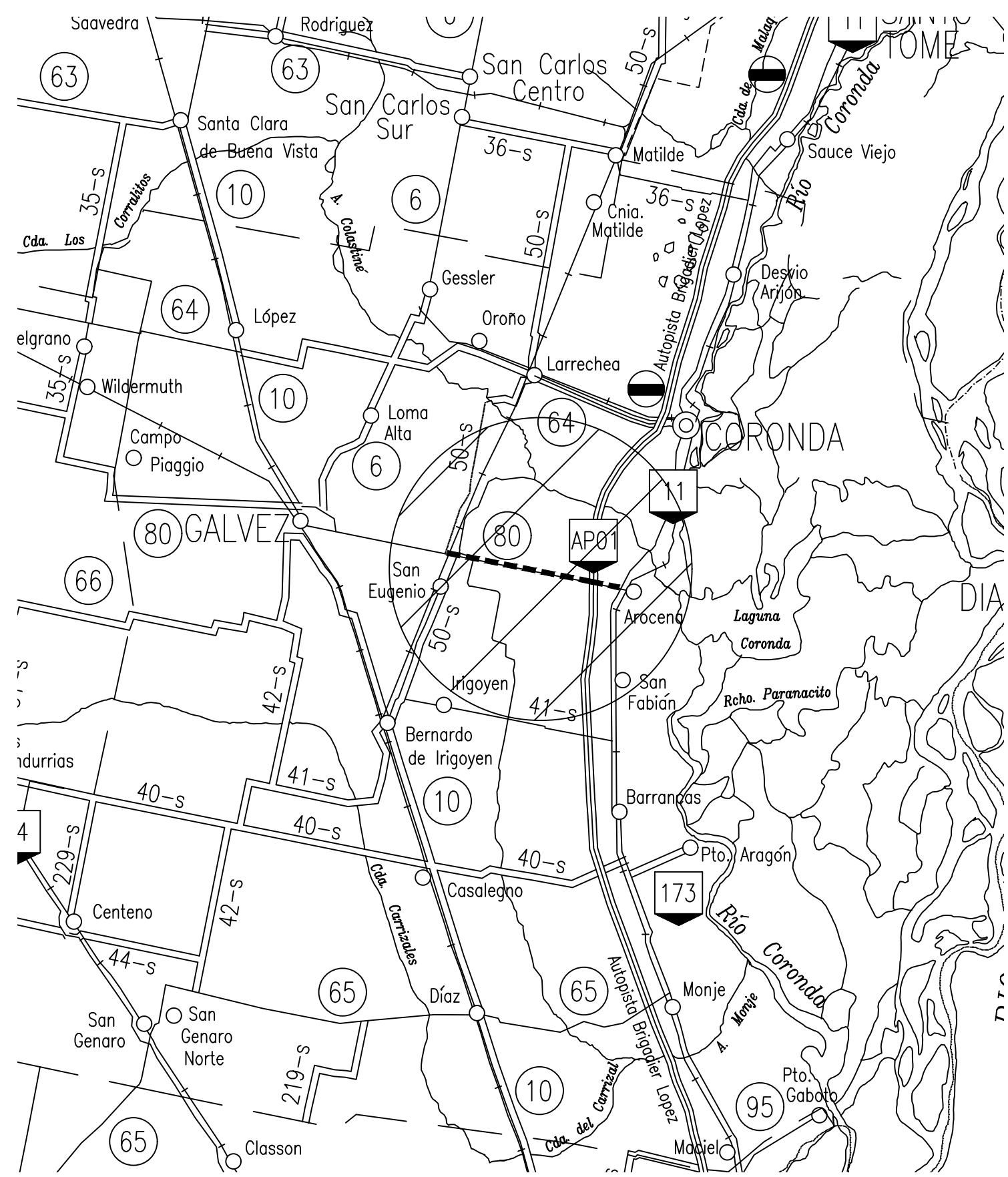
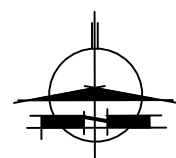


PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO SAN JERÓNIMO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 80

TRAMO: RN N° 11 (AROCENA) - KM 23+600
(GÁLVEZ)

SECCIÓN I: KM 0+000 (RN11) - KM 13+000
(RP50s)

FECHA: JULIO 2021

DIRECTOR: ING. REC. HIDRICOS CARLOS CIAN

PLANO N°
10810

ESCALA:
S/ESC.

PROYECTISTA:
ING. CIVIL DINO BATALLA

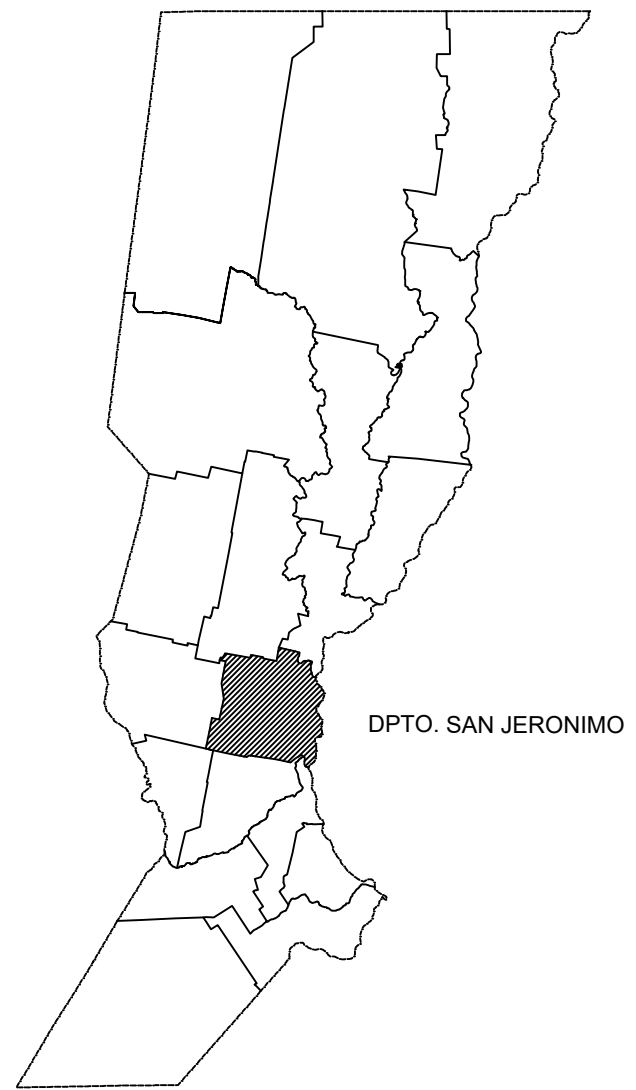
COLABORADOR:

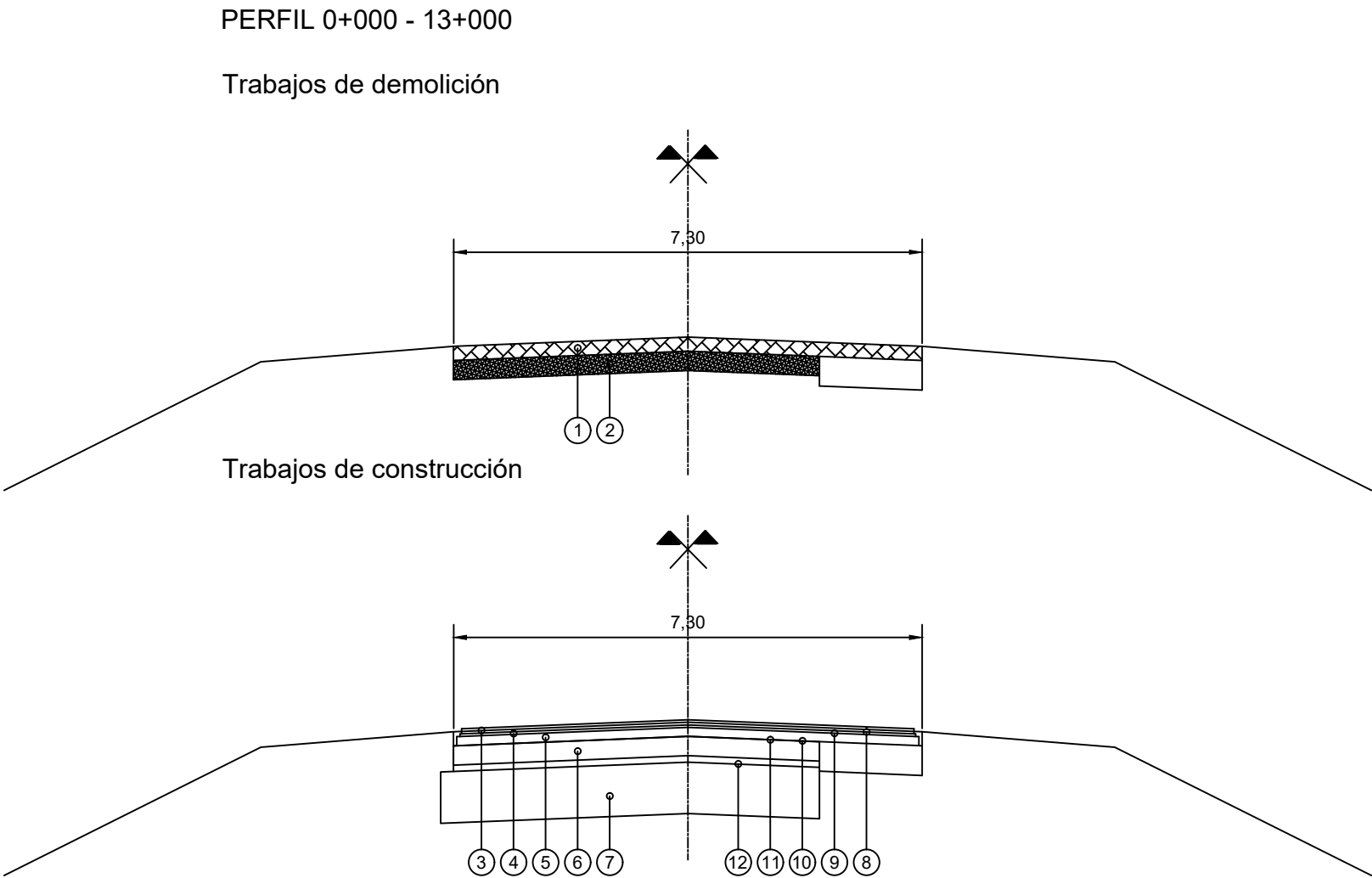
DIBUJANTE:

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL





REFERENCIAS:

Trabajos de demolición:

- ① Fresado de carpeta asfáltica existente en 11 cm de profundidad
- ② Demolición y triturado de losas de hormigón de 15 cm de espesor en 5,70 m.

Trabajos de construcción:

- ③ Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico modificado AM3 en 40 mm de espesor y 7,05 m de ancho.
- ④ Carpeta Antirreflejo de Arena Asfalto modificado AM4 en 20 mm de espesor y 7,10 m de ancho.
- ⑤ Base 1 de concreto asfáltico con RAP en 70 mm de espesor y 7,20 m de ancho.
- ⑥ Base 2 de Estabilizado Granular Cementado con incorporación de material obtenido de la trituración de losas, al que se le corregirá la granulometría mediante el agregado de piedra natural en 25 cm de espesor 25 y 5,70 m de ancho.
- ⑦ Subbase de Suelo Cal. Espesor 40 cm y 6,00 m de ancho..
- ⑧ Riego de liga tipo CRR-0m en 7,05 m de ancho.
- ⑨ Riego de liga tipo CRR-0m en 7,10 m de ancho.
- ⑩ Riego de liga tipo CRR-0 en 7,20 m de ancho.
- ⑪ Riego de curado tipo CRR-0 en 5,70 m de ancho.
- ⑫ Riego de curado tipo CRR-0 en 5,70 m de ancho.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 80

TRAMO: Km 0+000 - km 23+600
(Arocena - Gálvez)

SECCIÓN I: Km. 0+000 (RN11) - Km.
13+000 (RP50s)

FECHA:
JULIO 2021

DIRECTOR:
ING° CARLOS CIAN

PLANO N°
10811

ESCALA:
ESC. HOR.: 1:100
ESC. VER.: 1:15

PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

PERFIL ESTRUCTURAL