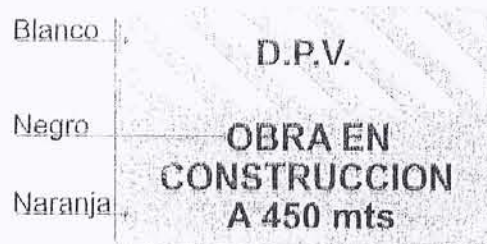
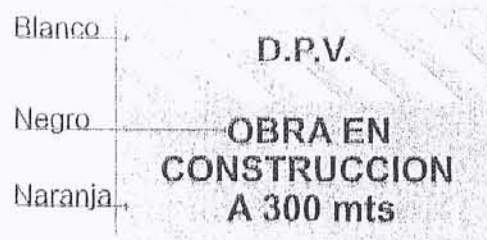
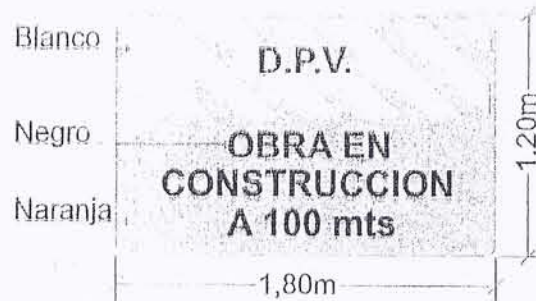
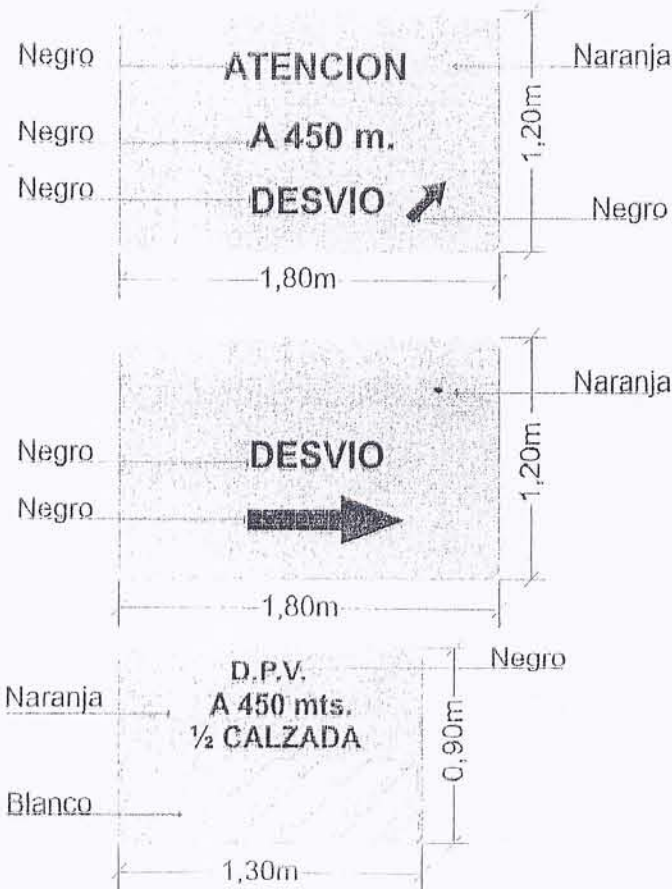


FIGURA Nº 4

CARTELES DE INFORMACION ESPECIAL



CARTELES REGLAMENTARIOS

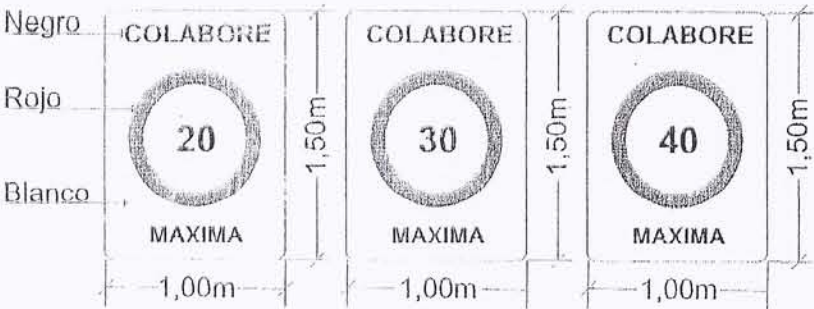
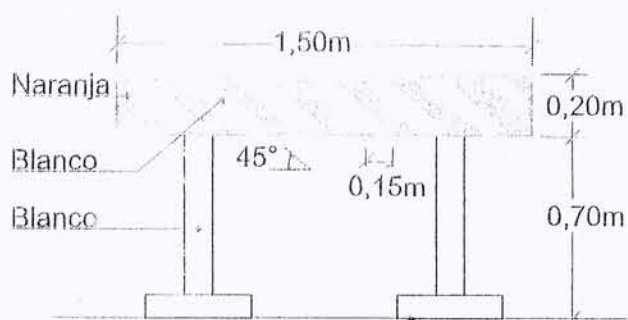


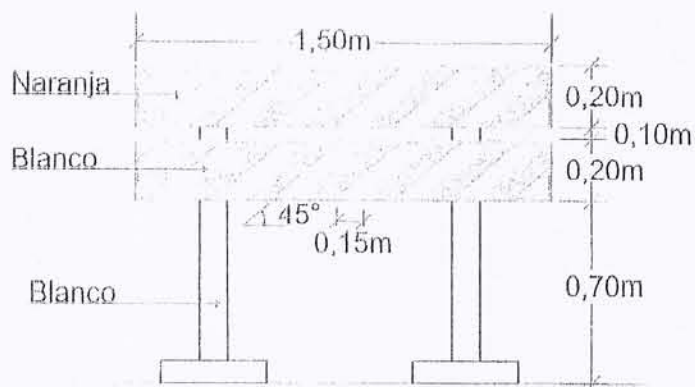
FIGURA N° 5

DISPOSITIVOS DE CANALIZACION

VALLAS



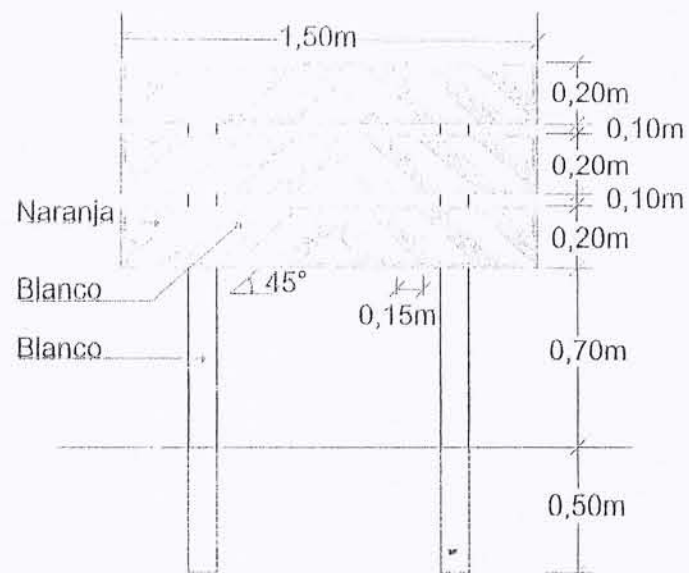
BARRERA TIPO I



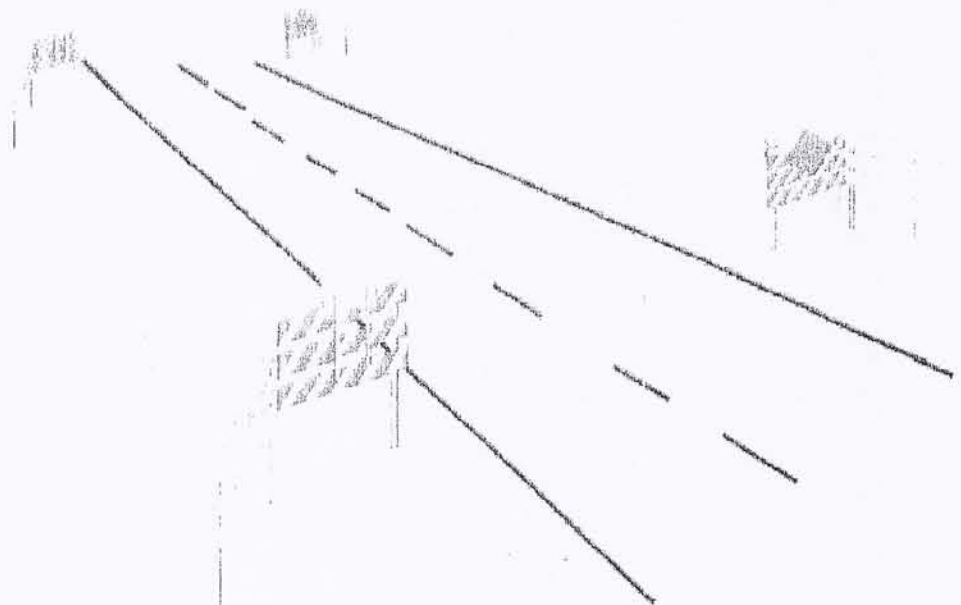
BARRERA TIPO II -

FIGURA N° 6

DISPOSITIVOS DE CANALIZACION

VALLAS

BARRERA TIPO III



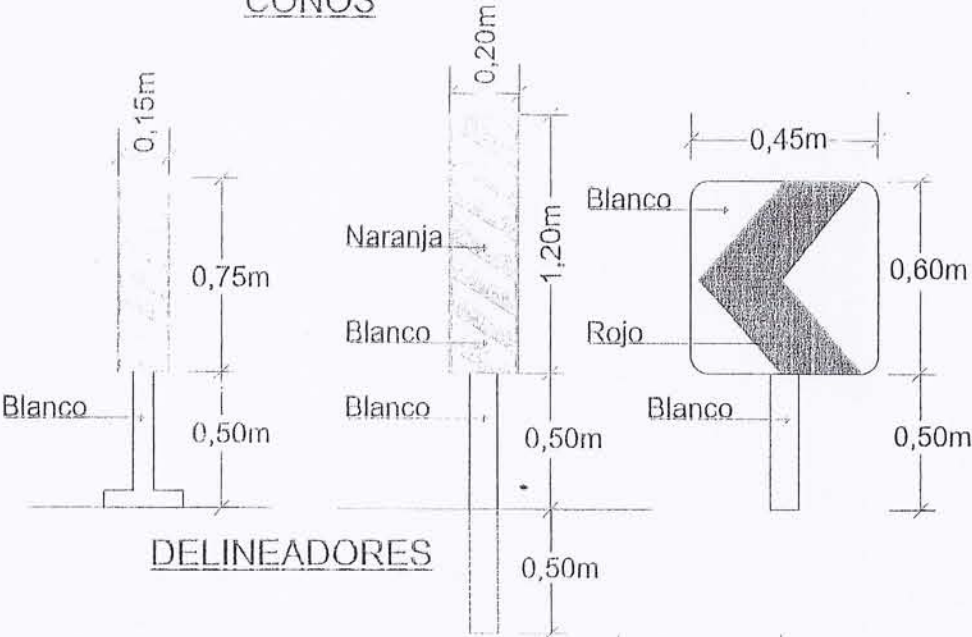
BARRERA ALADA

FIGURA N° 7

DISPOSITIVOS DE CANALIZACION



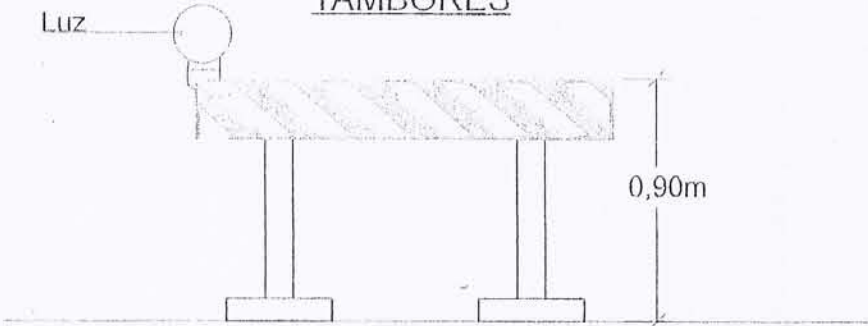
CONOS



DELINEADORES



TAMBORES



LUZ INTERMITENTE ELECTRICA

FIGURA N° 8

BARANDAS CANALIZADORAS DE TRANSITO
DE MATERIAL PLASTICO

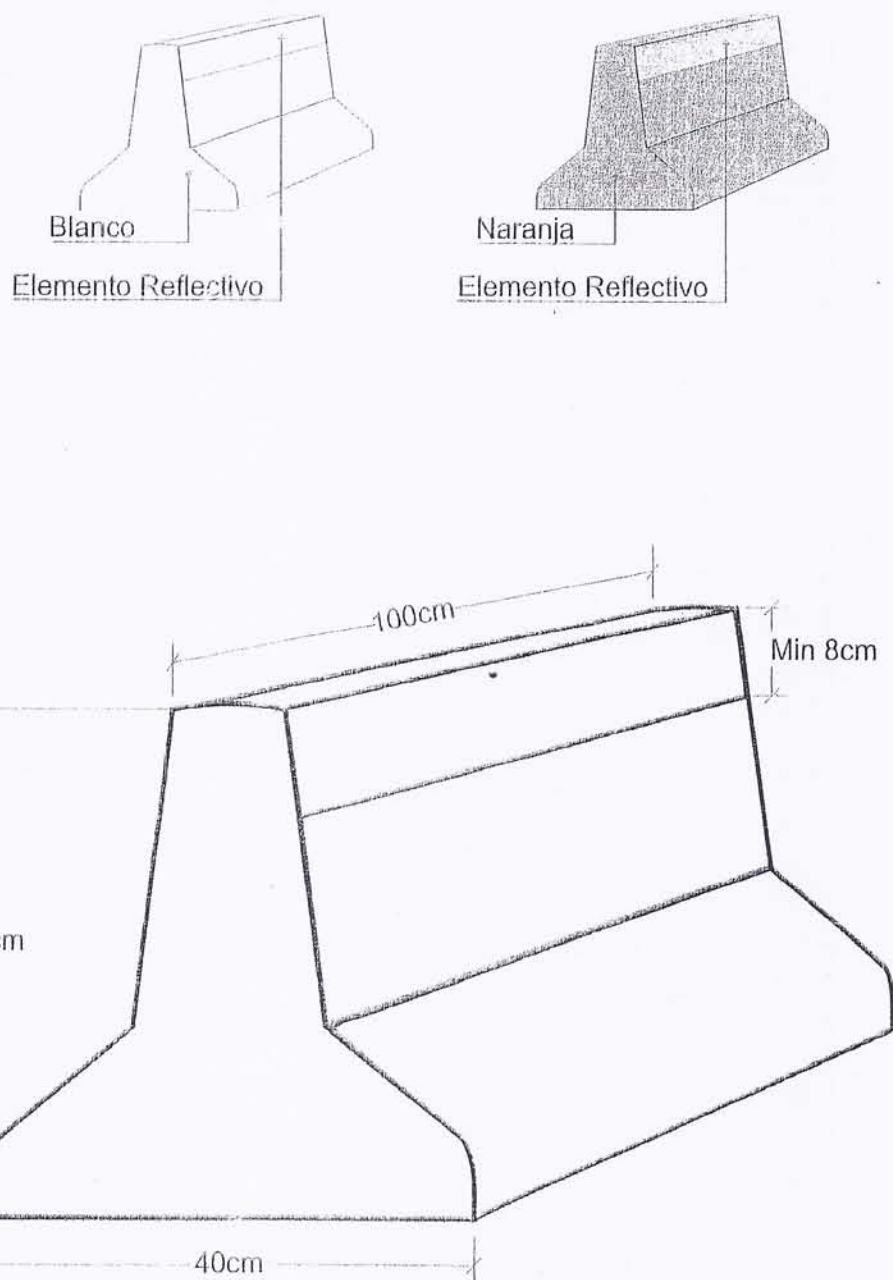


FIGURA N° 9

BARRERAS DE PROTECCIÓN JUNTO A UNA
EXCAVACIÓN Y UTILIZACIÓN DE DELINEADORES
Y SEÑALES HORIZONTALES EN PAVIMENTO

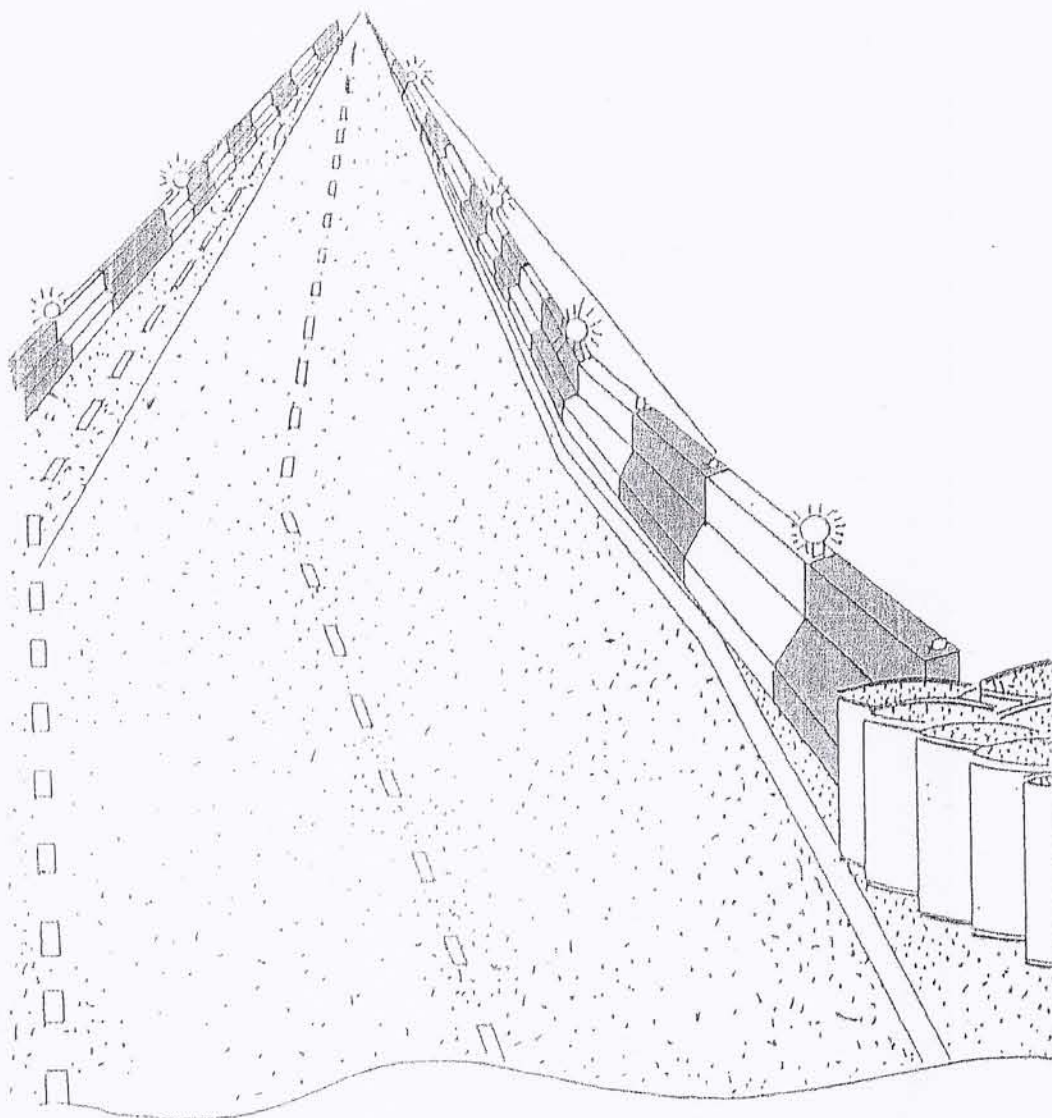


FIGURA Nº 10

PARA MONTAR EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD
ADECUADO DICHA ZONA SE DIVIDE EN LAS
SIGUIENTES ÁREAS

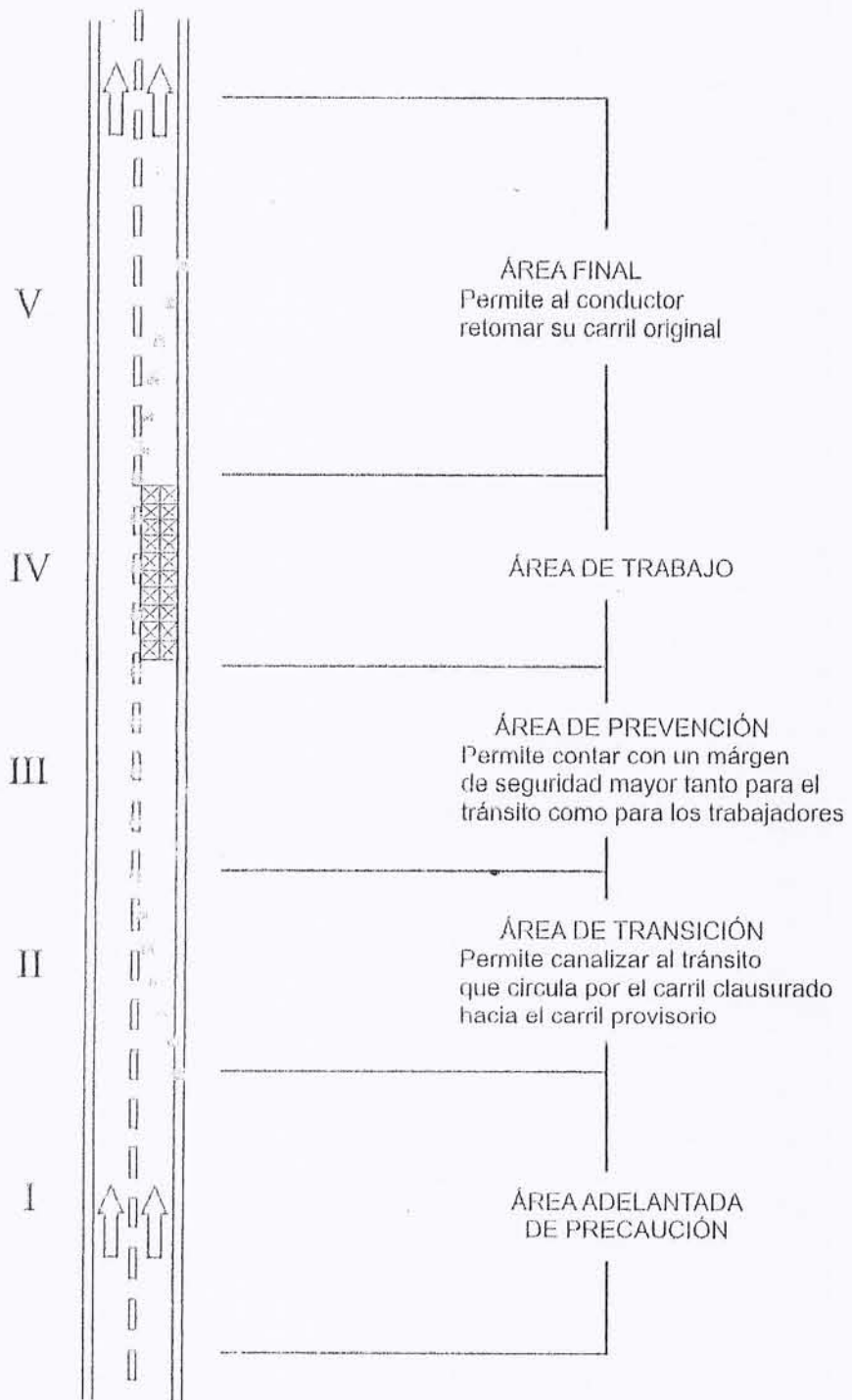


FIGURA N° 11

APLICACIONES TÍPICAS DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO EN CAMINOS DE DOS CARRILES DONDE UNO DE ELLOS ESTÁ CERRADO AL TRÁNSITO

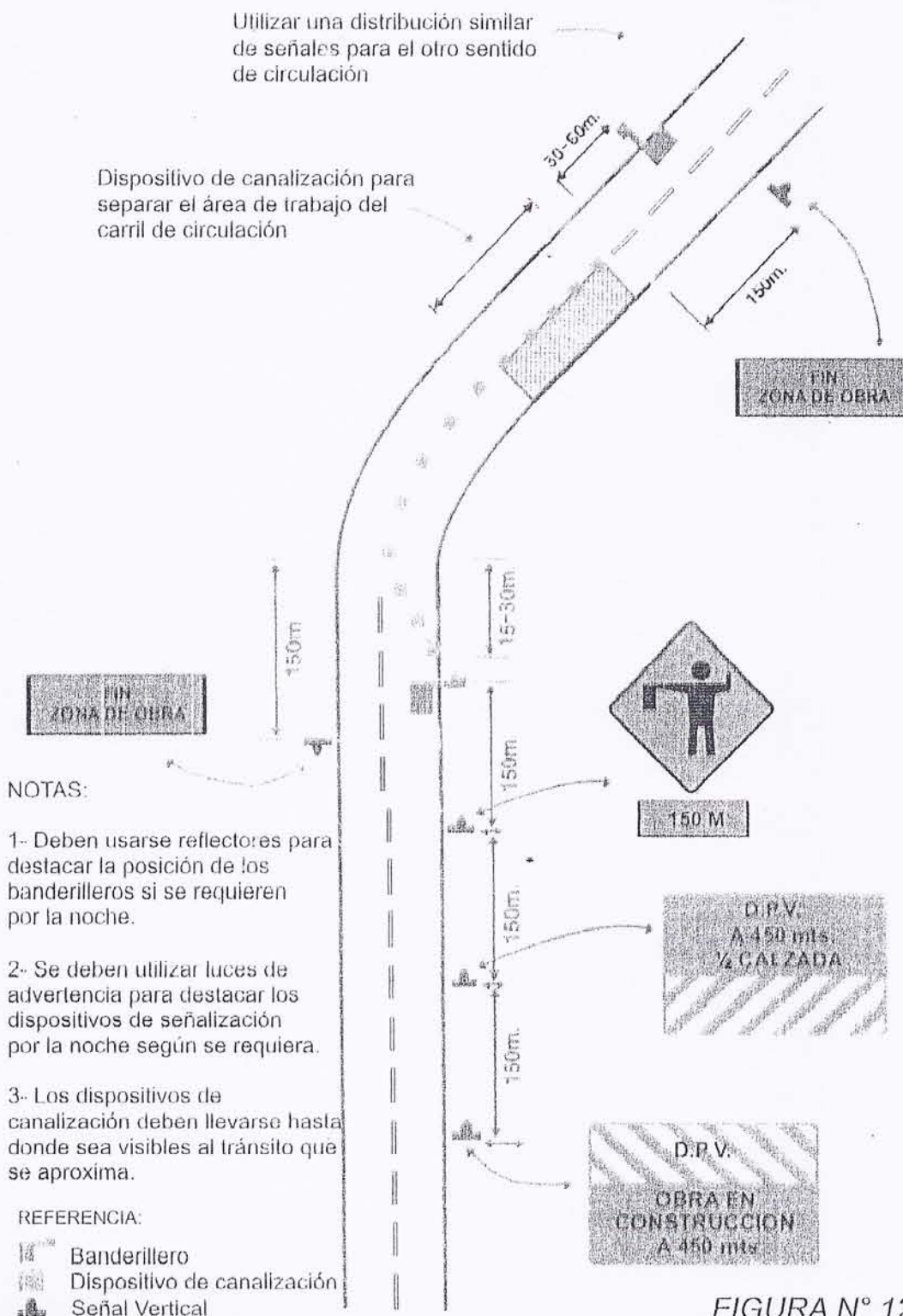


FIGURA N° 12

APLICACIÓN TÍPICA: CARRETERA SIN DIVIDIR DE CUATRO CARRILES DONDE SE CIERRA LA MITAD DE LA CALZADA

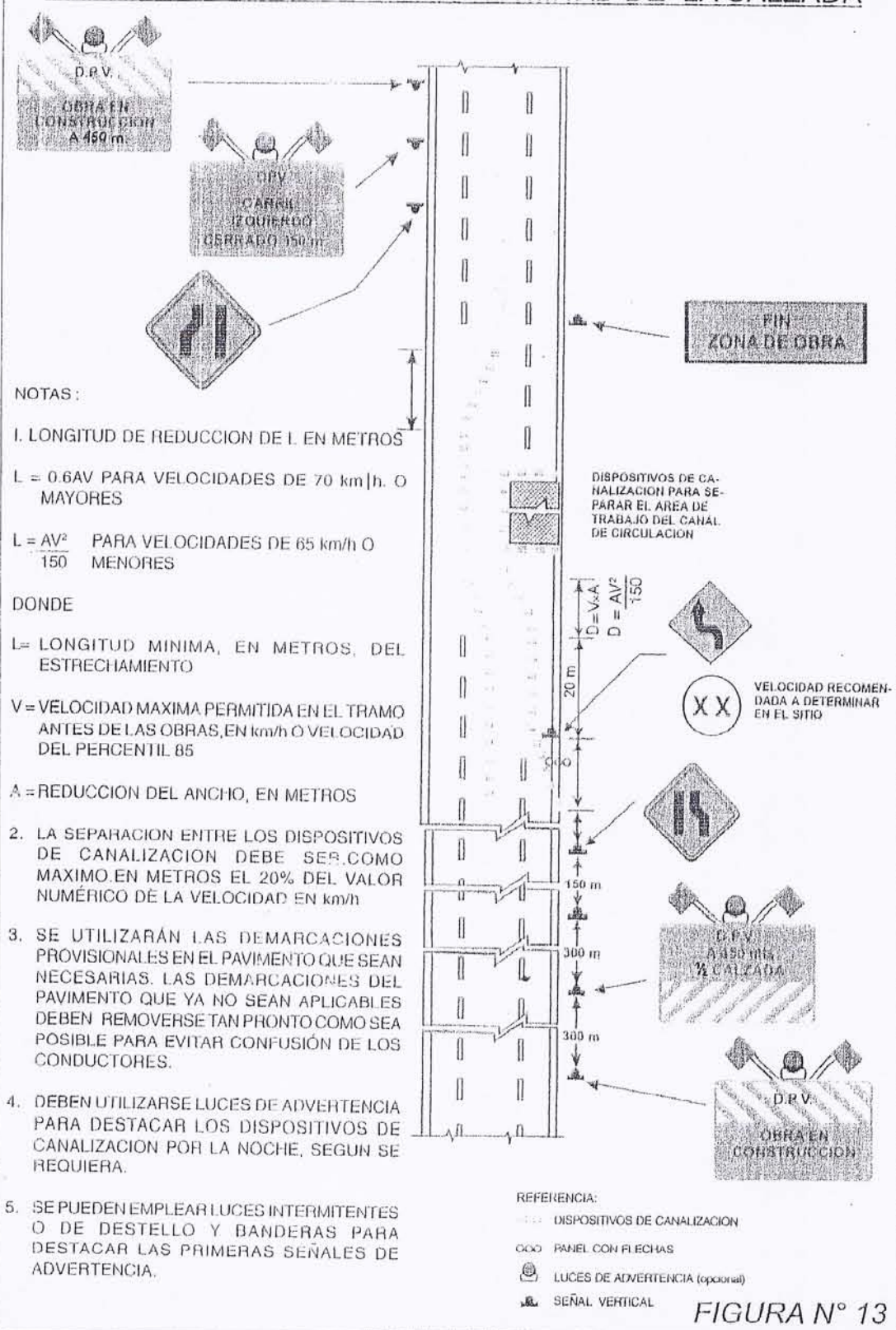


FIGURA N° 14

APLICACIÓN TÍPICA: CARRETERA DIVIDIDA DE CUATRO CARRILES DONDE SE CIERRA LA MITAD DE LA SUPERFICIE DE RODAJE

- NOTAS:

1. LONGITUD DE REDUCCION DE L EN METROS

$L = 0.6AV$ PARA VELOCIDADES DE 70 km/h. O MAYORES

$L = \frac{AV^2}{150}$ PARA VELOCIDADES DE 65 km/h O MENORES

DONDE

L= LONGITUD MINIMA, EN METROS, DEL ESTRECHAMIENTO

V = VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN EL TRAMO ANTES DE LAS OBRAS, EN km/h O VELOCIDAD DEL PERCENTIL 85

A = REDUCCION DEL ANCHO, EN METROS

2. LA SEPARACION ENTRE LOS DISPOSITIVOS DE CANALIZACION DEBE SER, COMO MAXIMO, EN METROS EL 20% DEL VALOR NUMÉRICO DE LA VELOCIDAD EN km/h

3. SE UTILIZARÁN LAS DEMARCACIONES PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO QUE SEAN NECESARIAS. LAS DEMARCACIONES DEL PAVIMENTO QUE YA NO SEAN APLICABLES DEBEN REMOVERSE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE PARA EVITAR CONFUSIÓN DE LOS CONDUCTORES

4. DEBEN UTILIZARSE LUCES DE ADVERTENCIA PARA DESTACAR LOS DISPOSITIVOS DE CANALIZACION POR LA NOCHE, SEGUN SE REQUIERA.

5. SE PUEDEN EMPLEAR LUCES INTERMITENTES O DE DESTELLO Y BANDERAS PARA DESTACAR LAS PRIMERAS SEÑALES DE ADVERTENCIA.
- REFERENCIA:

DISPOSITIVOS DE CANALIZACION

PANEL CON FLECHAS

LUCES DE ADVERTENCIA (opcional)

SEÑAL VERTICAL
- El diagrama ilustra la configuración de una carretera dividida de cuatro carriles durante una obra que cierra la mitad de la superficie de rodaje. Se muestran los dispositivos de canalización, paneles con flechas, luces de advertencia y señales verticales. Las distancias indicadas son 150 M, 300 M, 500 M y 800 M. Se muestra un camión o barrera con banderas o luces de advertencia. Se indica la dirección del tráfico y el cantero central. Se muestra la zona de obra con una señal de "FIN ZONA DE OBRA".
- FIGURA N° 15

APLICACIONES TÍPICAS DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO EN CARRETERAS DE DOS CARRILES DONDE SE HA CERRADO EL PASO POR COMPLETO Y SE PROVEE UN DESVÍO (EL SEÑALAMIENTO MOSTRADO ES PARA UNA DIRECCIÓN SOLAMENTE)

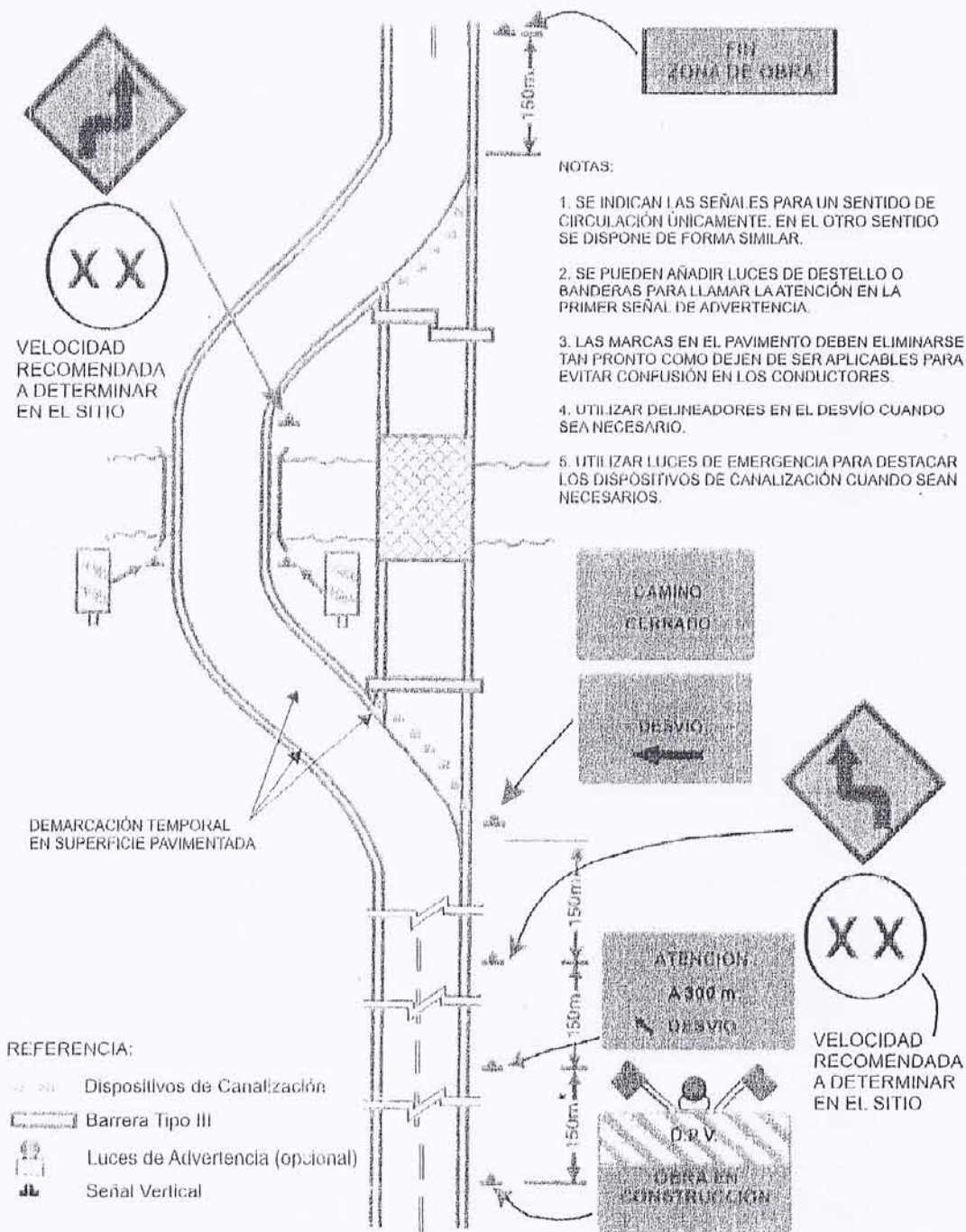
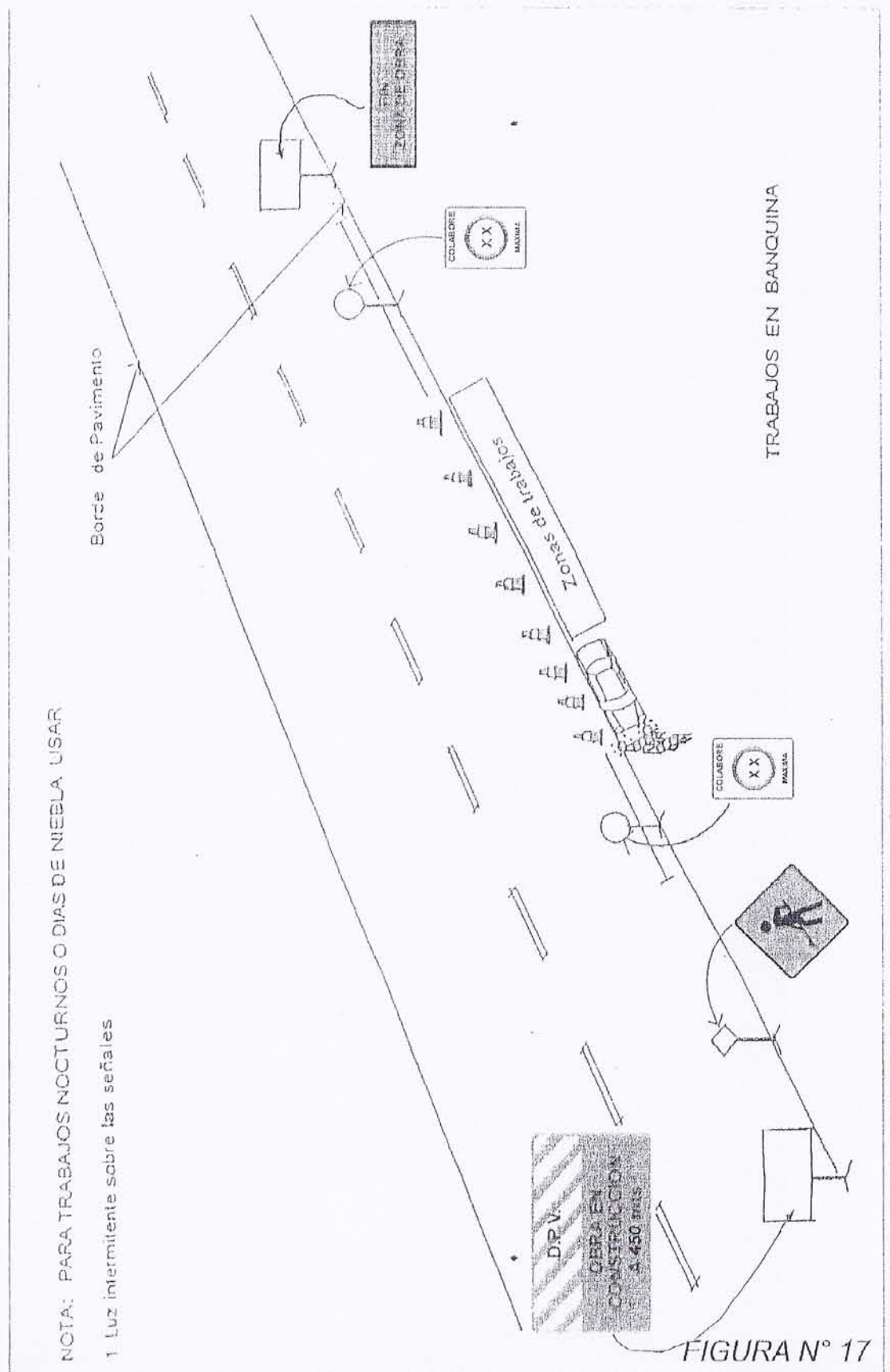


FIGURA N° 16



**CIERRE DE CARRIL
POR CONSTRUCCION DE ZANJA**

NOTA:

1. Las paredes de la zanja y suelos adyacentes serán lo suficientemente estables para el uso de planchas.
2. Para zanjas más anchas, de 1,20m. donde existan condiciones de suelo inundables se deberá considerar la construcción de puentes.

Tener en cuenta la posible existencia de peatones

Planchas de acero

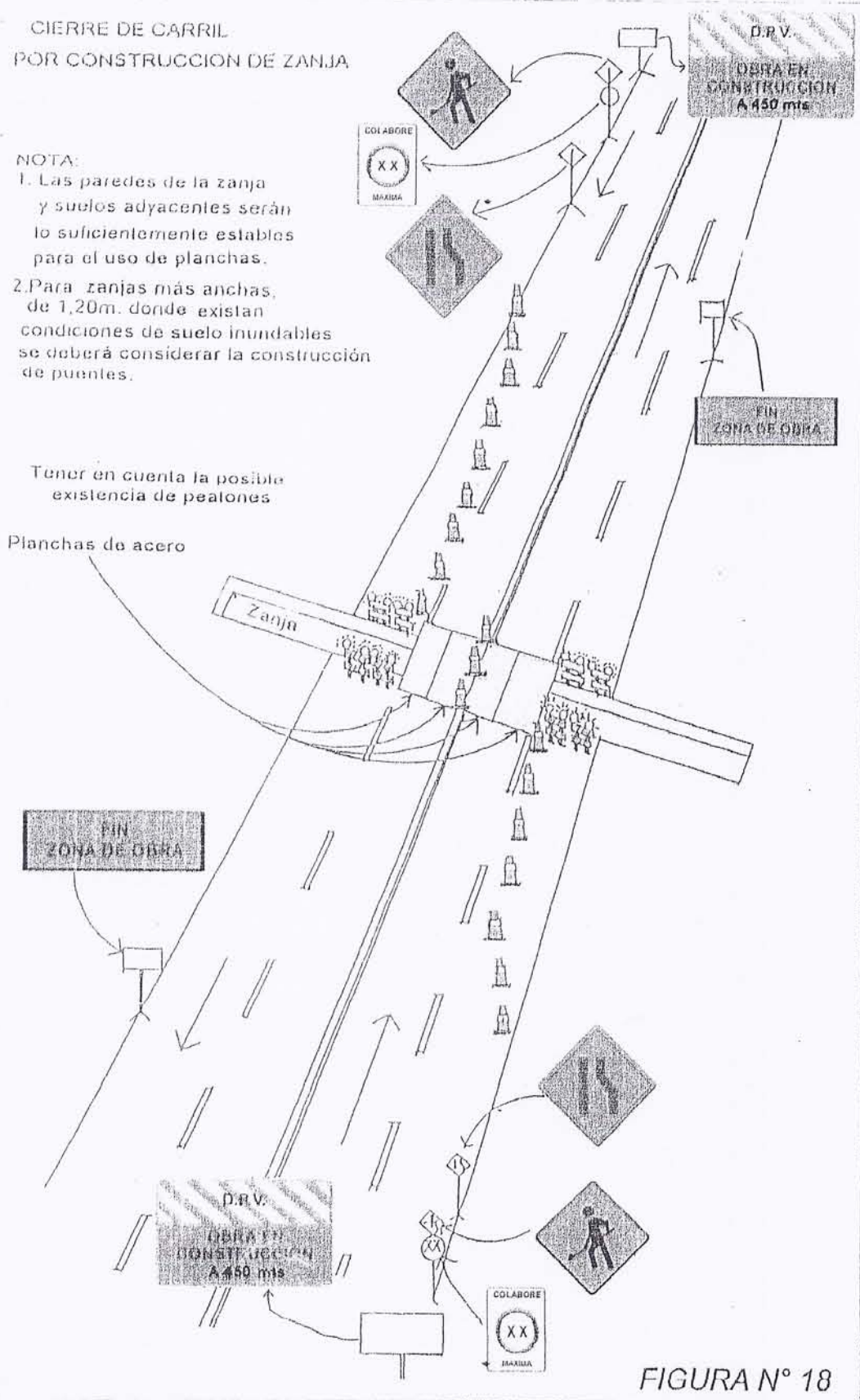


FIGURA N° 18

CRUCE DE UNA RUTA POR MAQUINARIAS Y CAMIONES

POR UN CAMINO SECUNDARIO

1. Colocar barreras cuando el camino de servicio no está siendo usado.
2. Levantar todas las señales y limpiar el pavimento cuando se clausura el camino de servicio.
3. Usar banderillero o señales de tránsito y señales adelantadas de precaución cuando están trabajando con vehículos y la ruta que atraviesa lo justifique

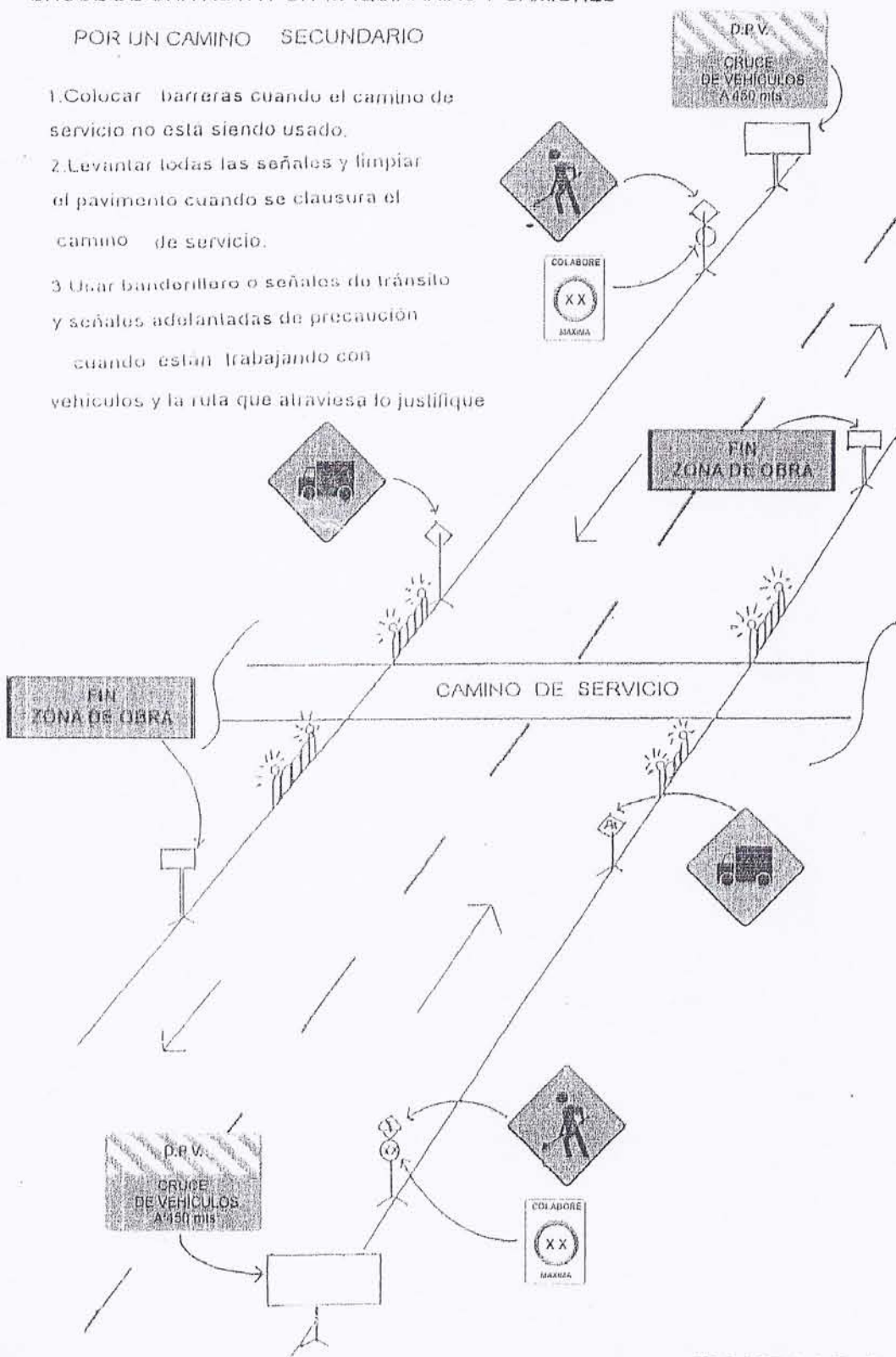
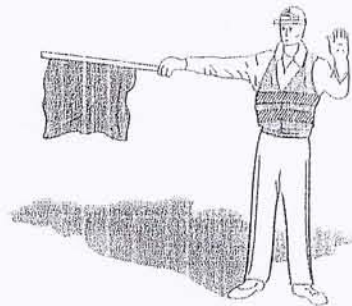


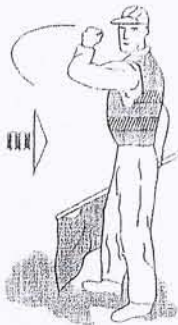
FIGURA N° 19

CÓDIGO ELEMENTAL DE SEÑALES QUE DEBE CONOCER EL BANDERILLERO

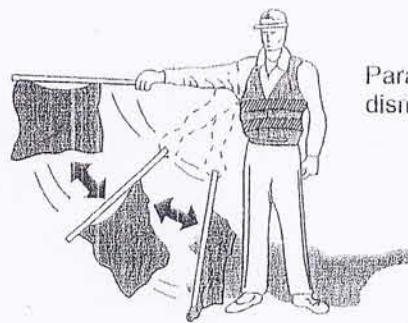
CON BANDERA



Para detener
el tránsito



Para continuar
la marcha



Para alertar y hacer
disminuir la velocidad

CON PALETA

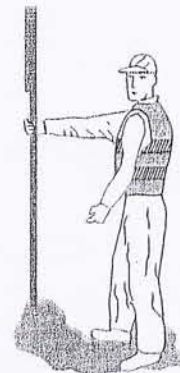


FIGURA N° 20