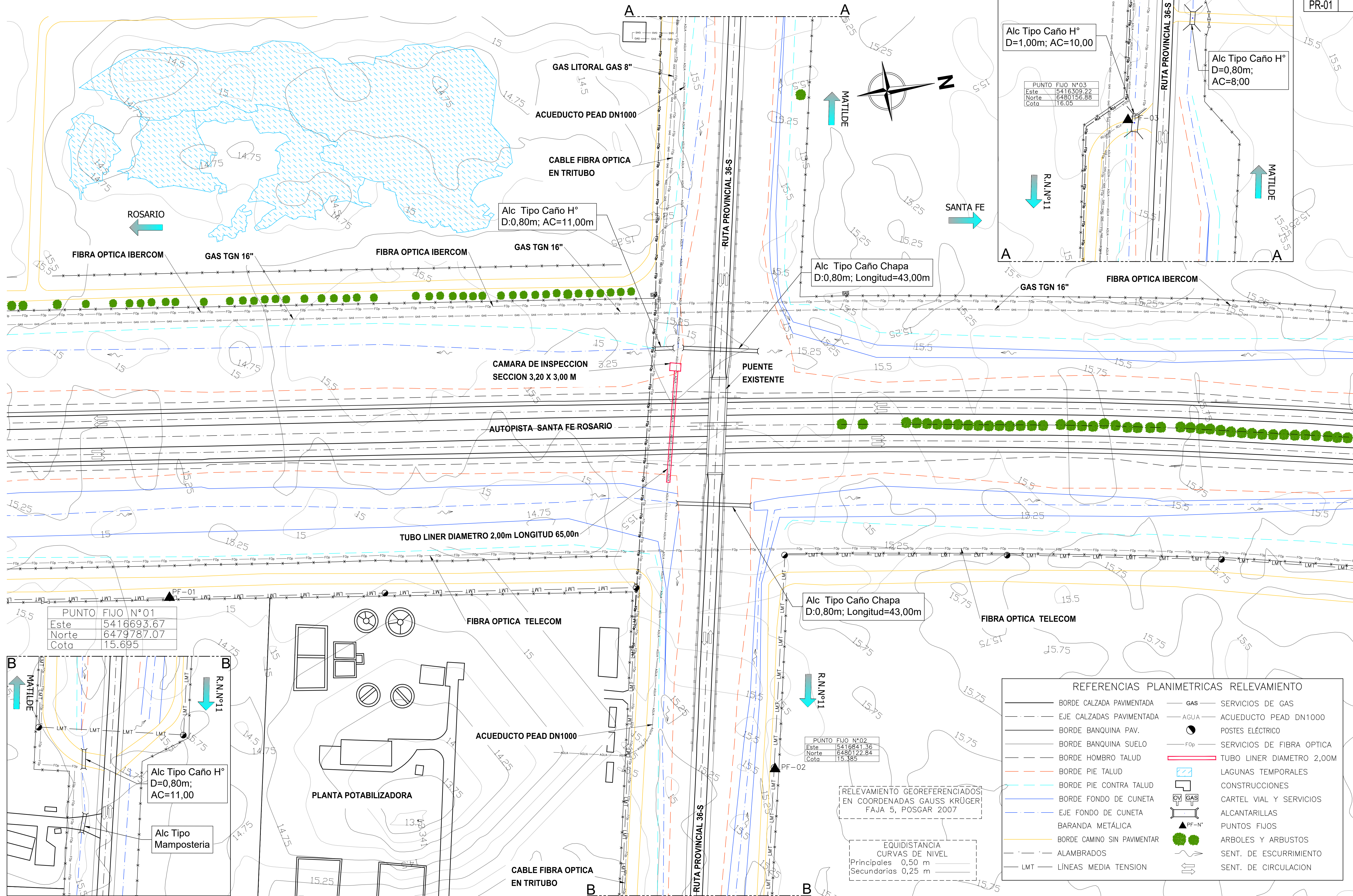




REVISIONES	
0	EMISION ORIGINAL
1	-
2	-

FECHA:
DICIEMBRE 2019

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

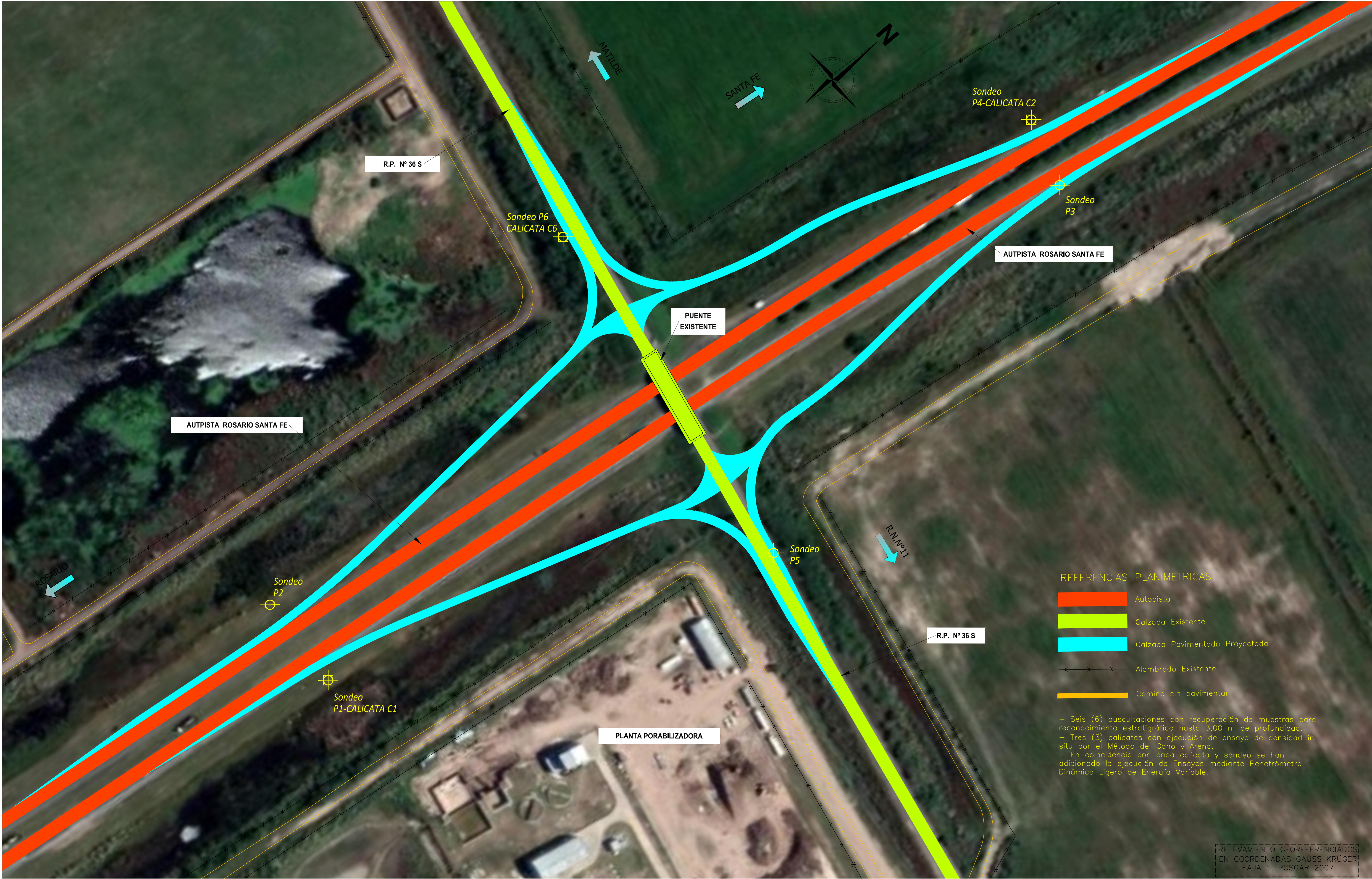
APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:1000
ESCALA VERTICAL

PLANIMETRIA RELEVAMIENTO



RELEVAMIENTO GEOREFERENCIADOS
EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

DPV
SANTA FE

DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

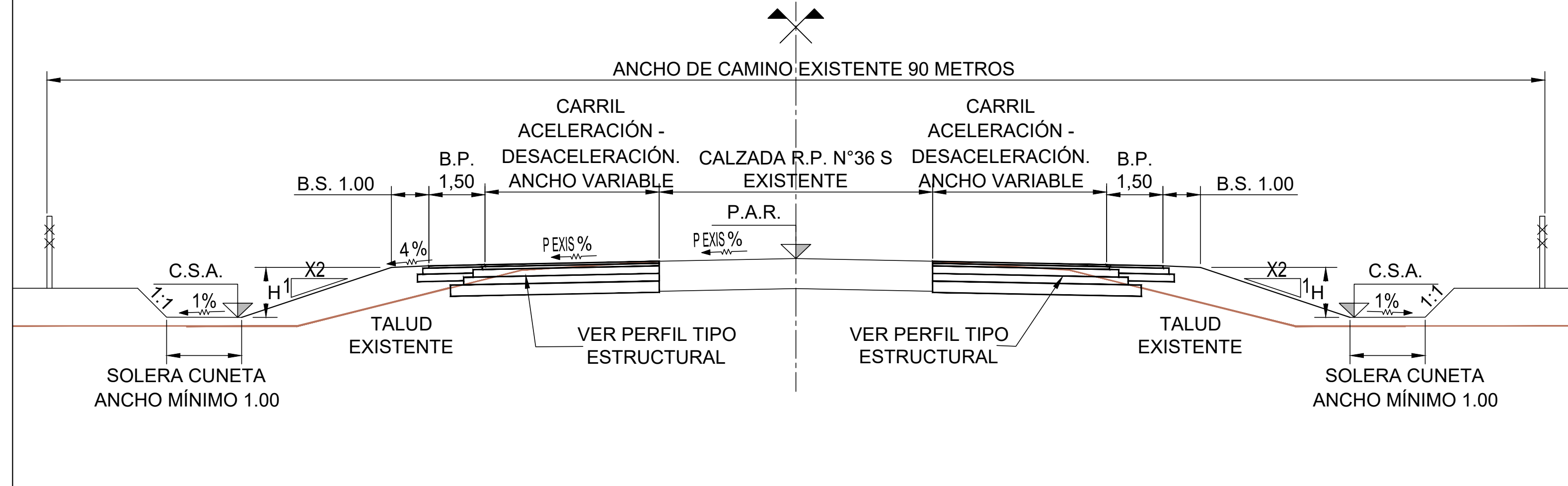
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL
1:1000

ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
ESTUDIO DE SUELOS

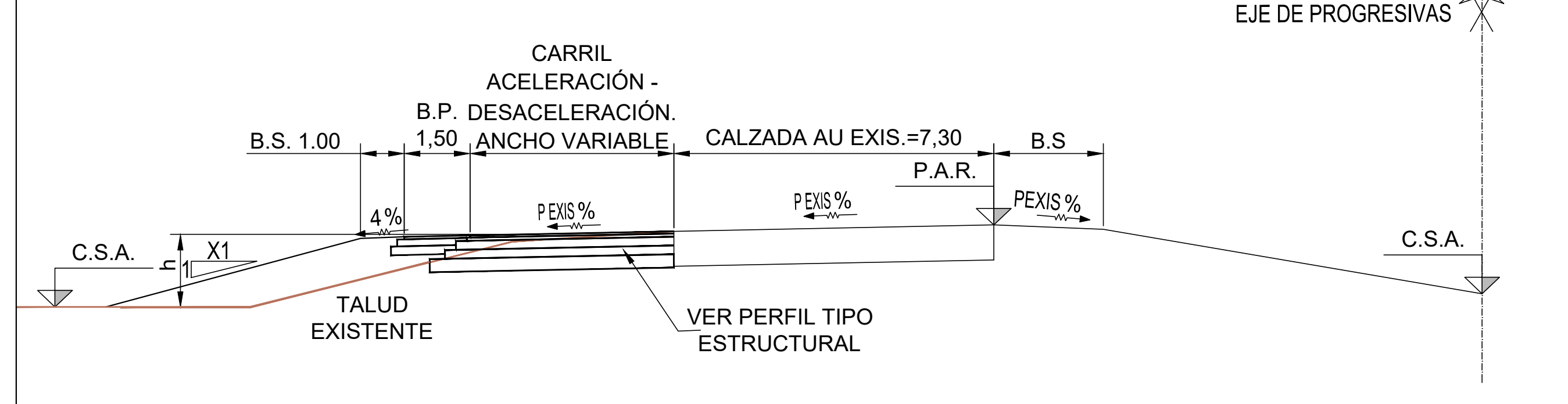
PERFIL R.P. N°36 S CARRILES ACELERACION Y DESACELERACION
EJE DE PROYECTO Y REPLANTEO
ESCALA 1:100



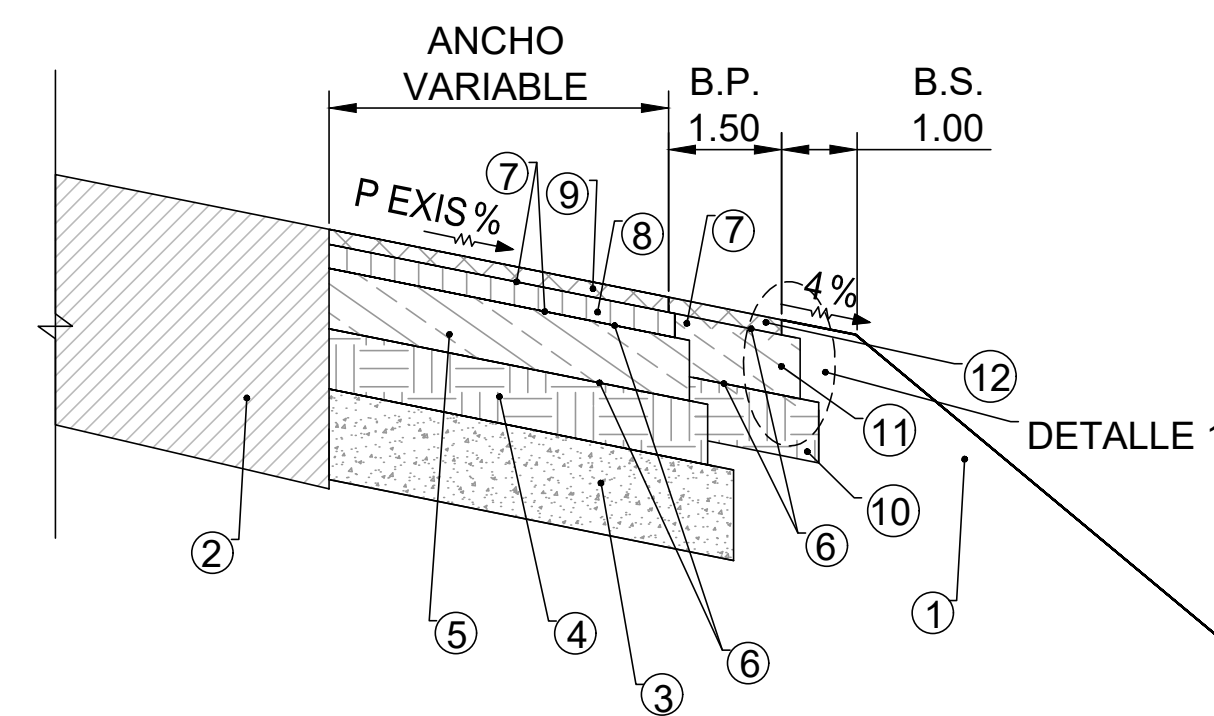
REFERENCIAS:

- ① TERRAPLEN CON COMPACTACION ESPECIAL.
- ② PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE.
- ③ SUELO TRATADO CON C.U.V. CBR $\geq$ 8%. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.30m Y ANCHO VARIABLE.
- ④ SUB-BASE DE SUELO-ARENA-CAL. CBR $\geq$ 20%. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.20m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑤ BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO. RCS $\geq$ 20% A 7 DIAS. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.20m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑥ RIEGO DE CURADO CI. SEGÚN ESPECIFICACIONES.
- ⑦ RIEGO DE LIGA CRR. SEGÚN ESPECIFICACIONES.
- ⑧ BASE DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.08m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑨ CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.05m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑩ SUB-BASE PARA BANQUINA DE SUELO-ARENA-CAL. CBR $\geq$ 20%. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.20m Y 1.68m DE ANCHO.
- ⑪ BASE PARA BANQUINA DE SUELO-ARENA-CEMENTO. RCS $\geq$ 20% A 7 DIAS. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE XXm Y 1.68m DE ANCHO.
- ⑫ BANQUINA PAVIMENTADA DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.06m Y 1.50m DE ANCHO.
- ⑬ BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.05m Y 1.50m DE ANCHO.

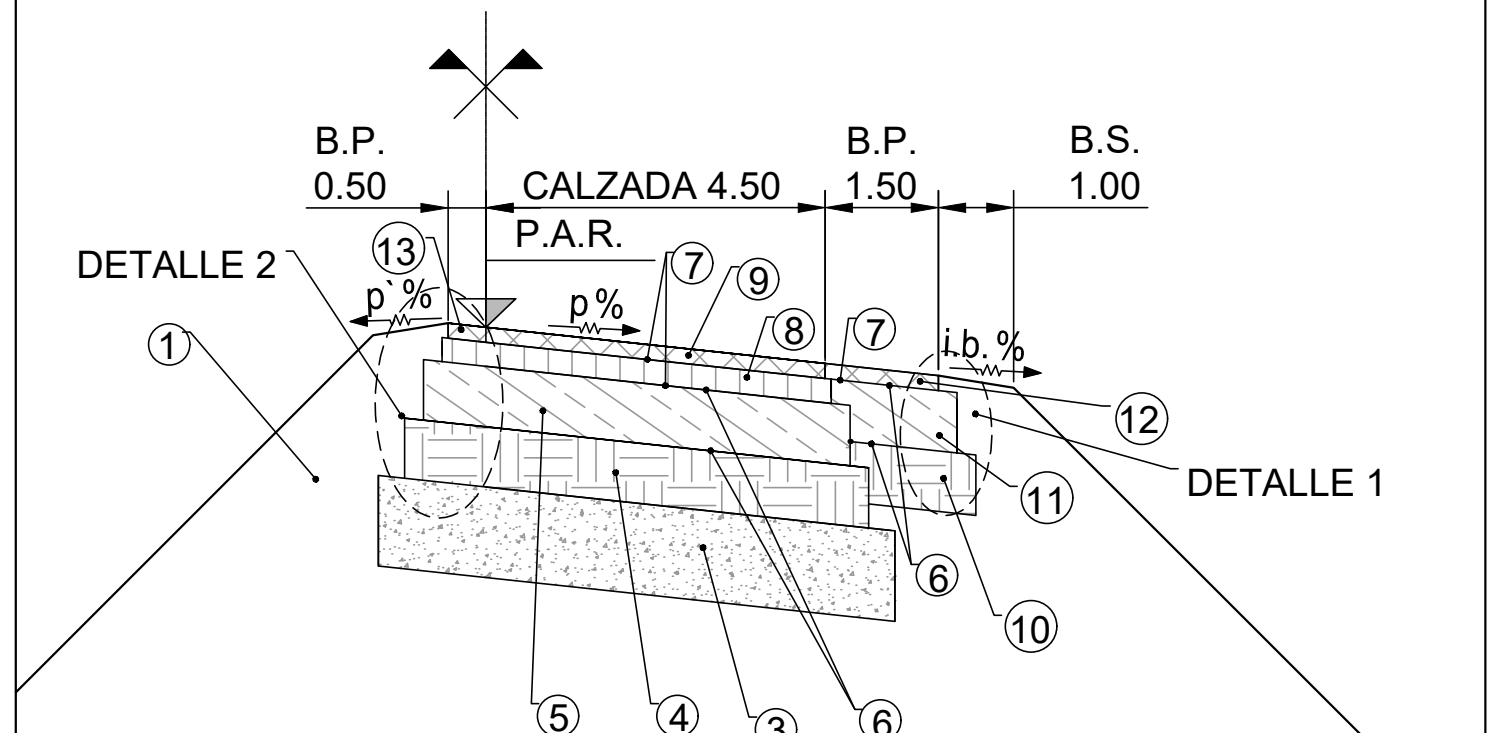
SEMIPERFIL AU ROSARIO SANTA FE CARRILES ACELERACIÓN / DESACELERACIÓN
ESCALA 1:100



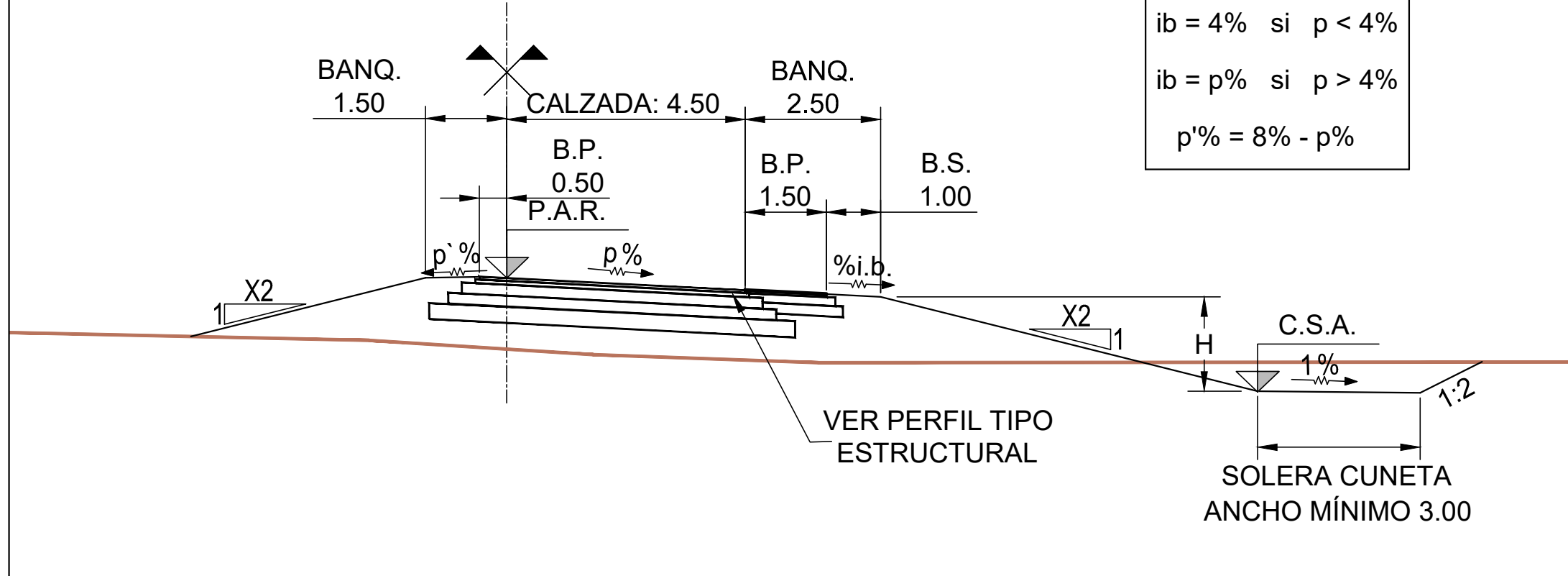
PERFIL ESTRUCTURAL
CARRILES ACELERACION Y DESACELERACION
AU ROSARIO SANTA FE -R.P. N°36s
EH 1:100 - EV 1:25



PERFIL ESTRUCTURAL
RAMAS DE ENLACE
EH 1:100 - EV 1:25

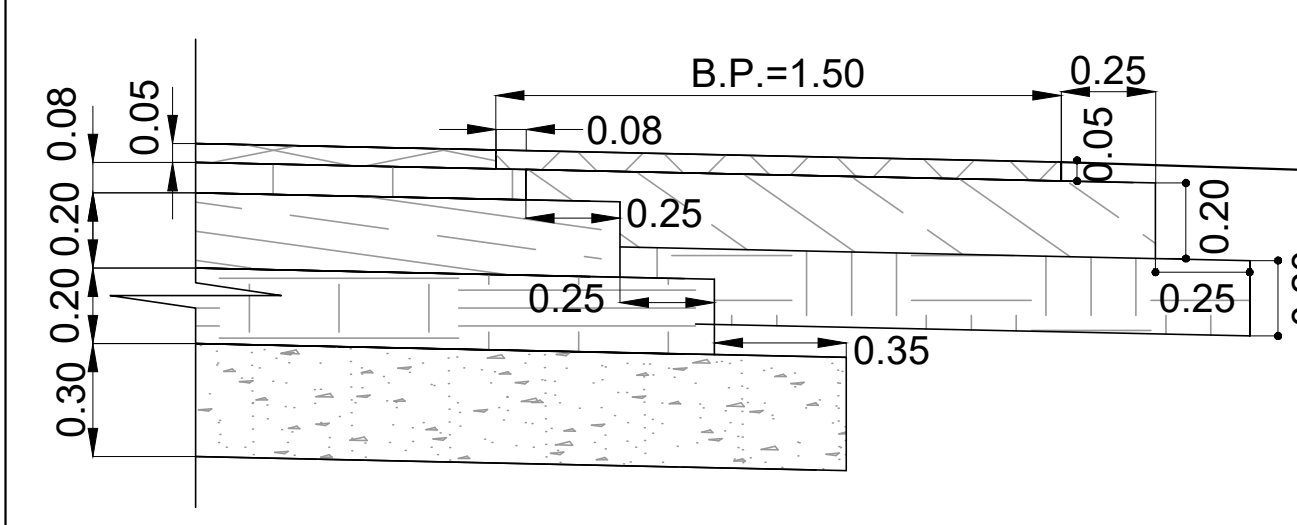


PERFIL RAMAS DE ENLACE
EJE DE PROYECTO Y REPLANTEO
ESCALA 1:100

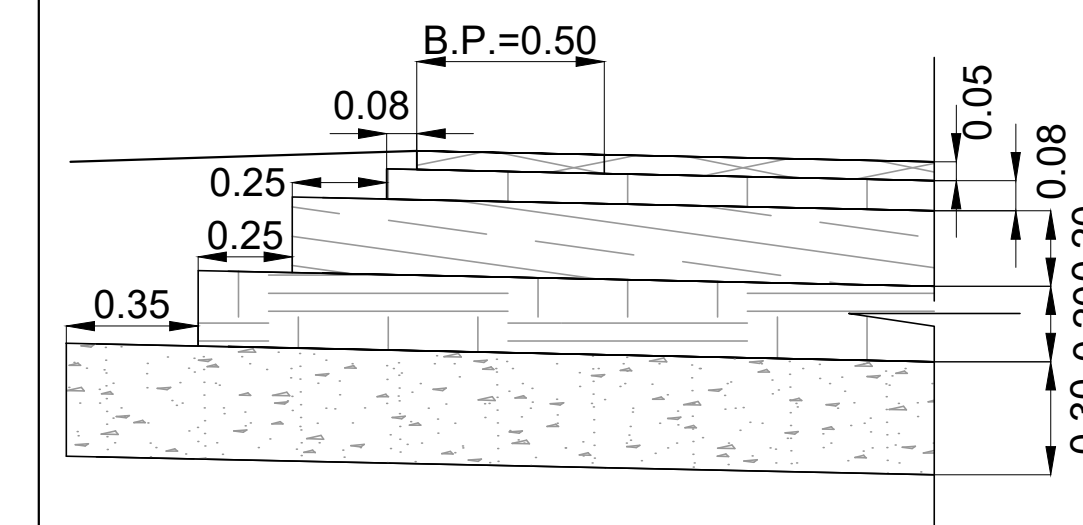


$ib = 4\%$ si $p < 4\%$
 $ib = p\%$ si $p > 4\%$
 $p' = 8\% - p\%$

DETALLE 1
ESCALA 1:20



DETALLE 2
ESCALA 1:20



NOTAS

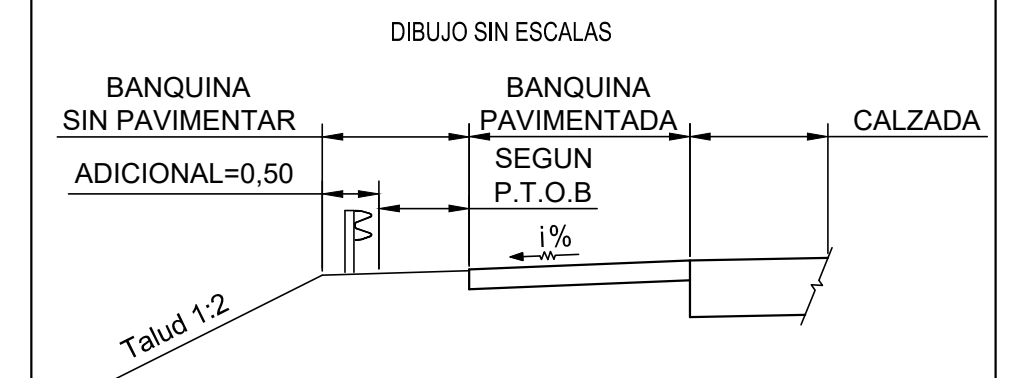
_(X) ANCHO VARIABLE SEGÚN PLANIMETRÍA
_BARANDA METÁLICA SEGÚN PLANO TIPO DPV 4463/1 (PT07).
_CORDONES SEGÚN PLANOS TIPO DPV 4176/3, 4176/4 (PT08).
_TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS

REFERENCIAS

P.A.R.: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA RASANTE
C.S.A.: COTA SEGÚN ALTIMETRÍA
B.P.: BANQUINA PAVIMENTADA
B.S.: BANQUINA DE SUELO-PASTO

ALTURA DEL TERRAPLÉN (h)	TALUD	BARANDA DE DEFENSA POR ALTURA h	ENSANCHE DE BANQUINA EN 0,50m
AUTOPISTA ROSARIO SANTA FE CARRILES ACEL/DESAC	h<3,00m	X1=TALUD EXISTENTE	SIN BARANDA
	h>3,00m	X1=2	CON BARANDA
EN RAMAS DE ENLACES Y R.P.36s CARRILES ACEL/DESAC	h<3,00m	X2=4	SIN BARANDA
	h>3,00m	X2=2	CON BARANDA

DETALLE: BANQUINA CON BARANDA



REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

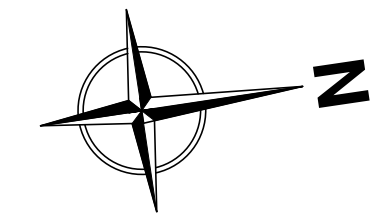
APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

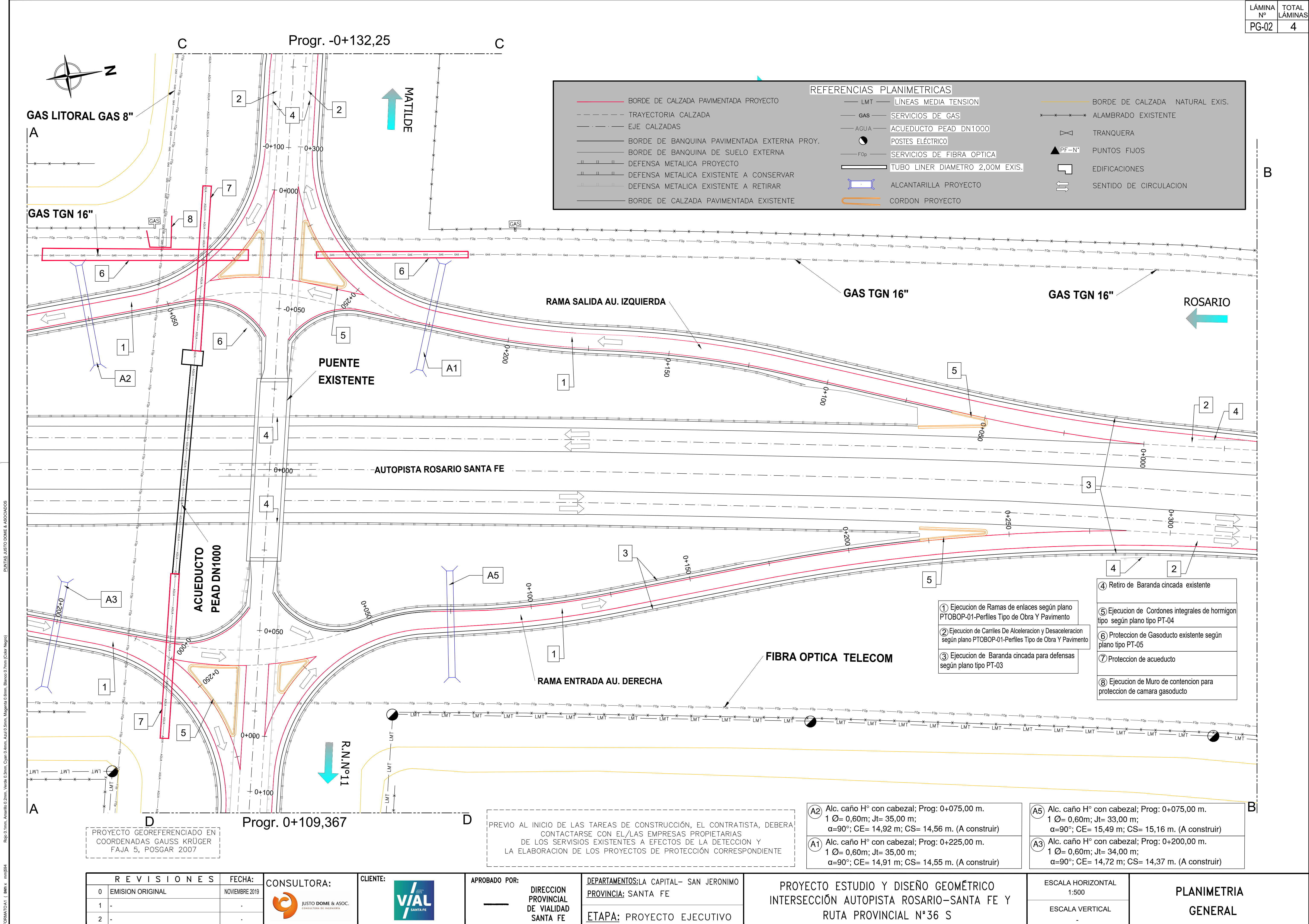
ESCALA HORIZONTAL INDICADAS
ESCALA VERTICAL INDICADAS

PERFILES TIPO DE OBRA
BASICA Y DE PAVIMENTO



PREVIO AL INICIO DE LAS TAREAS DE CONSTRUCCIÓN, EL CONTRATISTA, DEBERA CONTACTARSE CON EL/LAS EMPRESAS PROPIETARIAS DE LOS SERVICIOS EXISTENTES A EFECTOS DE LA DETECCION Y LA ELABORACION DE LOS PROYECTOS DE PROTECCIÓN CORRESPONDIENTE





FORMATO A1 (84x11 mm) 504
Rolo 0.1mm, Anzures 0.2mm, Verde 0.3mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro)

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

 VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
GENERAL

(A2) Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+075,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 35,00 m;
α=90°; CE= 14,92 m; CS= 14,56 m. (A construir)

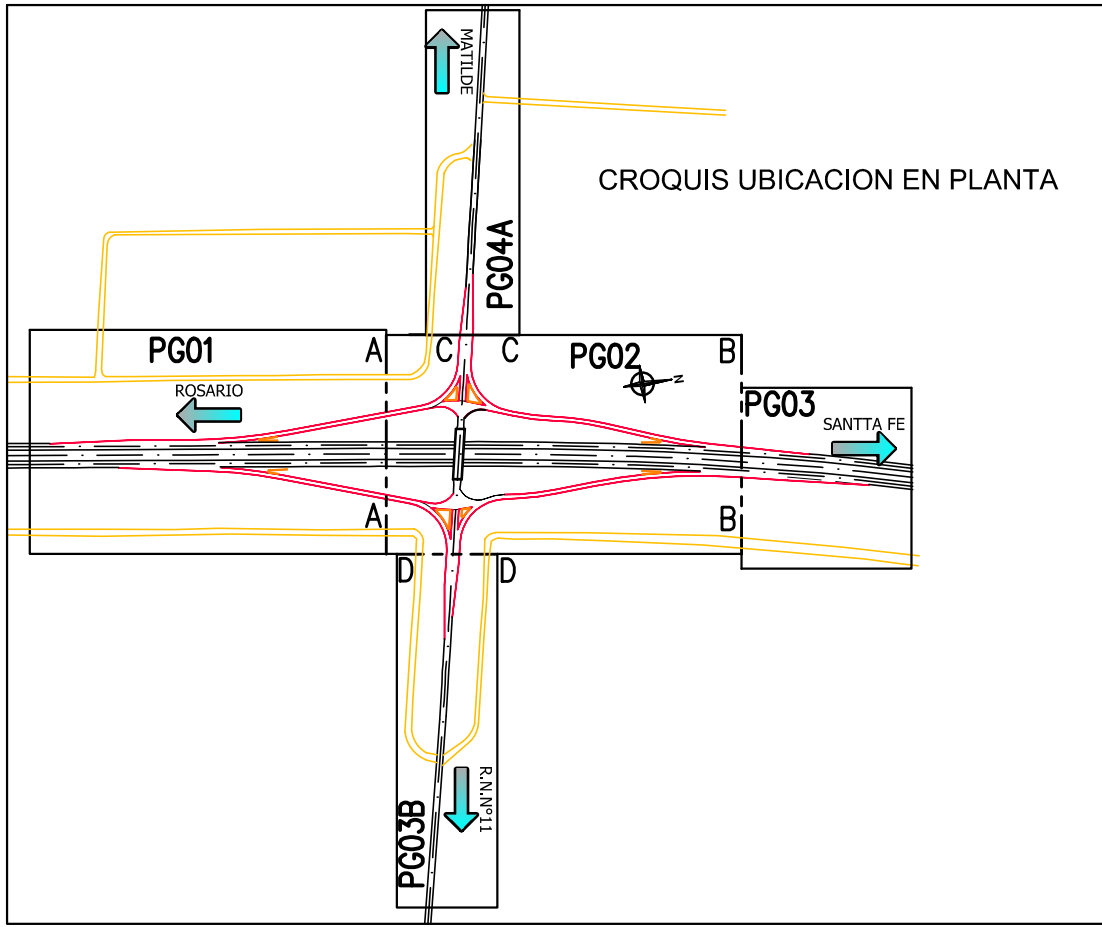
(A1) Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+225,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 35,00 m;
α=90°; CE= 14,91 m; CS= 14,55 m. (A construir)

(A5) Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+075,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 33,00 m;
α=90°; CE= 15,49 m; CS= 15,16 m. (A construir)

(A3) Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+200,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 34,00 m;
α=90°; CE= 14,72 m; CS= 14,37 m. (A construir)

- ④ Retiro de Baranda cincada existente
- ⑤ Ejecucion de Cordones integrales de hormigon tipo según plano tipo PT-04
- ⑥ Proteccion de Gasoducto existente según plano tipo PT-05
- ⑦ Proteccion de acueducto
- ⑧ Ejecucion de Muro de contencion para proteccion de camara gasoducto

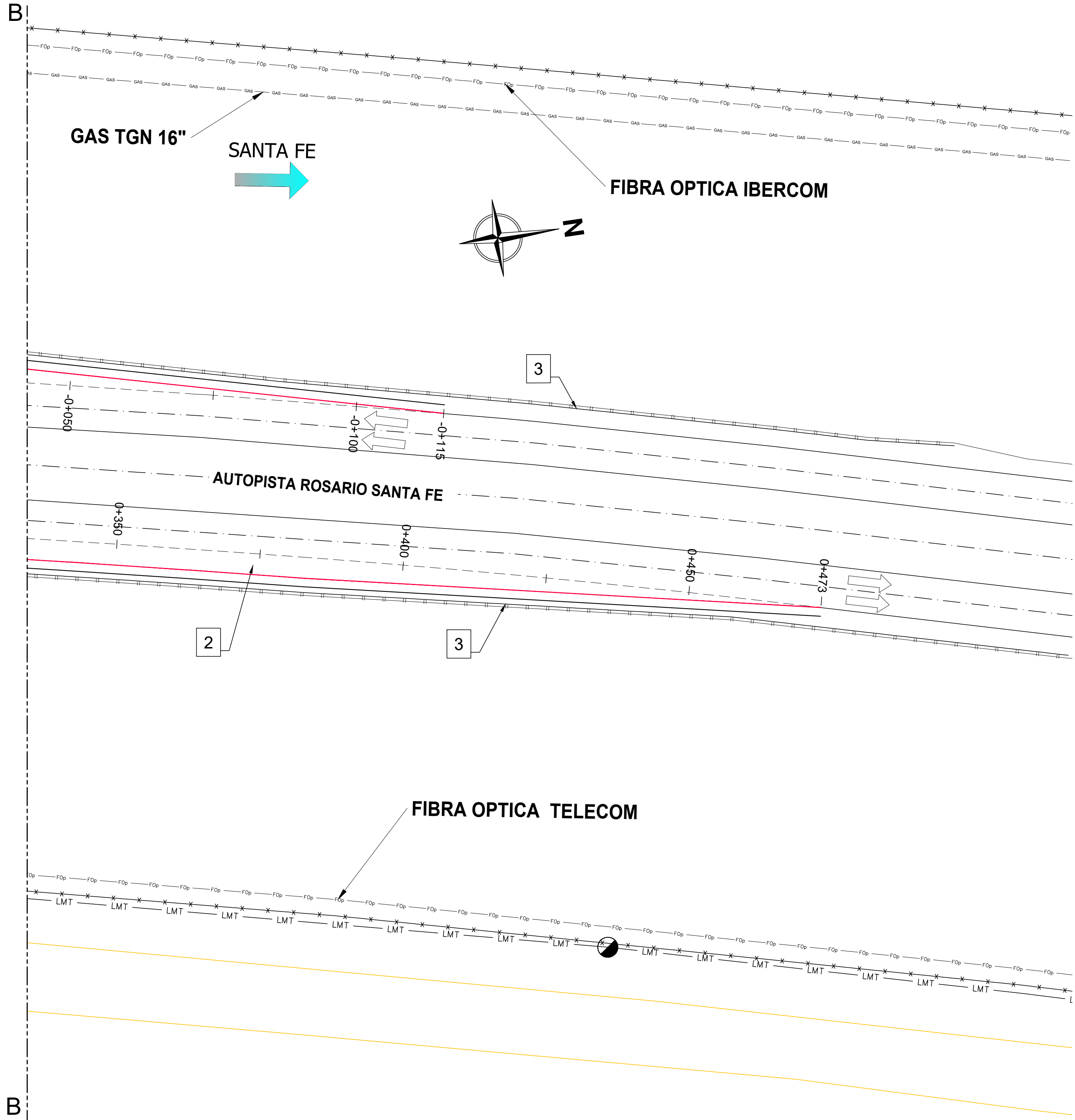
- ① Ejecucion de Ramas de enlaces según plano PTOBOP-01-Perfiles Tipo de Obra Y Pavimento
- ② Ejecucion de Carriles De Alceleracion y Desaceleracion según plano PTOBOP-01-Perfiles Tipo de Obra Y Pavimento
- ③ Ejecucion de Baranda cincada para defensas según plano tipo PT-03



- ② Ejecución de Carriles De Alcearacion y Desaceleracion según plano PTOBOP-01-Perfiles Tipo de Obra Y Pavimento
- ③ Ejecucion de Baranda cincada para defensas según plano tipo PT-03

PREVIO AL INICIO DE LAS TAREAS DE CONSTRUCCIÓN, EL CONTRATISTA, DEBERA CONTACTARSE CON EL/LAS EMPRESAS PROPIETARIAS DE LOS SERVICIOS EXISTENTES A EFECTOS DE LA DETECCION Y LA ELABORACION DE LOS PROYECTOS DE PROTECCIÓN CORRESPONDIENTE

PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007



REFERENCIAS PLANIMETRICAS			
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO		BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS.
	TRAYECTORIA CALZADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	EJE CALZADAS		TRANQUERA
	BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROJ.		PUNTOS FIJOS
	BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA		EDIFICACIONES
	DEFENSA METALICA PROYECTO		SENTIDO DE CIRCULACION
	DEFENSA METALICA EXISTENTE A CONSERVAR		
	DEFENSA METALICA EXISTENTE A RETIRAR		
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE		
	LMT — LINEAS MEDIA TENSION		
	SERVICIOS DE GAS		
	ACUEDUCTO PEAD DN1000		
	POSTES ELÉCTRICO		
	SERVICIOS DE FIBRA OPTICA		
	TUBO LINER DIAMETRO 2,00M EXIS.		
	ALCANTARILLA PROYECTO		
	CORDON PROYECTO		

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-



APROBADO POR:

DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

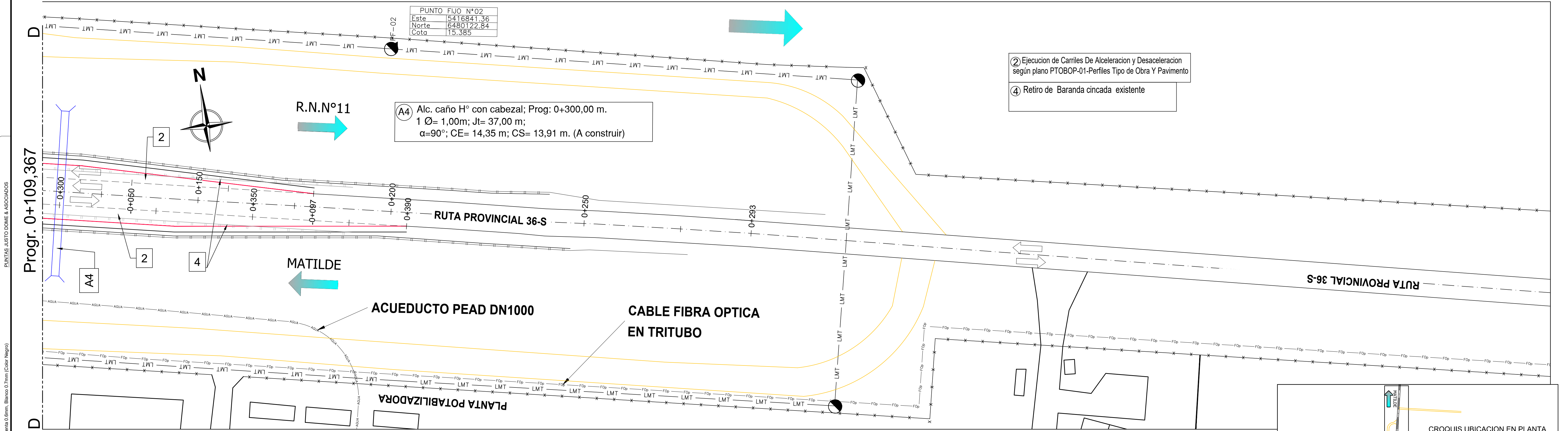
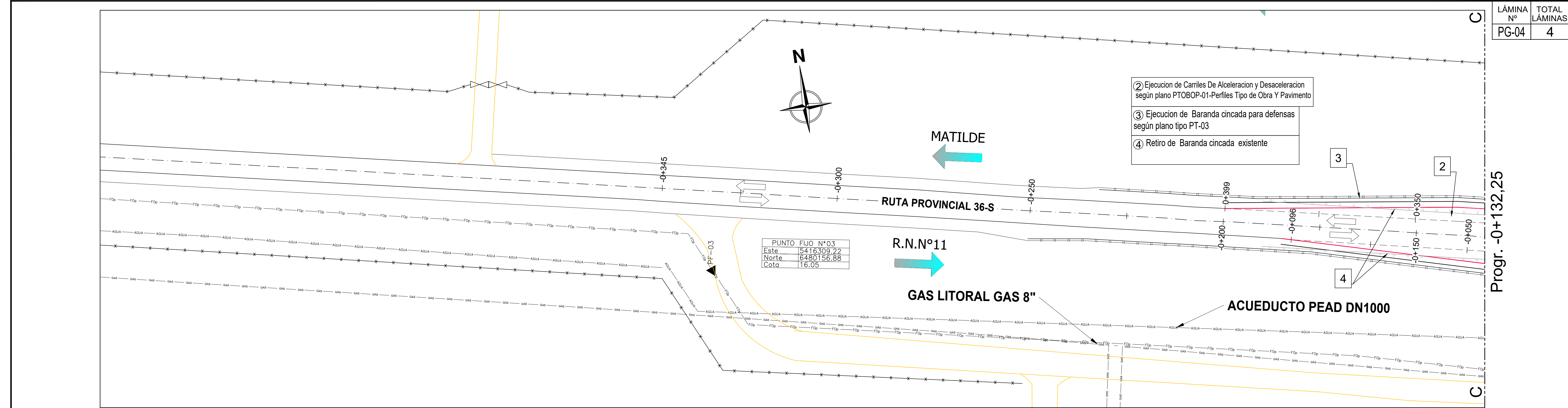
DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
GENERAL

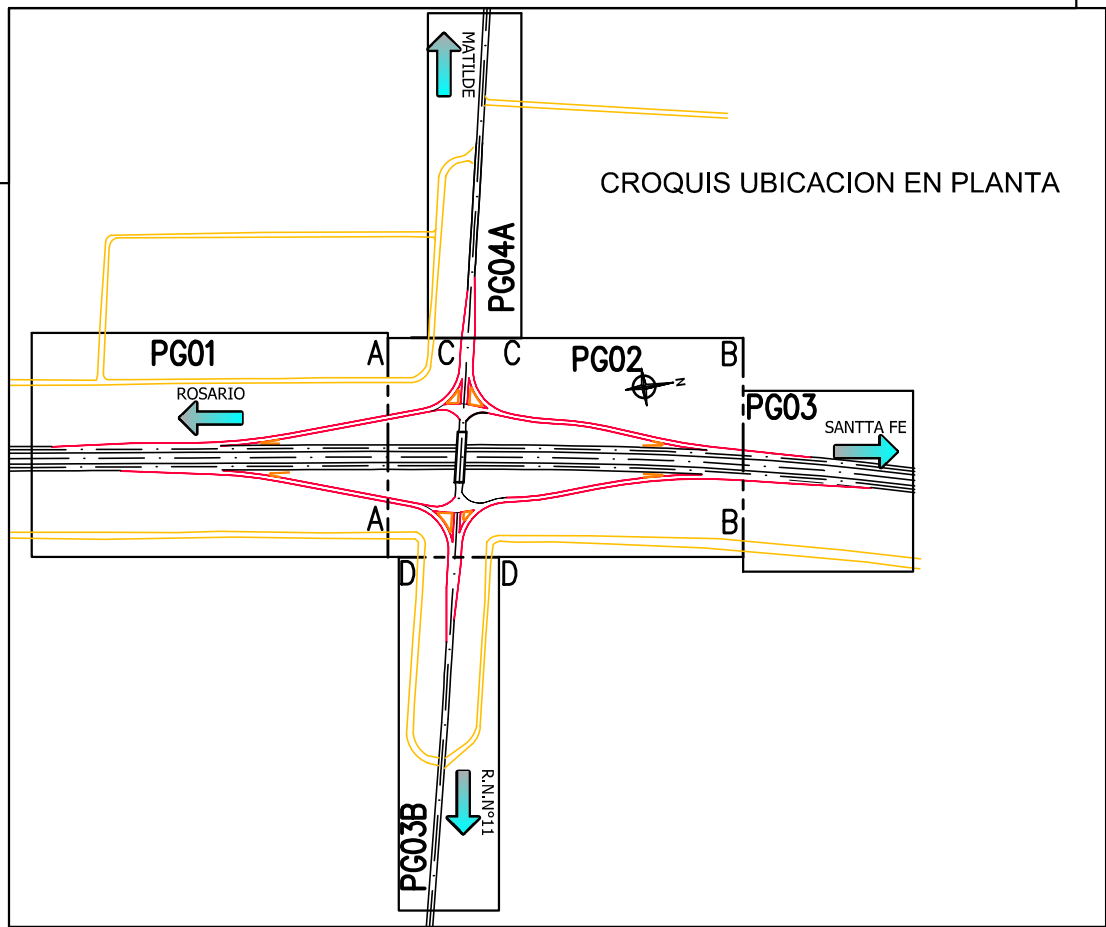
FORMATO A1 (841x 1189mm) Rolo 0.1mm, Antracillo 0.2mm, Verde 0.3mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro)



PROYECTO GEOREFERENCIADO EN
COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

PREVIO AL INICIO DE LAS TAREAS DE CONSTRUCCION, EL CONTRATISTA, DEBERA
CONTACTARSE CON EL/LAS EMPRESAS PROPIETARIAS
DE LOS SERVICIOS EXISTENTES A EFECTOS DE LA DETECCION Y
LA ELABORACION DE LOS PROYECTOS DE PROTECCION CORRESPONDIENTE

REFERENCIAS PLANIMETRICAS			
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO		LMT LINEAS MEDIA TENSION
	TRAYECTORIA CALZADA		SERVICIOS DE GAS
	EJE CALZADAS		ACUEDUCTO PEAD DN1000
	BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROJ.		POSTES ELÉCTRICO
	BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA		SERVICIOS DE FIBRA OPTICA
	DEFENSA METALICA PROYECTO		TUBO LINER DIAMETRO 2,00M EXIS.
	DEFENSA METALICA EXISTENTE A CONSERVAR		ALCANTARILLA PROYECTO
	DEFENSA METALICA EXISTENTE A RETIRAR		CORDON PROYECTO
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE		
			BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS.
			ALAMBRADO EXISTENTE
			TRANQUERA
			PUNTOS FIJOS
			EDIFICACIONES
			SENTIDO DE CIRCULACION



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

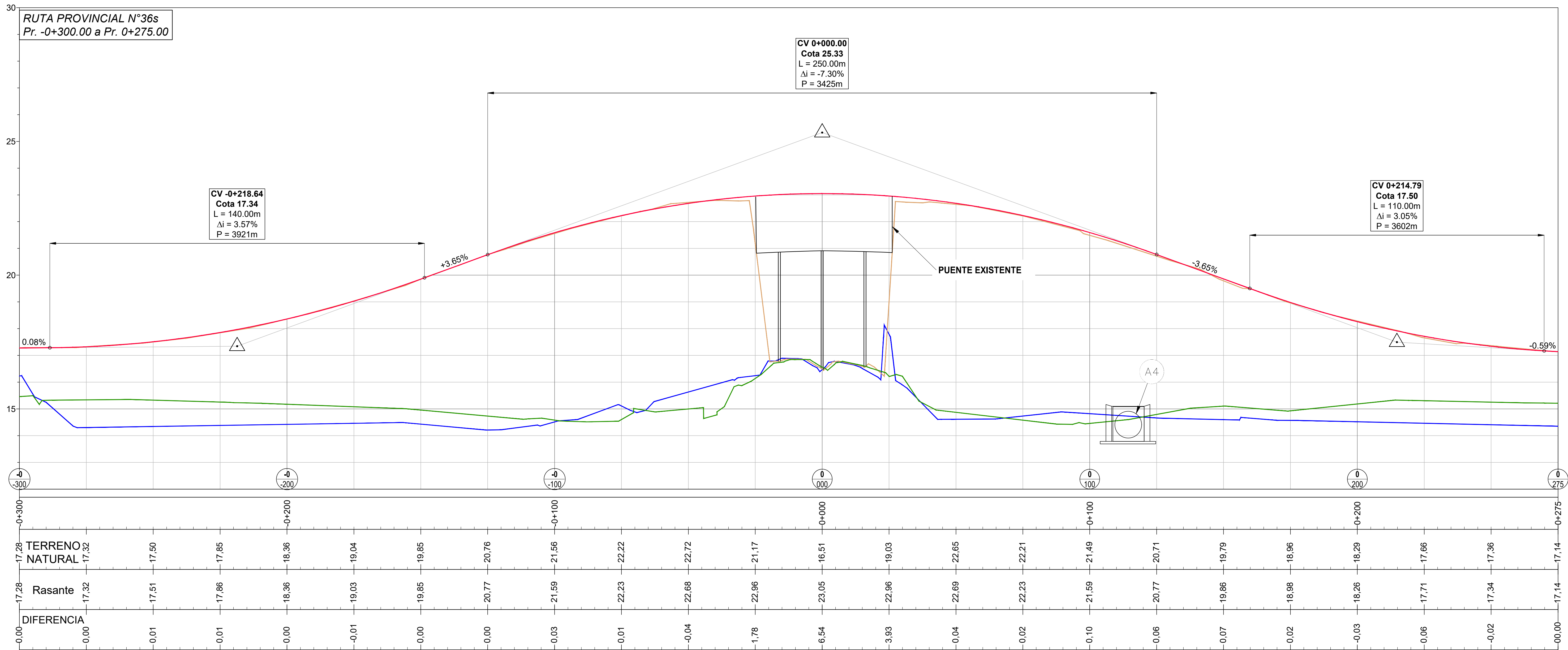
DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
GENERAL

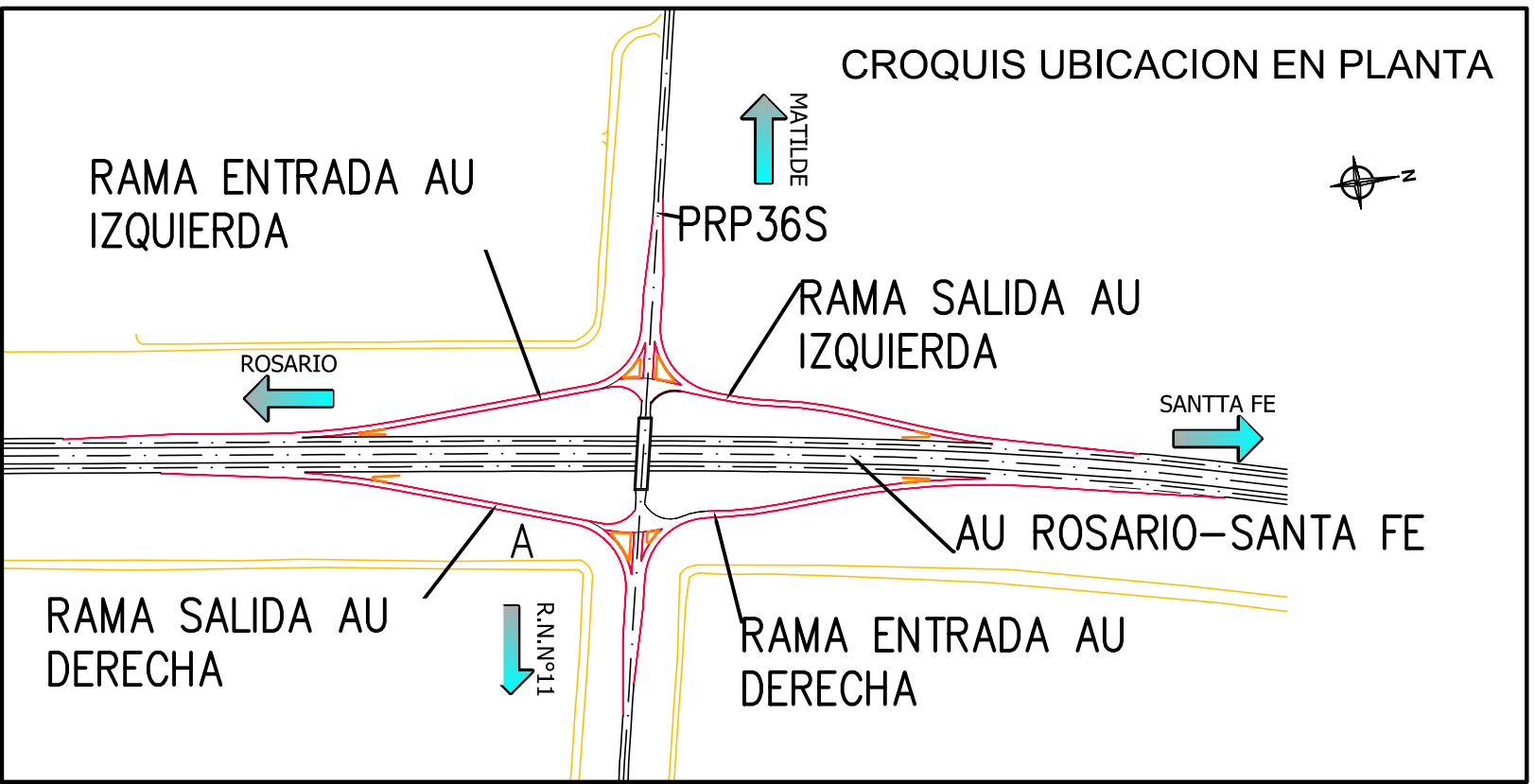


REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS ALCANTARILLAS

- Rasante De Poyecto
- Terreno Natural
- Cuneta Derecha
- Cuneta Izquierda
- Vertice punto de quiebre
- Alcantarilla Transversal De Caño

RELEVAMIENTO GEOREFERENCIADOS
EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

A4 Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+300,00 m.
1 Ø= 1,00m; Jt= 37,00 m;
 $\alpha=90^\circ$; CE= 14,35 m; CS= 13,91 m. (A construir)



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

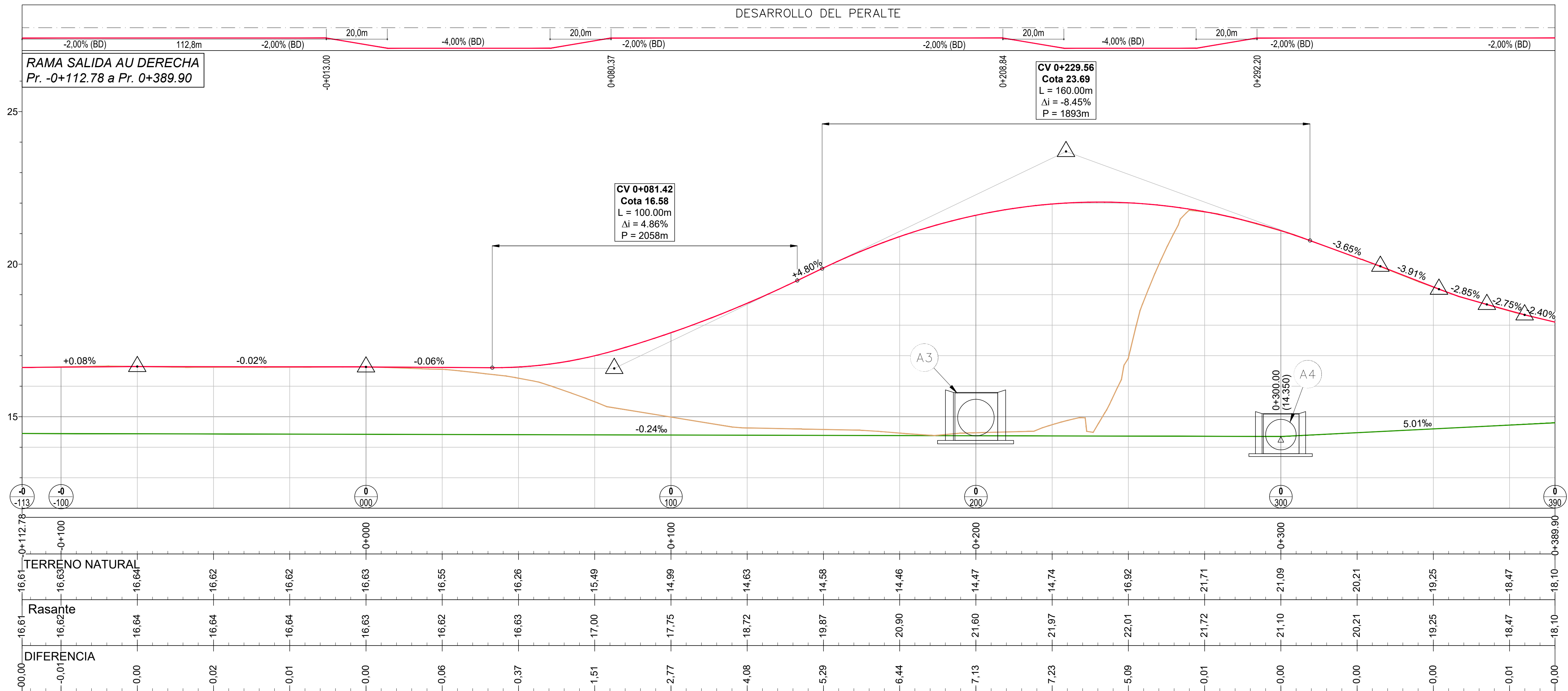
APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL
1:750
ESCALA VERTICAL
1:75

ALTIMETRIA
RUTA PROV. 36 S



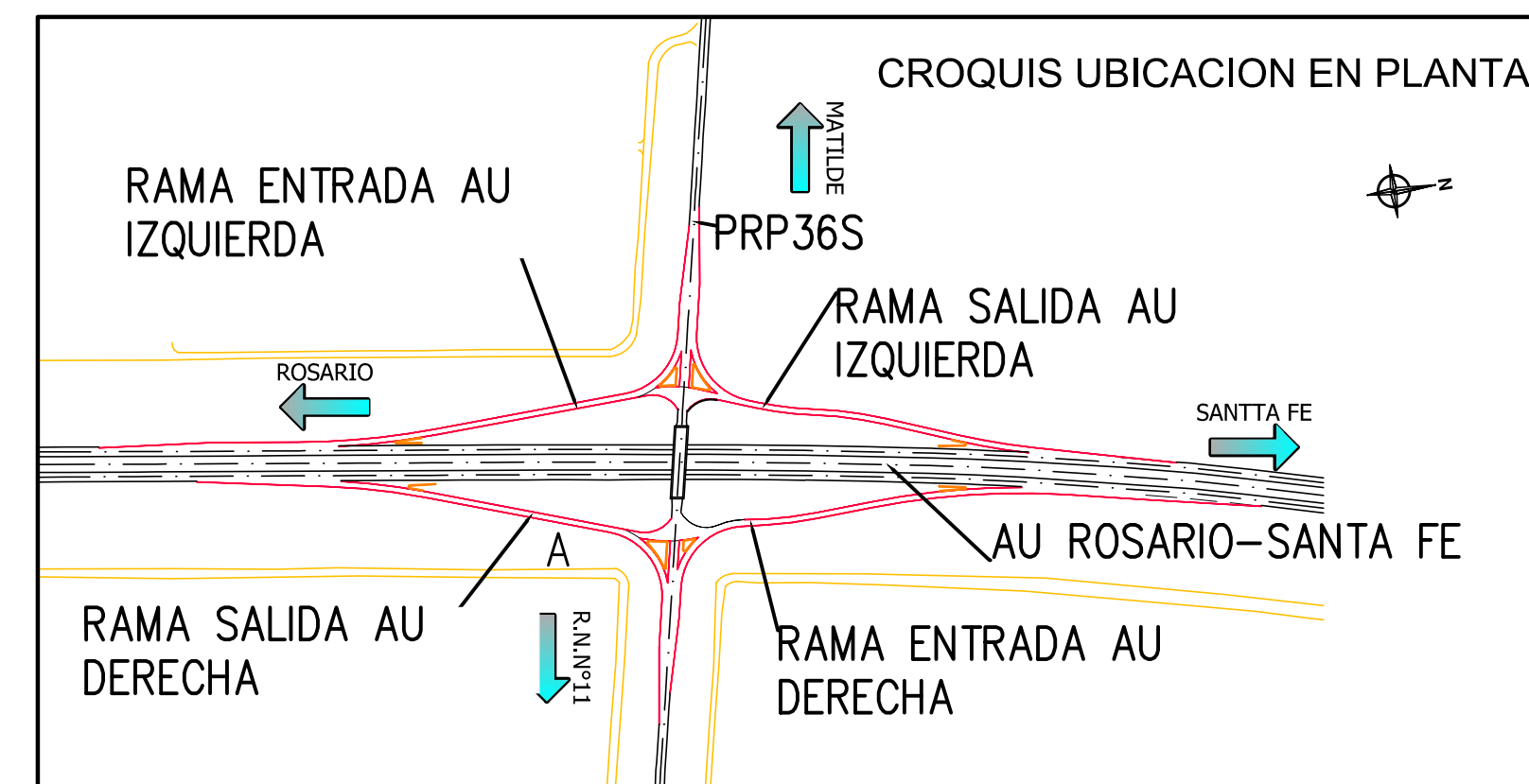
REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS ALCANTARILLAS

- Rasante De Poyecto
- Terreno Natural
- Cuneta Derecha
- Cuneta Izquierda
- Vertice punto de quiebre
- Alcantarilla Transversal De Caño

RELEVAMIENTO GEOREFERENCIADOS
EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

A3 Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+200,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 34,00 m;
 $\alpha=90^\circ$; CE= 14,72 m; CS= 14,37 m. (A construir)

A4 Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+300,00 m.
1 Ø= 1,00m; Jt= 37,00 m;
 $\alpha=90^\circ$; CE= 14,35 m; CS= 13,91 m. (A construir)



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

JUSTO DOME & ASOC.

CLIENTE:

VIAL

APROBADO POR:

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y

ruta provincial N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL

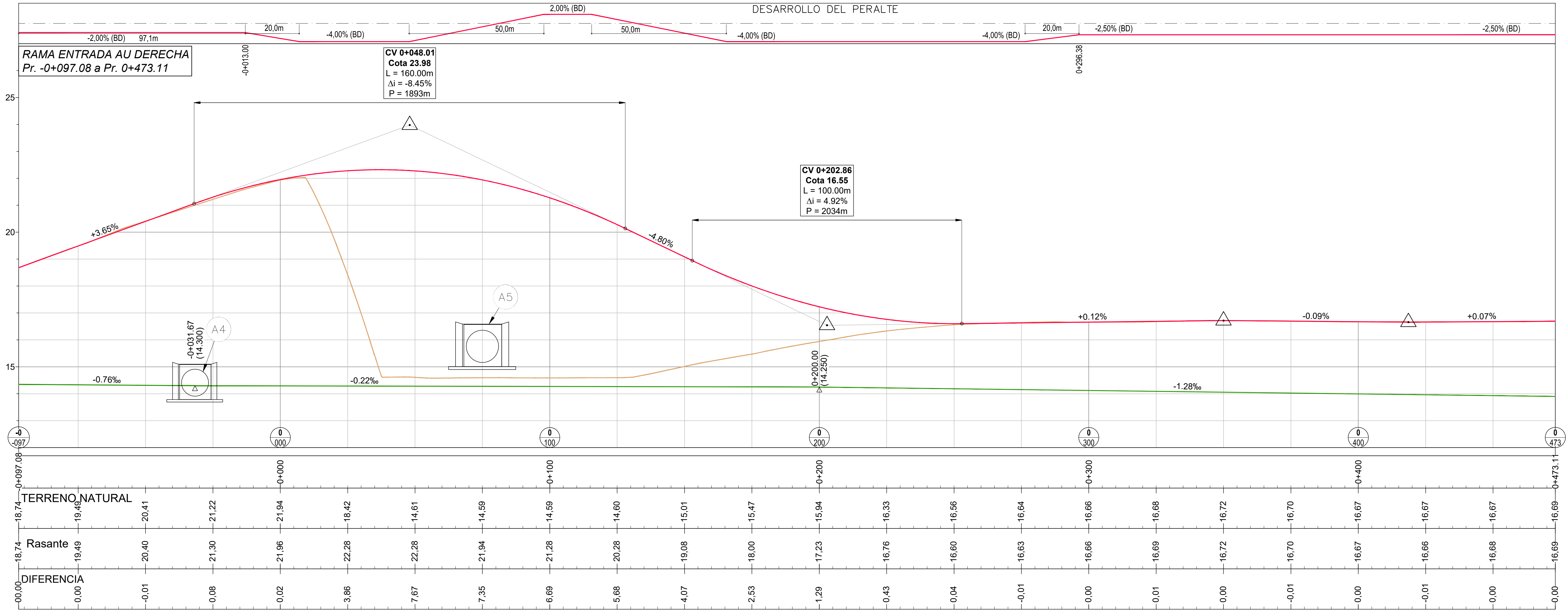
1:750

ESCALA VERTICAL

1:75

ALTIMETRIA

RAMA SALIDA AU DERECHA

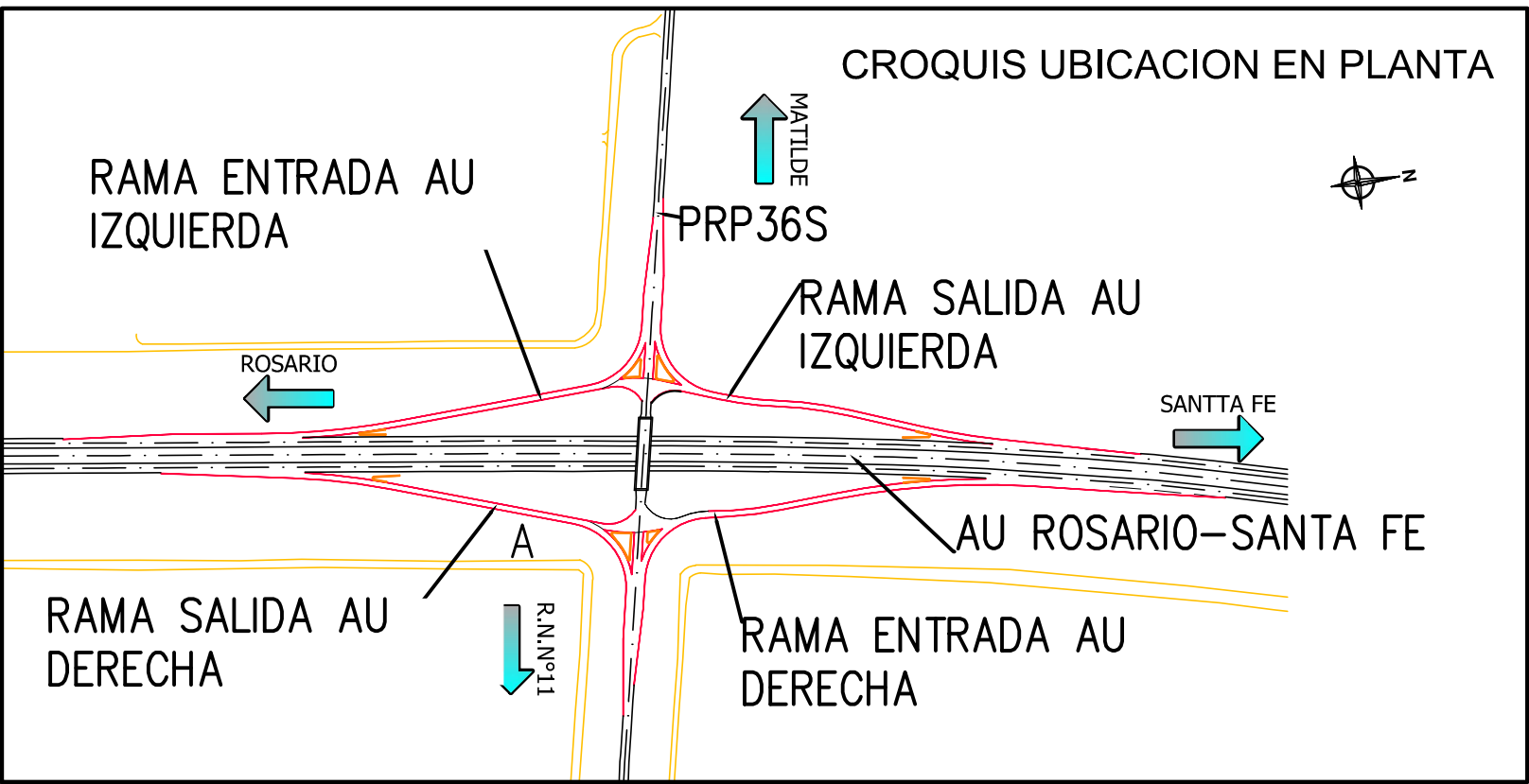


REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS ALCANTARILLAS

- Rasante De Poyecto
- Terreno Natural
- Cuneta Derecha
- Cuneta Izquierda
- Vertice punto de quiebre
- Alcantarilla Transversal De Caño

RELEVAMIENTO GEOREFERENCIADOS
EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

- A5 Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+075,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 33,00 m;
α=90°; CE= 15,49 m; CS= 15,16 m. (A construir)
- A4 Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+300,00 m.
1 Ø= 1,00m; Jt= 37,00 m;
α=90°; CE= 14,35 m; CS= 13,91 m. (A construir)



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-



CLIENTE:



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

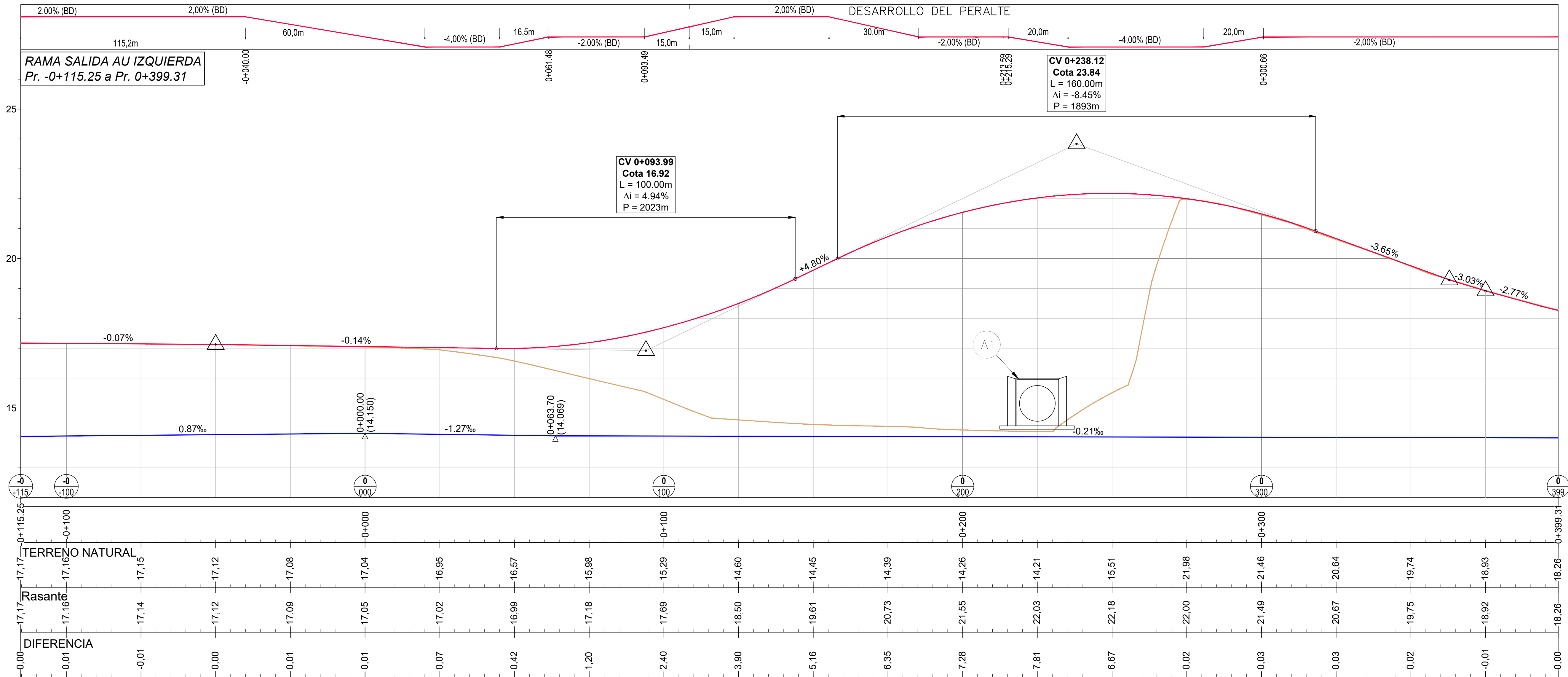
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL
1:750

ESCALA VERTICAL
1:75

ALTIMETRIA
RAMA ENTRADA AU DERECHA

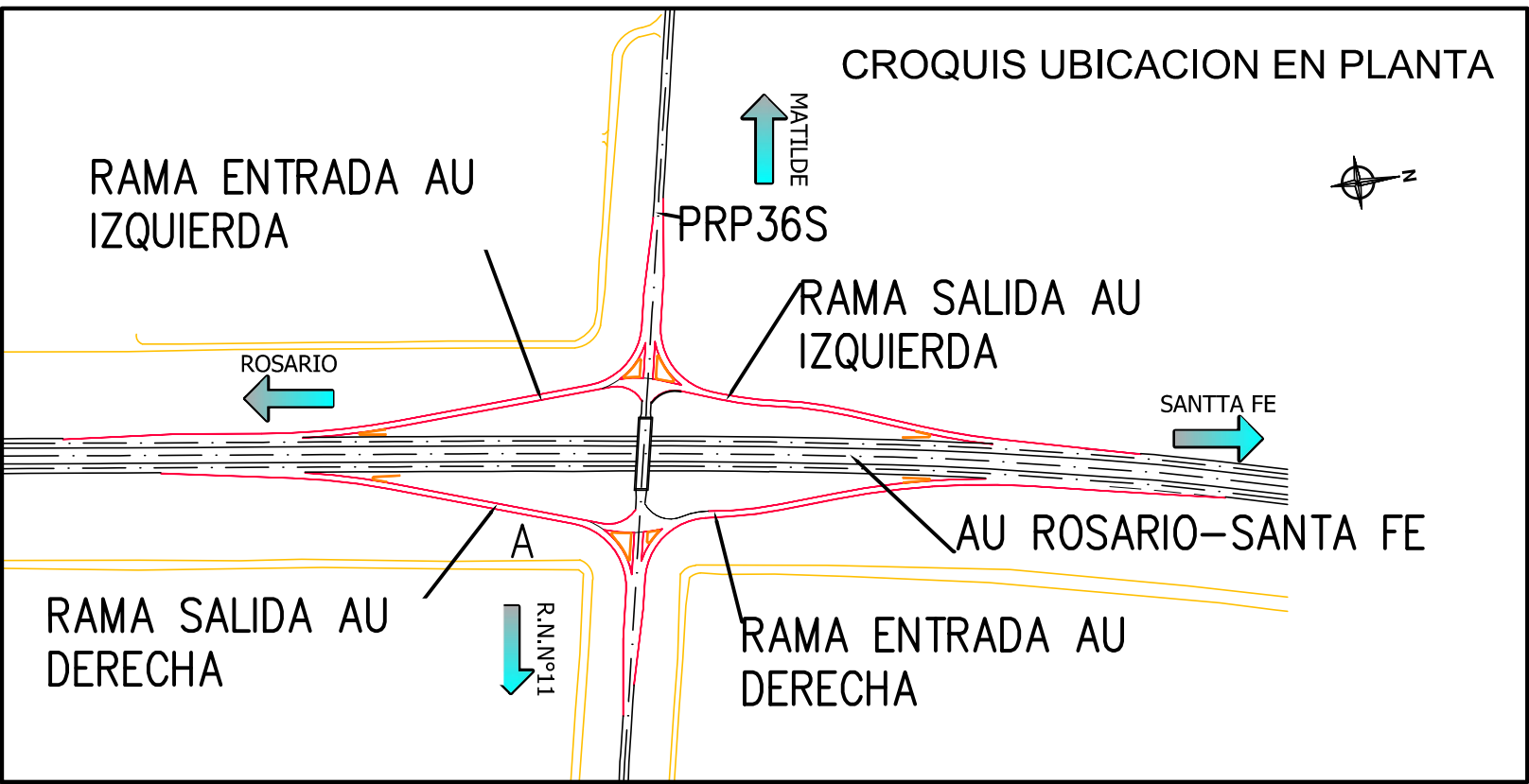


REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS ALCANTARILLAS

- Rasante De Poyecto
- Terreno Natural
- Cuneta Derecha
- Cuneta Izquierda
- Vertice punto de quiebre
- Alcantarilla Transversal De Caño

RELEVAMIENTO GEOREFERENCIADOS
EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

(A1) Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+225,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 35,00 m;
α=90°; CE= 14,91 m; CS= 14,55 m. (A construir)



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-



CLIENTE:



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL
1:750

ESCALA VERTICAL
1:75

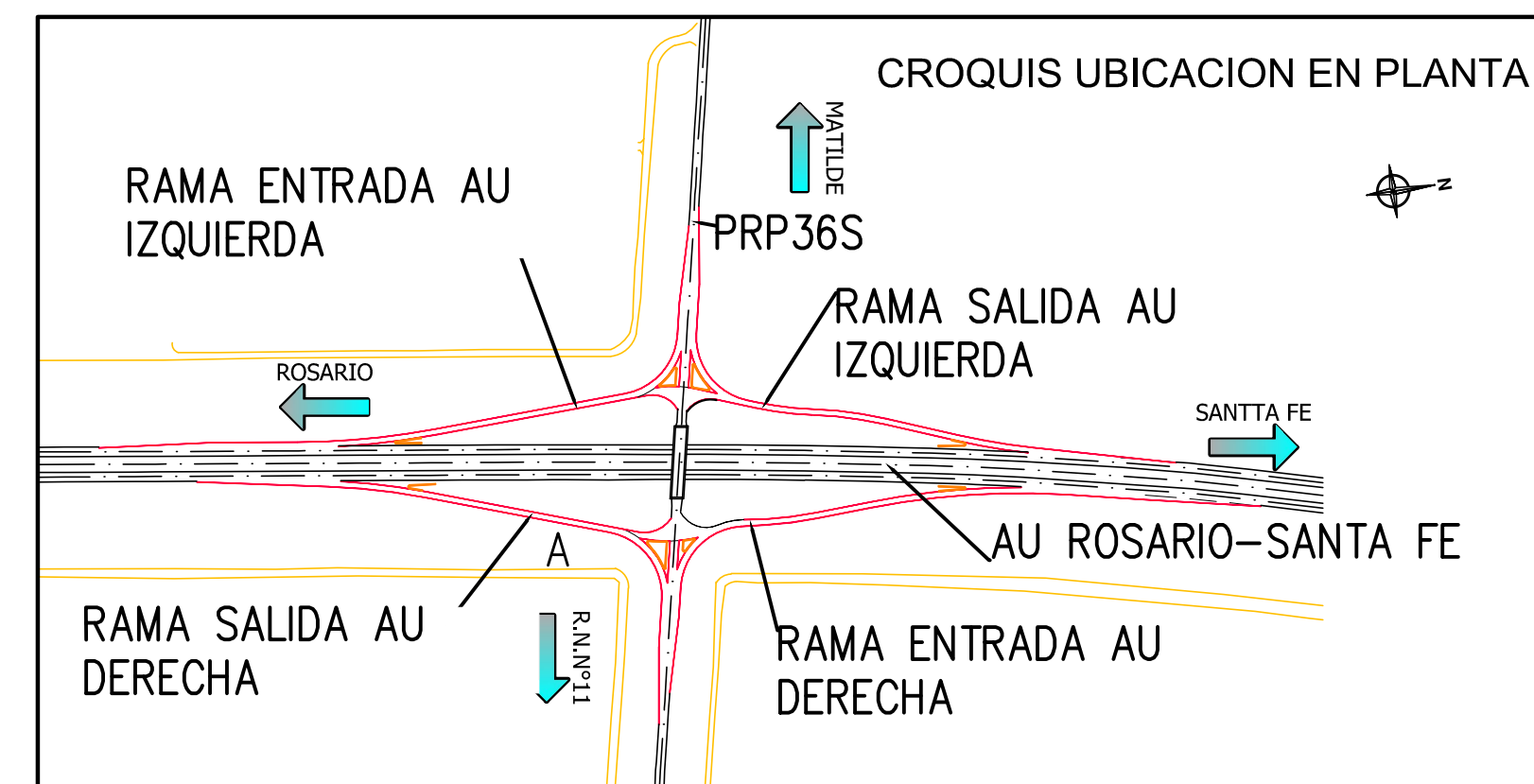
ALTIMETRIA
RAMA SALIDA AU IZQUIERDA

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS ALCANTARILLAS

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Rasante De Poyecto |
|  | Terreno Natural |
|  | Cuneta Derecha |
|  | Cuneta Izquierda |
|  | Vertice punto de quiebre |
|  | Alcantarilla Transversal De Caño |

RELEVAMIENTO GEOREFERENCIADOS
EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER
FAJA 5, POSGAR 2007

(A2) Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+075,00 m.
1 Ø= 0,60m; Jt= 35,00 m;
 $\alpha=90^\circ$; CE= 14,92 m; CS= 14,56 m. (A construir)



R E V I S I O N E S		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	—	—
2	—	—

CONSULTORA:



CLIENTE:	
----------	--



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL
1:750

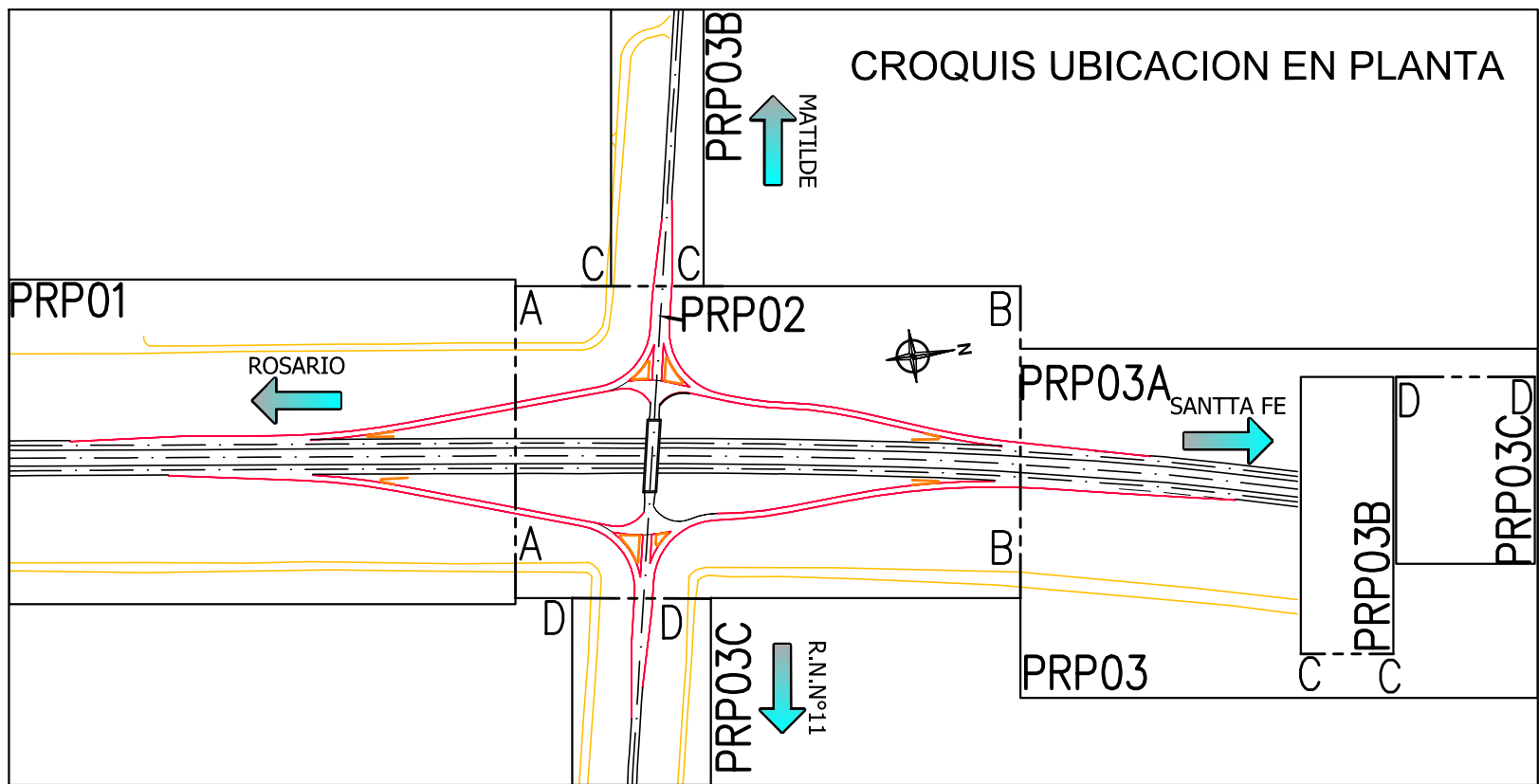
ESCALA VERTICAL
1:75

ALTIMETRIA

RAMA ENTRADA AU IZQUIERDA

ROSARIO

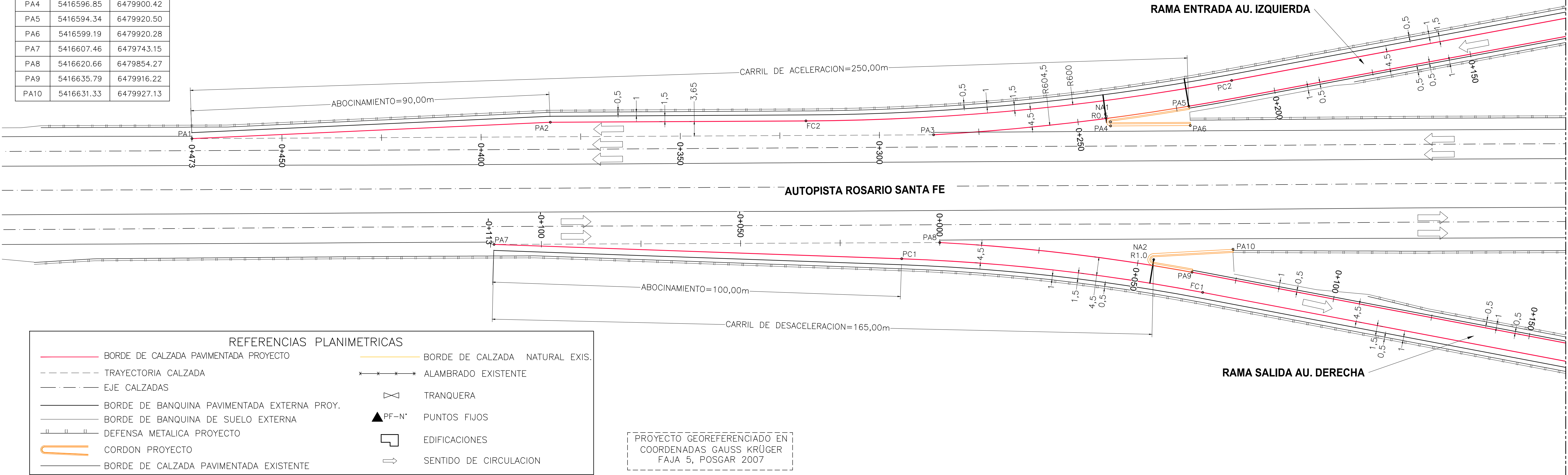
SANTA FE



Puntos Auxiliares		
Pto.	X	Y
PA1	5416571.83	6479671.11
PA2	5416578.74	6479760.92
PA3	5416593.63	6479856.05
PA4	5416596.85	6479900.42
PA5	5416594.34	6479920.50
PA6	5416599.19	6479920.28
PA7	5416607.46	6479743.15
PA8	5416620.66	6479854.27
PA9	5416635.79	6479916.22
PA10	5416631.33	6479927.13

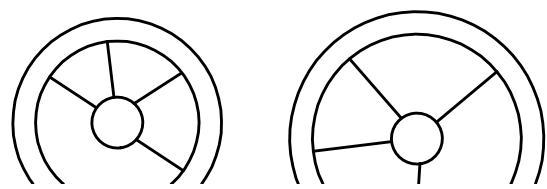
Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA1 R0.5	5416595.85	6479900.54
NA2 R1.0	5416631.47	6479907.07

Tabla de Curvas								
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C1	500.00	76.08	8°43'04"	1.45	38.11	5416623.55 6479844.31	5417117.34 6479765.77	5416641.15 6479918.24
C2	600.00	107.51	10°16'00"	2.42	53.90	5416589.23 6479931.98	5415990.38 6479894.89	5416586.25 6479824.65



PUNTO FIJO Nº 01	
Este	5416693.67
Norte	6479787.07
Cota	15.695

PLANTA POTABILIZADORA



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL Nº36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
REPLANTEO DE PROYECTO

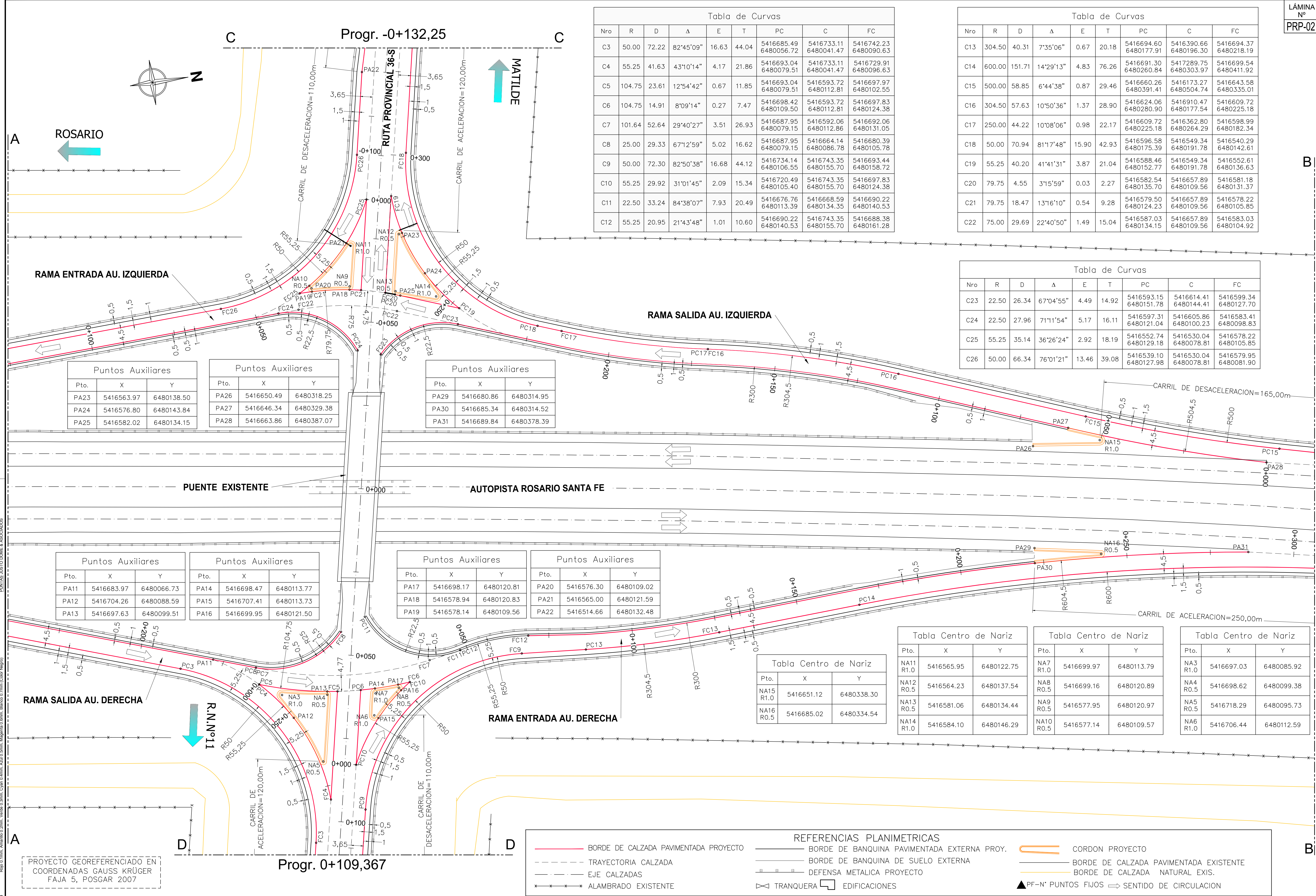


Tabla de Curvas								
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C3	50.00	72.22	82°45'09"	16.63	44.04	5416685.49 6480056.72	5416733.11 6480041.47	5416742.23 6480090.63
C4	55.25	41.63	43°10'14"	4.17	21.86	5416693.04 6480079.51	5416733.11 6480041.47	5416729.91 6480096.63
C5	104.75	23.61	12°54'42"	0.67	11.85	5416693.04 6480079.51	5416593.72 6480112.81	5416697.97 6480102.55
C6	104.75	14.91	8°09'14"	0.27	7.47	5416698.42 6480109.50	5416593.72 6480112.81	5416697.83 6480124.38
C7	101.64	52.64	29°40'27"	3.51	26.93	5416687.95 6480079.15	5416592.06 6480112.86	5416692.06 6480131.05
C8	25.00	29.33	67°12'59"	5.02	16.62	5416687.95 6480079.15	5416664.14 6480086.78	5416680.39 6480105.78
C9	50.00	72.30	82°50'38"	16.68	44.12	5416734.14 6480106.55	5416743.35 6480155.70	5416693.44 6480124.38
C10	55.25	29.92	31°01'45"	2.09	15.34	5416720.49 6480105.40	5416743.35 6480155.70	5416697.83 6480124.38
C11	22.50	33.24	84°38'07"	7.93	20.49	5416676.76 6480113.39	5416668.59 6480134.35	5416690.22 6480140.53
C12	55.25	20.95	21°43'48"	1.01	10.60	5416690.22 6480140.53	5416743.35 6480155.70	5416688.38 6480161.28

Tabla de Curvas								
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C13	304.50	40.31	7°35'06"	0.67	20.18	5416694.60 6480177.91	5416390.66 6480196.30	5416694.37 6480218.19
C14	600.00	151.71	14°29'13"	4.83	76.26	5416691.30 6480260.84	5417289.75 6480303.97	5416699.54 6480411.92
C15	500.00	58.85	6°44'38"	0.87	29.46	5416660.26 6480391.41	5416173.27 6480504.74	5416643.58 6480335.01
C16	304.50	57.63	10°50'36"	1.37	28.90	5416624.06 6480280.90	5416910.47 6480177.54	5416609.72 6480225.18
C17	250.00	44.22	10°08'06"	0.98	22.17	5416609.72 6480225.18	5416362.80 6480264.29	5416598.99 6480182.34
C18	50.00	70.94	81°17'48"	15.90	42.93	5416596.58 6480175.39	5416549.34 6480191.78	5416540.29 6480142.61
C19	55.25	40.20	41°41'31"	3.87	21.04	5416588.46 6480152.77	5416549.34 6480191.78	5416552.61 6480136.63
C20	79.75	4.55	3°15'59"	0.03	2.27	5416582.54 6480124.23	5416657.89 6480109.56	5416581.18 6480105.85
C21	79.75	18.47	13°16'10"	0.54	9.28	5416579.50 6480124.23	5416657.89 6480109.56	5416578.22 6480105.85
C22	75.00	29.69	22°40'50"	1.49	15.04	5416587.03 6480134.15	5416657.89 6480109.56	5416587.03 6480104.92

Tabla de Curvas								
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C23	22.50	26.34	67°04'55"	4.49	14.92	5416593.15 6480151.78	5416614.41 6480144.41	5416599.34 6480127.70
C24	22.50	27.96	71°11'54"	5.17	16.11	5416597.31 6480121.04	5416605.86 6480100.23	5416583.41 6480098.83
C25	55.25	35.14	36°26'24"	2.92	18.19	5416552.74 6480129.18	5416530.04 6480078.81	5416578.22 6480105.85
C26	50.00	66.34	76°01'21"	13.46	39.08	5416539.10 6480127.98	5416530.04 6480078.81	5416579.95 6480081.90

Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA11 R1.0	5416565.95	6480122.75
NA12 R0.5	5416564.23	6480137.54
NA13 R0.5	5416581.06	6480134.44
NA14 R1.0	5416584.10	6480146.29

Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA7 R1.0	5416699.97	6480113.79
NA8 R0.5	5416699.16	6480120.89
NA9 R0.5	5416577.95	6480120.97
NA10 R0.5	5416577.14	6480109.57

Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA3 R1.0	5416697.03	6480085.92
NA4 R0.5	5416698.62	6480099.38
NA5 R0.5	5416718.29	6480095.73
NA6 R1.0	5416706.44	6480112.59

Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA15 R1.0	5416651.12	6480338.30
NA16 R0.5	5416685.02	6480334.54

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO

TRAYECTORIA CALZADA

EJE CALZADAS

ALAMBRADO EXISTENTE

BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROJ.

BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA

DEFENSA METALICA PROYECTO

TRANQUERA

EDIFICACIONES

CORDON PROYECTO

BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE

BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS.

PF-N° PUNTOS FIJOS

SENTIDO DE CIRCULACION

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

DPV
SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y

RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL

1:500

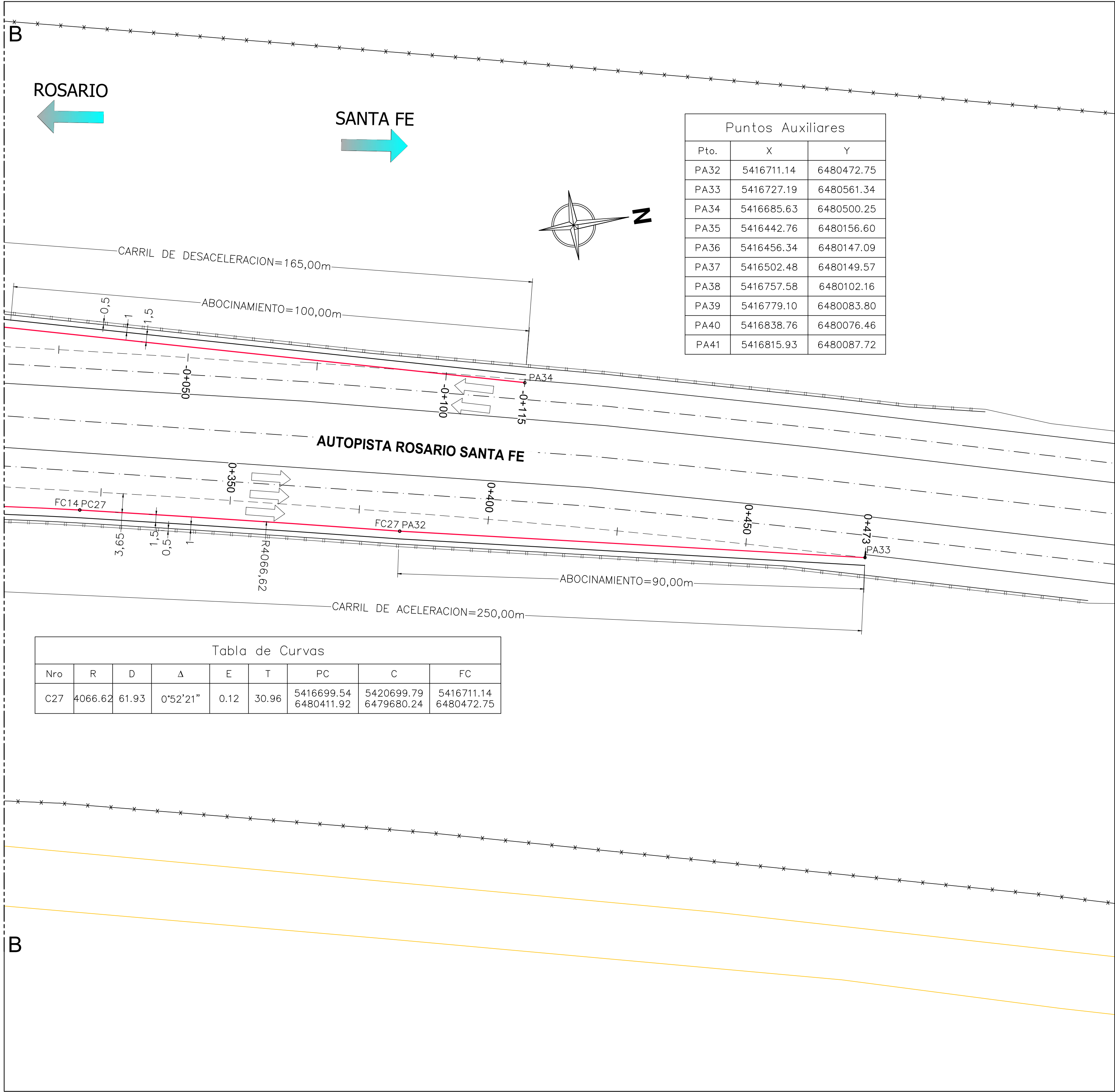
ESCALA VERTICAL

-

PLANIMETRIA

REPLANTEO DE PROYECTO

FORMATO A1 (841 x 594 mm) Escala 1:500, Vereda 0.2mm, Verde 0.2mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.5mm, Blanco 0.7mm (Color Negro)

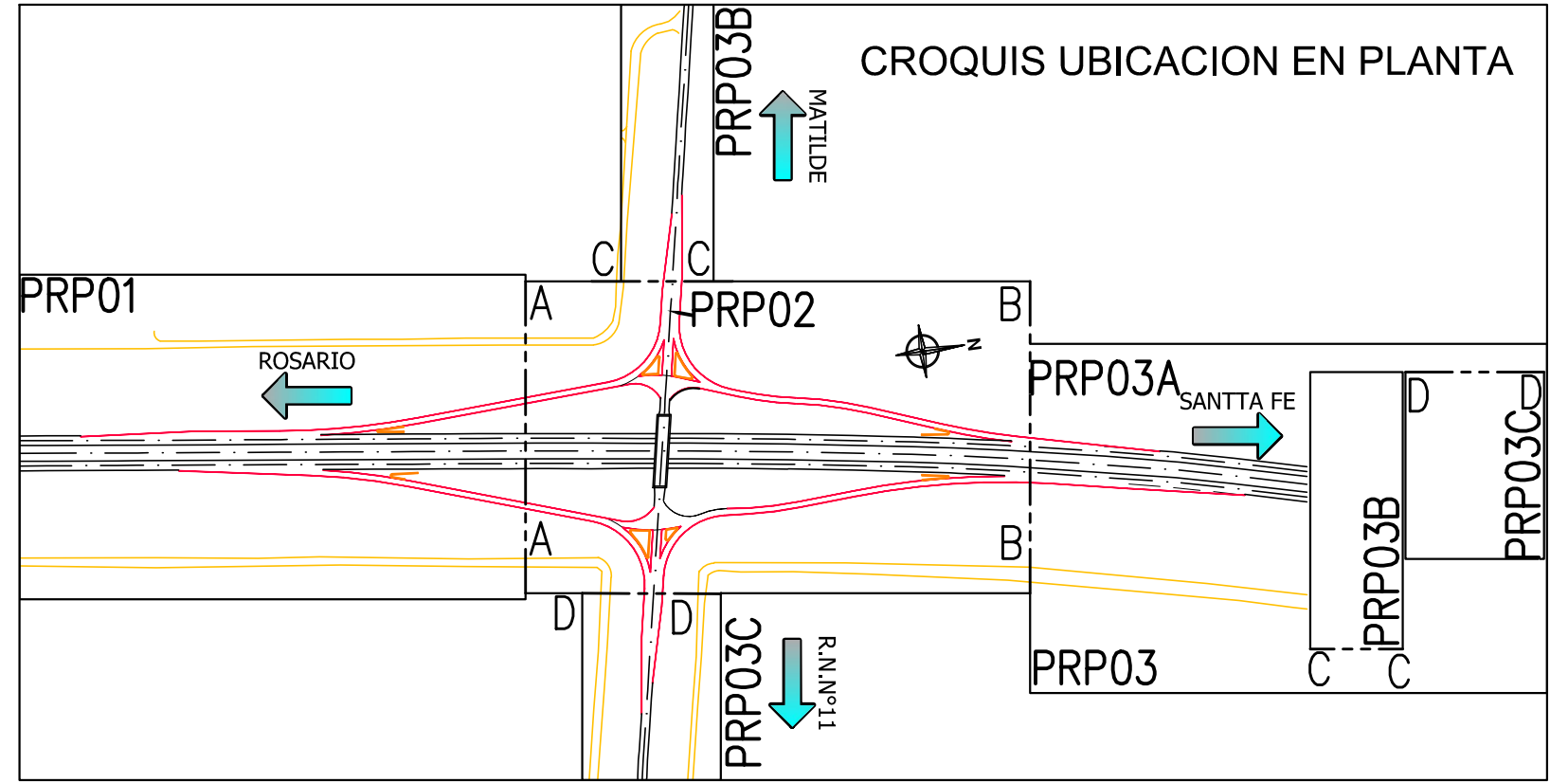
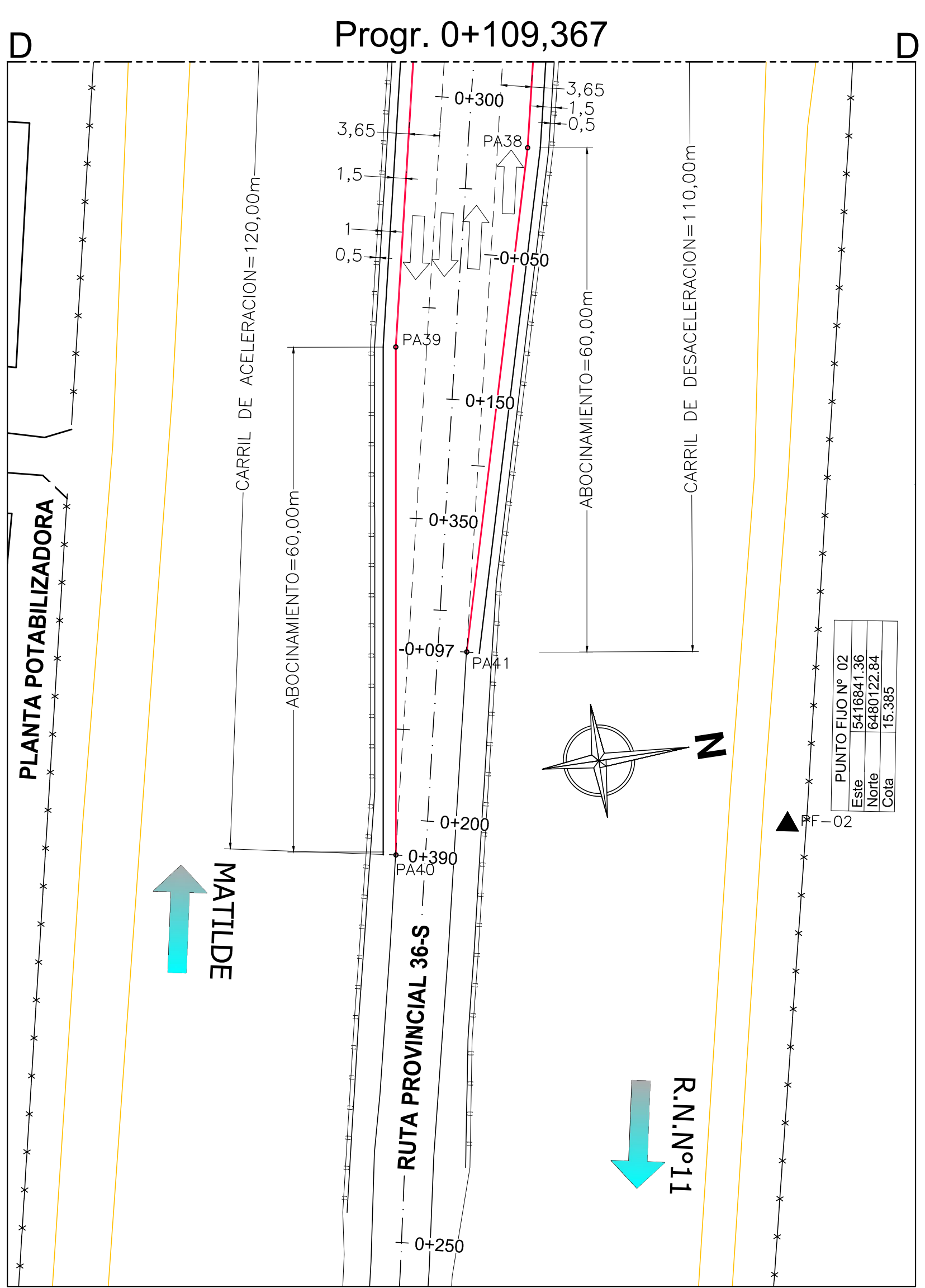
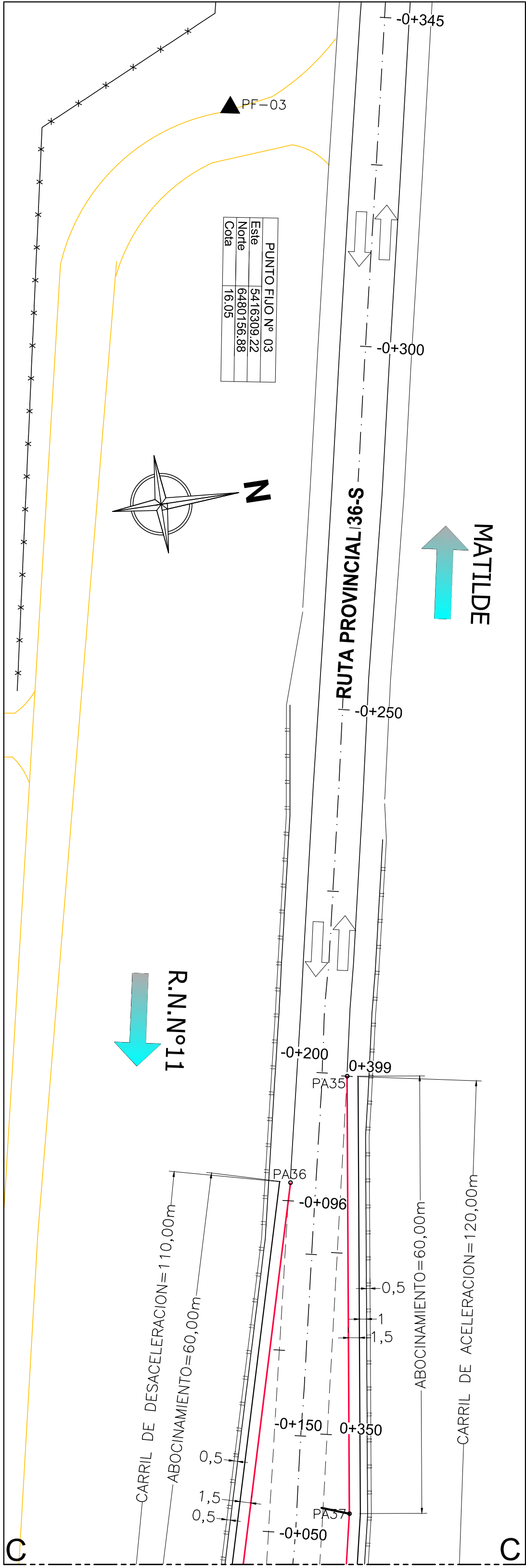


Puntos Auxiliares		
Pto.	X	Y
PA32	5416711.14	6480472.75
PA33	5416727.19	6480561.34
PA34	5416685.63	6480500.25
PA35	5416442.76	6480156.60
PA36	5416456.34	6480147.09
PA37	5416502.48	6480149.57
PA38	5416757.58	6480102.16
PA39	5416779.10	6480083.80
PA40	5416838.76	6480076.46
PA41	5416815.93	6480087.72

Tabla de Curvas						
Nro	R	D	Δ	E	T	PC
C27	4066.62	61.93	0°52'21"	0.12	30.96	5416699.54
						6480411.92
						5420699.79
						6479680.24
						5416711.14
						6480472.75

REFERENCIAS PLANIMETRICAS			
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO		BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS.
	TRAYECTORIA CALZADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	EJE CALZADAS		TRANQUERA
	BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROY.		PUNTOS FIJOS
	BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA		EDIFICACIONES
	DEFENSA METALICA PROYECTO		SENTIDO DE CIRCULACION
	CORDON PROYECTO		
	BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE		

PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA: JUSTO DOME & ASOC. CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE: VIAL SANTA FE

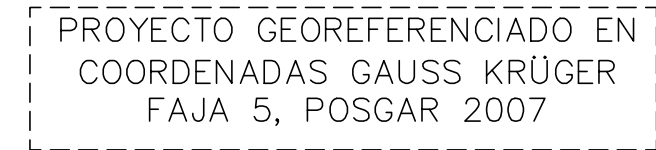
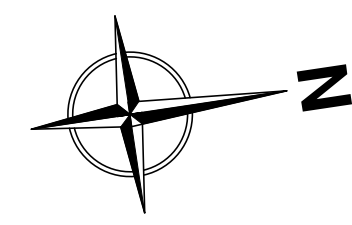
APROBADO POR: DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL 1:500
ESCALA VERTICAL -

PLANIMETRIA
REPLANTEO DE PROYECTO



R E V I S I O N E S		FECHA:	CONSULTORA:  JUSTO DOME & ASOC. CONSULTORA DE INGENIERIA	CLIENTE: 	APROBADO POR:  DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE	DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO	PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S	ESCALA HORIZONTAL	PLANIMETRIA CALZADAS ACOTADAS
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019						1:500	
1	-	-							
2	-	-						ESCALA VERTICAL -	

