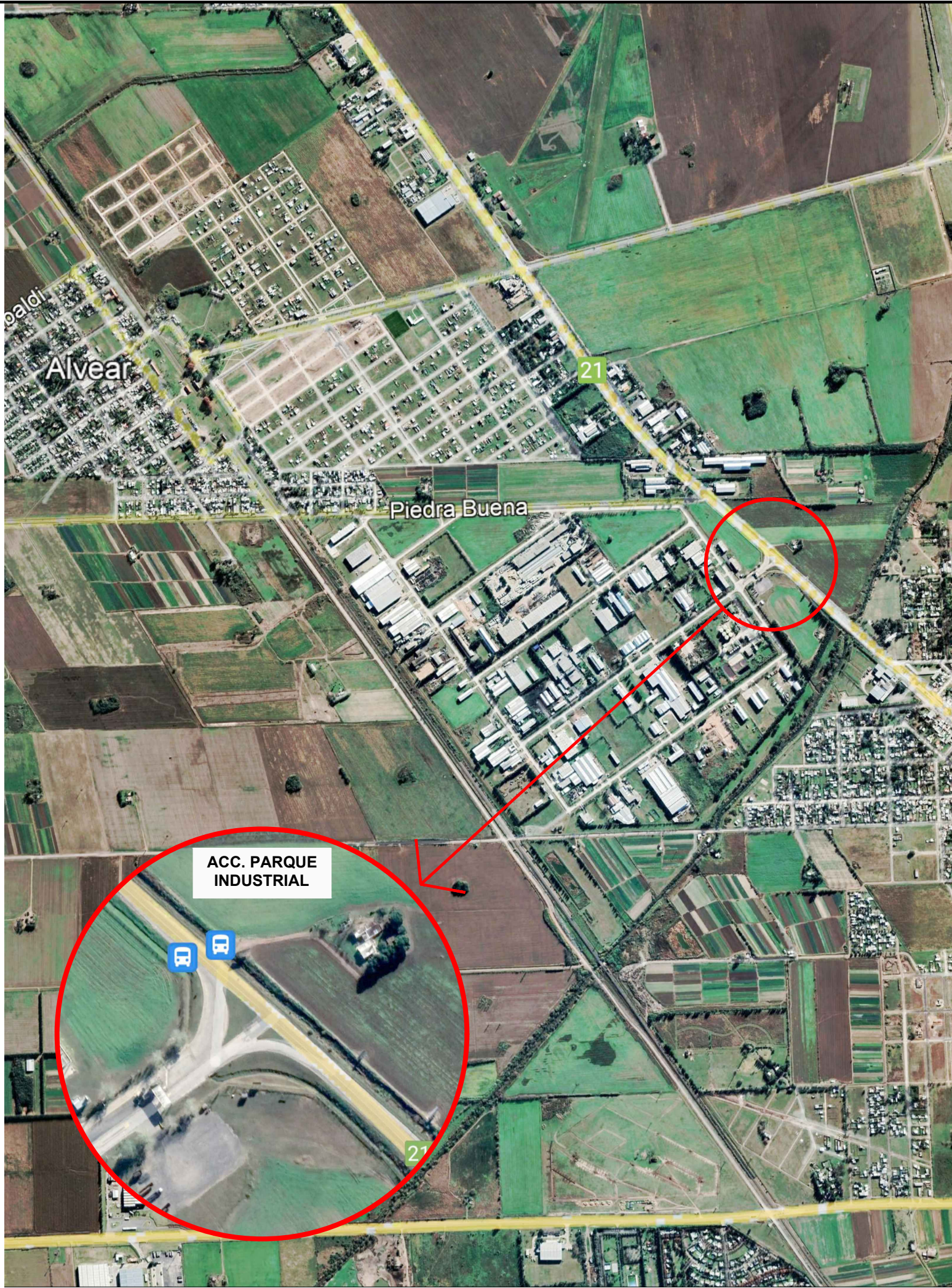
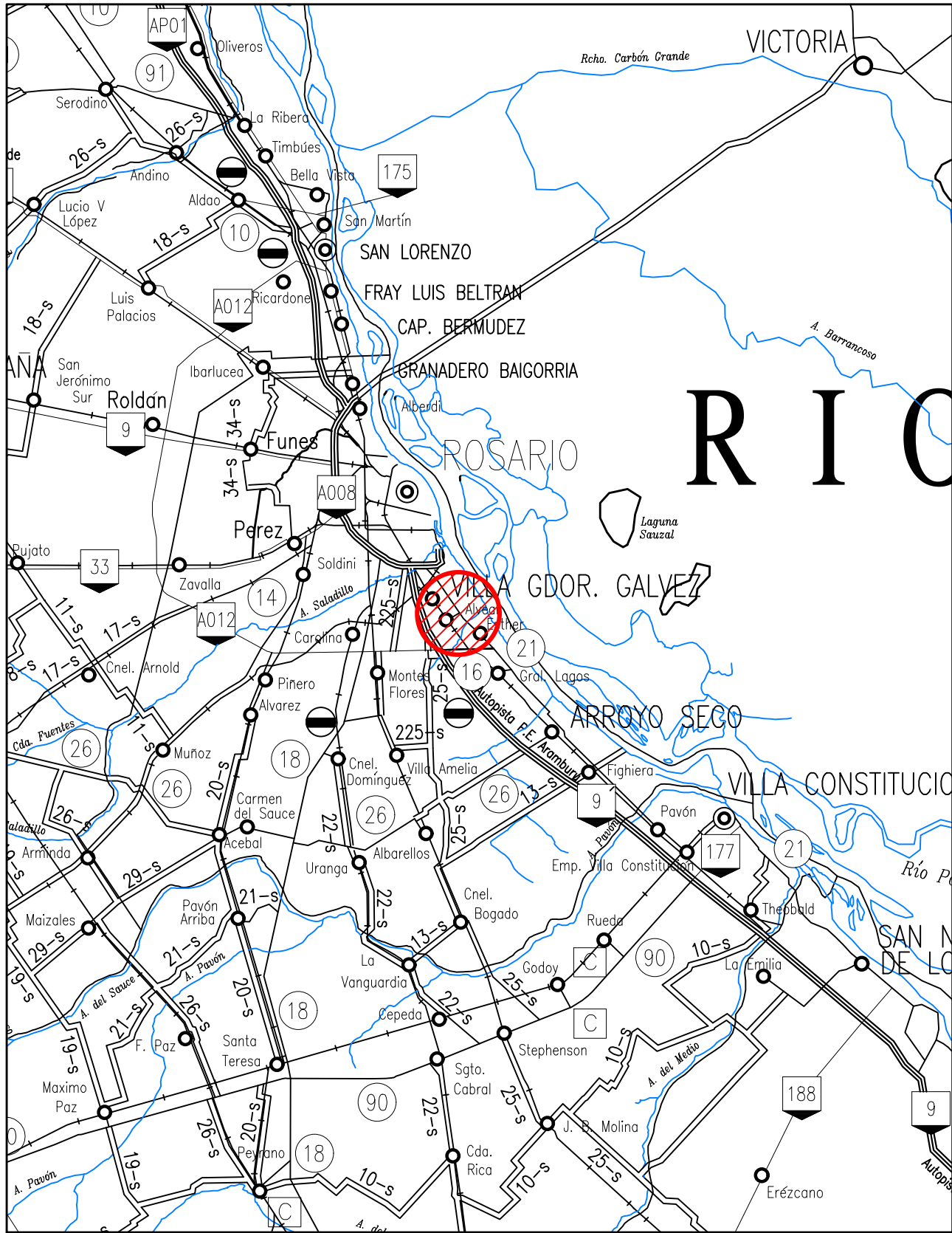
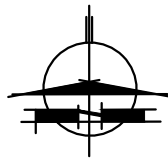


PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO ROSARIO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 21
TRAMO: RPN° 61 - RNN° 9
SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO
A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

FECHA:
DICIEMBRE 2021

DIRECTOR:
ING° R.H. CARLOS CIAN

PLANO N°
10873

ESCALA:
S/ ESC.

PROYECTISTA:
ING. CIVIL ARIEL LEONARDUZZI

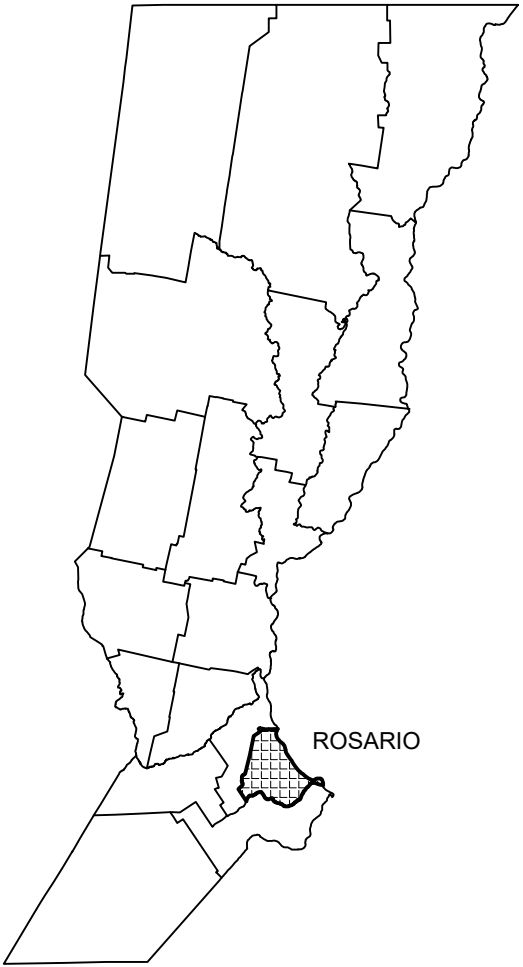
COLABORADOR:
ING° R.H. CARLOS CIAN

DIBUJANTE:
ARQ. INES CIAN

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- 12 RUTAS NACIONALES
- 1 RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: RUTA PROV. N° 21
TRAMO: RPN° 16 - RNN° 9
SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO
A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR GRAL:
ING° Carlos Cian

PLANO N°
10874

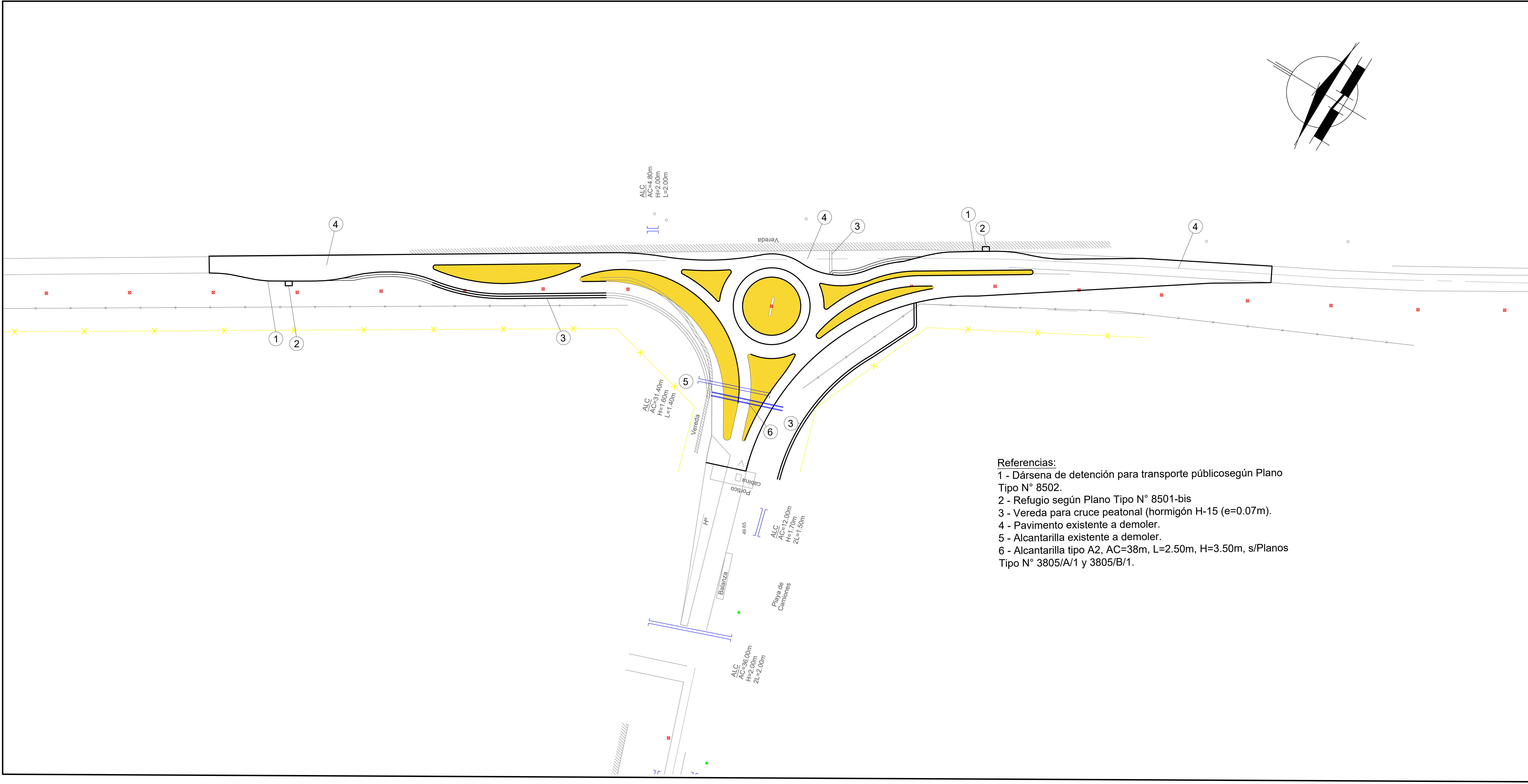
ESCALA:
1:750

PROYECTISTA:
ING° A. Leonarduzzi

OPERADOR:

DIBUJO:
ING° A. Leonarduzzi

PLANIMETRÍA GENERAL



- Referencias:
- 1 - Dársena de detención para transporte público según Plano Tipo N° 8502.
 - 2 - Refugio según Plano Tipo N° 8501-bis
 - 3 - Vereda para cruce peatonal (hormigón H-15 (e=0.07m).
 - 4 - Pavimento existente a demoler.
 - 5 - Alcantarilla existente a demoler.
 - 6 - Alcantarilla tipo A2, AC=38m, L=2.50m, H=3.50m, s/Planos Tipo N° 3805/A/1 y 3805/B/1.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: RUTA PROV. N° 21
TRAMO: RPN° 16 - RNN° 9
SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO
A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR GRAL:
ING° Carlos Cian

PLANO N°
10875

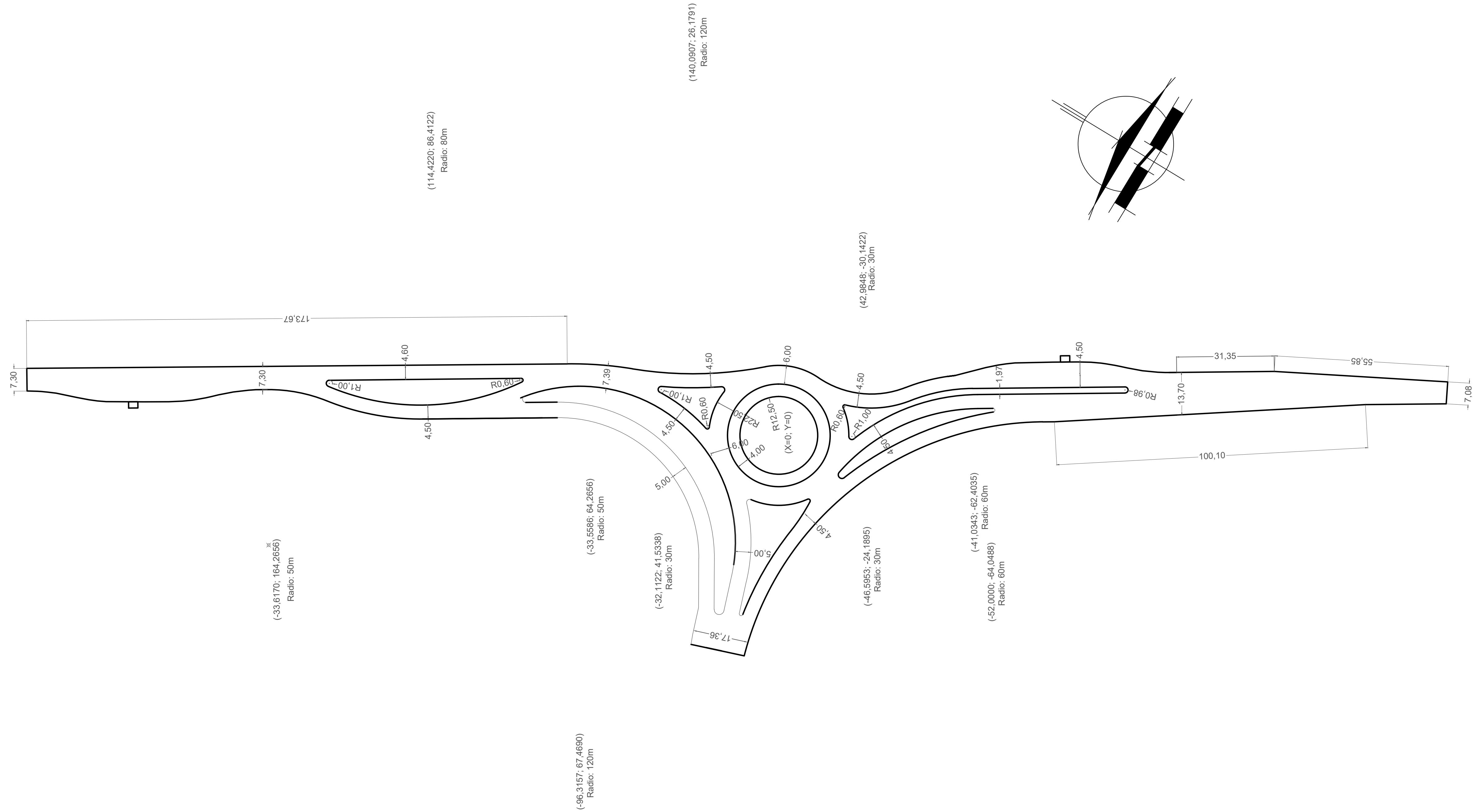
ESCALA:
1:750

PROYECTISTA:
ING° A. Leonarduzzi

OPERADOR:

DIBUJO:
ING° A. Leonarduzzi

PLANTA DE
PROYECTO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: RUTA PROV. N° 21
TRAMO: RPN° 16 - RNN° 9
SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO
A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR GRAL:
ING° Carlos Cian

PLANO N°
10876

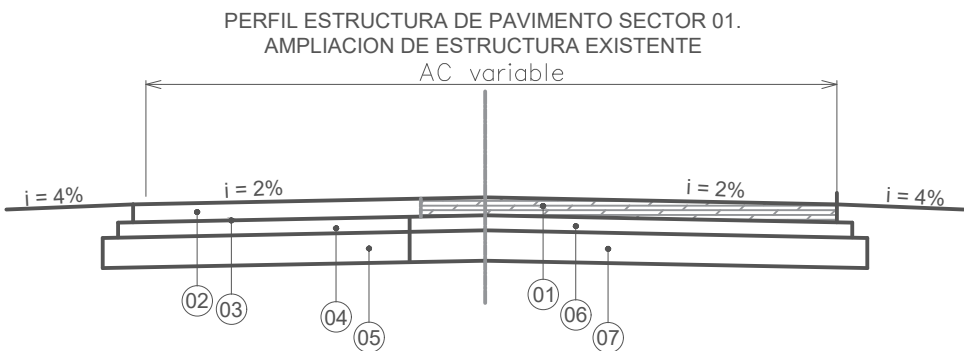
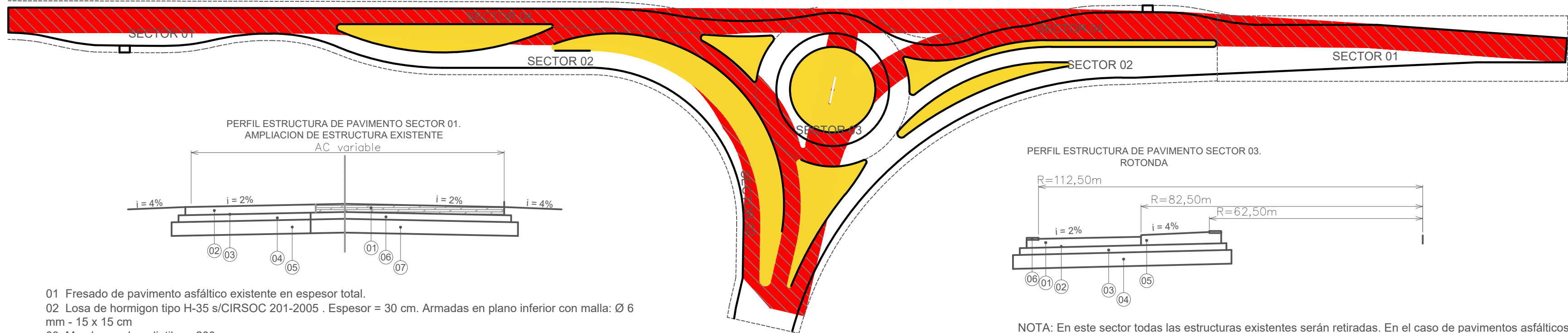
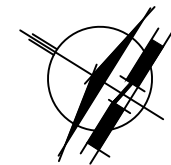
ESCALA:
1:750

PROYECTISTA:
ING° A. Leonarduzzi

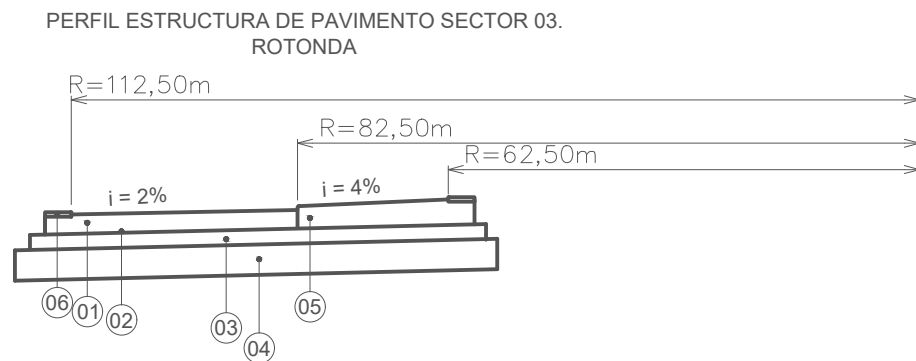
OPERADOR:

DIBUJO:
ING° A. Leonarduzzi

GEOMETRIA Y COORDENADAS



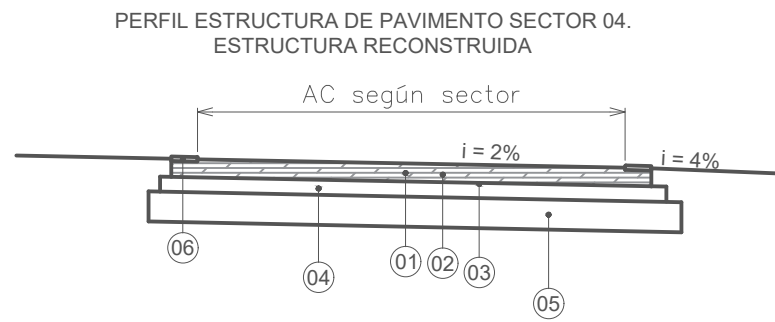
- 01 Fresado de pavimento asfáltico existente en espesor total.
02 Losa de hormigon tipo H-35 s/CIRSOC 201-2005 . Espesor = 30 cm. Armadas en plano inferior con malla: Ø 6 mm - 15 x 15 cm
03 Membrana de polietileno 200 u.
04 Subbase de hormigon tipo H-8 s/CIRSOC. Espesor = 15 cm.
05 Subrasante. Escarificado y recompacacion con incorporacion de cal 2%. Espesor = 40 cm. CBR >= 4 %.
06 Losas de hormigón existente. Las juntas descubiertas deben ser selladas con material asfaltico apto.
07 Subrasante existente.



- NOTA: En este sector todas las estructuras existentes serán retiradas. En el caso de pavimentos asfálticos, serán fresados.
01 Losa de hormigon tipo H-35 s/CIRSOC 201-2005. Espesor = 30 cm.
02 Membrana de polietileno 200 u.
03 Subbase de hormigón tipo H-8 s/CIRSOC. Espesor = 15 cm.
04 Subrasante. Escarificado y recompacacion con incorporacion de cal 2%. Espesor = 40 cm. CBR >= 4 %.
05 Barra de unión: Ø 8 cada 70 cm medidos en el círculo de radio 8.25 m.
05 Cordón montable.según plano tipo.



- NOTA: En este sector las estructuras de pavimentos de hormigón existentes serán demolidas y retiradas.
01 Losa de hormigon tipo H-35 s/CIRSOC 201-2005. Espesor = 30 cm.
02 Membrana de polietileno 200 u.
03 Subbase hormigón tipo H-8 s/CIRSOC. Espesor = 15 cm.
04 Subrasante. Escarificado y recompacacion con incorporacion de cal 2%. Espesor = 40 cm. CBR >= 4 %.
05 Cordon montable segun plano tipo. . .



- 01 Fresado de pavimento asfáltico existente en espesor total.
02 Losa de hormigon tipo H-35 s/CIRSOC 201-2005 . Espesor = 30 cm. Armadas en plano inferior con malla: Ø 6 mm - 15 x 15 cm
03 Membrana de polietileno 200 u.
04 Losas de hormigón existente. Las juntas descubiertas deben ser selladas con material asfaltico apto.
05 Subrasante existente.
06 Cordón montable.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROV. N° 21
TRAMO: RPN° 16 - RNN° 9
SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO
A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

FECHA:
NOVIEMBRE / 2021

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

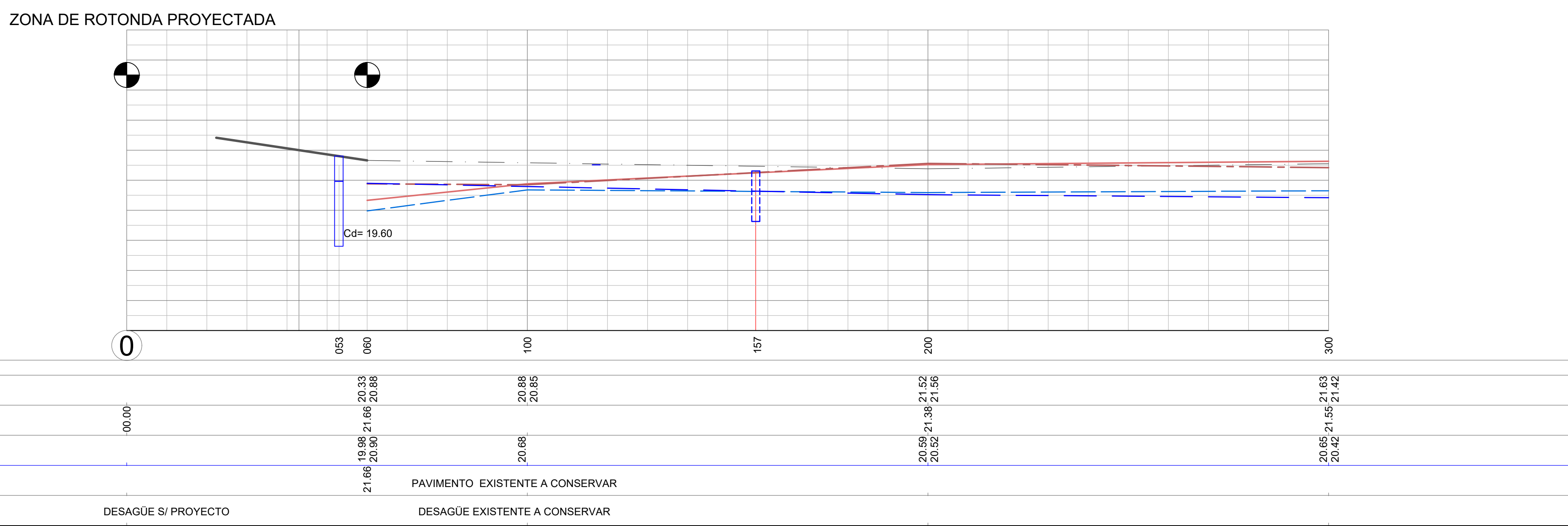
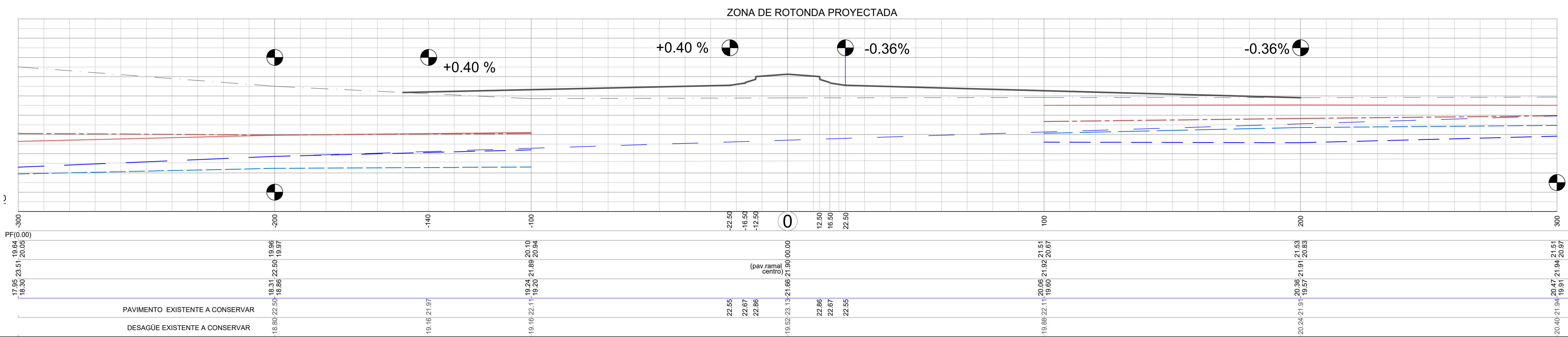
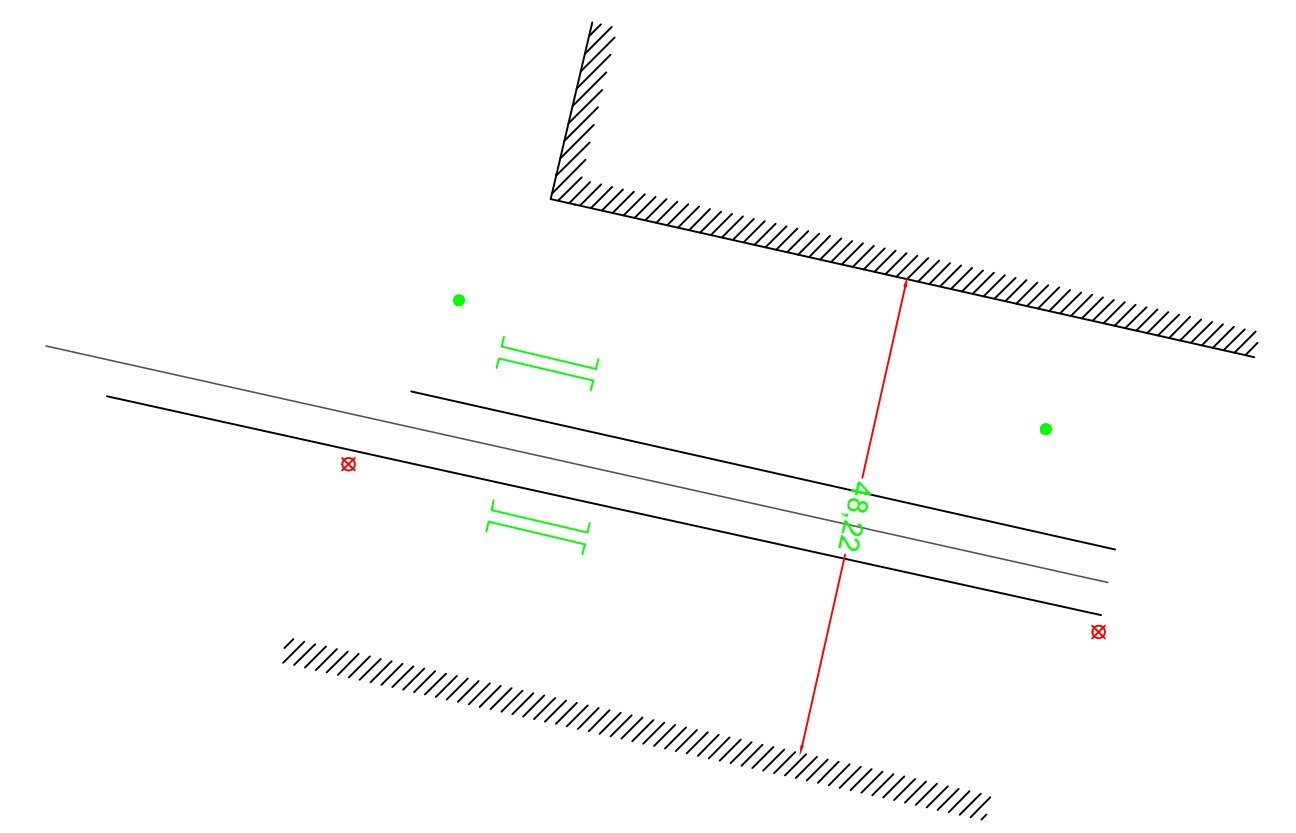
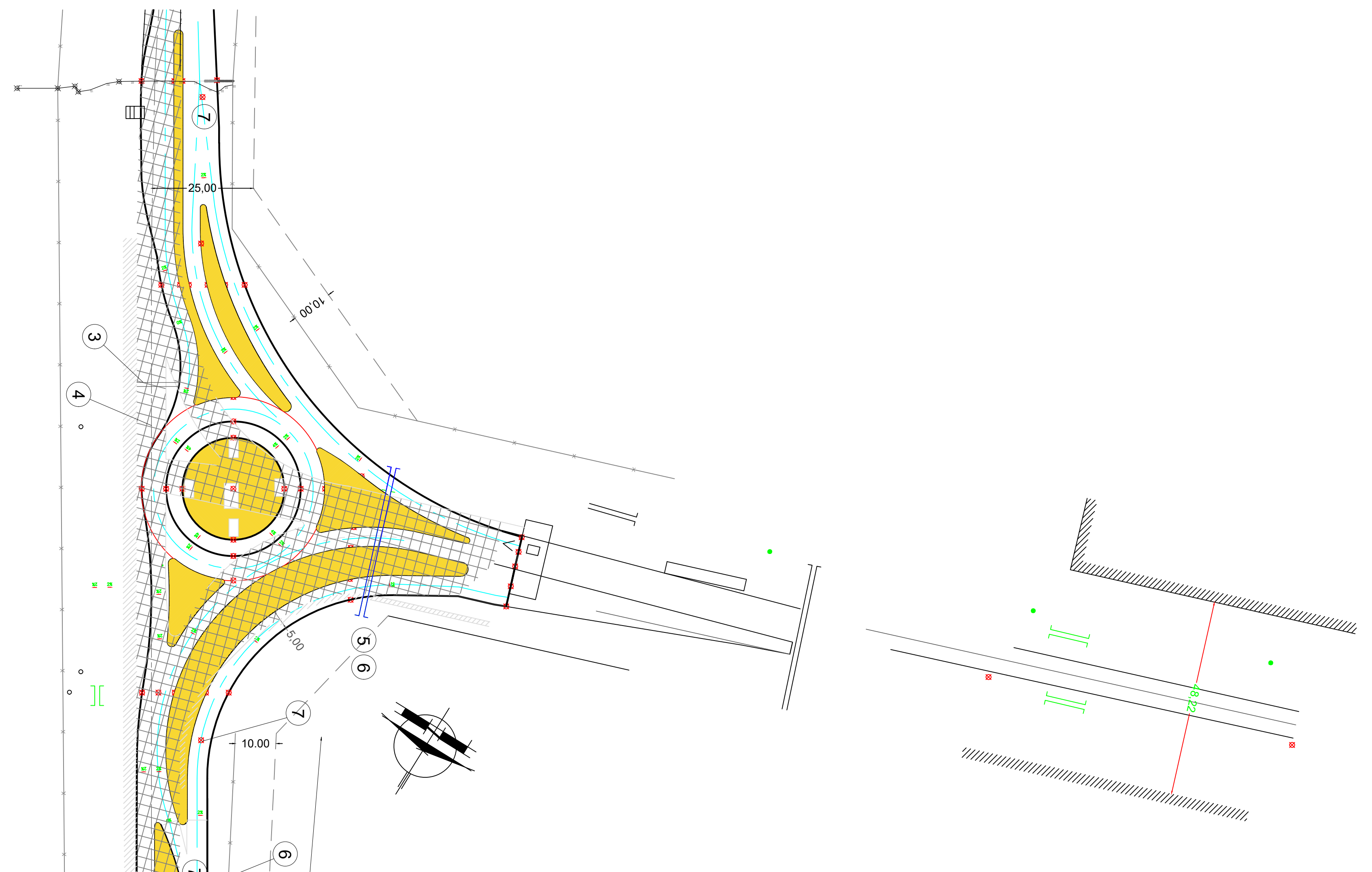
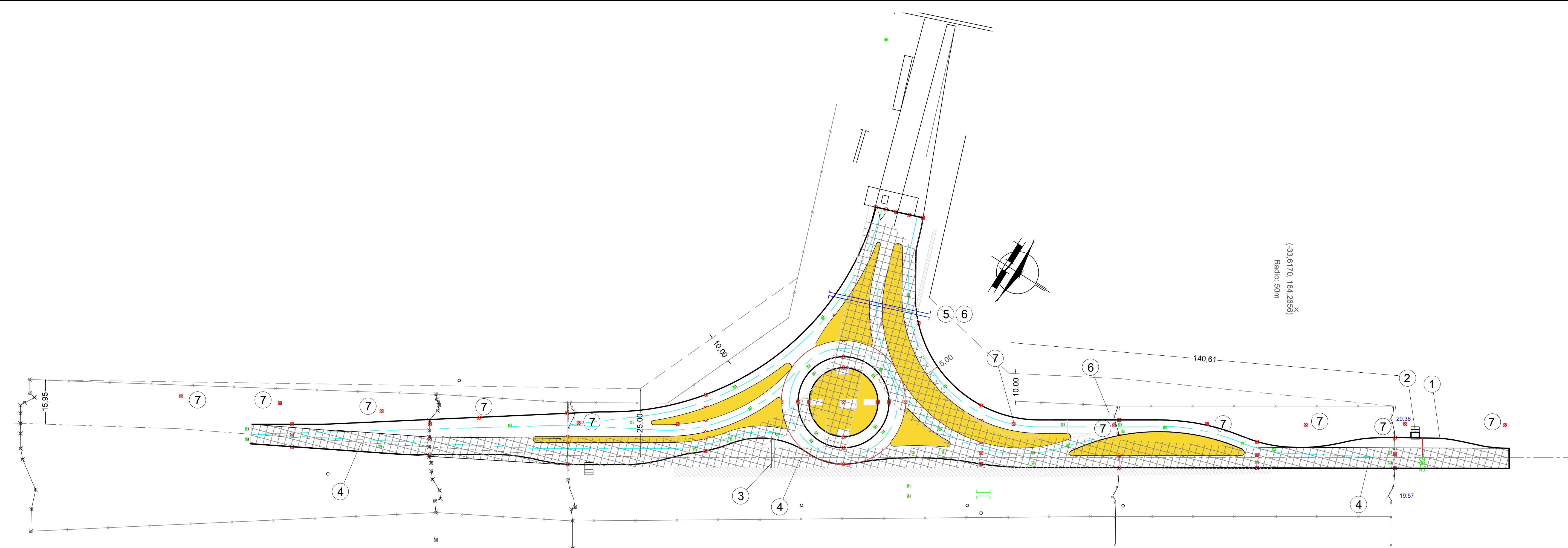
PLANO N°
10877

ESCALA:
S/E

PROYECTISTA:
Ing. Civil JOSE RODRIGUEZ

COLABORADOR:
...

DIBUJANTE:
Jose Rodriguez



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROV. N° 21
TRAMO: RPN° 16 - RNN° 9
SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO
A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR

FECHA:
Diciembre 2021

DIRECTOR:
Ing CARLOS CIAN

PLANO N°:
10878

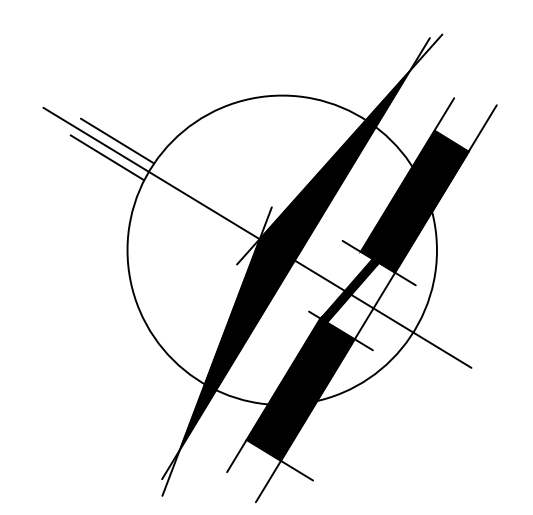
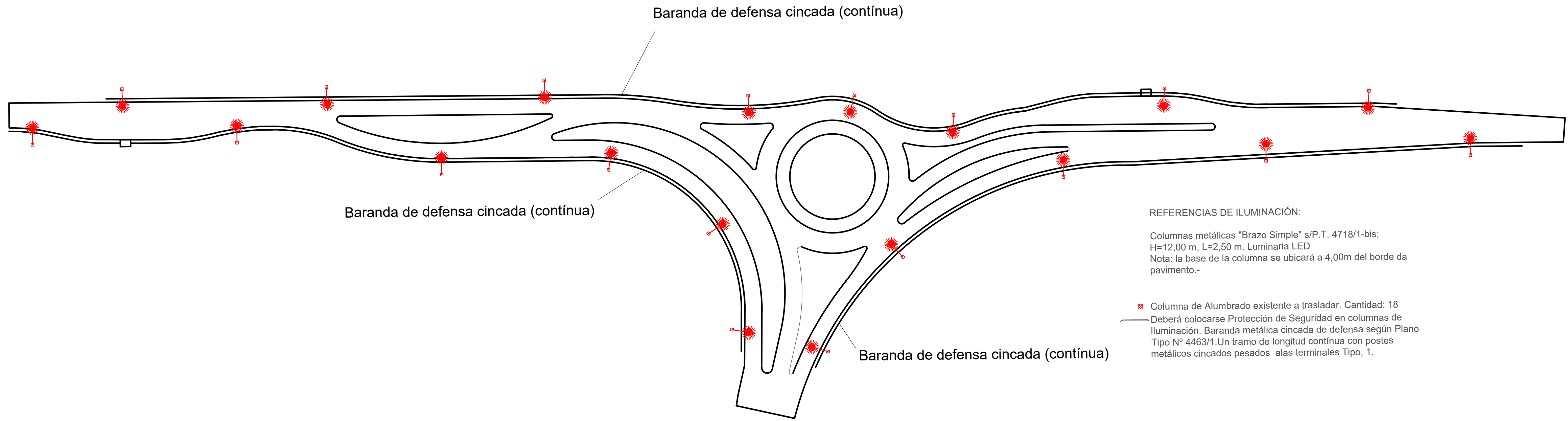
ESCALA:
PLANIM 1:750
ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
ING° ARIEL LEONARDUZZI

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

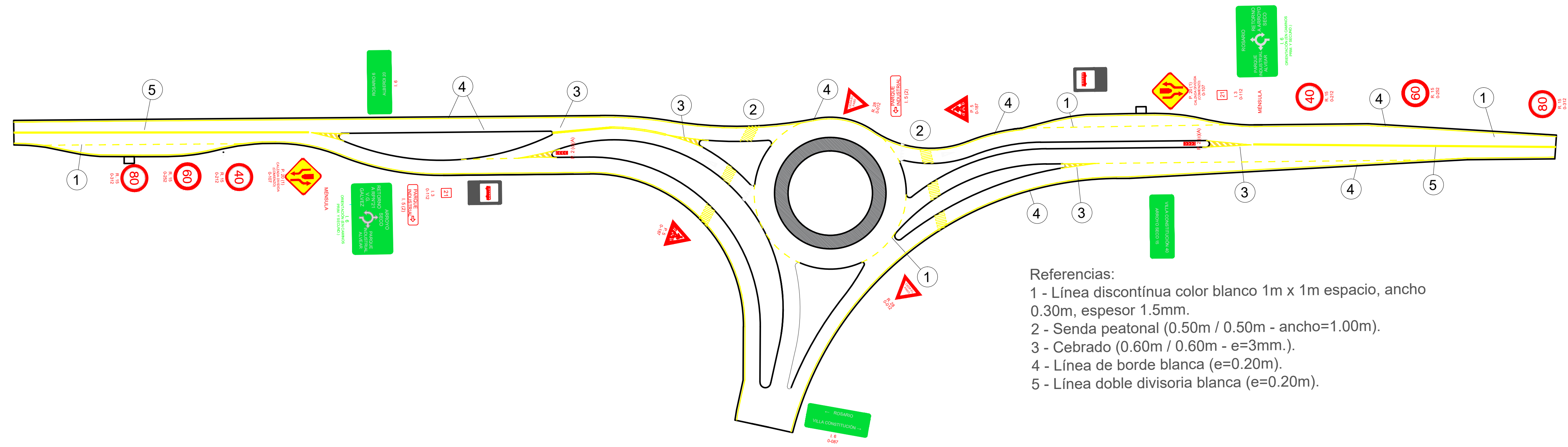
PLANIALTIMETRIA KM(0) KM(1)	
REFERENCIA NUMERICA	
1) Dársena para detención de colectivo S/Plano Tipo N° 8502.	7) Columna de iluminación existente a demoler y retirar
2) Refugio para peatones s/ Plano Tipo N° 8501-Bis.	8) Alambrado existente a retirar
3) Vereda para cruce peatonal	9) Alambrado a construir
4) Pavimento existente a demoler con reutilización del obligatoria del material para ejecución de estructura.	10)
5) Alcantarilla existente a demoler y retirar.	11)
6) Alcantarilla Tipo A2 a construir AC-38m, L=2.50m H= 3.5m, P= 0.87m, copete s/Plano Tipo 3537A y 3537B	12)
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto tipo	Línea eléctrica
Alcantarilla - Tranquera	Línea de alambrado
Columna de H° - Poste de madera	Ferrocarril
Fariola Poste - Fariola	Gasoducto - Est. de Gas
Arbol - Ligastro	Molino - Tanque australiano
PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FUJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGÜE	
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGÜE	



REFERENCIAS DE ILUMINACIÓN:

Columnas metálicas "Brazo Simple" s/P.T. 4718/1-bis;
H=12,00 m, L=2,50 m. Luminaria LED
Nota: la base de la columna se ubicará a 4,00m del borde da pavimento.-

✖ Columna de Alumbrado existente a trasladar. Cantidad: 18
— Deberá colocarse Protección de Seguridad en columnas de iluminación. Baranda metálica cincada de defensa según Plano Tipo Nº 4463/1. Un tramo de longitud continua con postes metálicos cincados pesados alas terminales Tipo, 1.



Referencias:

1 - Línea discontinua color blanco 1m x 1m espacio, ancho 0.30m, espesor 1.5mm.
2 - Senda peatonal (0.50m / 0.50m - ancho=1.00m).
3 - Cebrado (0.60m / 0.60m - e=3mm.).
4 - Línea de borde blanca (e=0.20m).
5 - Línea doble divisoria blanca (e=0.20m).

	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS	
	OBRA: RUTA PROV. N° 21 TRAMO: RPN° 16 - RNN° 9 SECCIÓN: PROG. 7+924 - ACCESO A PARQUE INDUSTRIAL ALVEAR	
FECHA: NOVIEMBRE 2021	DIRECTOR GRAL: ING° Carlos Cian	PLANO N° 10879 ESCALA: 1:750
		PROYECTISTA: ING° A. Leonarduzzi OPERADOR: DIBUJO: ING° A. Leonarduzzi

SEÑALIZACIÓN ILUMINACIÓN