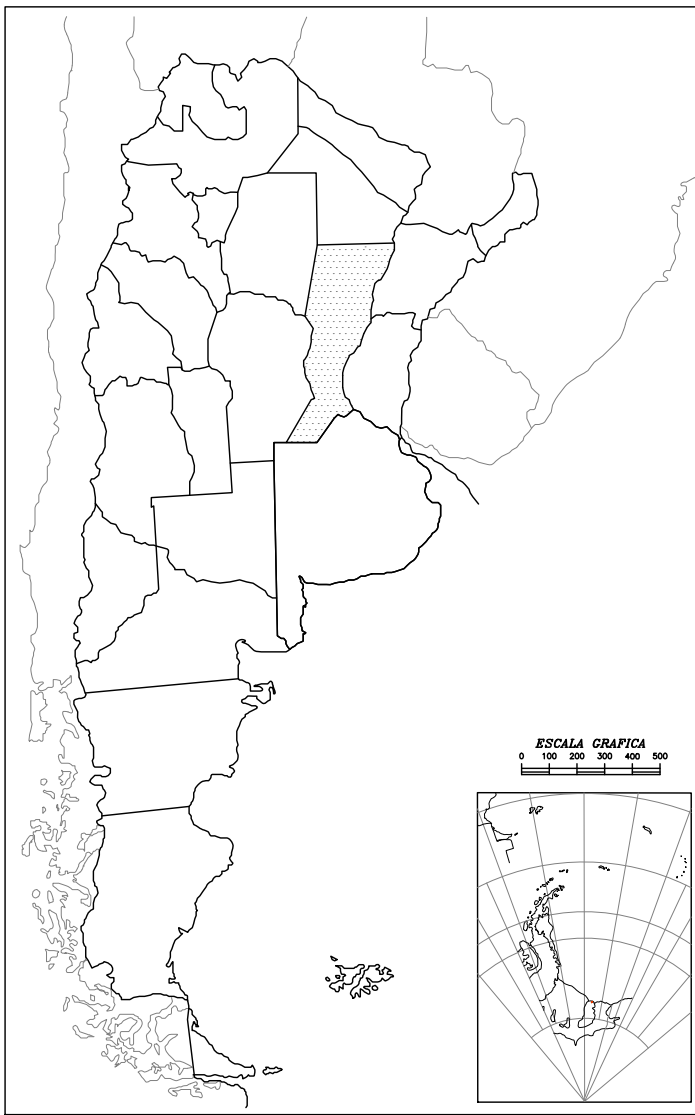
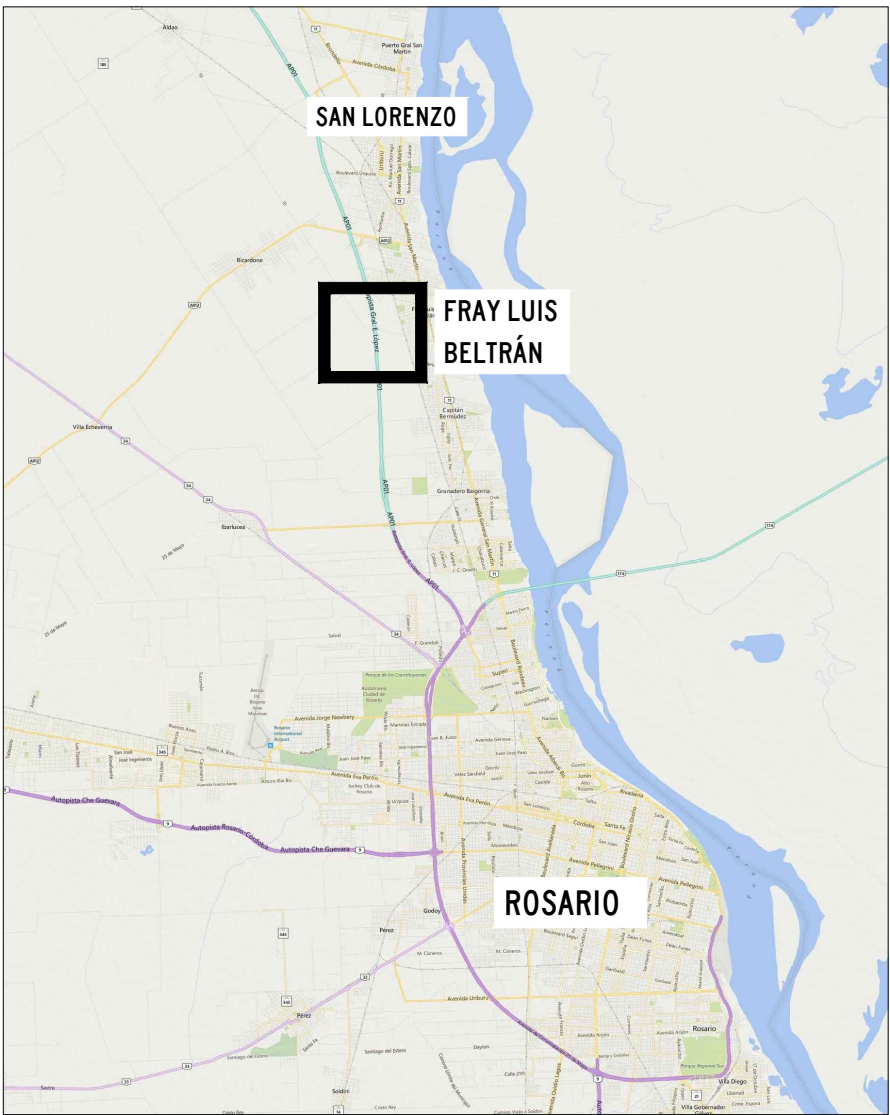




REPÚBLICA
ARGENTINA



PUNTOS FIJOS			
PF	COORD. X	COORD. Y	COTA
PF1	5430524.11	6371273.25	28.809
PF2	5430481.93	6371763.86	29.580
PF3	5430406.04	6372312.62	29.362

PL 1 -0+250.00 X = 5430135.87 Y = 6371914.77

Vértice Nº 2 -0+199.99 X = 5430185.47 Y = 6371908.32 $\alpha = 156^\circ 14' 42.24''$ $\Delta = 23^\circ 45' 18''$ Le1= 30.00 m R = 120.00 m Le2= 30.00 m VD = 30 Km/h P = 4 % S = 0.70 m
--

Vértice Nº 3 -0+104.13 X = 5430268.21 Y = 6371858.28 $\alpha = 142^\circ 01' 13.31''$ $\Delta = 37^\circ 58' 47''$ Le1= 30.00 m R = 120.00 m Le2= 30.00 m VD = 30 Km/h P = 4 % S = 0.70 m
--

Vértice Nº 4 0+103.40 X = 5430477.49 Y = 6371883.28 $\alpha = 143^\circ 55' 23.07''$ $\Delta = 36^\circ 04' 37''$ Le1= 30.00 m R = 120.00 m Le2= 30.00 m VD = 30 Km/h P = 4 % S = 0.70 m

Vértice Nº 5 0+196.83 X = 5430561.44 Y = 6371836.24 $\alpha = 162^\circ 55' 24.97''$ $\Delta = 17^\circ 04' 35''$ Le1= 30.00 m R = 180.00 m Le2= 30.00 m VD = 30 Km/h P = 3 % S = 0.55 m

PL 6 0+320.00 X = 5430682.28 Y = 6371810.14
--

REFERENCIAS	
	Acceso a Fray Luis Beltrán
	Ramas
	Colectoras



PROYECTO EJECUTIVO		INT. ACCESO A FRAY LUIS BELTRÁN	
AUTOPISTA AP01 ROSARIO - SANTA FE		PLANIMETRÍA GENERAL CROQUIS DE UBICACIÓN Y PLANIMETRÍA	
REVISIONES		FECHA:	FECHA: SEPTIEMBRE 2017
0	EMISIÓN ORIGINAL	SEP 2017	ESCALA HORIZONTAL: 1:2000
1	MODIFICACIÓN DE ISLETAS	MAR 2018	ESCALA VERTICAL: --
2	--	--	ESCALA VERTICAL: --
INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA		PLANO Nº 01	REVISIÓN Nº 1

DETALLE 02

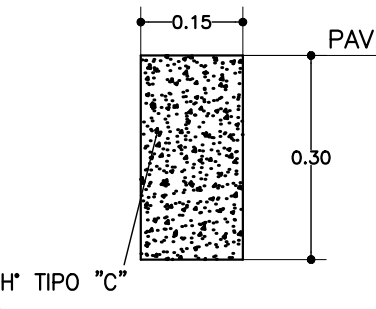
INSTALACIÓN DE TERMINALES DE
BARANDA DE DEFENSA
(CROQUIS FUERA DE ESCALA)

VISTA

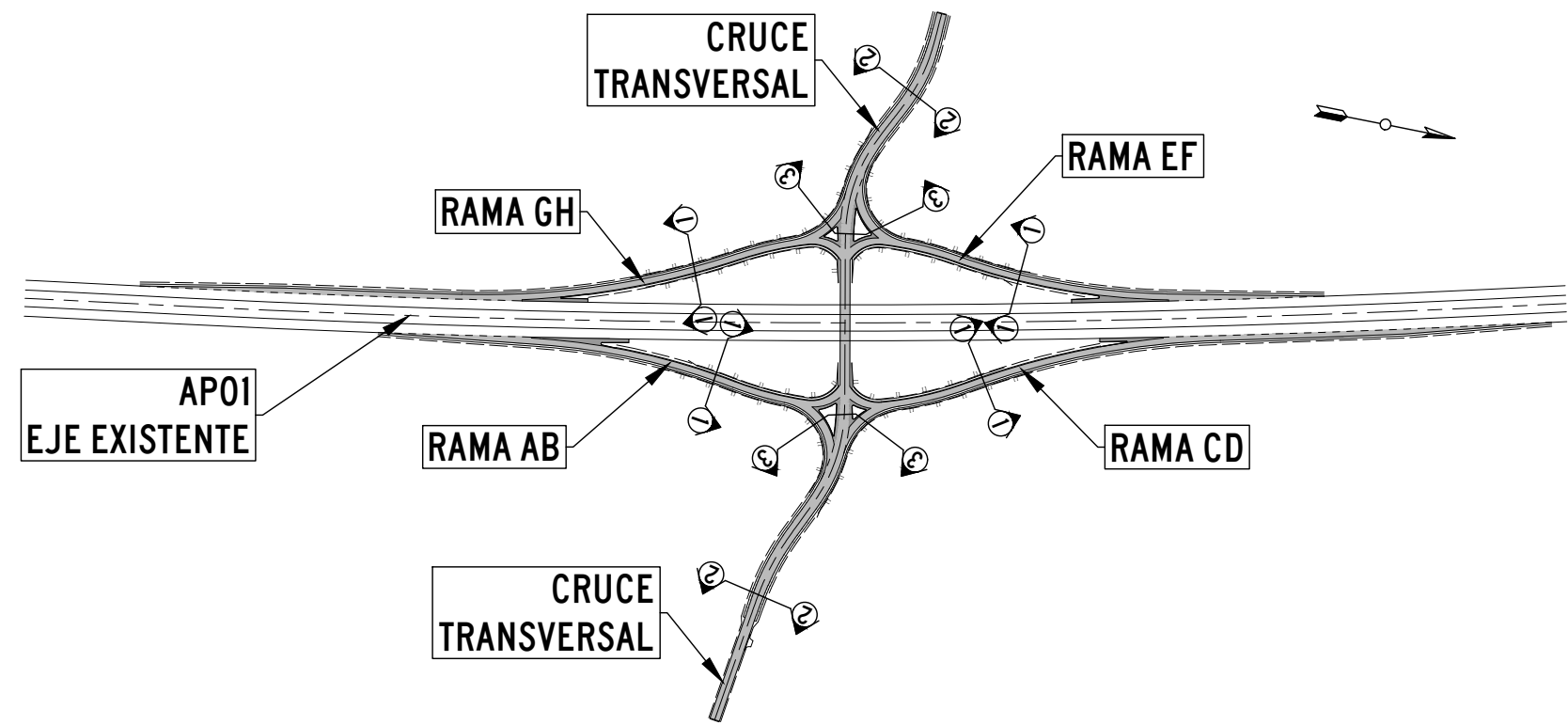
PLANTA

DETALLE 01

CORDÓN PROTECTOR
DE BORDE DE PAVIMENTO

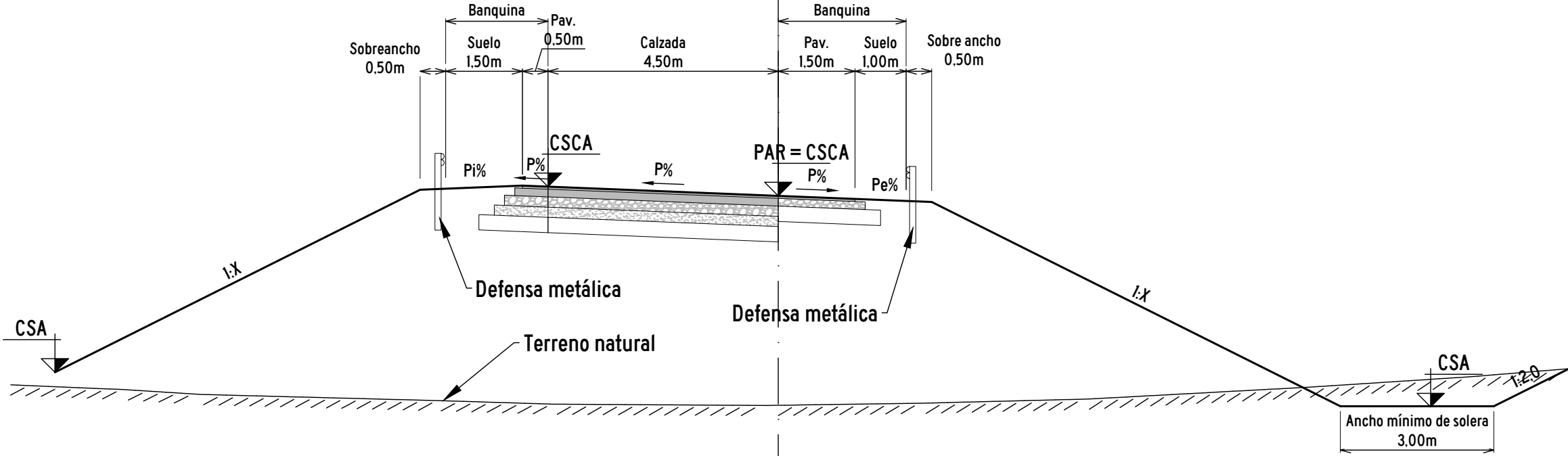


CROQUIS DE APLICACIÓN DE PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA



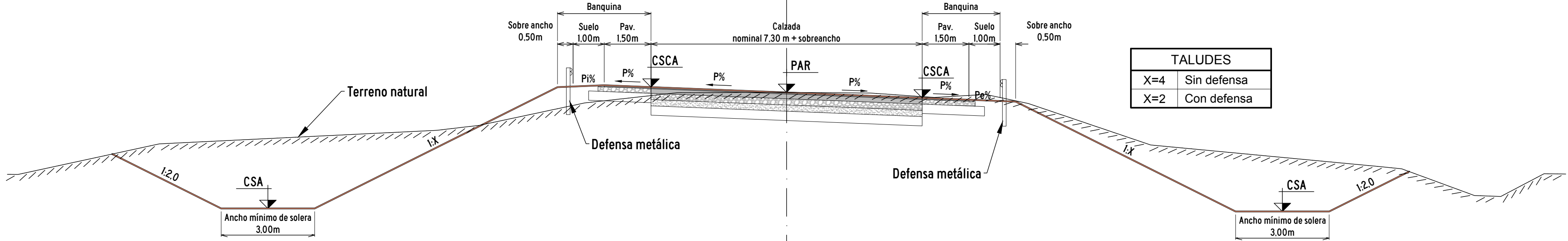
Perfil tipo de obra básica A-A
Ramas

TALUDES	
X=4	Sin defensa
X=2	Con defensa



Perfil tipo de obra básica N° 2
Cruce transversal

TALUDES	
X=4	Sin defensa
X=2	Con defensa



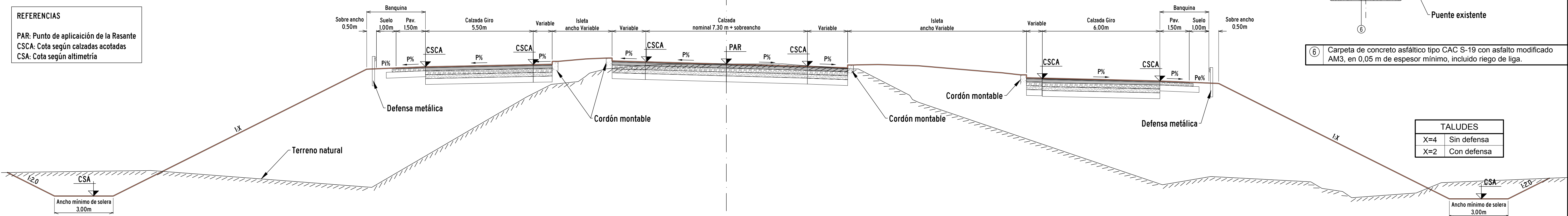
REFERENCIAS

PAR: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA RASANTE
CSA: COTA SEGÚN ALTIMETRÍA

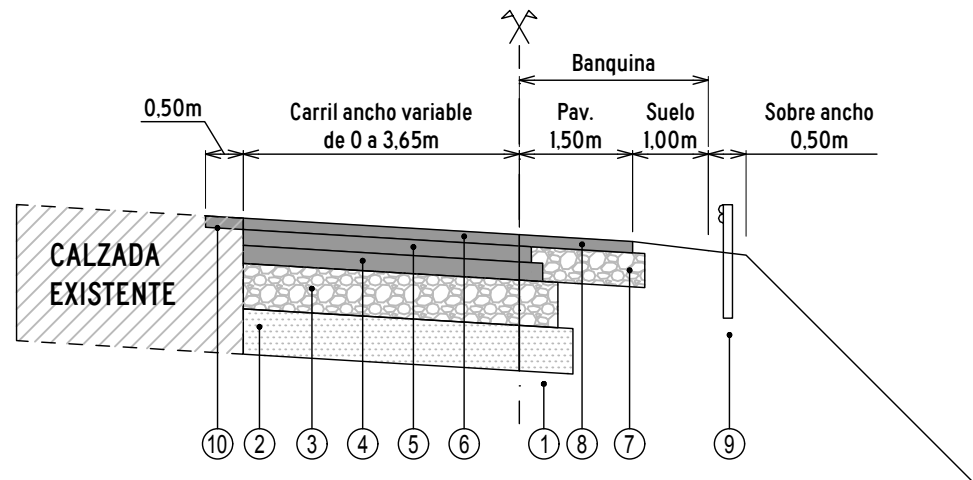
pi=4% si p<=4%
pi=p% si p> 4%
pe=4% si p<=4%
pe=(7-p)% si p> 4%

Perfil tipo de obra básica N° 3
Ramas de giro e isletas

REFERENCIAS
PAR: Punto de aplicación de la Rasante
CSCA: Cota según calzadas acotadas
CSA: Cota según altimetría

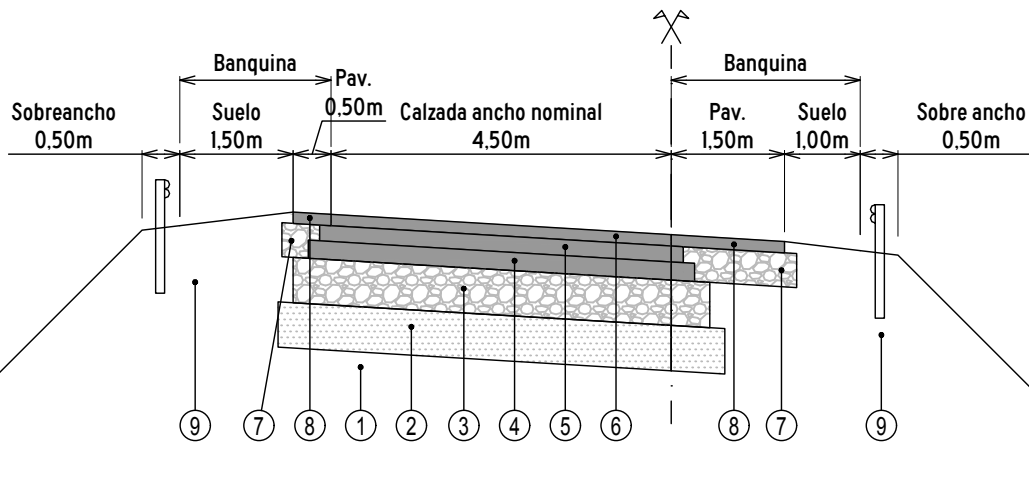


Perfil tipo de pavimento N°4
Carriles de cambio de velocidad



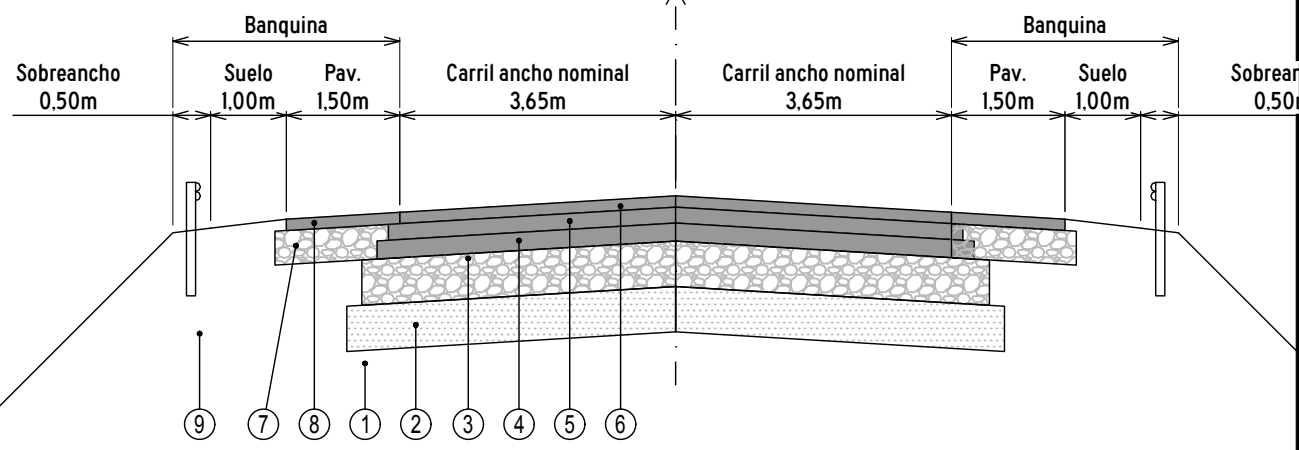
- Subrasante de suelo tratado con cal en 0,30 m de espesor.
- Subbase de suelo cal en 0,20 m de espesor, incluido riego de curado.
- Base granular de escoria suelo arena cal en 0,20 m de espesor, incluido riego de imprimación y curado.
- Base inferior de concreto asfáltico convencional, en 0,08 m de espesor, incluido riego de liga.
- Base superior de concreto asfáltico convencional, en 0,07 m de espesor, incluido riego de liga.
- Carpeta de concreto asfáltico tipo CAC S-19 con asfalto modificado AM3, en 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- Base para banquetas pavimentadas de escoria suelo arena cal en 0,15 m de espesor.
- Concreto asfáltico convencional en 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- Terraplén con compactación especial.
- Fresado en 0,05 m de espesor y 0,50 m de ancho.

Perfil tipo de pavimento N°1
Ramas y Giros



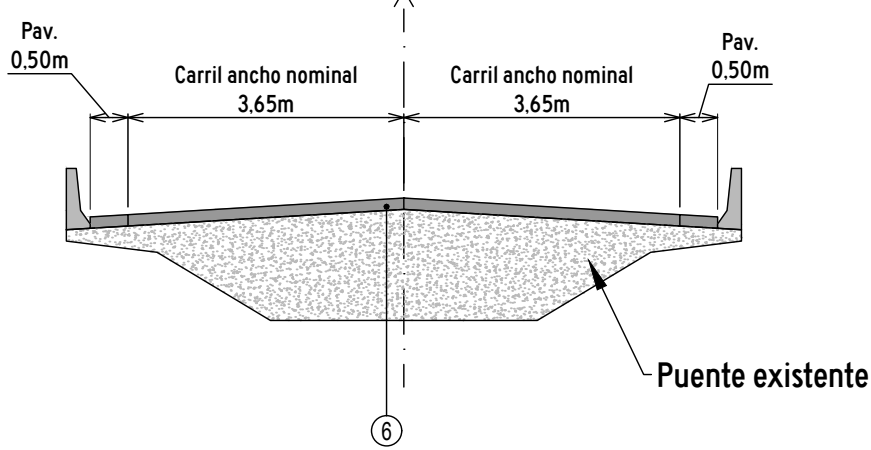
- Subrasante de suelo tratado con cal en 0,30 m de espesor.
- Subbase de suelo cal en 0,20 m de espesor, incluido riego de curado.
- Base granular de escoria suelo arena cal en 0,20 m de espesor, incluido riego de imprimación y curado.
- Base inferior de concreto asfáltico convencional, en 0,08 m de espesor, incluido riego de liga.
- Base superior de concreto asfáltico convencional, en 0,07 m de espesor, incluido riego de liga.
- Carpeta de concreto asfáltico tipo CAC S-19 con asfalto modificado AM3, en 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- Base para banquetas pavimentadas de escoria suelo arena cal en 0,15 m de espesor.
- Concreto asfáltico convencional en 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- Terraplén con compactación especial.

Perfil tipo de pavimento N°2
Cruce transversal



- Subrasante de suelo tratado con cal en 0,30 m de espesor.
- Subbase de suelo cal en 0,20 m de espesor, incluido riego de curado.
- Base granular de escoria suelo arena cal en 0,20 m de espesor, incluido riego de imprimación y curado.
- Base inferior de concreto asfáltico convencional, en 0,08 m de espesor, incluido riego de liga.
- Base superior de concreto asfáltico convencional, en 0,07 m de espesor, incluido riego de liga.
- Carpeta de concreto asfáltico tipo CAC S-19 con asfalto modificado AM3, en 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- Base para banquetas pavimentadas de escoria suelo arena cal en 0,15 m de espesor.
- Concreto asfáltico convencional en 0,05 m de espesor, incluido riego de liga.
- Terraplén con compactación especial.

Perfil tipo de pavimento N°3
Puente



- Carpeta de concreto asfáltico tipo CAC S-19 con asfalto modificado AM3, en 0,05 m de espesor mínimo, incluido riego de liga.

TALUDES	
X=4	Sin defensa
X=2	Con defensa

PROYECTO EJECUTIVO		INT. ACCESO A FRAY LUIS BELTRAN	
AUTOPISTA APO1 ROSARIO - SANTA FE		PERFILES DE OBRA BASICA Y PAVIMENTO RAMAS, CRUCE Y GIROS	
REVISIONES		FECHA:	
0 EMISIÓN ORIGINAL		SEP 2017	
1 MODIFICACIÓN DE ISLETAS		MAR 2018	
2 -		-	
BRAYCO		INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A.	
ESCALA HORIZONTAL: 1:100		ESCALA VERTICAL: 1:100	
PLANO N°		REVISIÓN N°	
02		A	