

PLANOS DE OBRA

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N° 96****TRAMO: CHOVET - EL JARDIN****PLANOS DE OBRA**

PLANO Nº	DESCRIPCIÓN
11316	Croquis de ubicación y planialtimetria general
11317/1	Perfil tipo Ruta Provincial n° 96
11317/2	Perfil tipo Rotonda RP37s
11318/1	Perfil estructural de Ruta Provincial n° 96
11318/2	Perfil estructural de Rotonda RP37s
11319/1	Planialtimetria Progresiva 0+000 - 2+000
11319/2	Planialtimetria Progresiva 2+000 - 5+000
11319/3	Planialtimetria Progresiva 5+000 - 8+000
11319/4	Planialtimetria Progresiva 8+000 - 12+000
11319/5	Planialtimetria Progresiva 12+000 - 14+000
11319/6	Planialtimetria Progresiva 14+000 - 16+000
11319/7	Planialtimetria Progresiva 16+000 - 19+000
11319/8	Planialtimetria Progresiva 19+000 - 22+000
11319/9	Planialtimetria Progresiva 22+000 - 24+500
11319/10	Rotonda RPn° 37s - Diseño geométrico
11319/11	Rotonda RPn° 37s - Relevamiento y modificaciones
11319/12	Rotonda RPn° 37s - Iluminación y señalización

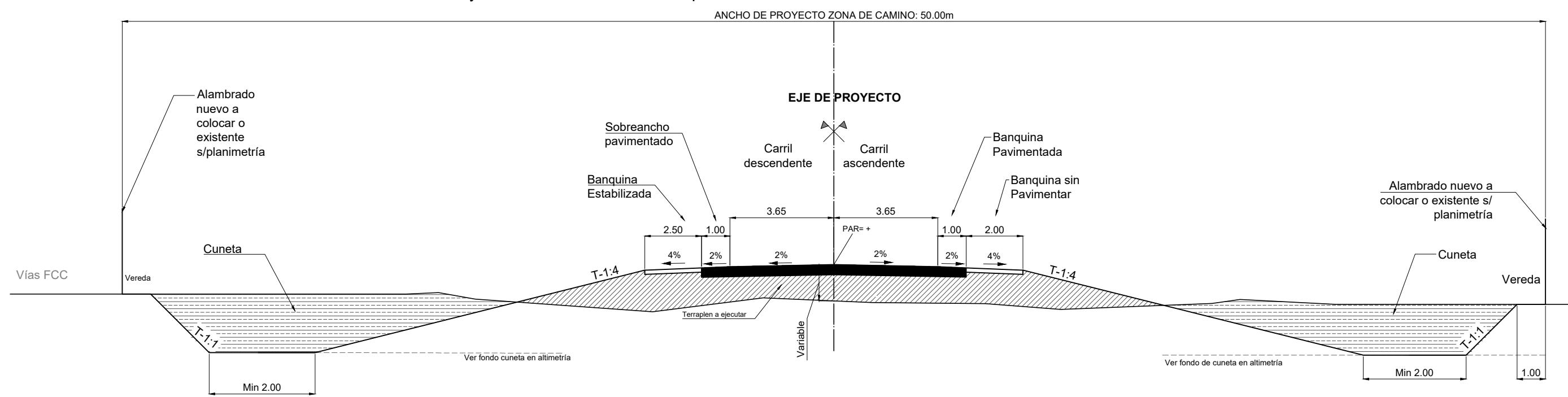
PERFIL TIPO

A APLICAR EN PROGRESIVAS 0+800 a 2+600; 5+145 a 10+229; 11+819 a 13+335; 15+750 a 16+750; 22+100 a 24+800

Zona de camino de 50m

Perfil tipo con talud 1:4; cuneta con solera de mínimo 2.00m; contratalud 1:1 y vereda de 1m.

Ver sobre elevación de rasante en altimetría y distancias a alambrados en planimetría



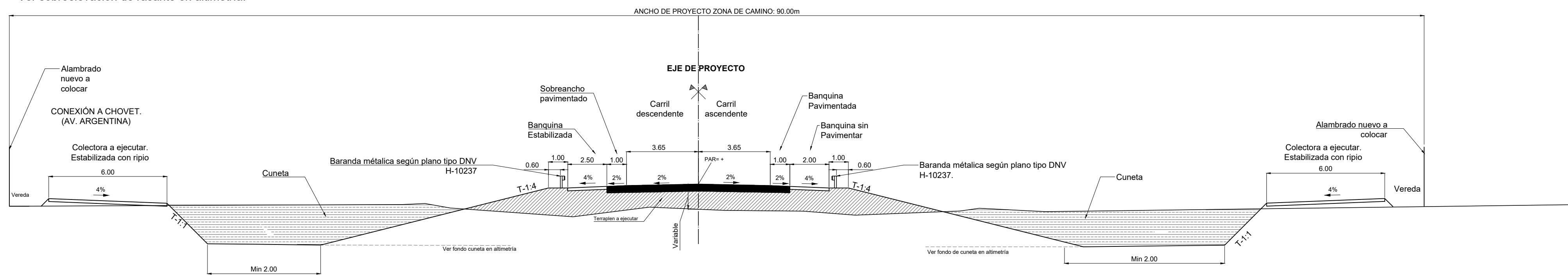
PERFIL TIPO

A APLICAR EN PROGRESIVAS 3+700 a 4+000. Zona de colectoras para acceso a Chovet

Zona de camino de 90m

Perfil tipo con talud 1:4; cuneta con solera de mínimo 2.00m; contratalud 1:1 y vereda de 1m.

Ver sobre elevación de rasante en altimetría.



PERFIL TIPO

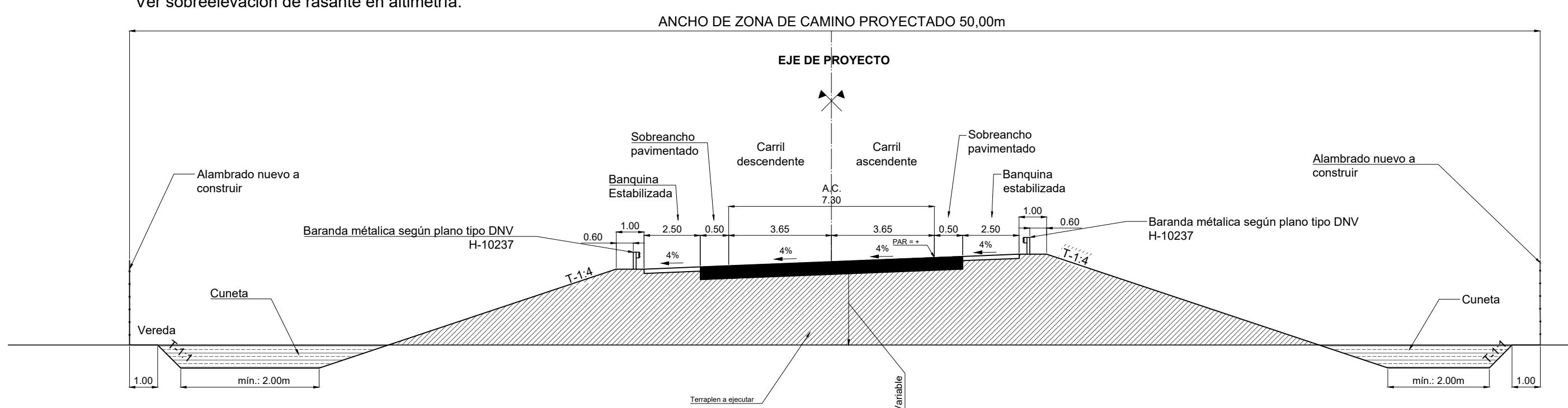
A APLICAR EN ZONAS DE CURVA

Zona de camino 50m

Curva a izquierda, peralte del 4%. Ver sobreancho de curva s/ diseño en planimetría

Perfil tipo con talud 1:4; cuneta con solera de mínimo 2.00m; contratalud 1:1 y vereda de 1m. Con baranda metálica a ambos lados según plano tipo DNV H-10237

Ver sobre elevación de rasante en altimetría.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N°96.

TRAMO: CHOVET - EL JARDIN.

FECHA: NOVIEMBRE 2025 | DIRECTOR: Ing. Agrimensor Hernan Sanchez

PLANO N°	11317-1
ESCALA:	1:150
PROYECTO ESTRUCTURAL:	
Ing. Dino BATALLA	
PROYECTO GEOMÉTRICO:	
Ing. Stavole Adrián Franco	
DIBUJANTE:	
Ing. Stavole Adrián Franco	

PERFILES TRANSVERSALES GEOMÉTRICOS SOBRE RP N° 96

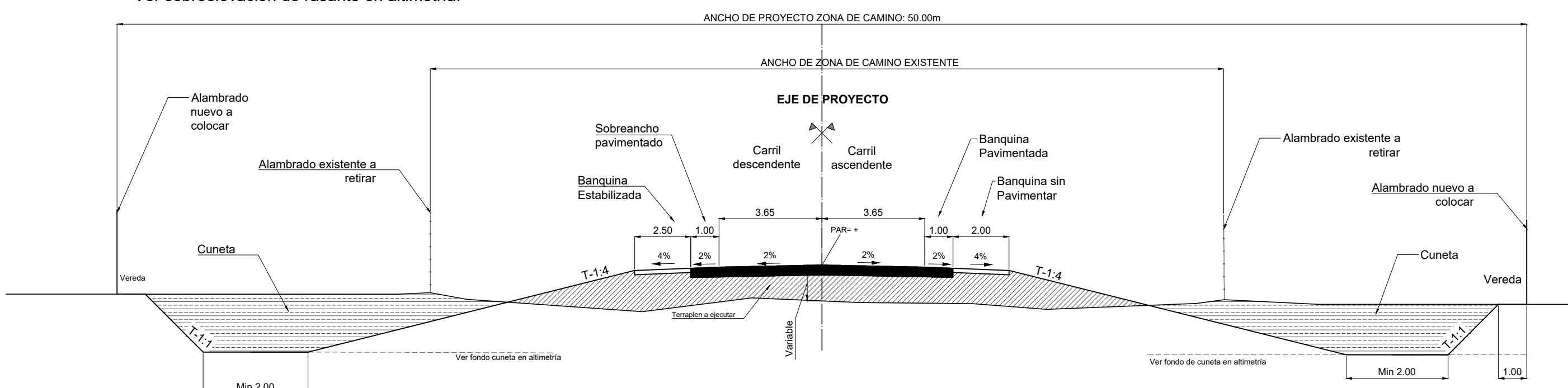
PERFIL TIPO

A APLICAR EN PROGRESIVAS 16+750 a 22+100

Zona de camino de 50m

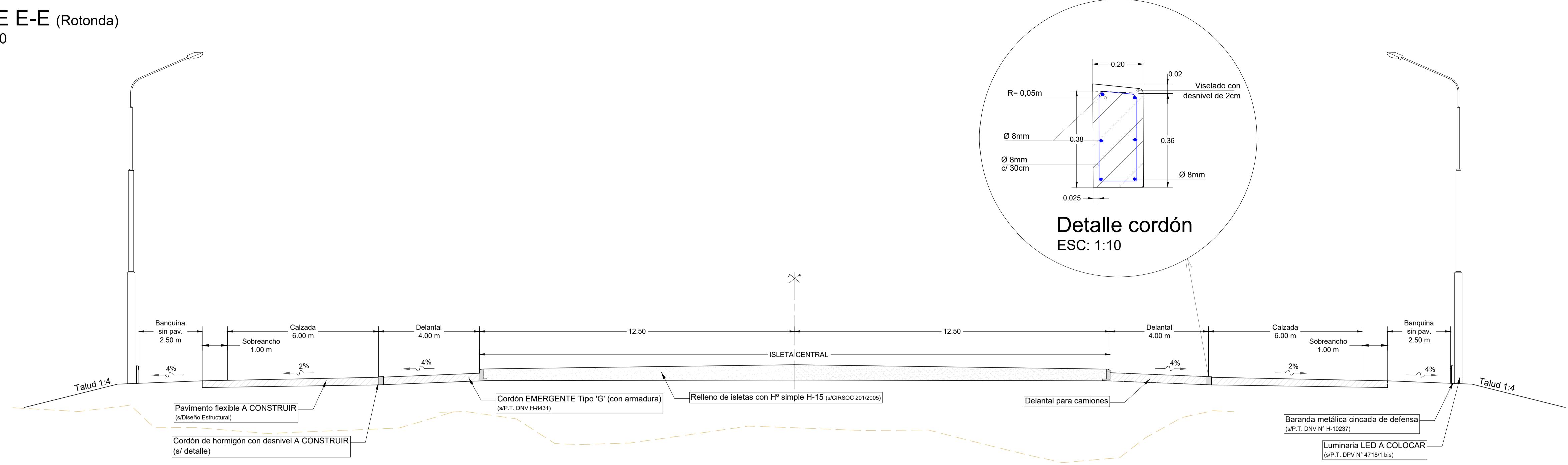
Perfil tipo con talud 1:4; cuneta con solera de mínimo 2.00m; contratalud 1:1 y vereda de 1m.

Ver sobre elevación de rasante en altimetría.



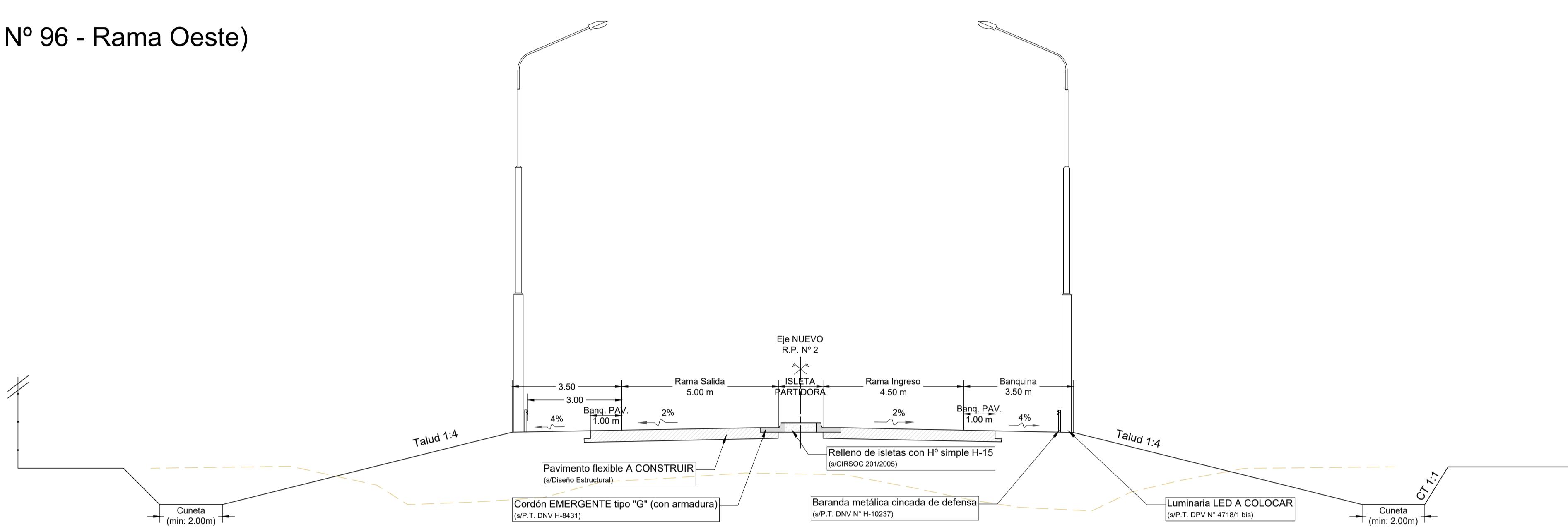
CORTE E-E (Rotonda)

ESC: 1:100



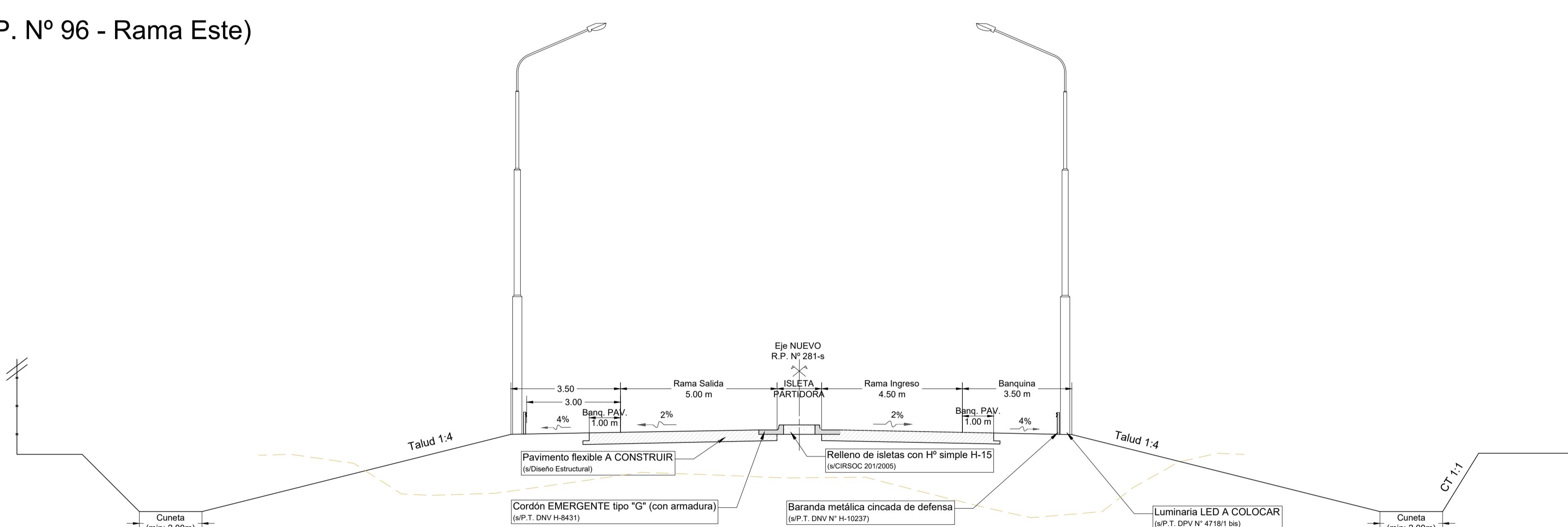
CORTE A-A (R.P. N° 96 - Rama Oeste)

ESC: 1:100



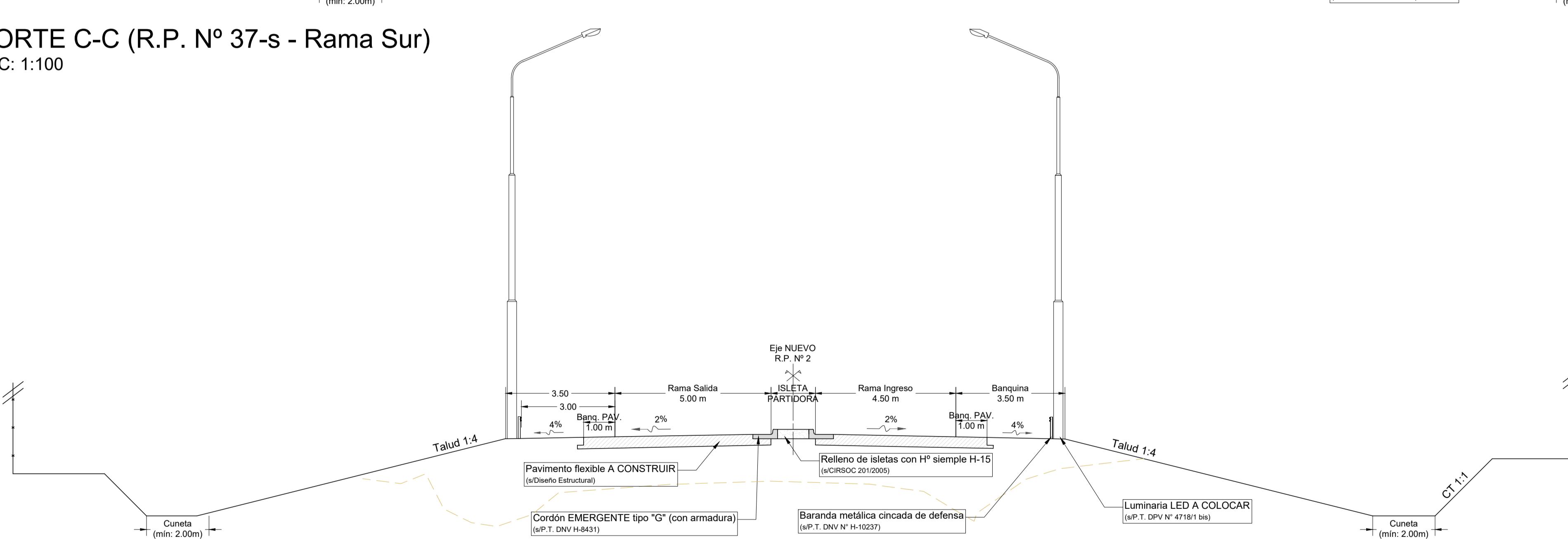
CORTE B-B (R.P. N° 96 - Rama Este)

ESC: 1:100



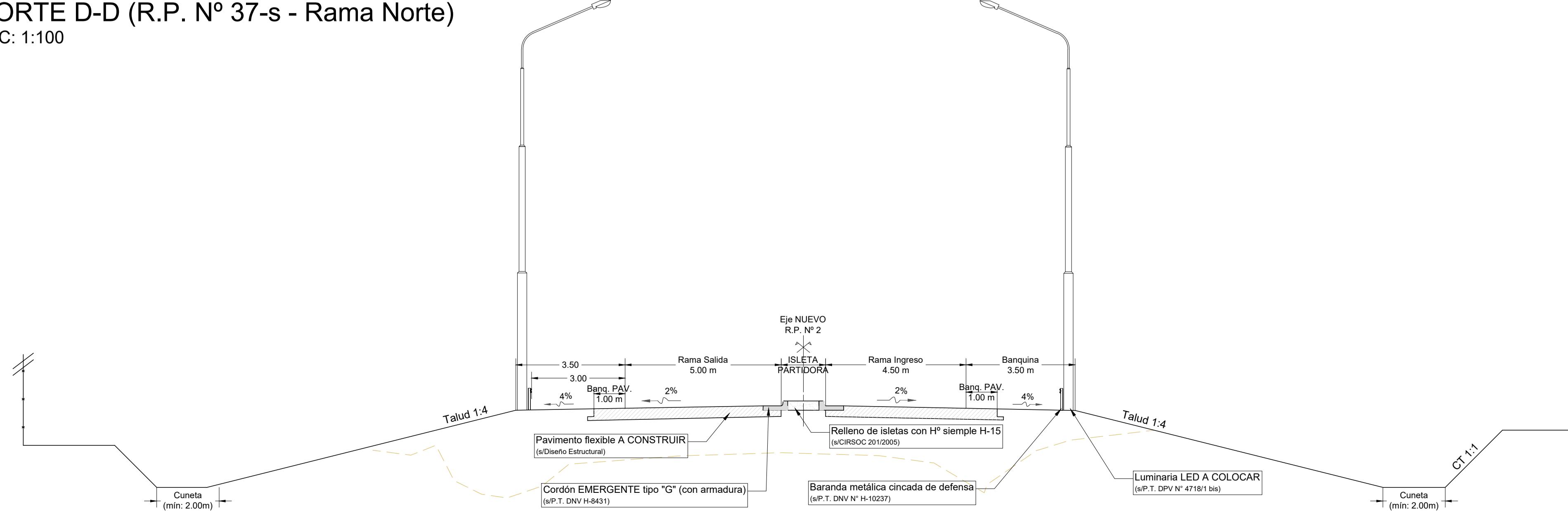
CORTE C-C (R.P. N° 37-s - Rama Sur)

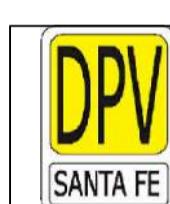
ESC: 1:100



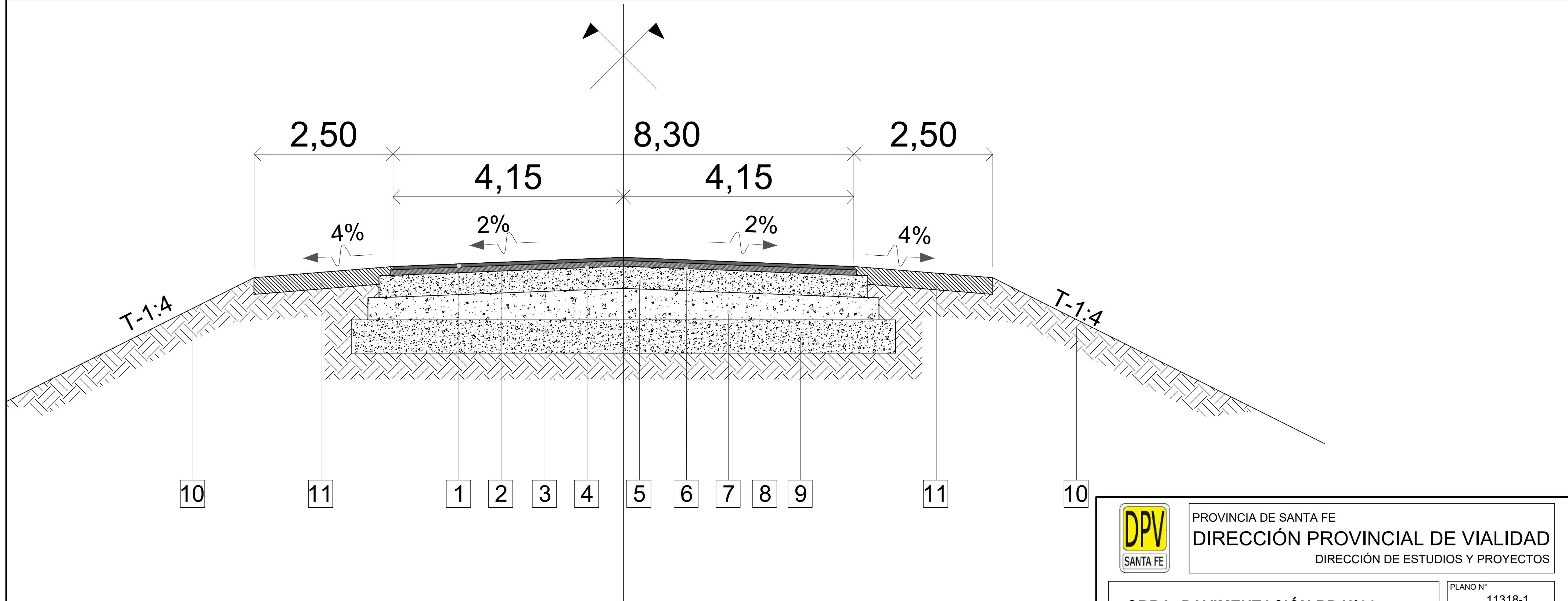
CORTE D-D (R.P. N° 37-s - Rama Norte)

ESC: 1:100



 PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD <small>DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</small>	OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N°96. TRAMO: CHOVET - EL JARDIN.	PLANO N°
		11317-2
ESCALA:	1:100	
PROYECTO:	Ing. Civil Seco, Fernando	
DISEÑO HIDRÁULICO:		
DIBUJO:		
FECHA:	NOVIEMBRE/2025	DIRECTOR:
	ING. AGRIM. HERNÁN SÁNCHEZ	

ROTONDA R.P. N° 37-s
CORTES Y PERFILES



REFERENCIAS:

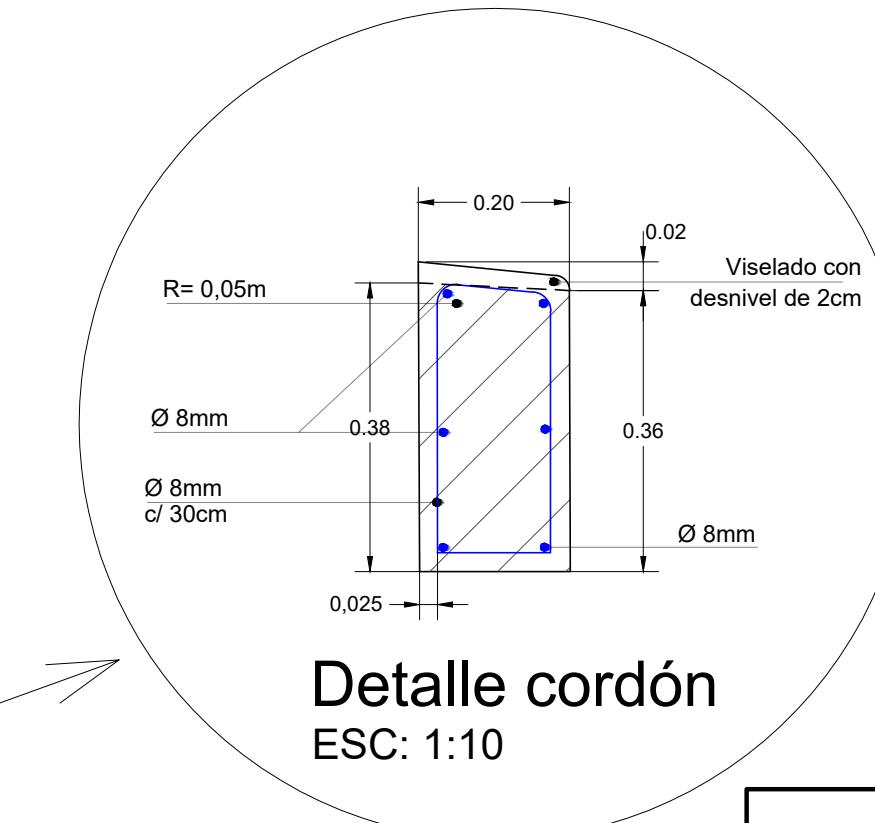
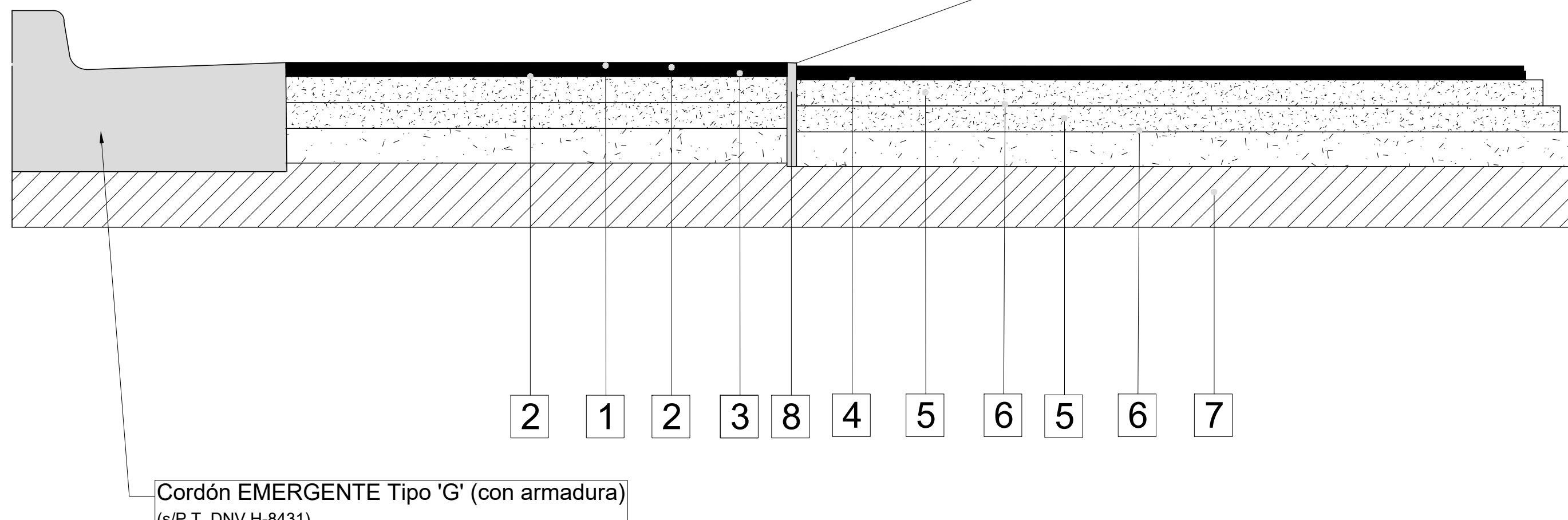
1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente AM3 - DR 12 Espesor: 0.03m - Ancho: 8.30m
2. Riego de Liga con Emulsión Catiónica Tipo CRR-1m. Ancho 8.30m.
3. Base de Concreto Asfáltico en Caliente AM3 - DB 19 Espesor: 0.05m - Ancho: 8.40m.
4. Riego de Liga con Emulsión Catiónica Tipo CRR-1m. Ancho 8.40m.
5. Base de Estabilizado Granular Cementado. Espesor: 0.20m - Ancho: 8.80m.
6. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-1 en 8.80m de ancho.
7. Subbase de suelo-cemento. Espesor 20 cm - Ancho: 9.30m.
8. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-1 en 9.30m de ancho.
9. Subrasante mejorada con cal. En 9.80m de ancho y espesor: 0.30m.
10. Terraplén con suelo de extracción lateral y/o yacimientos.
11. Banquina estabilizada en 0.15m de espesor y 2.50m de ancho a cada lado.

 PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N°96.	
TRAMO: CHOVET - EL JARDIN.	
PLANO N° 11318-1	FECHA: NOVIEMBRE 2025
ESCALA: S / E	DIRECTOR: Ing. Agrimensor Hernan Sanchez
PROYECTO ESTRUCTURAL: Ing. Dino BATALLA	
PROYECTO GEOMÉTRICO:	
DIBUJANTE:	

**PERFIL ESTRUCTURAL R.P.
N° 96**

PAQUETE PAVIMENTO FLEXIBLE

(s/Diseño Estructural)



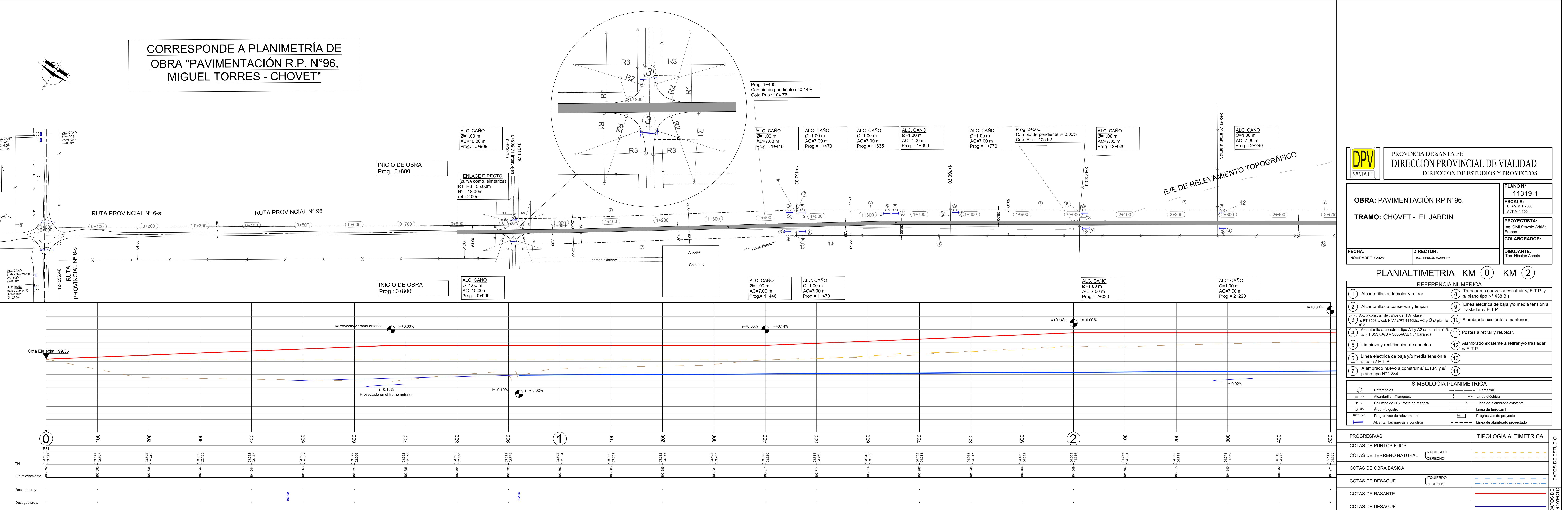
DPV SANTA FE	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
PLANO N° 11318-2	OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N°96.
ESCALA: S/E	TRAMO: CHOVET - EL JARDIN.
PROYECTO: Ing. Civil Dino Batalla	FECHA: NOVIEMBRE/2025
DISEÑO HIDRÁULICO:	DIRECTOR: ING. AGRIM. HERNÁN SÁNCHEZ
DIBUJO: Ing. Civil Stavole Adrián Franco	

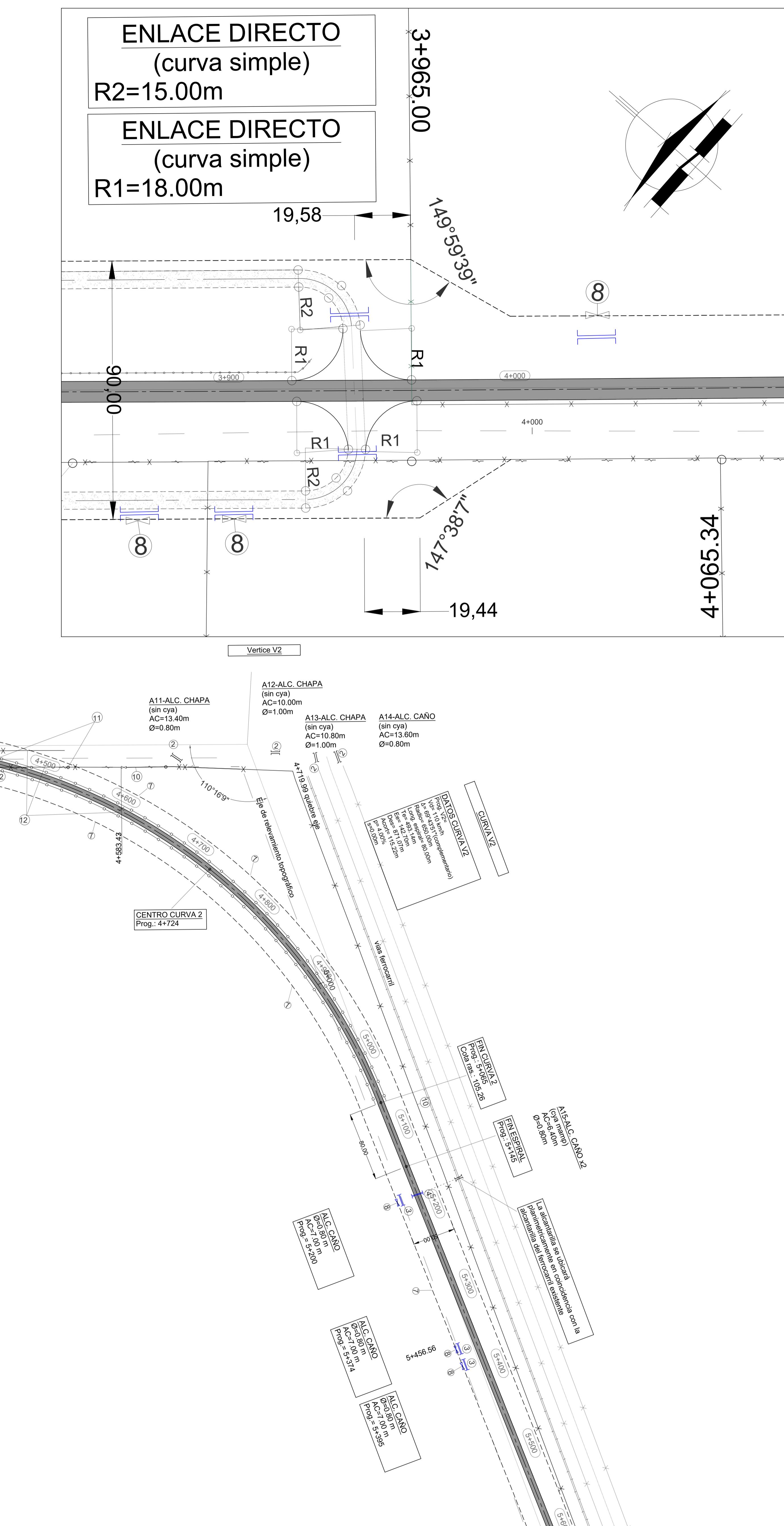
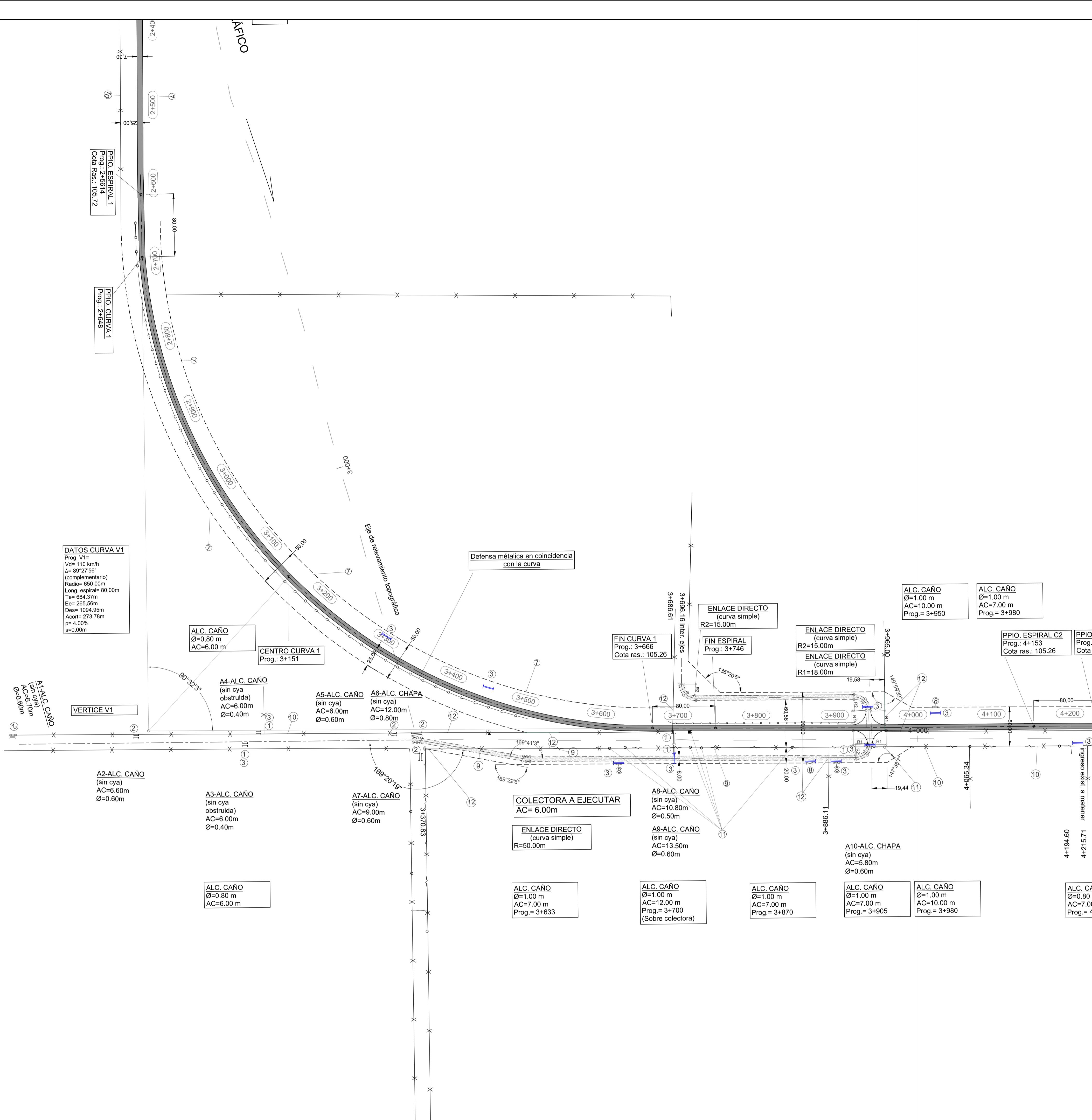
ROTONDA R.P. N° 37-s y R.P. N°96
PERFIL ESTRUCTURAL

REFERENCIAS:

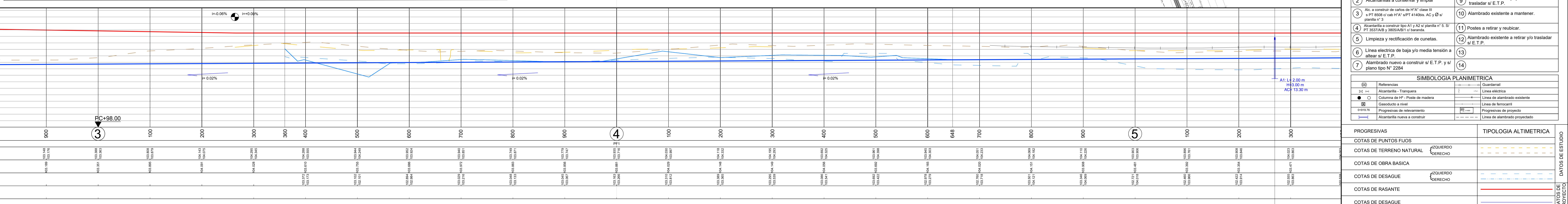
1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente AM3 - DR 12 Espesor: 0.03m - Ancho: Variable
2. Riego de Liga con Emulsión Catiónica Tipo CRR-1m. Ancho ancho variable.
3. Base de Concreto Asfáltico en Caliente AM3 - DB 19 Espesor: 0.05m.
4. Riego de Liga con Emulsión Catiónica Tipo CRR-1m. Ancho variable.
5. Base de Estabilizado Granular Cementado. Espesor: 0.15m - Ancho: Variable.
6. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-1.
7. Subrasante mejorada con cal. En ancho variable y espesor: 0.30m.
8. Cordón a ejecutar según detalle.

RESponde a PLANIMETRÍA DE RA "PAVIMENTACIÓN R.P. N°96, MIGUEL TORRES - CHOVENT"

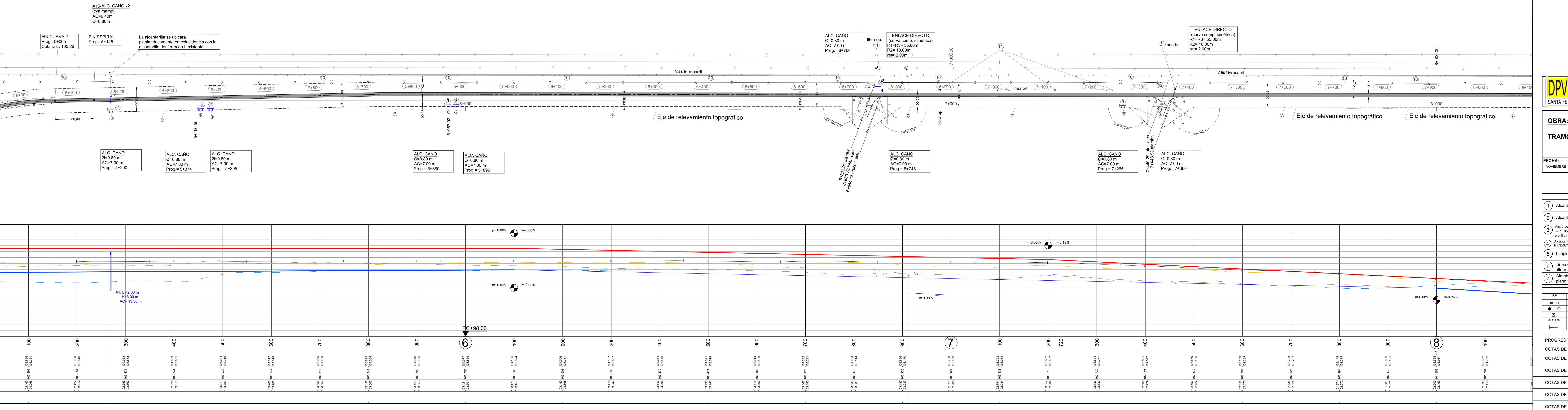
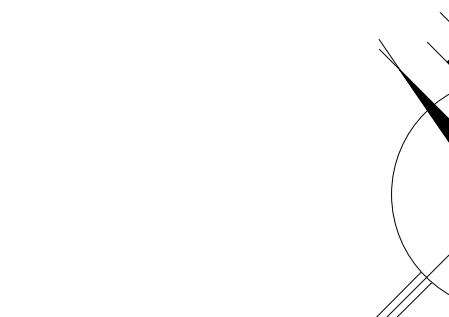




Las cotas del eje de obra básica en la altimetría están referidas al "eje de relevamiento" en planimetría" y las referencias TNI y TND, así como FCI o FCD de relevamiento, son referidas a dicho eje y no al eje de proyecto de la RP N° 96.



Las cotas del eje de obra básica en la altimetría están referidas al "eje de relevamiento" en planimetría y las referencias de TN1 y TN2, así como FCI o FCD de relevamiento, son referidas a dicho eje y no al eje de proyecto de la RP N° 96.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDA
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

AD
TOS

8

ETP v

o tensiones y

a tension a

7.

trasladar

—

100 120

ESTRUTURA

STUDI

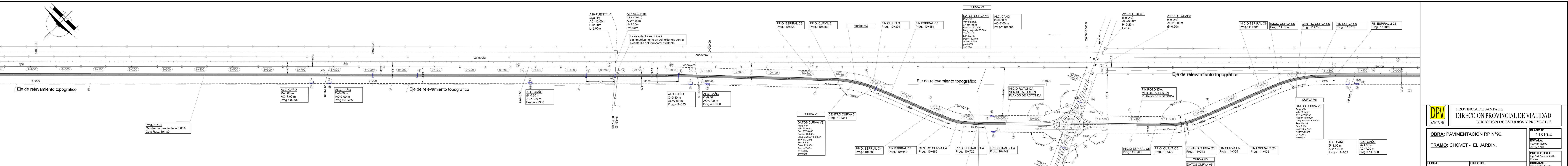
S DE E

DATOS

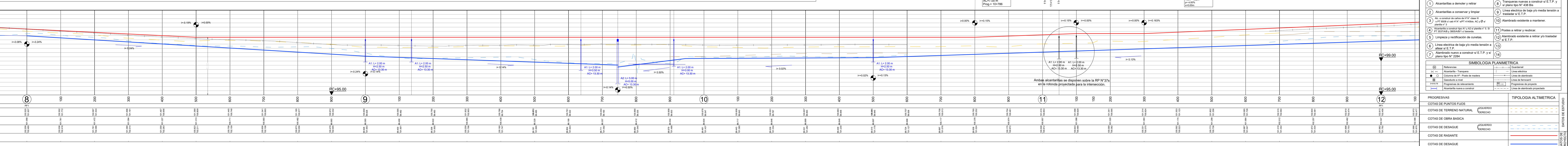
10
DE
TO


ATOS COYEC

DA
PR



Las cotas del eje de obra básica en la altimetría están referidas al "eje de relevamiento" en planimetría y las referencias de TN1 y TN2, así como FCI o FCD de relevamiento, son referidas a dicho eje y no al eje de proyecto de la RP N° 96.





Las cotas del eje de obra básica en la altimetría están referidas al "eje de relevamiento" en planimetría y las referencias de TN1 y TN2, así como FCI o FCD de relevamiento, son referidas a dicho eje y no al eje de proyecto de la RP N° 96.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N°96.	PLANO N 11319-6
TRAMO: CHOVET - EL JARDIN.	ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100
FECHA: NOVIEMBRE / 2025	PROYECTISTA: Ing. Civil Stavole Adrián Franco
DIRECTOR: ING: HERNÁN SÁNCHEZ	DIBUJANTE: Téc. Nicolas Acosta

PLANIALTIMETRIA KM 14 KM 16

Curva y contracurva Jardin

REFERENCIA NUMERICA	
1 Alcantarillas a demoler y retirar	8 Tranqueras nuevas a construir s/ E.T.P. y s/ plano tipo N° 438 Bis

2	Alcantarillas a conservar y limpiar	9	Línea electrica de baja y/o media tensión a trasladar s/ E.T.P.
	Alta o construir de caños de 110° clase III		

3 Alc. a construir de caños de H A° clase III
s PT 8508 c/ cab H A° s/PT 4140bis. AC y Ø s/
planilla n° 3

10 Alambrado existente a mantener.

<p>4 Alcantarilla a construir tipo A1 y A2 s/ planilla nº 5. S/ PT 3537/A/B y 3805/A/B/1 c/ baranda.</p>	<p>11 Postes a retirar y reubicar.</p>
<p>5 Limpieza y rectificación de cunetas</p>	<p>12 Alambrado existente a retirar y/o trasladar</p>

5	Limpeza y rectificación de curvetas.	12	s/ E.T.P.
6	Línea electrica de baja y/o media tensión a luz / E.T.P.	13	

<input type="radio"/> 7 alinear s/ E.T.P.	<input type="radio"/> 14
<input checked="" type="radio"/> 7 Alambrado nuevo a construir s/ E.T.P. y s/ plano tipo N° 2284	<input type="radio"/> 14

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

Referencias	Guardarian
Alcantarilla - Tranquera	Linea eléctrica
Columna de Hº - Poste de madera	Linea de alambrado

<input checked="" type="checkbox"/>	Gasoducto a nivel	+	Linea de ferrocarril
0+919.76	Progresivas de relevamiento	Texto Prog.: 0+800	Progresivas de proyecto

	Alcantarilla nueva a construir	— — — — — Línea de alambrado proyectada
PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA

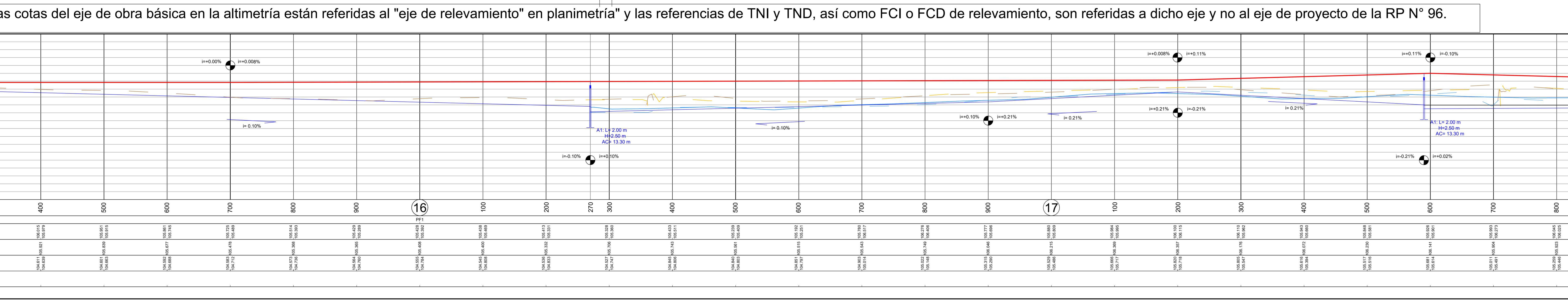
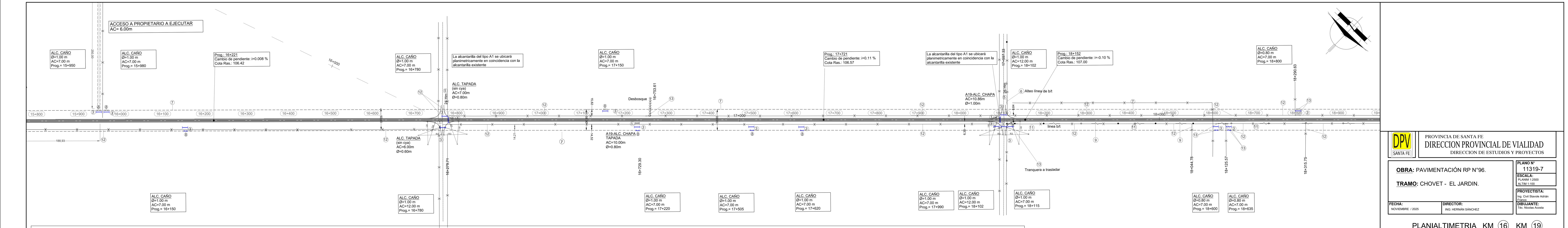
PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	

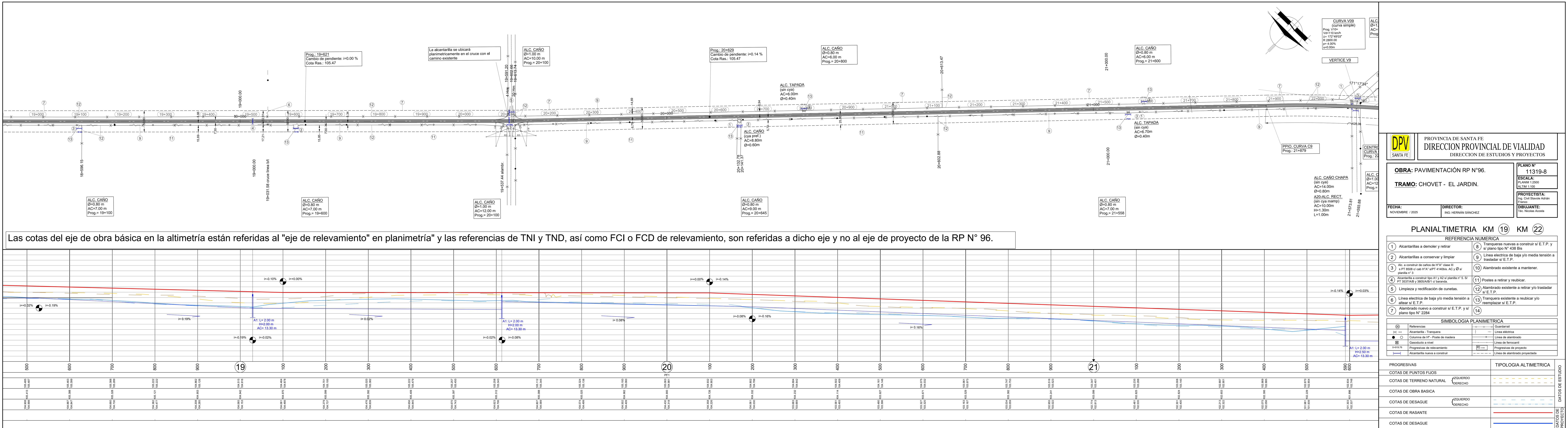
COTAS DE TERRENO NATURAL	{IZQUIERDO DERECHO}	
--------------------------	------------------------	--

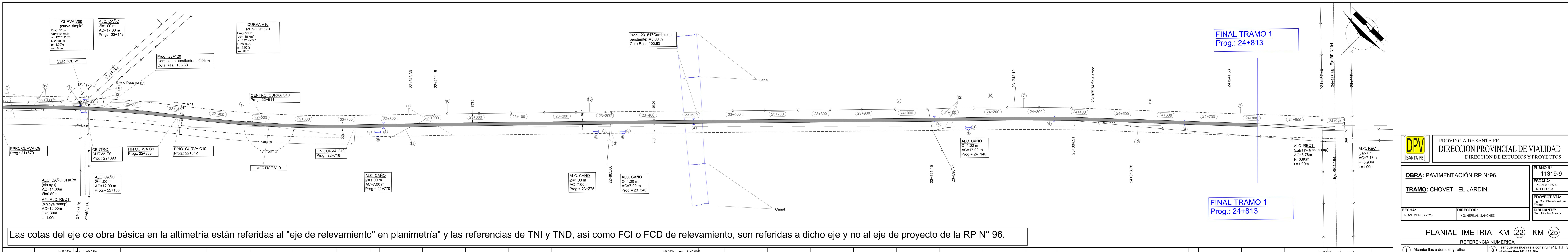
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO

COTAS DE DESAGUE	DERECHO	-----
COTAS DE RASANTE		-----

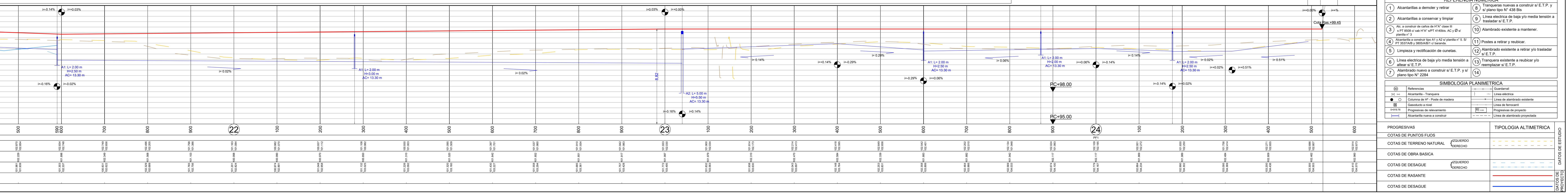
COTAS DE DESAGUE

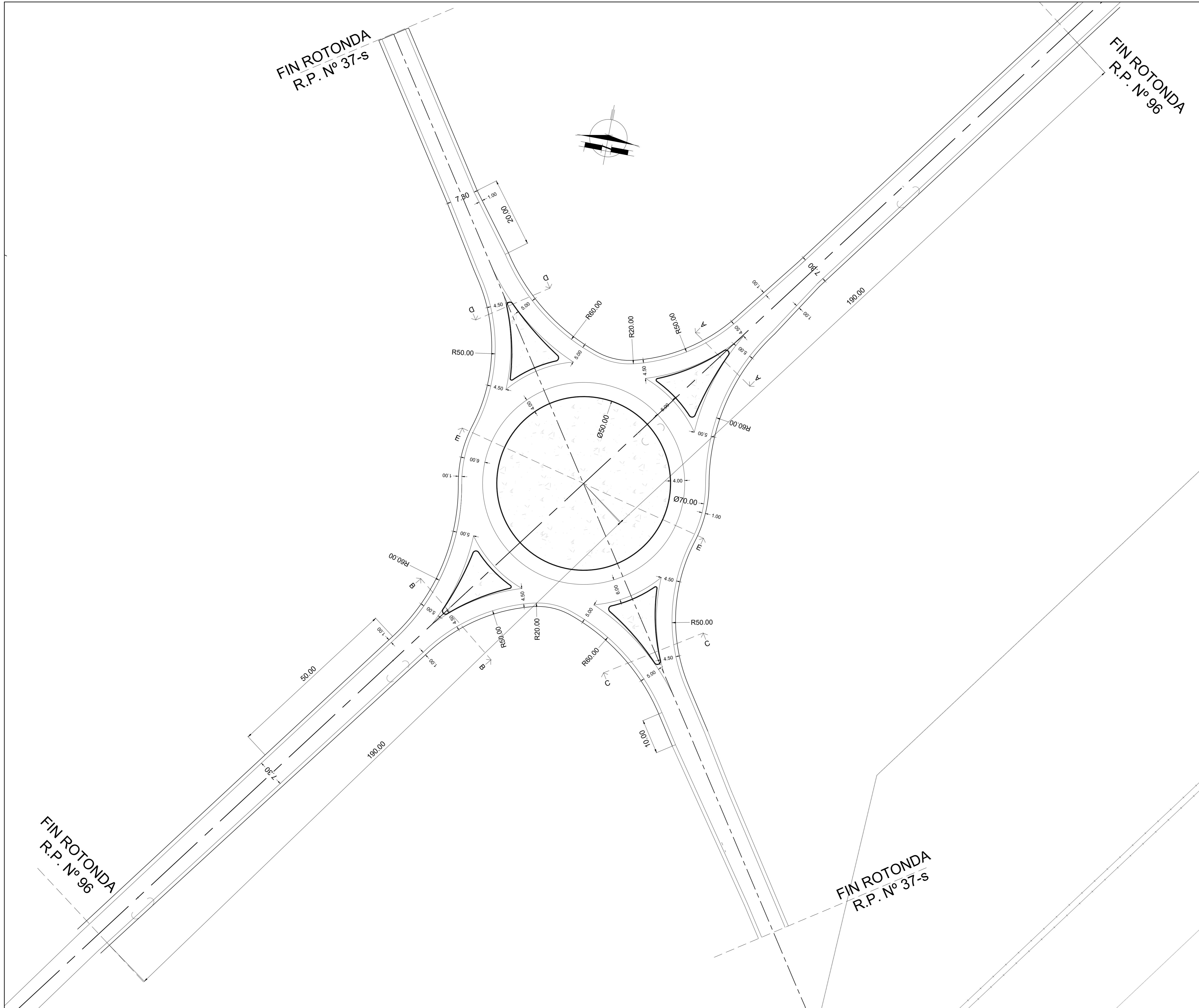






Las cotas del eje de obra básica en la altimetría están referidas al "eje de relevamiento" en planimetría y las referencias de TN y TND, así como FCI o FCD de relevamiento, son referidas a dicho eje y no al eje de proyecto de la RP N° 96.





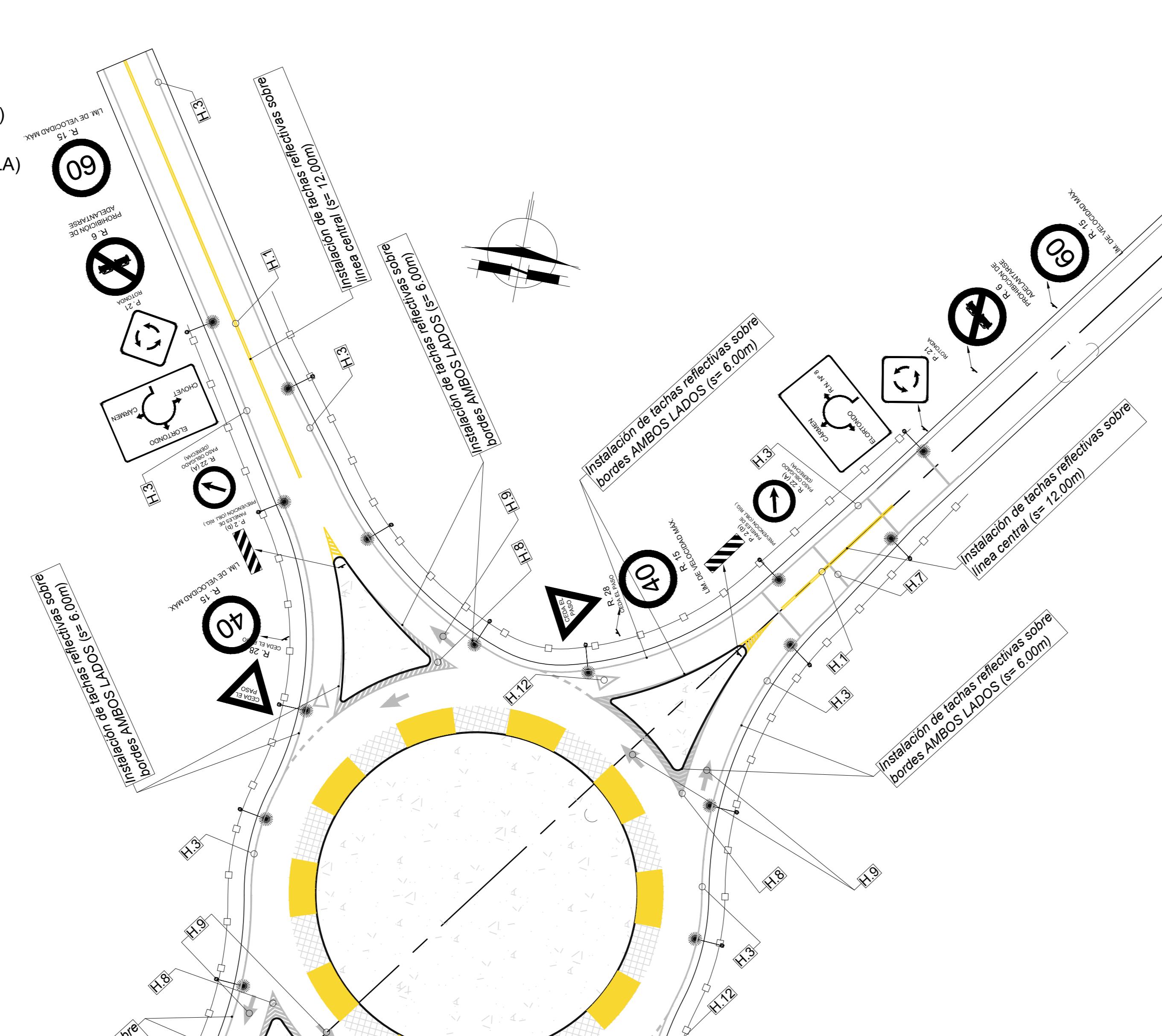
DPV SANTA FE	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
PLANO N°	11319-10
ESCALA:	1:500
PROYECTO:	Ing. Civil Seco Ermarcara, Fernando
DISEÑO HIDRÁULICO:	
FECHA:	NOVIEMBRE/2025
DIRECTOR:	ING. AGRIM. HERNÁN SÁNCHEZ
DIBUJO:	

ROTONDA R.P. N° 37-s
DISEÑO GEOMÉTRICO

REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

(colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar)

- H.1: Doble línea de eje (1.5mm - AMARILLA)
- H.3: Línea de borde continua (1.5mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.7: Líneas para reducción de velocidad (3.0mm - BLANCA)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (3.0mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.9: Flecha simple (3.0mm - BLANCA)
- H.12 Triángulo 'Ceda el Paso' (3.0mm - BLANCA)

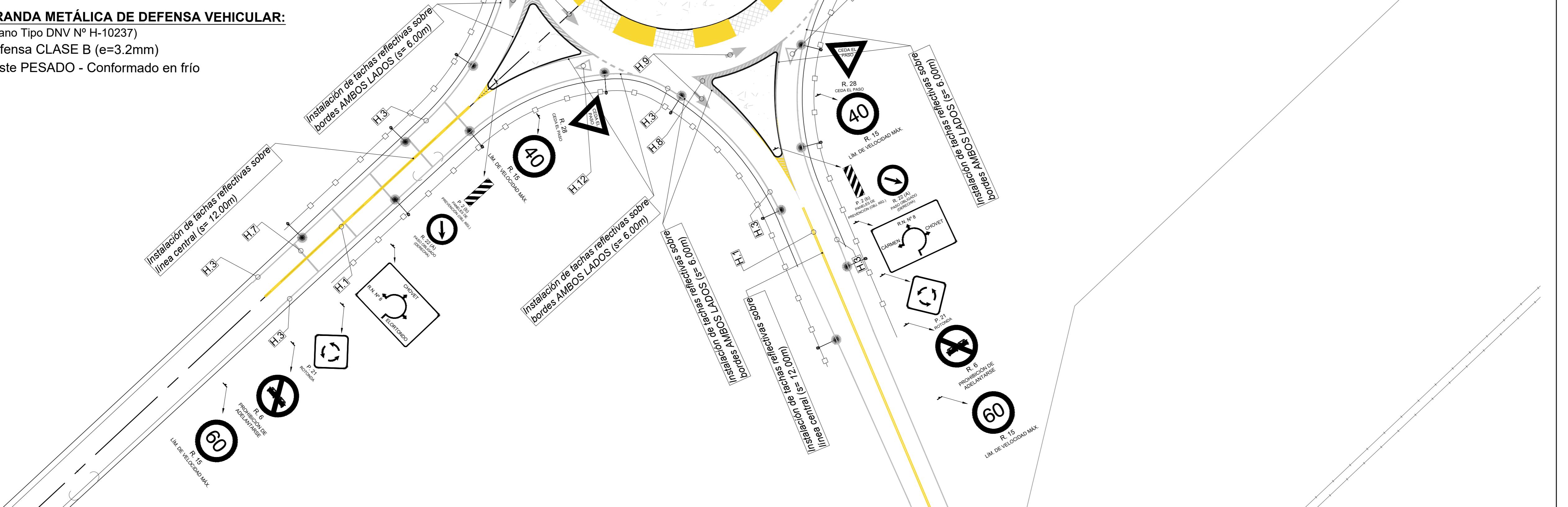


REFERENCIAS ILUMINACIÓN:

Columna tubular metálica s/Plano Tipo DPV N° 4718-1 bis
H = 12.00m - L = 2.50m (sep. entre luminarias: 30.00m)
Artefacto: Aluminio inyectado de alta calidad con lámpara LED (s/E.T.P.)

BARANDA METÁLICA DE DEFENSA VEHICULAR:

(s/Plano Tipo DNV N° H-10237)
Defensa CLASE B (e=3.2mm)
Poste PESADO - Conformado en frío



NOTA: Señalización Vertical según Planilla auxiliar adjunta y Plano tipo D.P.V. N° 8507 BIS. Las posiciones de las señales del presente plano son solo esquemáticas. Las progresivas reales serán ajustadas en obra en base a lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" 2017 de la D.N.V. (aprobado por Resolución AG 405/01).

Señalización Horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACIÓN R.P. N°96.

TRAMO: CHOVENT - EL JARDIN

PLANO N°

11319-12

ESCALA:

1:500

PROYECTO:

Ing. Civil Seco Ermarcara,

Fernando

DISEÑO HIDRÁULICO:

FECHA: NOVIEMBRE/2025

DIRECTOR: ING. AGRIM. HERNÁN SÁNCHEZ

ROTONDA R.P. N° 37-s
ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

PLANOS TIPO

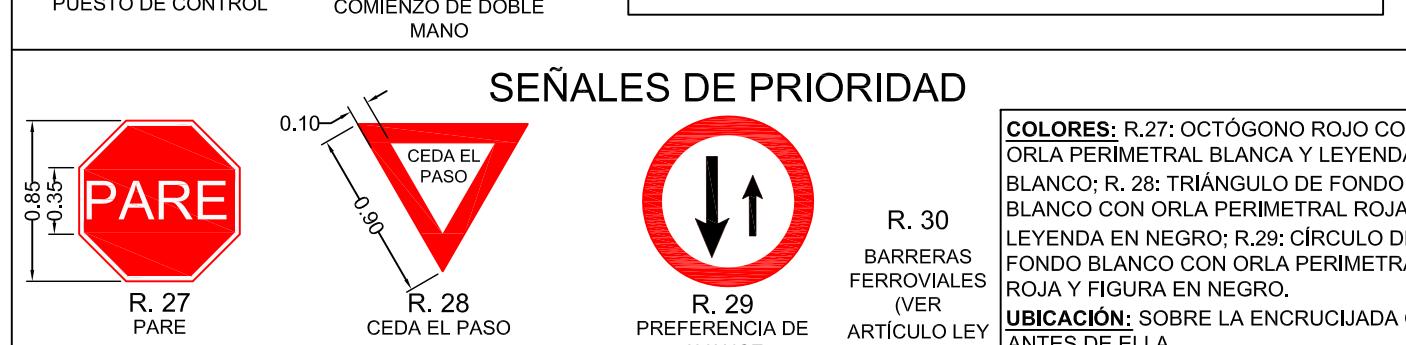
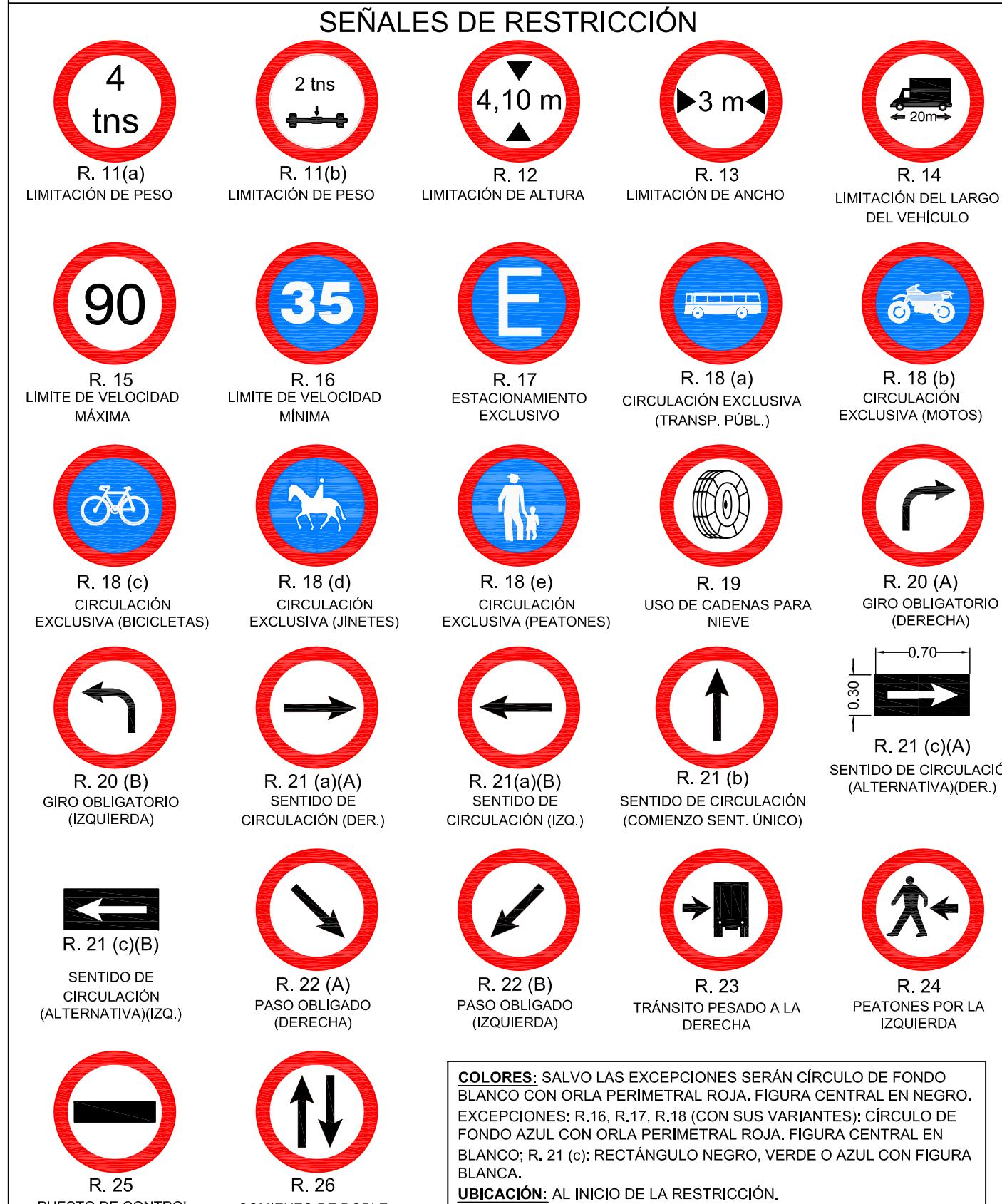
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
OBRA: PAVIMENTACIÓN RP N° 96
TRAMO: CHOVENT - EL JARDIN
PLANOS TIPO DPV

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
438 bis	Tranqueras
2284	Alambrado
2284-1	Varilla y varillón
3557/A	Alcantarillas Tipo A1 - Luces simples y múltiples
3557/B-bis	Alcantarillas Tipo A1 - Dimensiones y Armaduras
3805/A/1	Alcantarilla Tipo A2 - Luces simples y múltiples
3805/B/1	Alcantarilla Tipo A2 - Dimensiones y Armaduras
4140-BIS	Cabezales para alcantarillas de caños de HºAº
4718-1 BIS	Columna de iluminación
8503	Señalización vertical kilométrica
8504	Señalización alcantarillas
8507-BIS	Señales
8508	Caños de HºAº para alcantarillas

PLANOS TIPO DNV

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
H-8431	Cordones de HºAº
H-10237	Baranda metálica de acero galvanizado

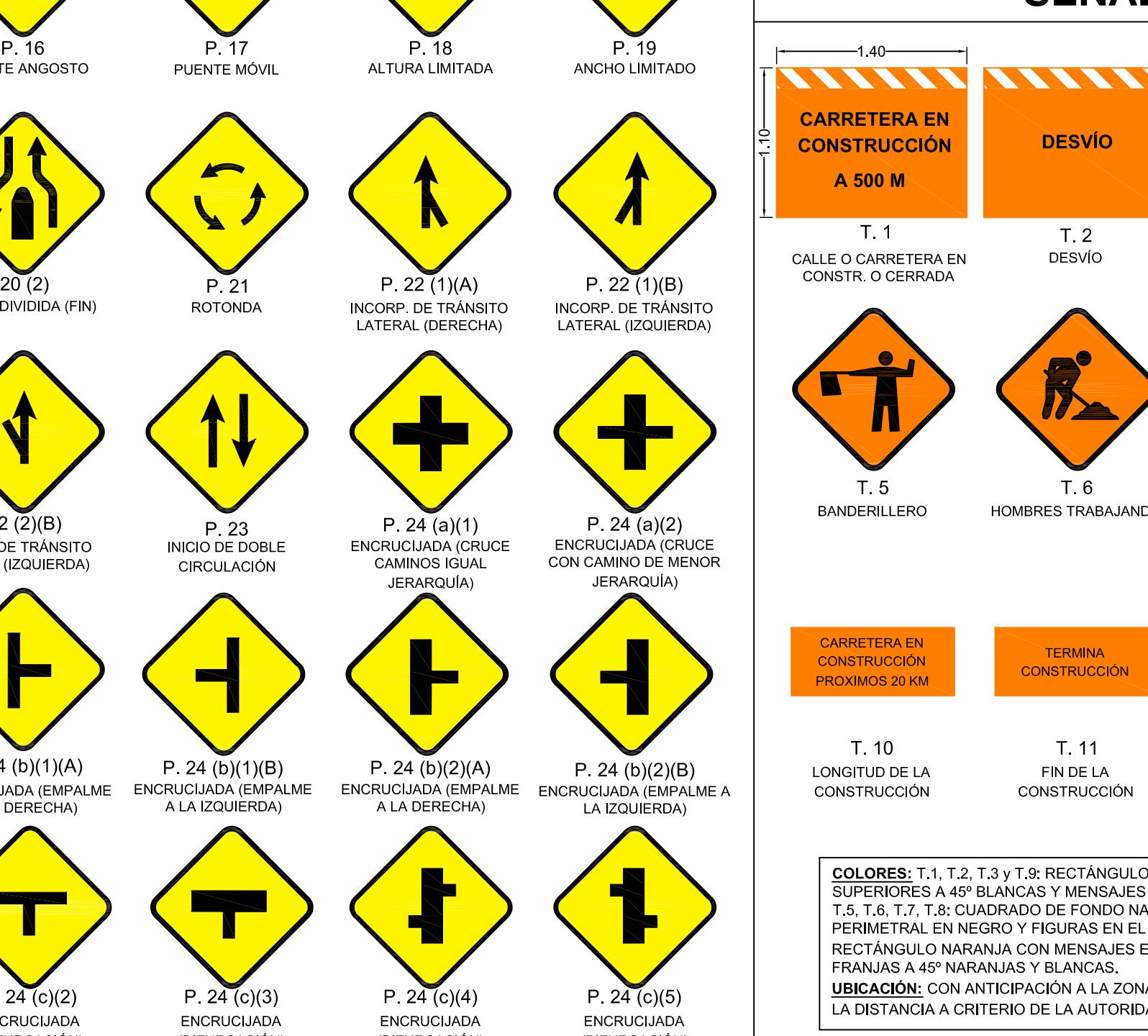
SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS



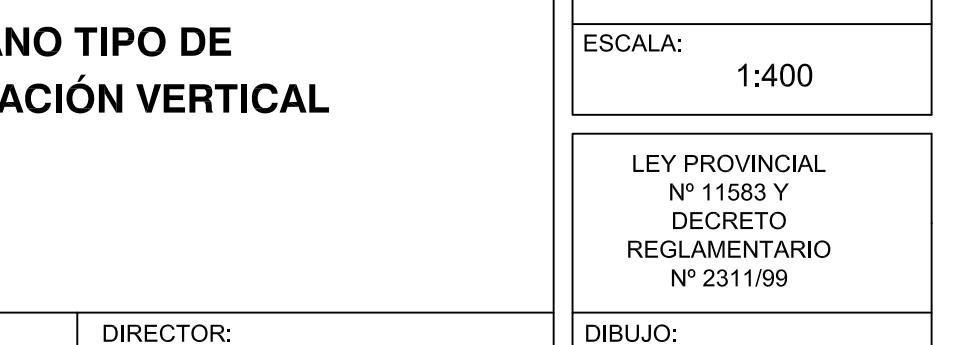
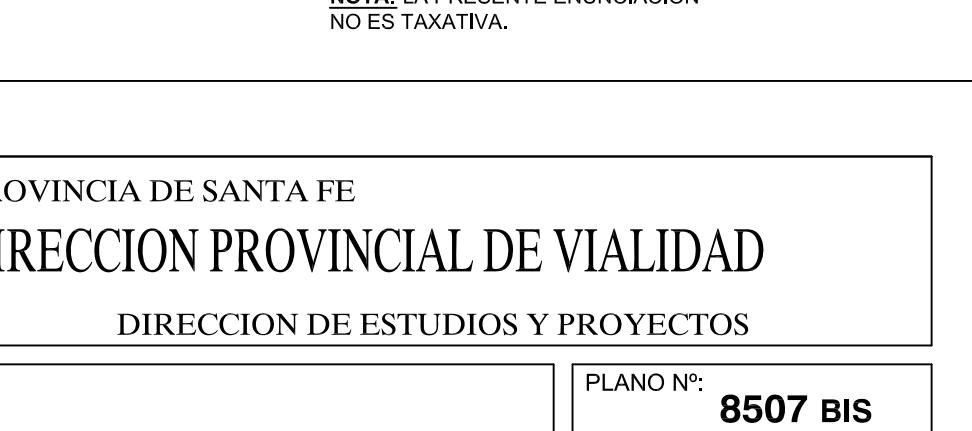
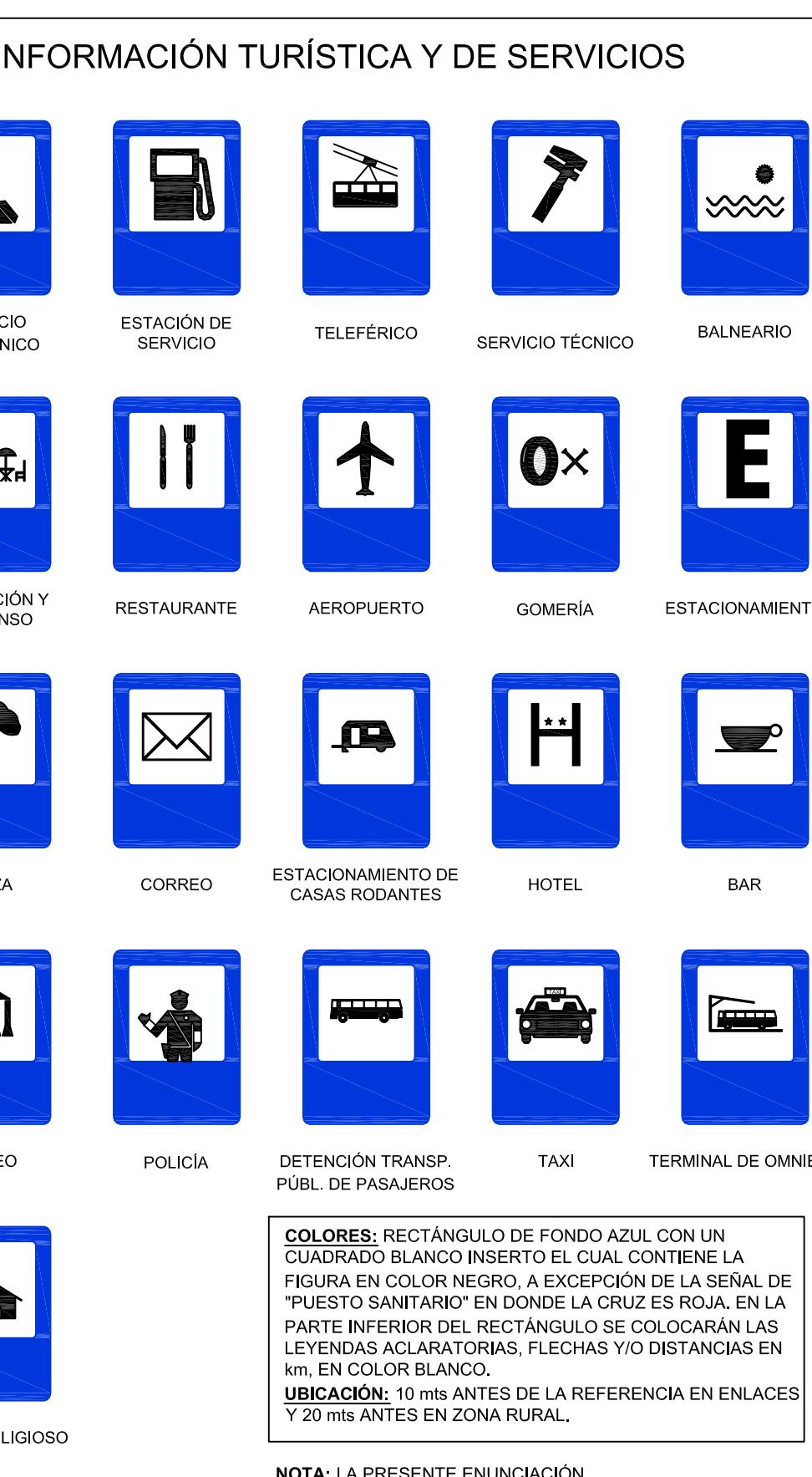
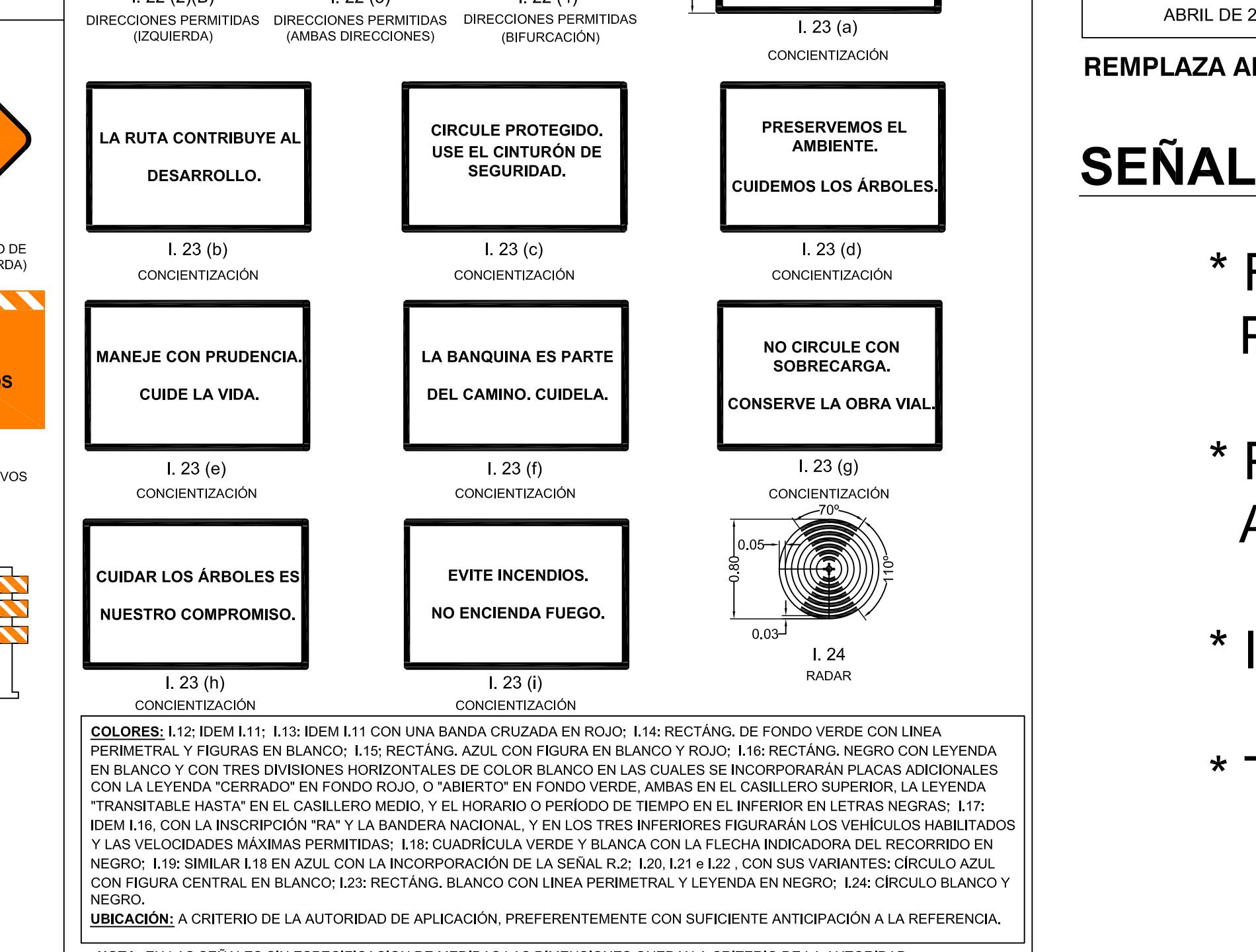
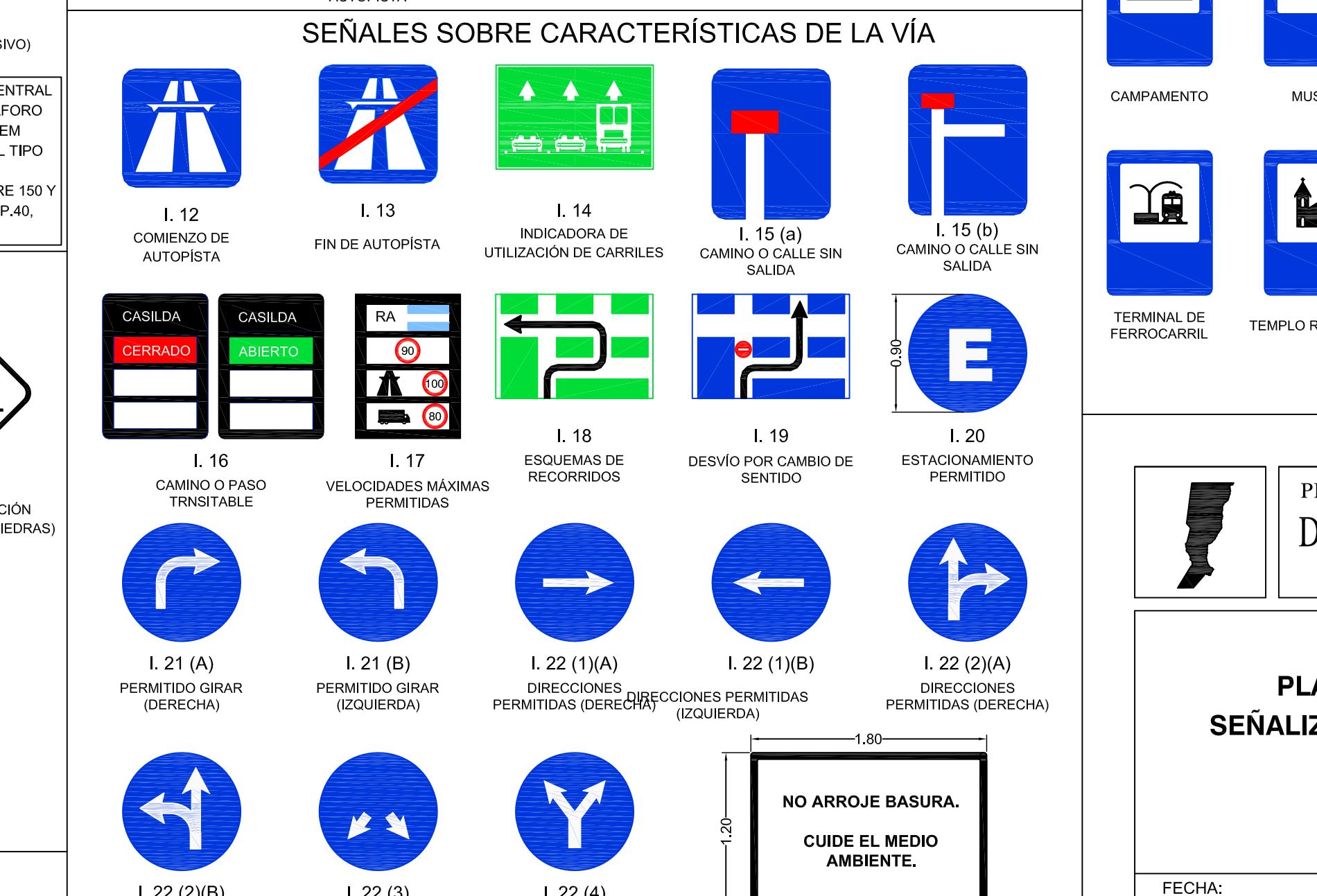
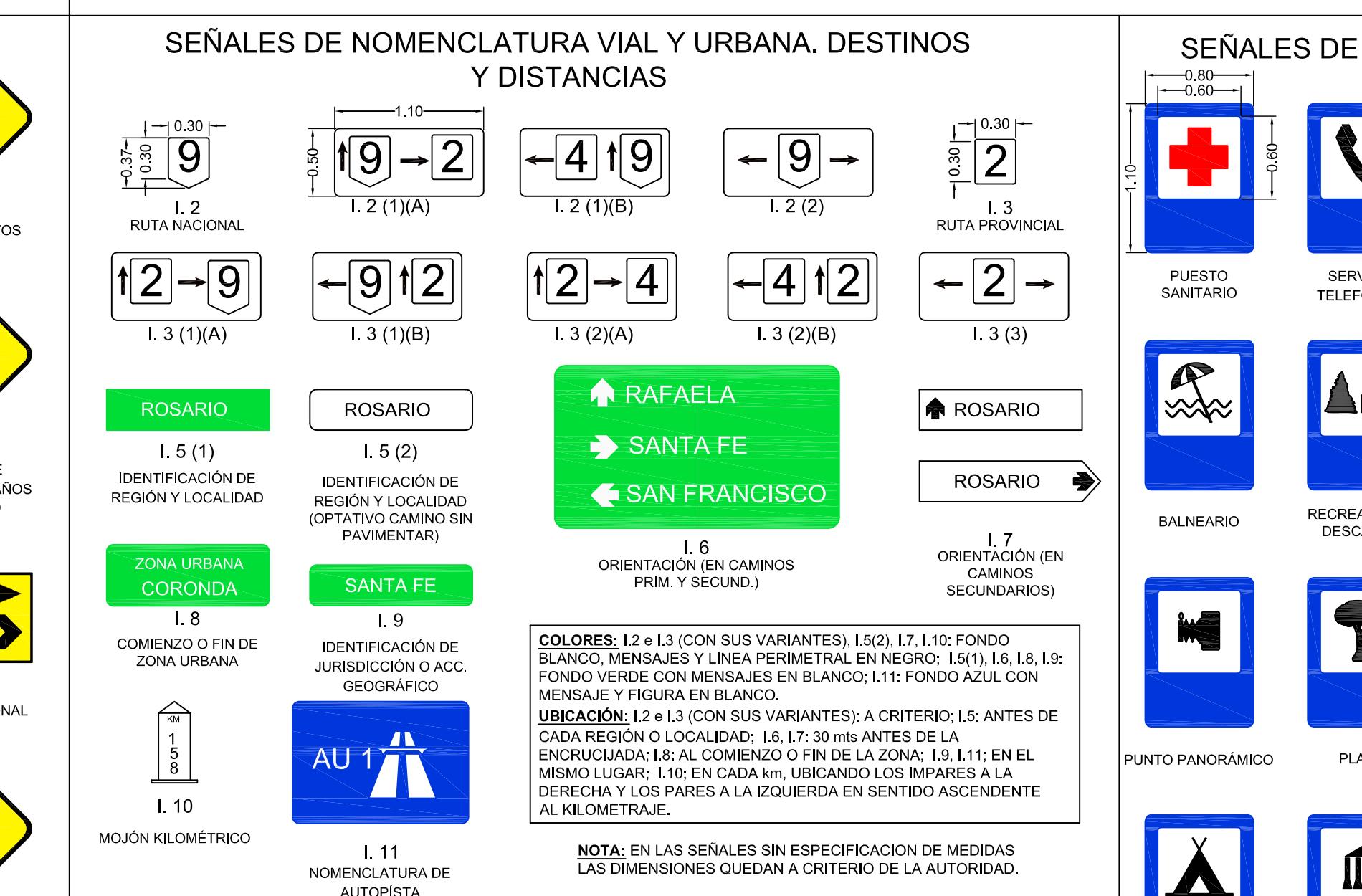
SEÑALES PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA



SEÑALES TRANSITORIAS



SEÑALES INFORMATIVAS



REEMPLAZA AL PLANO TIPO 8507 DE FECHA OCTUBRE DE 2000

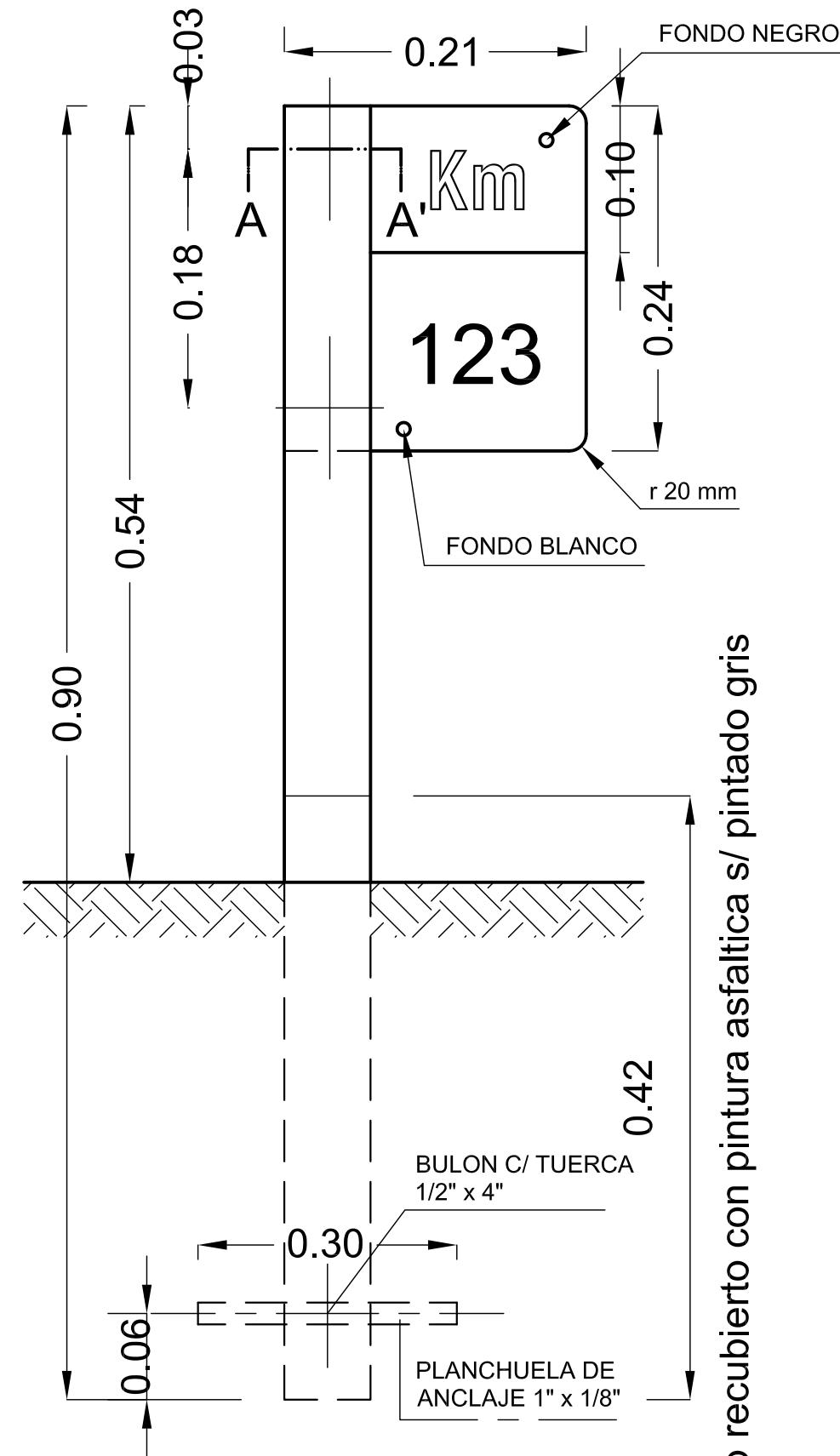
SEÑALES:

* REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

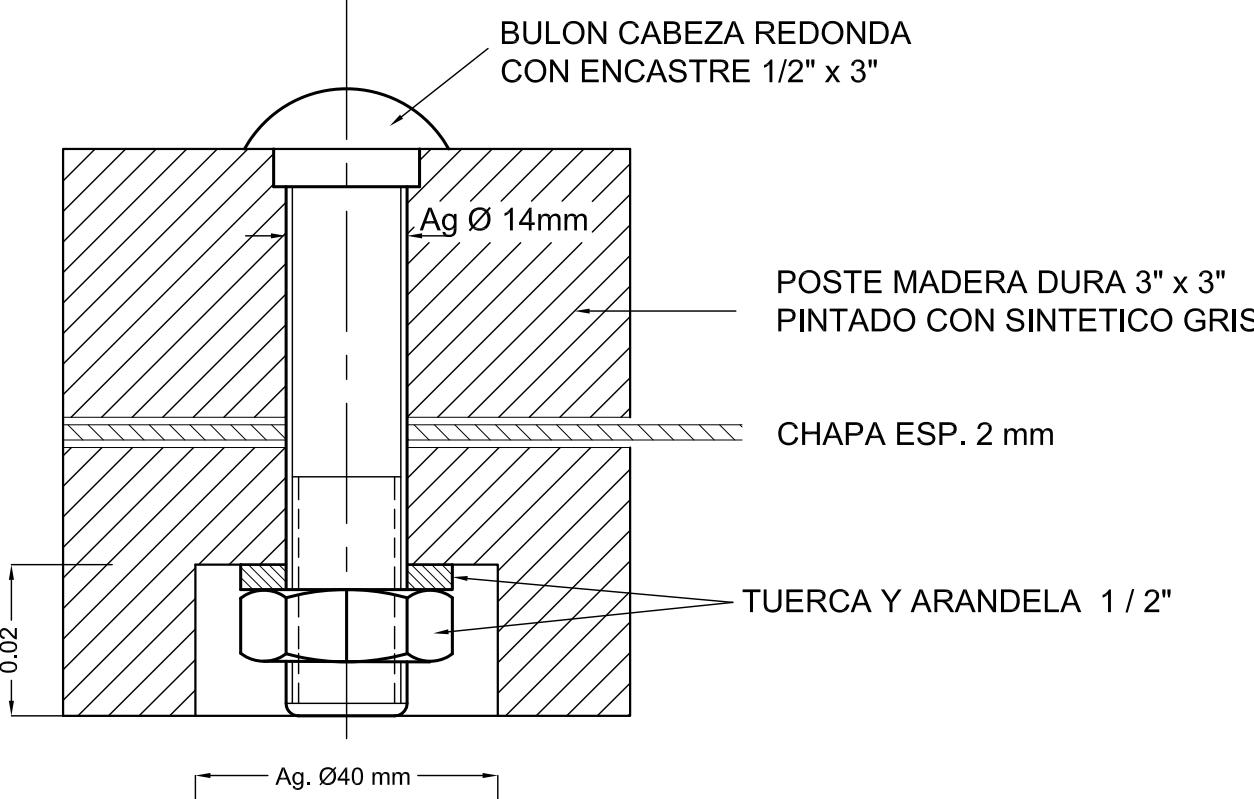
* PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA

* INFORMATIVAS

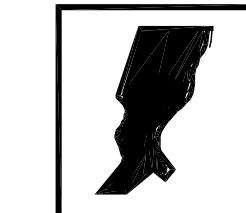
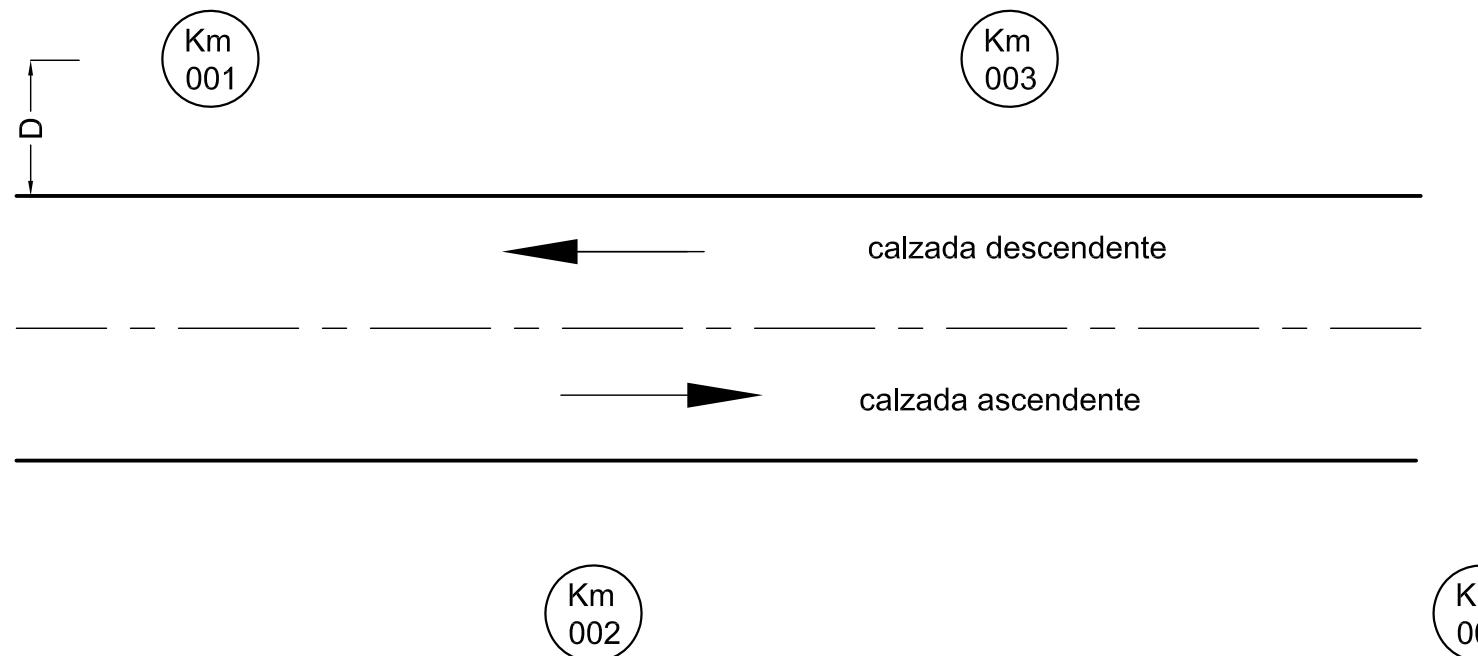
* TRANSITORIAS



DETALLE CORTE A - A'



DISTRIBUCION DE MOJONES



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

FECHA:
MARZO 2007

DIRECTOR:
ING. O. CONTURSI

PLANO N°
8503

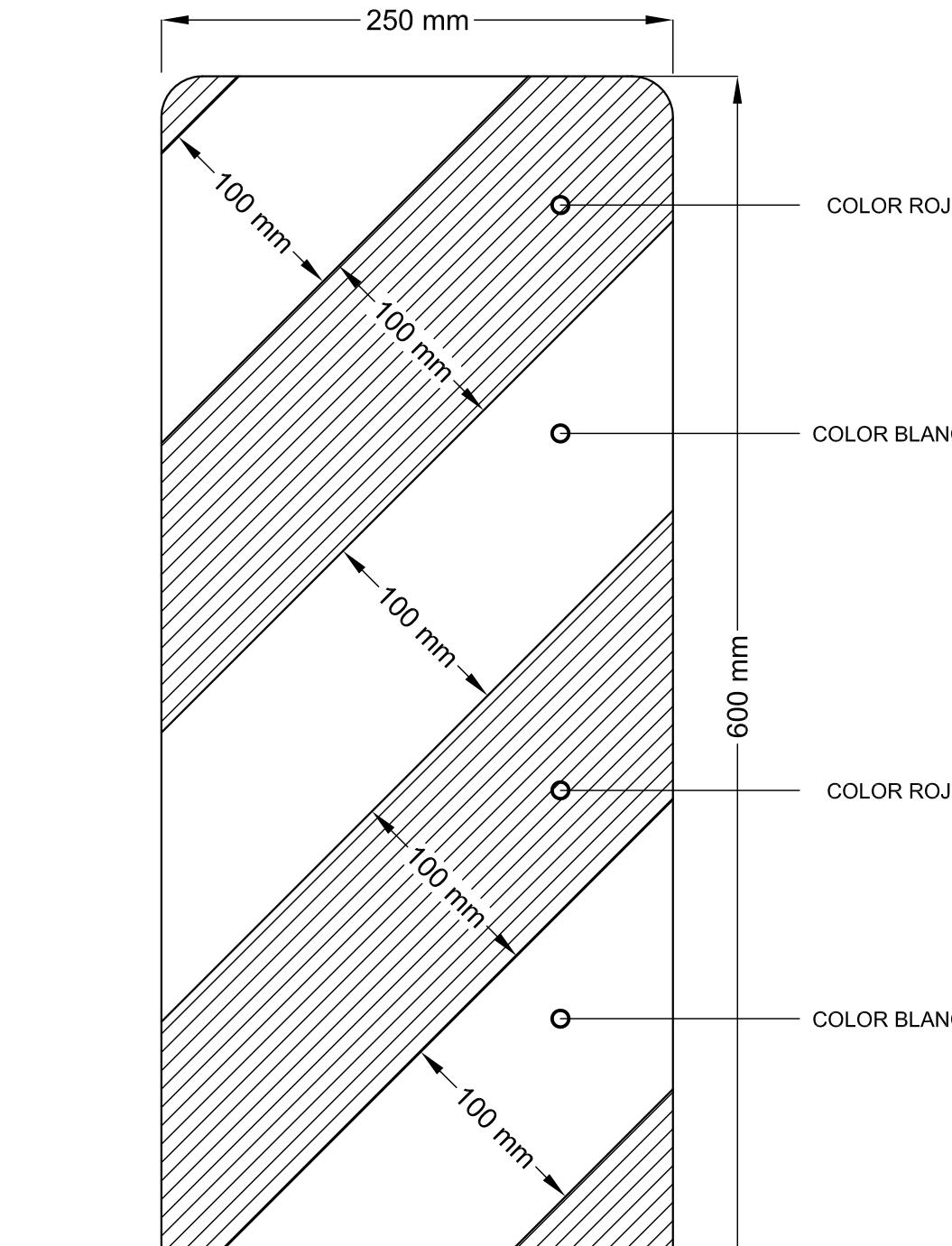
ESCALA:

PROYECTISTA:

COLABORADOR::

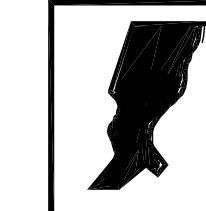
DIBUJO:

SEÑALAMIENTO VERTICAL
KILOMETRICO



NOTA:

PARA ESTA CLASE DE SEÑAL SE UTILIZAN LAS MISMAS
ESPECIFICACIONES QUE PARA LA SEÑALIZACION VERTICAL DE LOS
PLANOS TIPO N° 8507 y 8509.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
8504

ESCALA:

PROYECTISTA:
TEC. O. CONTURSI
COLABORADOR::

DIBUJO:

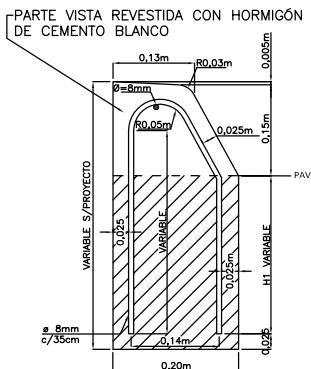
PLANO TIPO

FECHA:
MARZO 2007

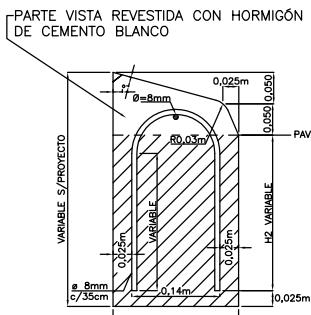
DIRECTOR:
Ing. O. CONTURSI

SEÑALIZACION ALCANTARILLAS

-TIPO 1-



-TIPO 2-

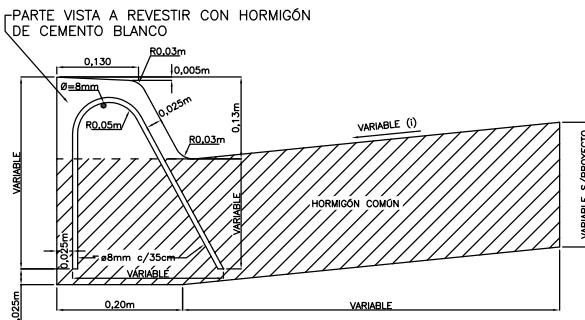


-TIPO 3-

Es el que de TIPO 1 pasa a TIPO 2

Cordón Cuneta

Tipo I



NOTAS:

1.- PARA EL REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARÁ HORMIGÓN CLASE "A" (1:1; 5:3.C/400Kg/m³ DE CEMENTO BLANCO), DEBIENDO EFECTUARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INFERIOR.-

2.- SE CONSTRUIRÁN LOS CORDONES CON JUNTAS DE DILATACIÓN CADA 6,00 m. EL RELLENO DE LAS JUNTAS SE EJECUTARÁ CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES VIGENTES CON EL TIPO DE RELLENO PREMOLDEADO FIBRO - BITUMINOSO.-

3.- CUANDO DEBAN EJECUTARSE LOS CORDONES EN CALZADA DE HORMIGÓN, LAS JUNTAS DEBERÁN CONSTRUIRSE EN COINCIDENCIA CON LAS LOSAS.-

4.- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO FLEXIBLE, LA ALTURA H₁; H₂ Y H SERÁ DE 0,25 m.-

5.- EN EL CASO DE EJECUTARSE PAVIMENTO DE HORMIGÓN, LA ALTURA H₁; H₂ Y H SERÁ DEL ESPESOR DE LA CALZADA.-

EL REVESTIMIENTO DEL CORDÓN SE EJECUTARÁ CON CEMENTO BLANCO, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA EN EL PROYECTO.-

TIPO	I	II	III	IV
ANCHO CUNETA	0,60	1,20	1,50	2,00
PENDIENTE (i)	10%	5 %	4 %	3 %

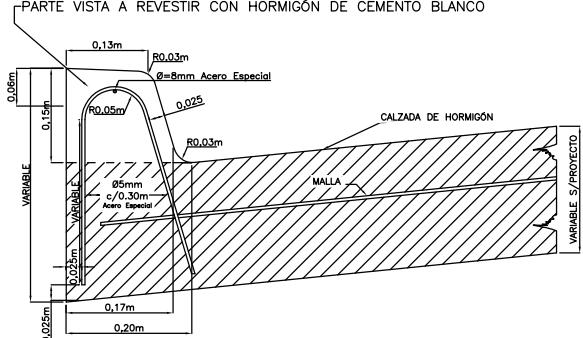
ESCALA 1:8

Cordón Separador



Cordón Integral

PARTE VISTA A REVESTIR CON HORMICÓN DE CEMENTO BLANCO



Plano: H-8431

LÁMINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

TIPO DE CORDONES II

JEFE ESTUDIO:

TRAZADO:

ESTUDIO DEF:

PROYECTO:

DIBUJO

Tela:

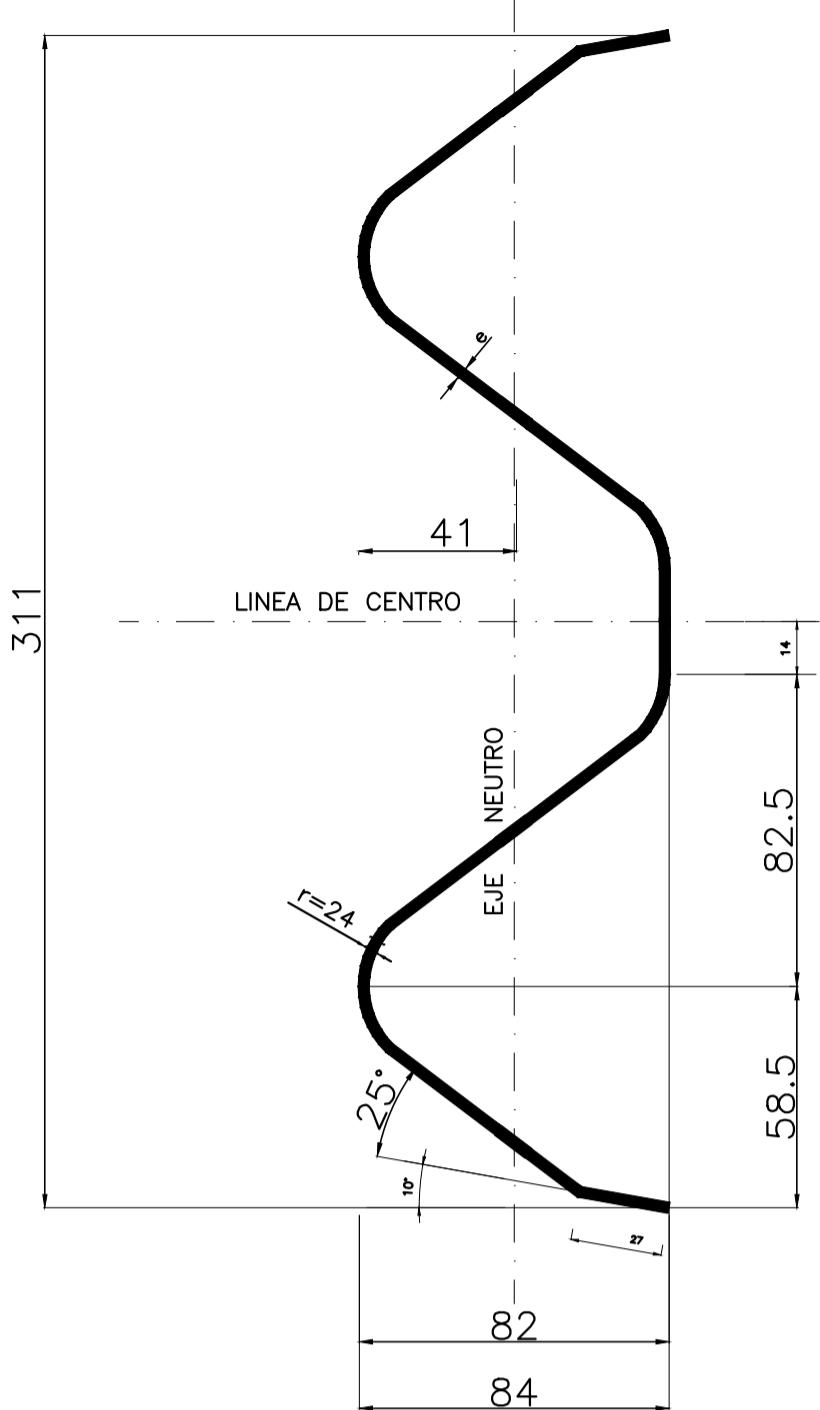
V8

SECCIÓN

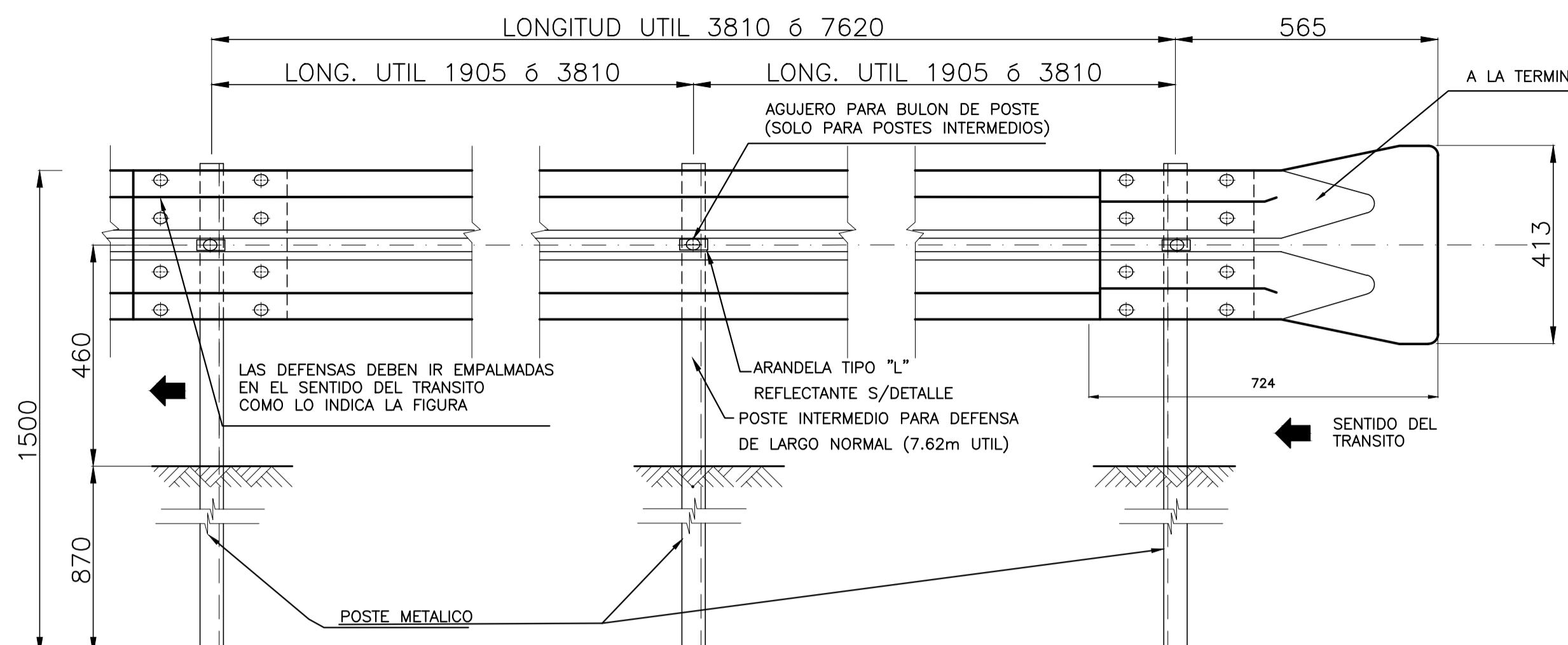
DIVISIÓN

INGENIERO JEFE

SECCION TRANSVERSAL



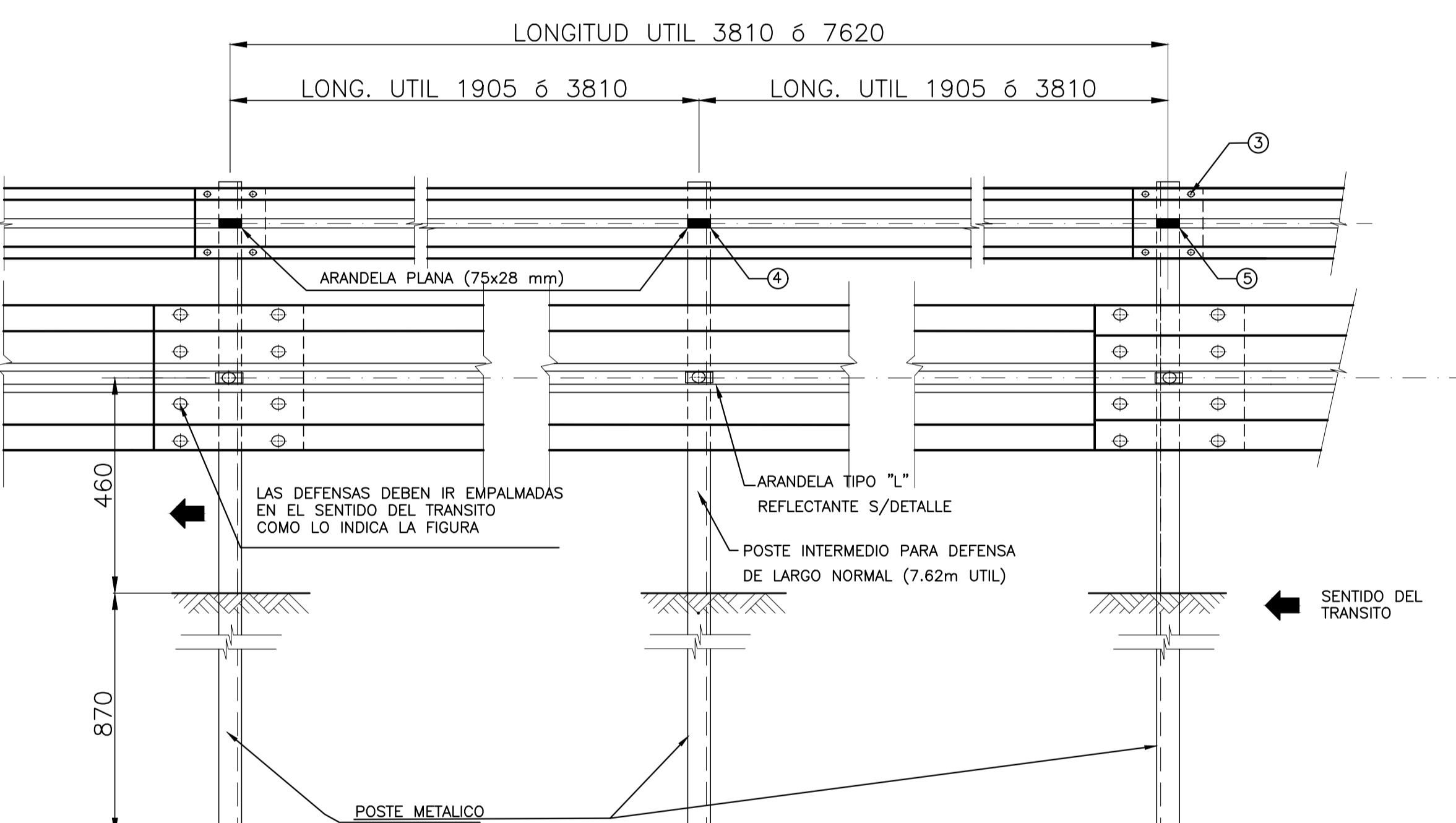
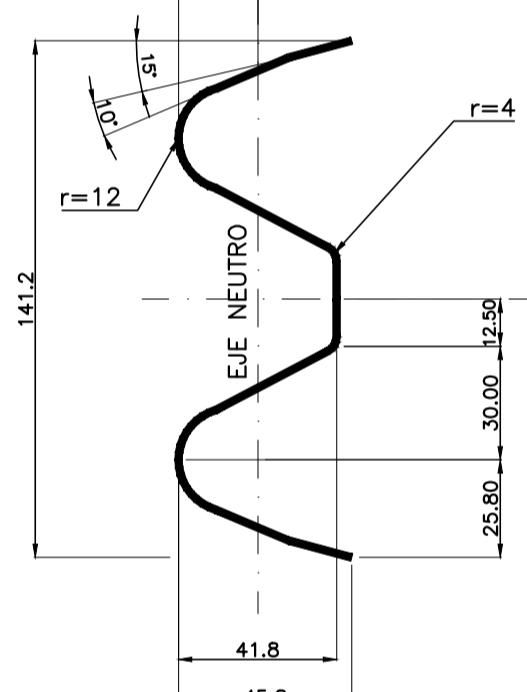
DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



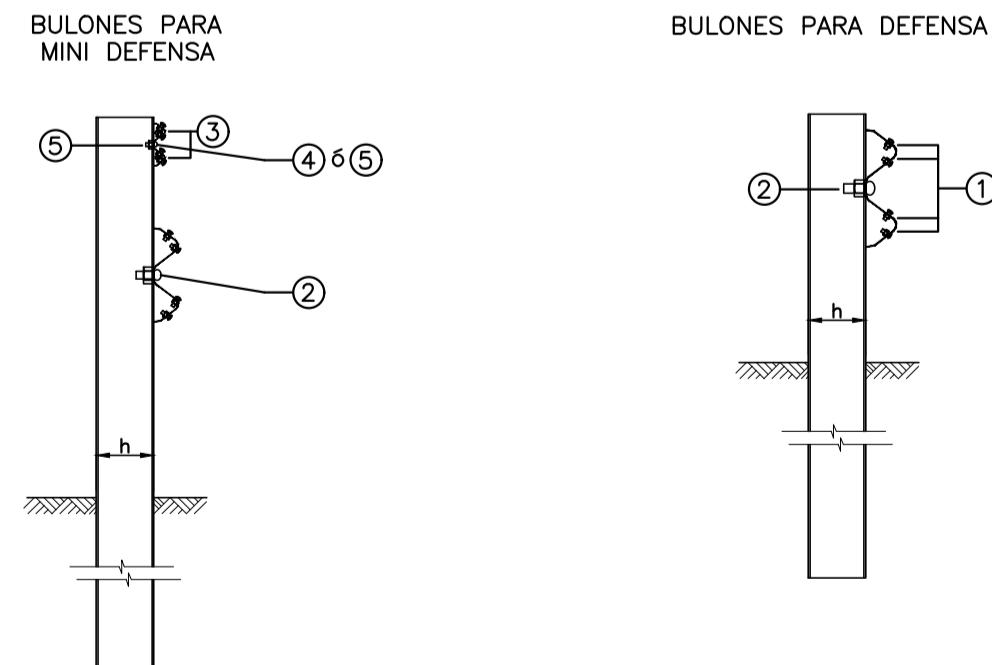
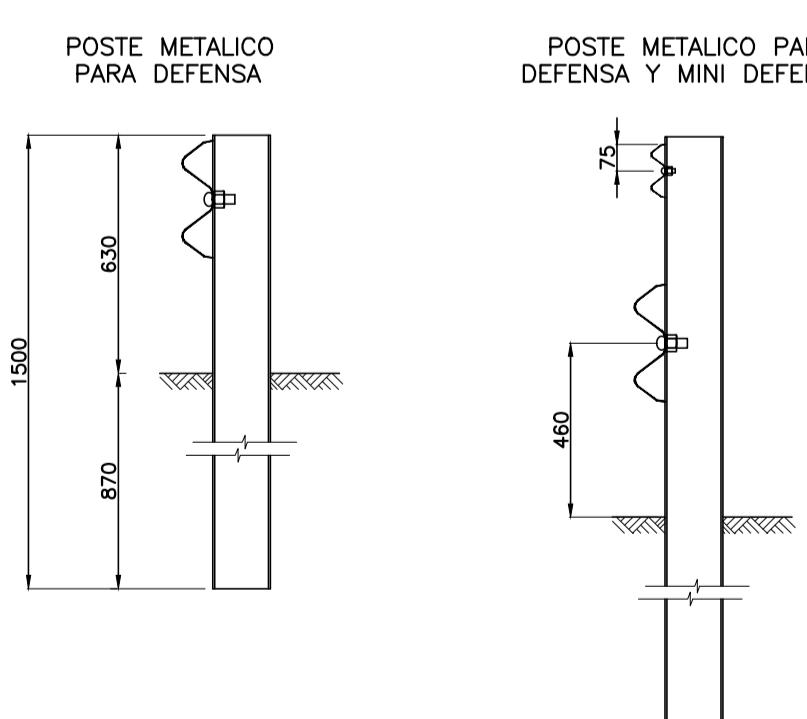
PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	CALIBRE e	AREA DE LA SECCION TRANSVERSAL cm ²	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MODULO RESISTENTE cm ³		PESO DE LA DEFENSA	
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	kg	kg
DEFENSA	A	12 (2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10 (3.2mm)	16.52	123.62	1607.0	28.90	103.6	53	100
MINI DEFENSA	-	12 (2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

SECCION TRANSVERSAL



POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE.

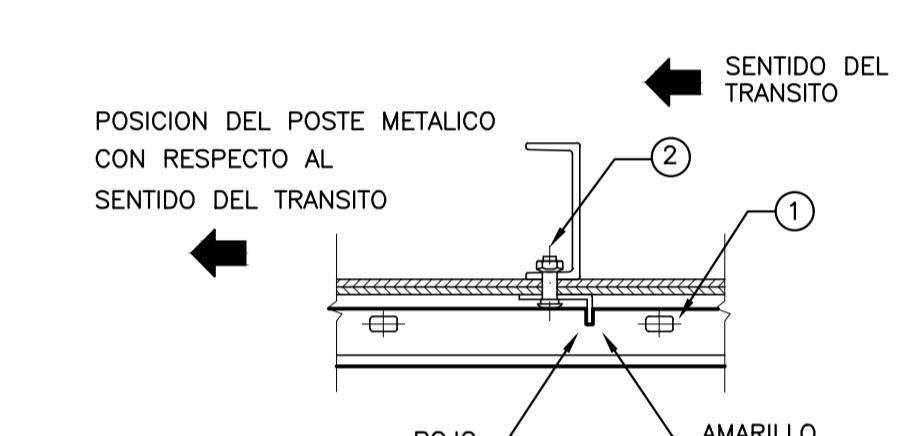
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MODULO RESISTENTE cm ³		Wx,Wy cm ⁶	Wx/Wy
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	873	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm ⁴		MODULO RESISTENTE cm ³		Wx,Wy cm ⁶	Wx/Wy
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



NOTAS:

—LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DIMENSIONES DE LOS BULONES

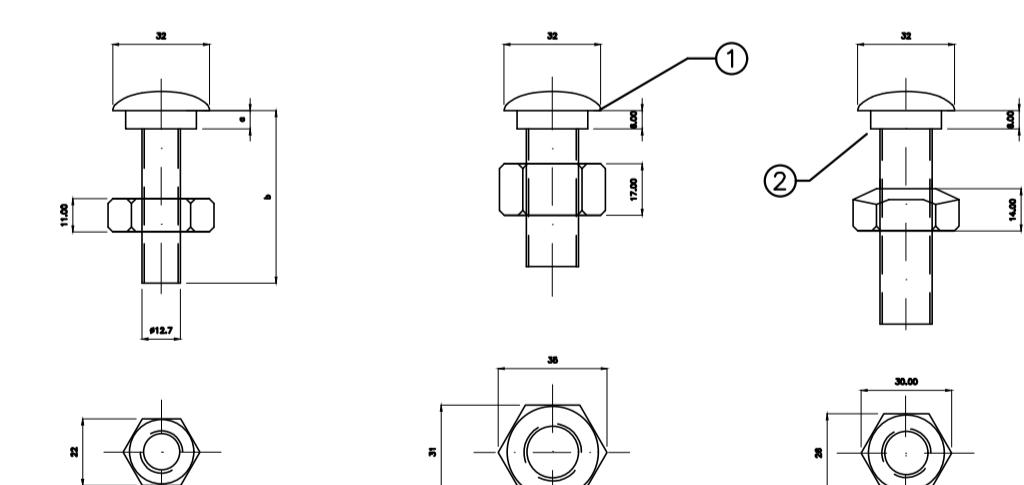
POSICION	ø 16.0mm		ø 12.7mm		
	1	2	3	4	5
a (mm)	6	6	4	4	4
b (mm)	32	45	15	25	45

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

- DEFENSA SEGUN PLANO H—...
- CLASE...
- LONGITUD UTIL...m (MULTIPLICO DE 3.81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

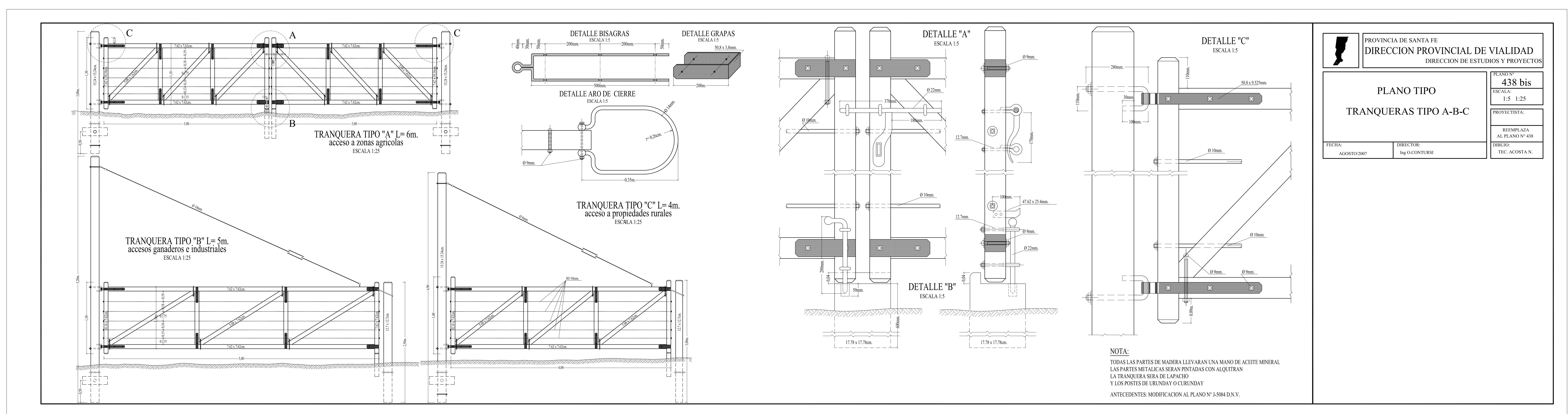
DETALLE DE BULON Y TUERCA

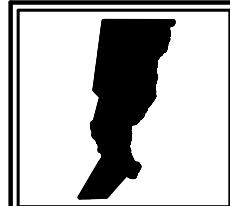
BULON DE ø 12.7mm BULON DE ø 16x32mm BULON DE ø 16x45mm



① BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.

② BULON DE 45 mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS.





PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

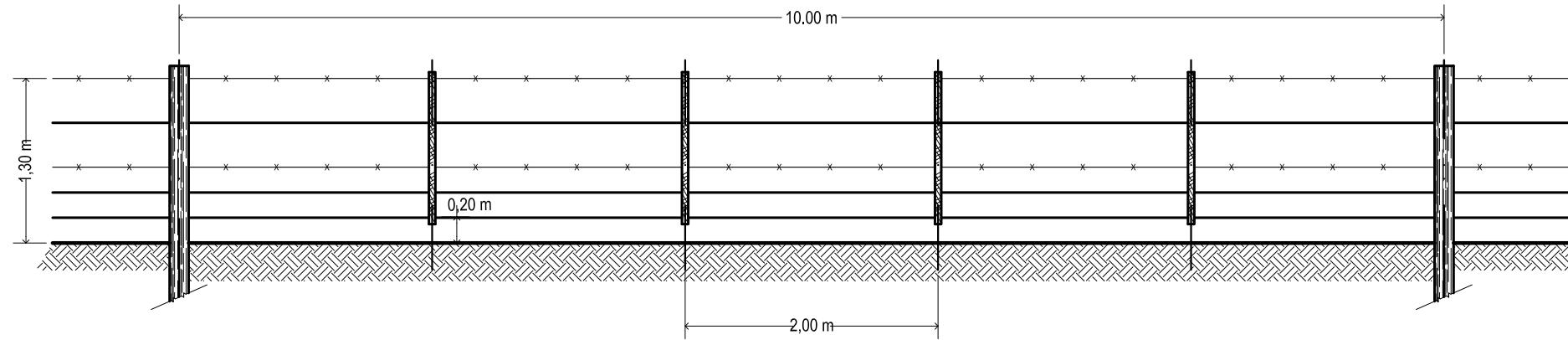
PLANO N°
2284
ESCALA:
1:50

PROYECTISTA:
D. P. V.
REEMPLAZA
DIBUJO:
J.L.MENDICINO

PLANO TIPO

ALAMBRADO

FECHA:
Enero/2007 DIRECTOR:
ING. O. CONTURSI



MATERIALES:

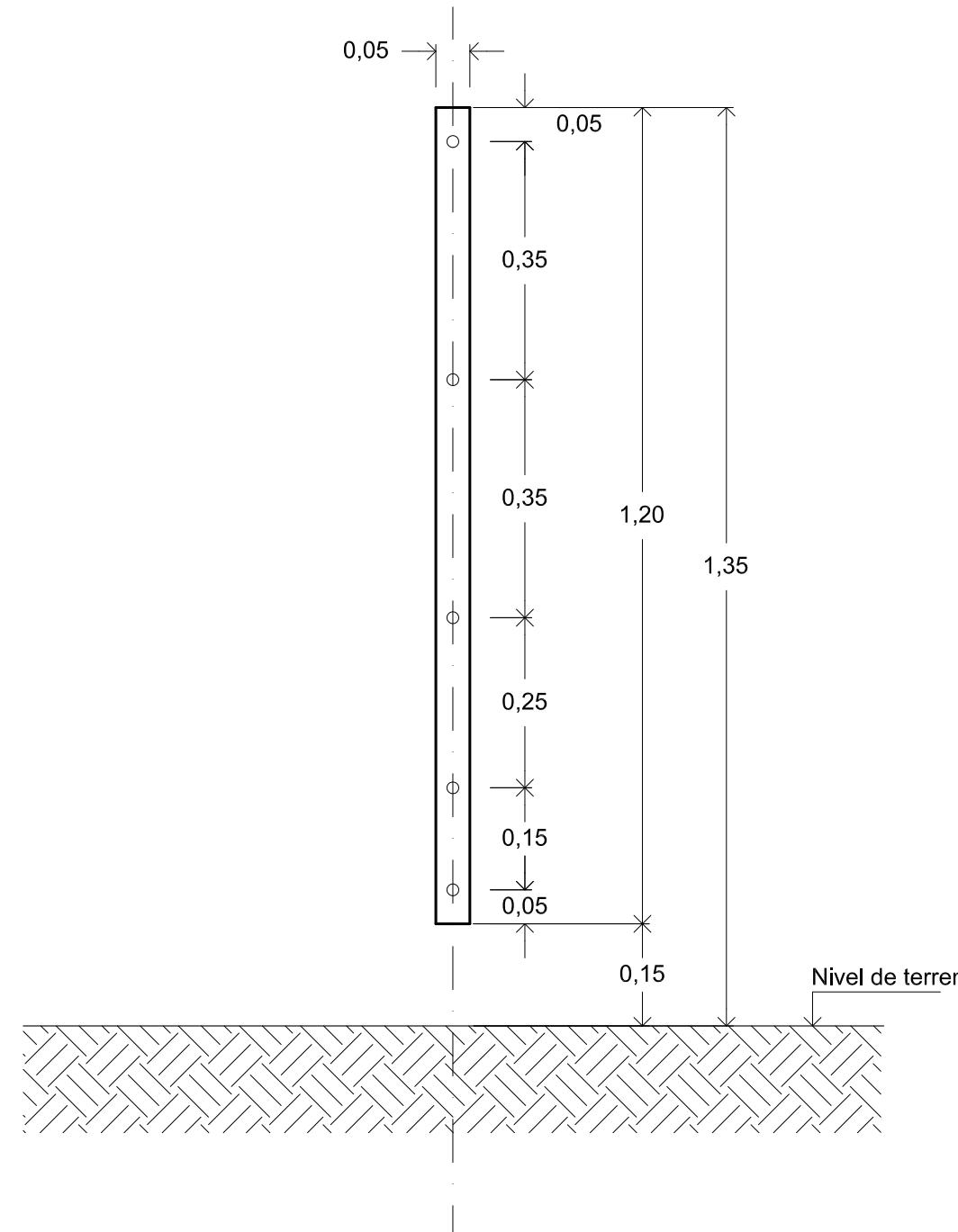
- * Medios Postes Reforzados
- * Postes torniqueteros y Torniquetes s/ Especificaciones
- * Alambre liso ovalado de acero cincado, calibre (J de P) 17/15, de mediana resistencia s/ Norma IRAM 562
- * Alambre de Púas de acero cincado de mediana resistencia de 2 hilos, calibre ISWG 12,5 s/ Norma IRAM 544
- * Ataduras de alambre cincado de sección circular de 3 mm de diámetro s/ Norma IRAM 519

NOTA:

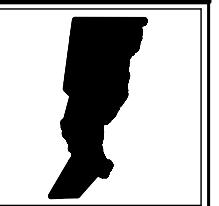
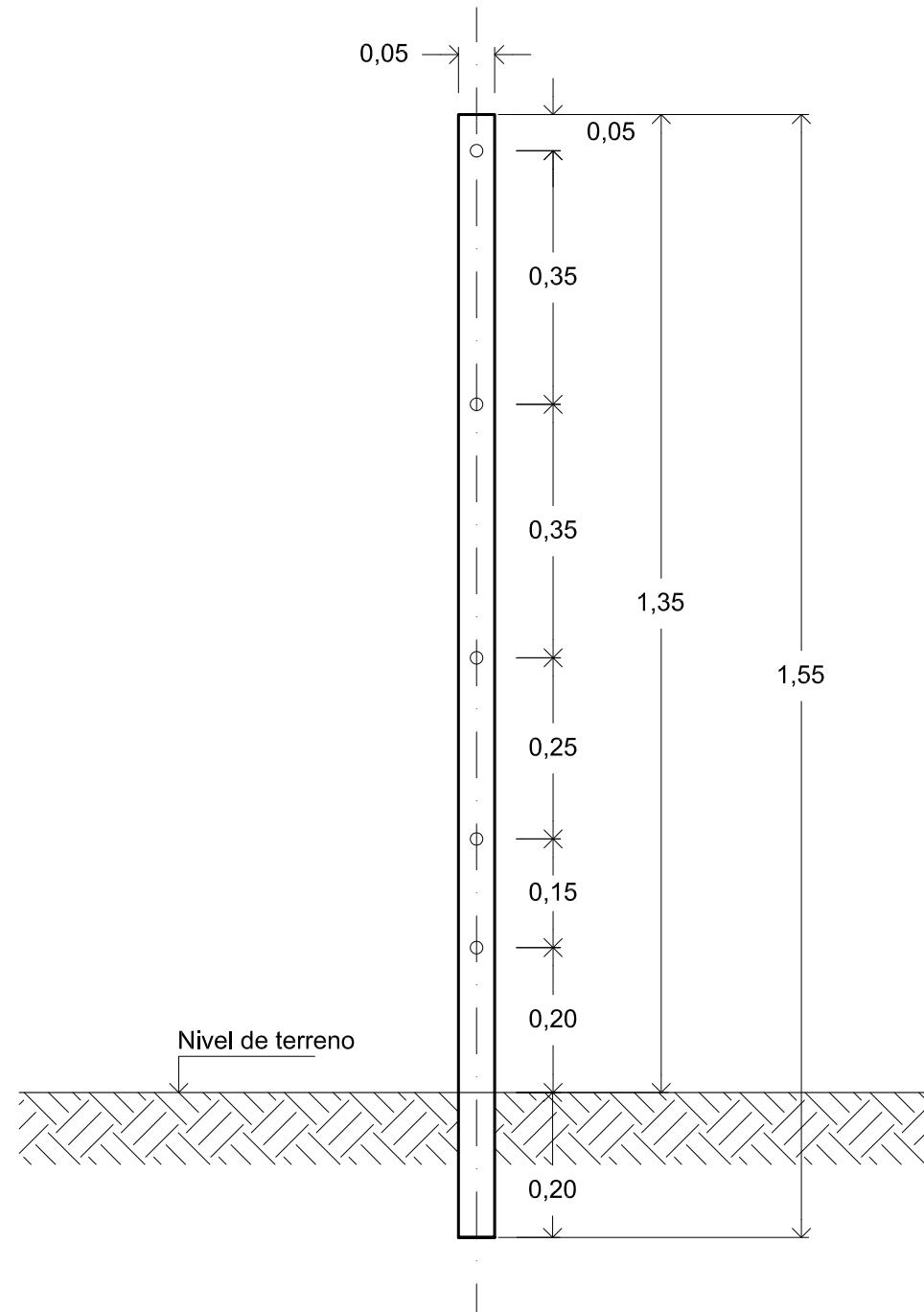
El alambre de púas deberá ser atado a todas las varillas

DISPOSICIÓN DE AGUJEROS

■ 0,05 x 0,035



■ 0,05 x 0,05



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

VARILLA Y VARILLÓN

Actualizado por la Ing.
Enero/2007

DIRECTOR:
ING. O. Contursi

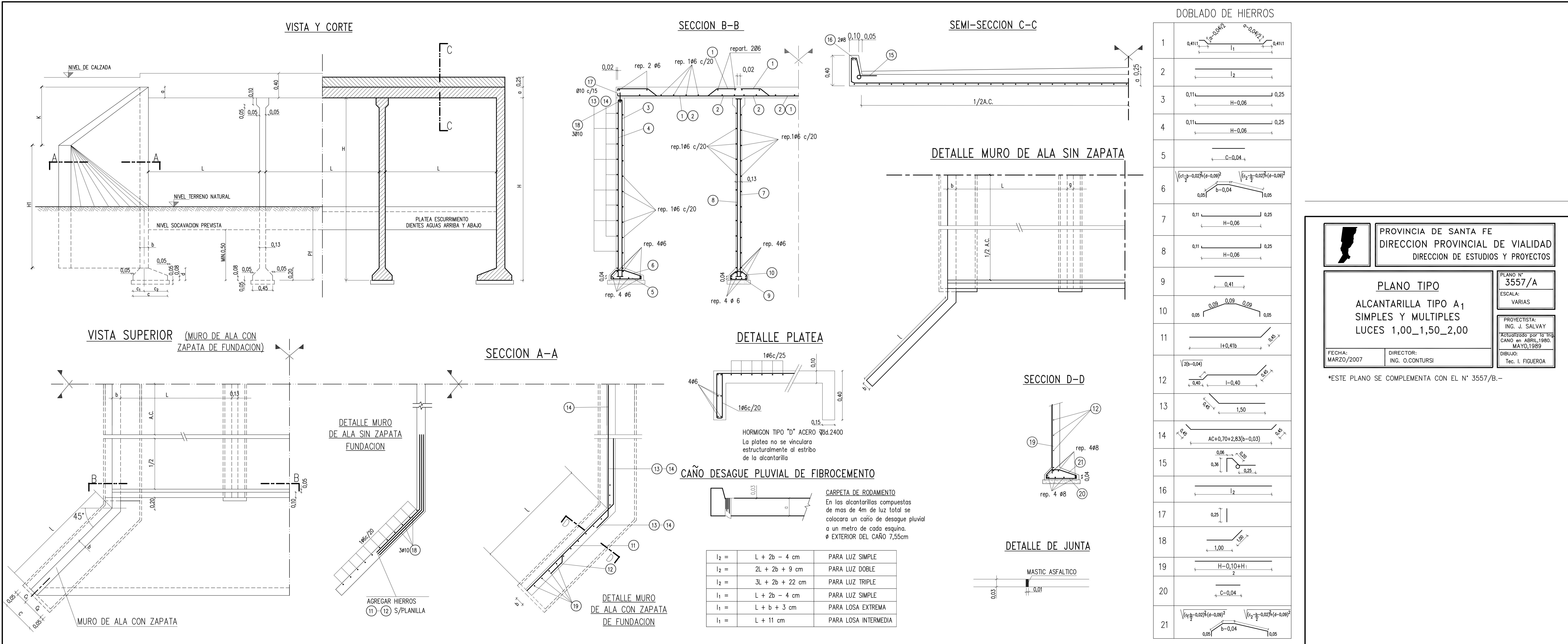
PLANO N°
2284-1

ESCALA:
1 : 10

PROYECTISTA:
DPV

REEMPLAZA

DIBUJO:
J.L. Mendicino



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIADUCTOS
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO
ALCANTARILLA TIPO A1
SIMPLES Y MULTIPLES
LUCES 1,00_1,50_2,00

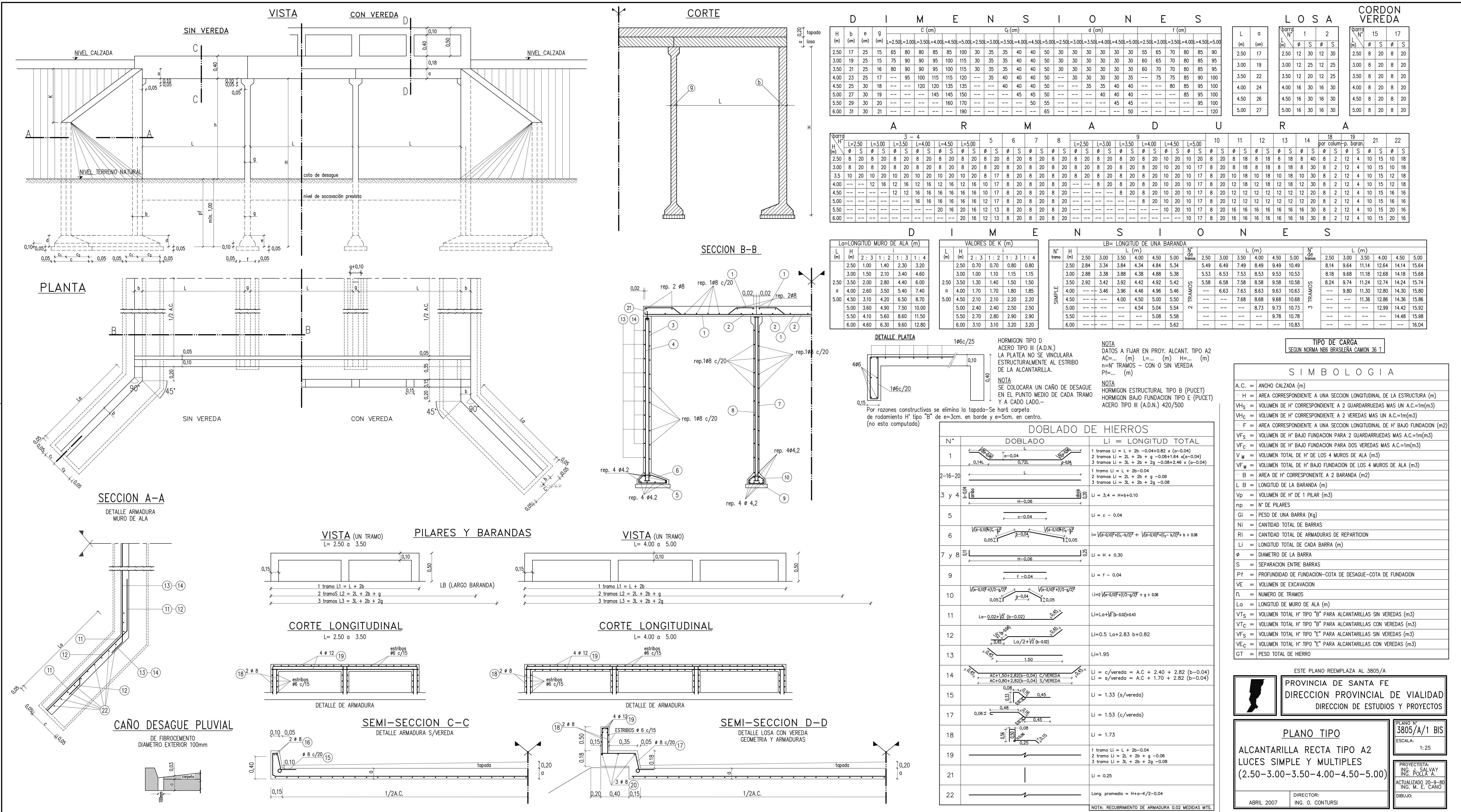
PLANO N° 3557/A
ESCALA: VARIAS

PROYECTIST: ING. J. SALVAY
Acuerdado con el Ing. CAO en ABT. 1980
MAYO 1989
DUELO: Tec. I. FIGUEROA

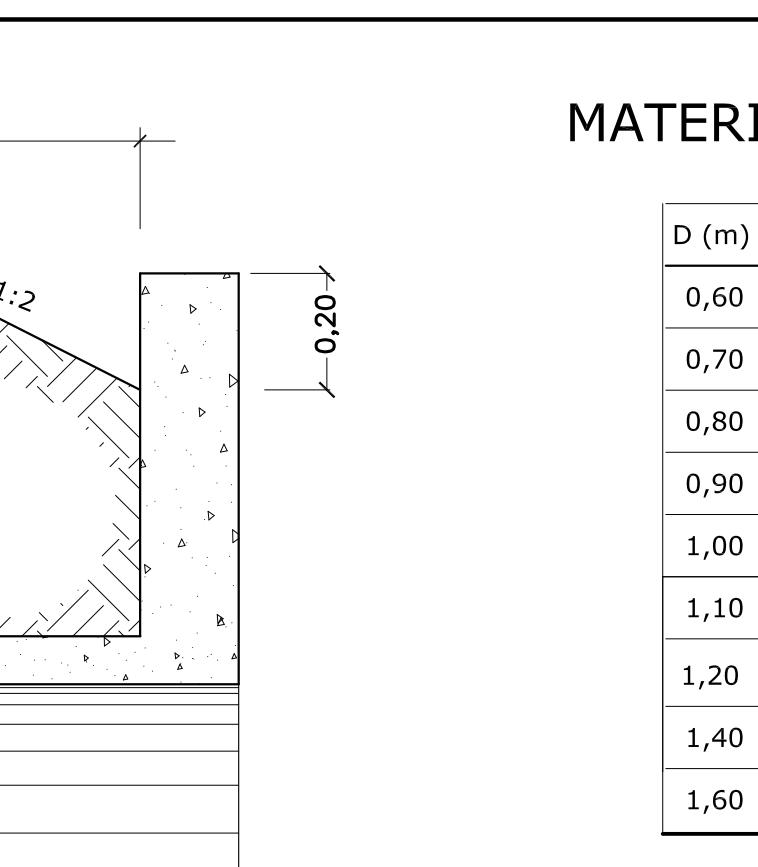
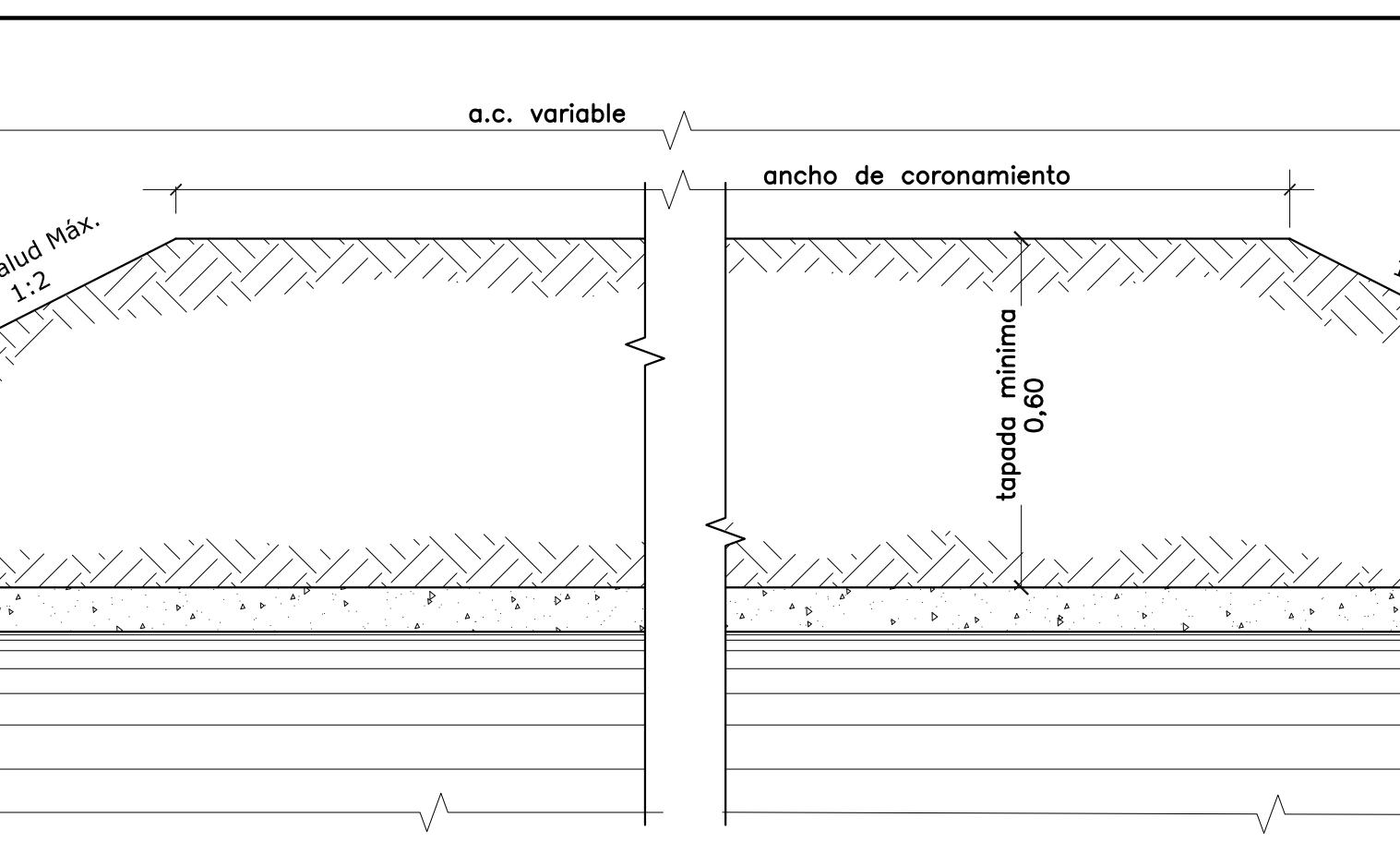
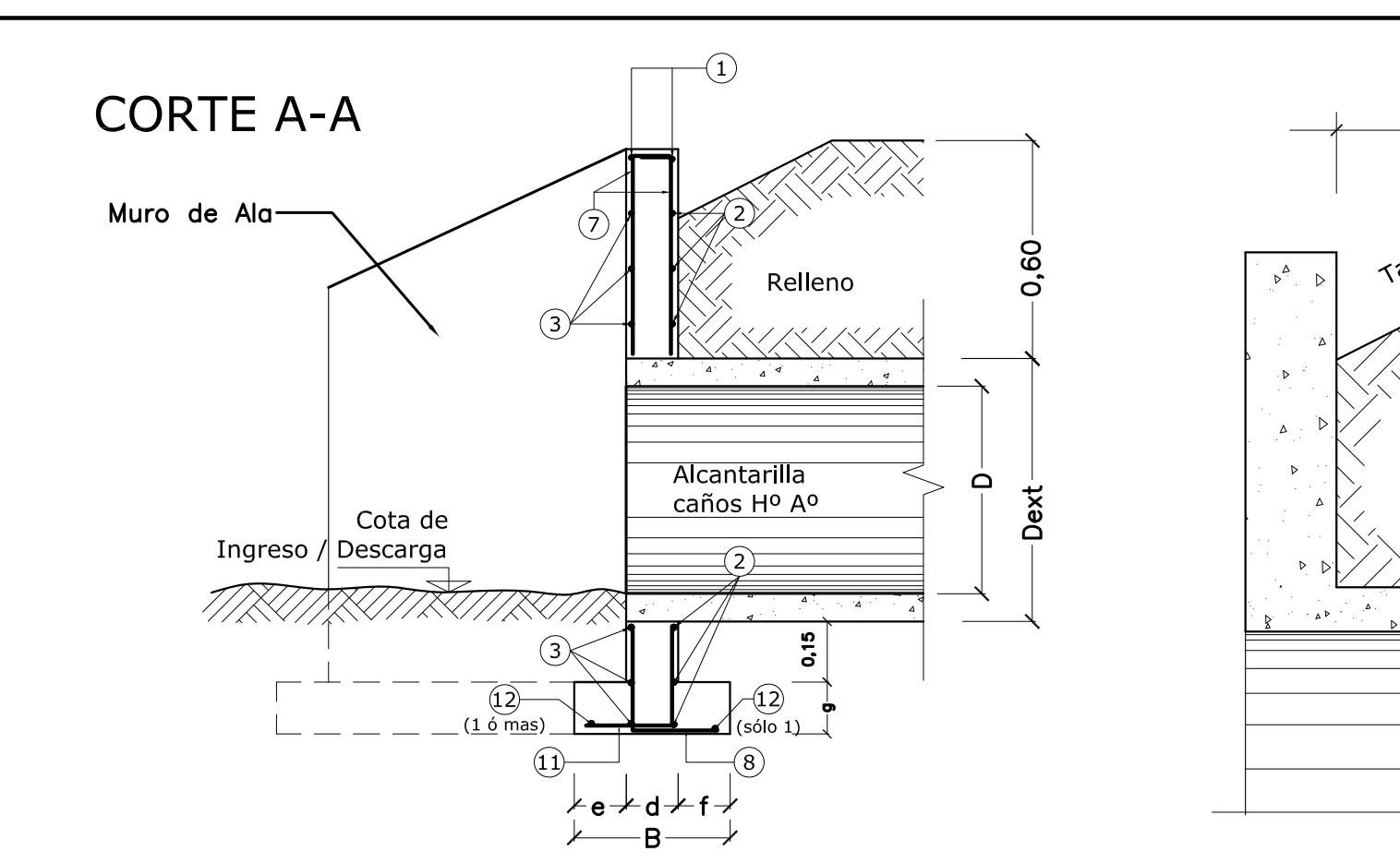
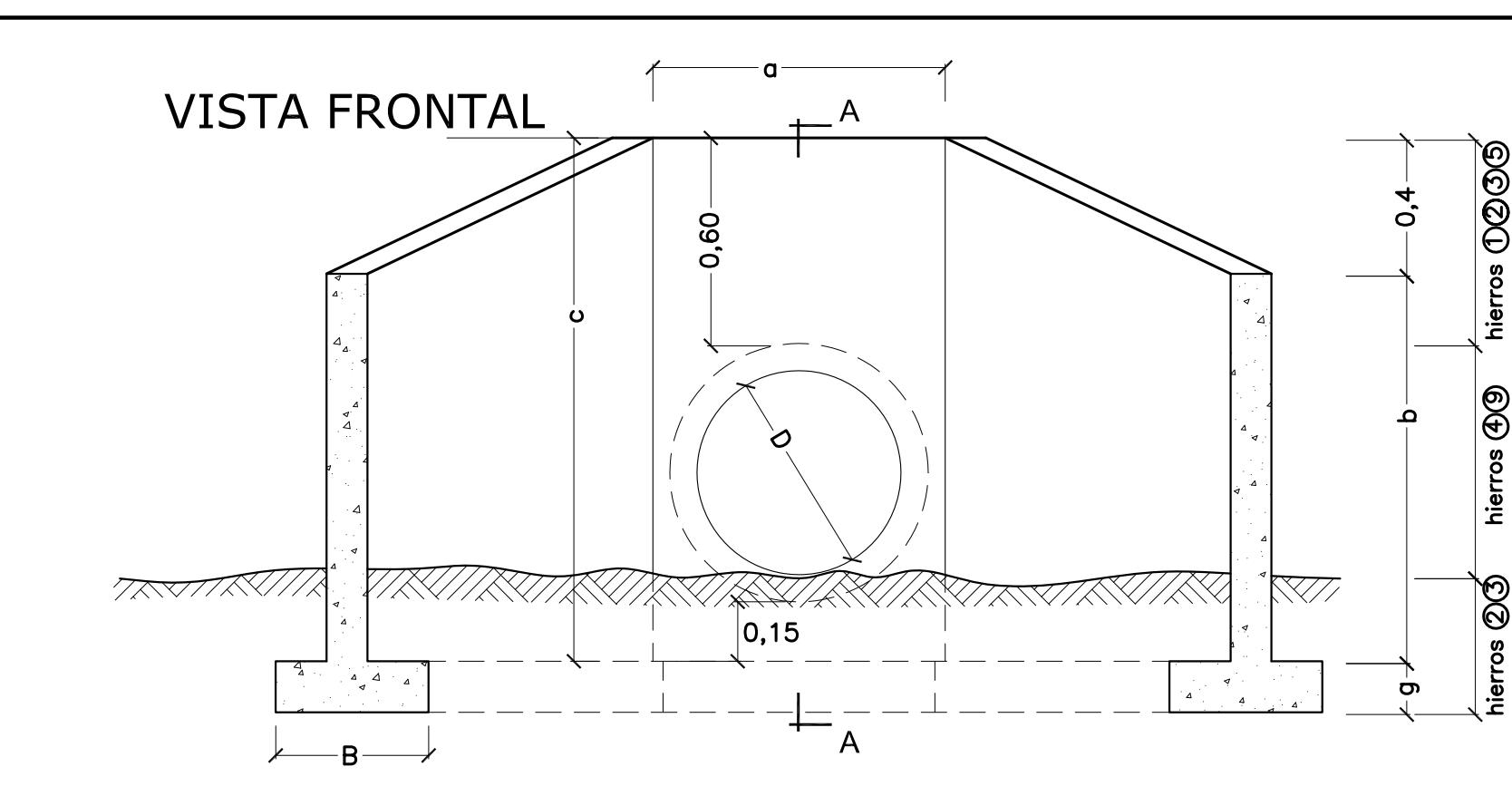
FECHA: MARZO/2007 DIRECTOR: ING. O. CONTURSI

*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.

COMPUTO DE HIERROS																		VOLUMENES																										
Nº DE TRAMOS	BA RA H (m)	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		
		L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200				
SIMPLE	1,50	0,8021	1,11	1,43	0,75	1,06	1,37	1,42	1,42	0,32	0,25						0,83	1,04	1,48	1,64	0,29	0,51	0,94	1,91	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	0,56	0,76	0,96	0,15	1,24			0,6324			0,2212					0,2686	
	2,00	0,8021	1,11	1,43	0,75	1,06	1,37	1,82	1,82	0,32	0,25						1,15	1,48	1,86	2,51	0,61	0,94	2,13	2,78	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	0,56	0,76	0,96	0,15	1,24			0,8391	0,8329		0,2409	0,2015				0,2885	0,2512
	2,50	0,83	1,13	1,46	0,78	1,08	1,39	2,21	2,21	0,36	0,27						1,48	1,65	2,52		0,94	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,95)	1,07	0,57	0,77	0,97	0,15	1,24			1,0489	1,0396		0,3278	0,2607				0,3699	0,3088
	3,00	0,85	1,16	1,48	0,80	1,11	1,42	2,61	2,61	0,44	0,32						2,85	1,65	2,52		0,95	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,98)	1,07	1,02	1,44	1,84	0,15	1,24			1,3574	1,3481		0,8791	0,5615				0,9732	0,4801
	3,50	0,88	1,18	1,50	0,83	1,13	1,44	3,00	3,00	0,52	0,35						2,20	3,01			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	0,53	0,80	1,00	0,15	1,24			1,5579	1,5425		0,9502	1,0795				1,0895	1,2065				
	1,50	1,54	2,15	2,77	1,45	2,07	2,68	1,42	1,42	0,32	0,25	0,71	0,71	0,16	0,13	0,83	1,04	1,48	1,64	0,29	0,51	0,94	1,91	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	1,01	1,41	1,81	0,15	1,24			0,6324			0,2212					0,2686		
	2,00	1,54	2,15	2,77	1,45	2,07	2,68	1,82	1,82	0,32	0,25	0,91	0,91	0,16	0,13	1,15	1,48	1,86	2,51	0,61	0,94	2,13	2,78	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	1,01	1,41	1,81	0,15	1,24			0,8391	0,8329		0,2409	0,2015				0,2885	0,2512	
	2,50	1,56	2,18	2,80	1,47	2,09	2,71	2,21	2,21	0,36	0,27	1,11	1,11	0,16	0,13	1,48	1,65	2,52		0,94	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,95)	1,07	1,02	1,42	1,82	0,15	1,24			1,0489	1,0396		0,3278	0,2607				0,3699	0,3088	
	3,00	1,58	2,20	2,82	1,50	2,12	2,73	2,61	2,61	0,44	0,32	1,30	1,30	0,16	0,13	2,85	1,65	2,52		0,95	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,98)	1,07	1,04	1,44	1,84	0,15	1,24			1,3574	1,3481		0,8791	0,5615				0,9732	0,4801	
	3,50	1,61	2,23	2,85	1,52	2,14	2,76	3,00	3,00	0,52	0,35	1,50	1,50	0,16	0,13	2,20	3,01			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	1,06	1,46	1,86	0,15	1,24			1,5579	1,5425		0,9502	1,0795				1,0895	1,2065					
2 TRAMOS	1,50	2,27	3,23	4,19	2,15	3,07	3,99	1,42	1,42	0,32	0,25	1,42	1,42	0,32	0,26	0,85	1,04	1,48	1,64	0,29	0,51	1,20	1,91	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	1,46	2,06	2,66	0,15	1,24			0,6324			0,2212					0,2686		
	2,00	2,27	3,23	4,19	2,15	3,07	3,99	1,82	1,82	0,32	0,25	1,82	1,82	0,32	0,26	1,15	1,48	1,86	2,51	0,61	0,94	2,13	2,78	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	1,46	2,06	2,66	0,15	1,24			0,8391	0,8329		0,2409	0,2015				0,2885	0,2512	
	2,50	2,30	3,25	4,21	2,17	3,09	4,02	2,21	2,21	0,36	0,27	2,21	2,21	0,32	0,26	1,48	1,65	2,52		0,94	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,95)	1,07	1,48	2,08	2,68	0,15	1,24			1,0489	1,0396		0,3278	0,2607				0,3699	0,3088	
	3,00	2,32	3,28	4,24	2,19	3,12	4,05	2,61	2,61	0,44	0,32	2,61	2,61	0,32	0,26	2,85	1,65	2,52		0,95	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,98)	1,07	1,49	2,09	2,69	0,15	1,24			1,3574	1,3481		0,8791	0,5615				0,9732	0,4801	
	3,50	2,35	3,30	4,26	2,22	3,15	4,07	3,00	3,00	0,52	0,35	3,00	3,00	0,32	0,26	2,20	3,01			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	1,51	2,11	2,71	0,15	1,24			1,5579	1,5425		0,9502	1,0795				1,0895	1,2065					
	1,50	2,35	3,30	4,26	2,22	3,15	4,07	3,00	3,00	0,52	0,35	3,00	3,00	0,32	0,26	2,20	3,01			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	1,51	2,11	2,71	0																		



COMPUTOS METRICOS-LOSA-ESTRIBO-PILA																																				
HORNIGON PARA ESTRUCTURAS																																				
Nº DE TRAMOS	H (m)	~ H (m ²)			V _H (m ³) SIN VEREDA			V _H (m ³) CON VEREDA			HORNIGON BAJO FUNDACION																									
		L=2,50	L=3,00	L=3,50	L=4,00	L=4,50	L=5,00	L=2,50	L=3,00	L=4,00	L=4,50	L=5,00																								
SIMPLE	2,50	1,5373	1,9179	1,9593	2,1761	2,3929	2,6363	2,6017	2,9158	3,1906	3,4640	3,7643	4,1103	3,8550	4,3050	4,6850	5,0935	5,4780	5,9650	0,0750	0,0900	0,0950	0,1100	0,1215	0,1512	0,1512	0,1615	0,1936	0,1875	0,2250	0,2250	0,2375	0,2375	0,2750	0,2750	
	3,00	1,8661	2,0787	2,2901	2,5077	2,7453	2,9891	3,1630	3,4782	3,7548	4,0493	4,3648	4,7113	4,8464	5,1366	5,5196	5,9301	6,3666	6,8546	0,0850	0,1000	0,1050	0,1100	0,1250	0,1411	0,1411	0,1827	0,1936	0,2275	0,2125	0,2500	0,2500	0,2625	0,2625	0,2750	0,3125
	3,50	2,2149	2,4083	2,6209	2,8393	3,0777	3,3219	3,7582	4,0407	4,3189	4,6146	4,9314	5,2784	5,5641	5,9681	6,3541	6,7666	7,1601	7,6941	0,0900	0,1000	0,1050	0,1100	0,1250	0,1720	0,1720	0,1827	0,1936	0,2275	0,2050	0,2500	0,2625	0,2750	0,3125	0,3250	
	4,00	—	2,7979	3,0317	3,2909	3,5101	3,7632	—	4,7051	5,0191	5,3839	5,6678	6,0299	—	6,9497	7,3887	7,9032	8,2937	8,8049	—	0,1050	0,1100	0,1250	0,1300	0,1827	0,1936	0,2275	0,2392	0,2755	0,2755	0,3125	0,3250	0,3250	0,3625		
	4,50	—	—	3,5700	3,7700	4,1125	4,2975	—	—	5,9360	6,2000	6,6934	—	—	6,7420	7,1085	7,9032	8,2937	8,8049	—	0,1300	0,1300	0,1450	0,1500	0,2392	0,2755	0,2755	0,3250	0,3250	0,3625	0,3625					
	5,00	—	—	—	4,3921	4,6129	4,8233	—	—	7,2840	7,5701	7,8595	—	—	—	11,0338	11,4283	11,8453	—	—	0,1500	0,1600	0,2000	0,2000	0,3038	0,3168	0,3168	0,3875	0,3875	0,4000						
	5,50	—	—	—	—	5,2438	5,6486	—	—	—	8,4586	8,7910	—	—	—	12,6507	13,1311	—	—	0,1700	0,1800	—	—	0,3434	0,3708	—	—	0,4250	0,4500	—						
	6,00	—	—	—	—	6,2039	—	—	—	9,0820	—	—	—	—	—	—	14,9369	—	—	—	0,2000	—	—	—	0,4280	—	—	—	—	0,5000						
	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
PIRAMOS	2,50	2,4453	2,8226	3,2460	3,6734	4,0919	4,5456	3,9346	4,4768	5,0277	5,5964	6,1618	6,7597	5,5373	6,2959	7,0476	7,8243	8,5915	9,4204	0,1075	0,1275	0,2032	0,2200	0,2233	0,2566	0,2998	0,2738	0,2770	0,2960	0,2993	0,3400					
	3,00	2,8431	3,2147	3,6394	4,0675	4,5268	4,9698	5,1366	6,2522	6,8598	7,4696	8,7477	9,2250	9,7977	8,7513	9,4188	10,1200	10,8776	11,5751	0,1775	0,2208	0,2240	0,2412	0,2554	0,2958	0,2988	0,3020	0,3210	0,3368	0,3808						
	3,50	3,1666	3,6757	4,0931	4,5222	4,9826	5,4259	5,3434	5,8542	6,3975	6,9639	7,8121	7,4991	8,2129	8,9597	9,7407	10,5172	11,4045	0,1250	0,1400	0,1575	0,1775	0,1967	0,2240	0,2412	0,2554	0,2705	0,3020	0,3210	0,3368	0,3808					
	4,00	—	4,1942	4,6331	5,1032	5,5446	5,9261	—	6,6867	7,2660	7,9068	8,4760	9,1017	—	9,3640	10,1641	11,0473	11,8211	12,6858	—	0,1475	0,1525	0,1725	0,1750	0,1850	0,2380	0,2489	0,2893	0,2925	0,3107	0,3178	0,3302	0,3743	0,3775	0,3965	
	4,50	—	—	5,3261	5,7297	6,3058	6,6826	—	—	8,3846	8,9149	9,7083	10,2085	—	—	11,7205	12,4462	13,5431	14,2029	—	0,1750	0,1775	0,1975	0,2000	—	0,2977	0,3010	0,3437	0,3470	—	0,3835	0,3868	0,4308	0,4340		
	5,00	—	—	—	6,4922	6,9468	7,3491	—	—	10,1818	10,7684	11,3117	—	—	—	14,5559	15,3488	16,1098	—	—	0,2025	0,2075	0,2150	—	—	0,3655	0,3721	0,3883	—	—	0,4493	0,4556	0,4715	—		
	5,50	—	—	—	—	7,2823	8,2511	—	—	—	11,8530	12,4395	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2225	0,2350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4933	0,5215			
	6,00	—	—	—	—	9,0865	—	—	—	—	12,9917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5845				
	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
TRAMOS	2,50	3,3553	3,8980	4,5328	5,1708	5,8309	6,4548	5,2674	6,0377	6,8647	7,7088	8,5592	9,4091	7,2186	8,2868	9,4103	10,5550	11,7051	12,8756	0,1400	0,1600	0,2100	0,2061	0,2487	0,2552	0,2785	0,2851	0,3236	0,3290	0,3545	0,3611	0,4050				
	3,00	3,8496	4,3757	5,0136	5,6522	6,3333	6,9753	6,0462	6,7951	7,6239	8,4551	9,3547	10,4399	11,7125	12,8787	13,9830	0,1550	0,1750	0,1800	0,1950	0,2050	0,2300	0,2321	0,2695	0,2700	0,3171	0,3641	0,3160								



ESTE PLAN COMPLEMENTAL AL P.T.N° 508

OBSERVACIONES:

PARA LA CONFECCIÓN DE ESTE PLANOS TENDRÁ COMO BASE EL PLAN

TIPO N° 440.

SE HAN AGREGADO LOS CABEZAS PARA CAÑOS DE Hº Aº DE

DIMÉTRO 1,00m Y LAS ESPECIFICACIONES DEL TIPO DE MATERIALES.

MATERIALES:

HORMIGÓN H-15/IRSC 201.

CIMENTACIÓN, R.S.

ACERO ADN 420/500

NOTA:

LAS JUNTAS SERÁN TOMADAS CON MORTERO A SÍTICO 1:3

LOS CAÑOS UTILIZARÁN S/P.T.N° 580

ACERO TRASVASE D 100/100/500/IRSC

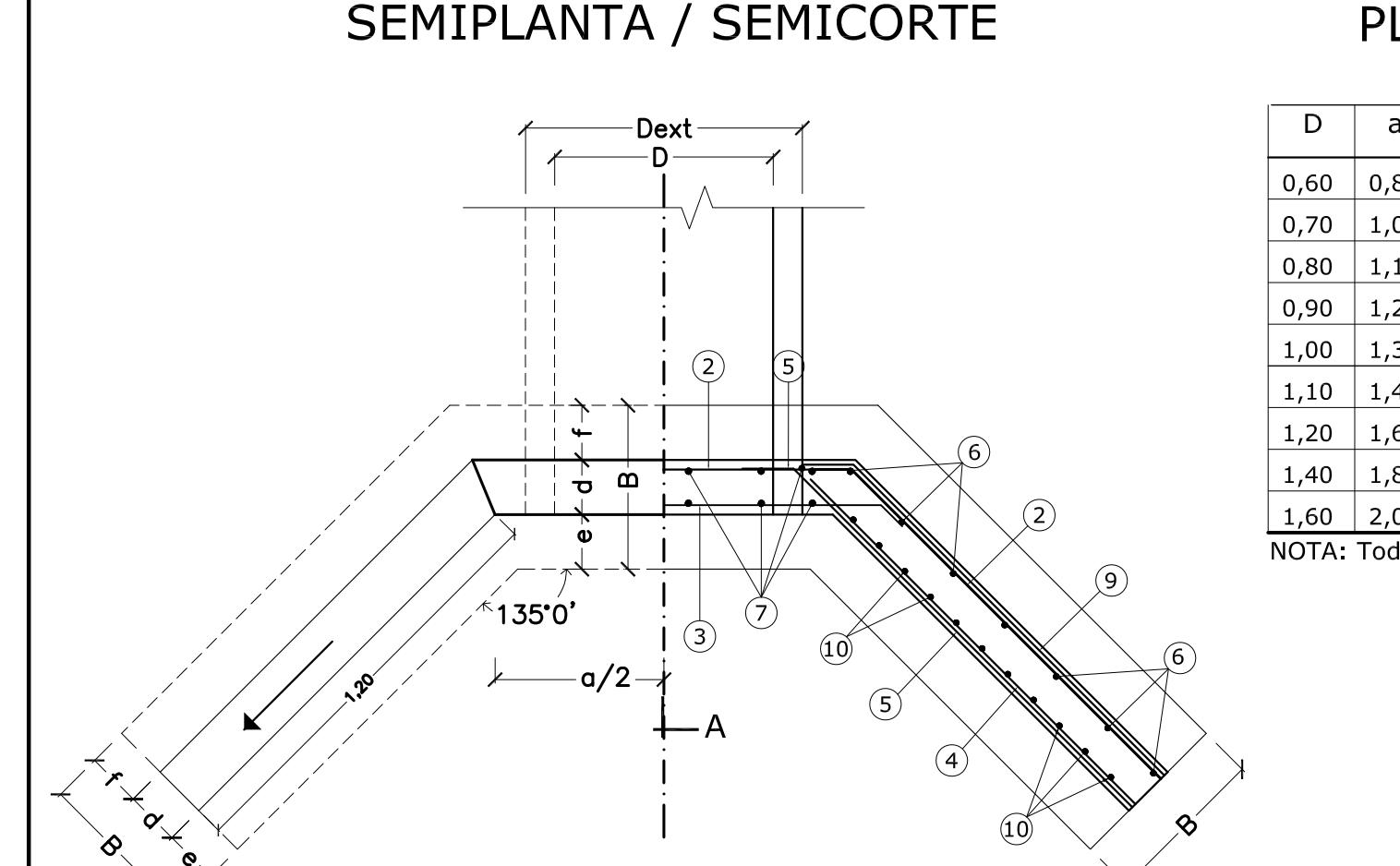
RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS 3 cm

HORMIGÓN TIPO BOSAJE 1:2:3 (Cemento, Arena, Piedra)

LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LA PLANILLA DE DIBUJO DODDE

HIERROS Y VENAS DE CANTIDAD, CORRESPONDEN A 2 CABEZAS

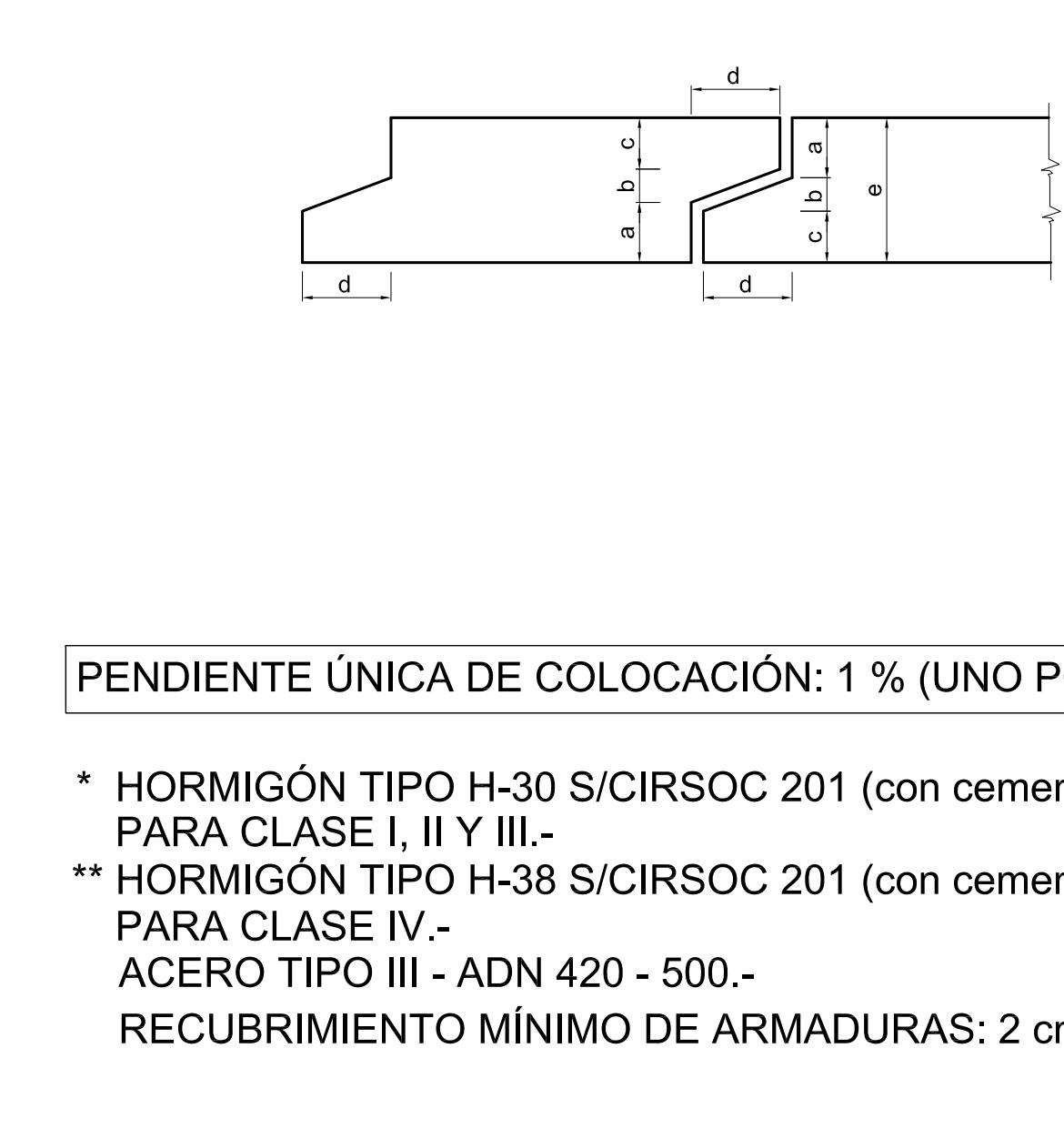
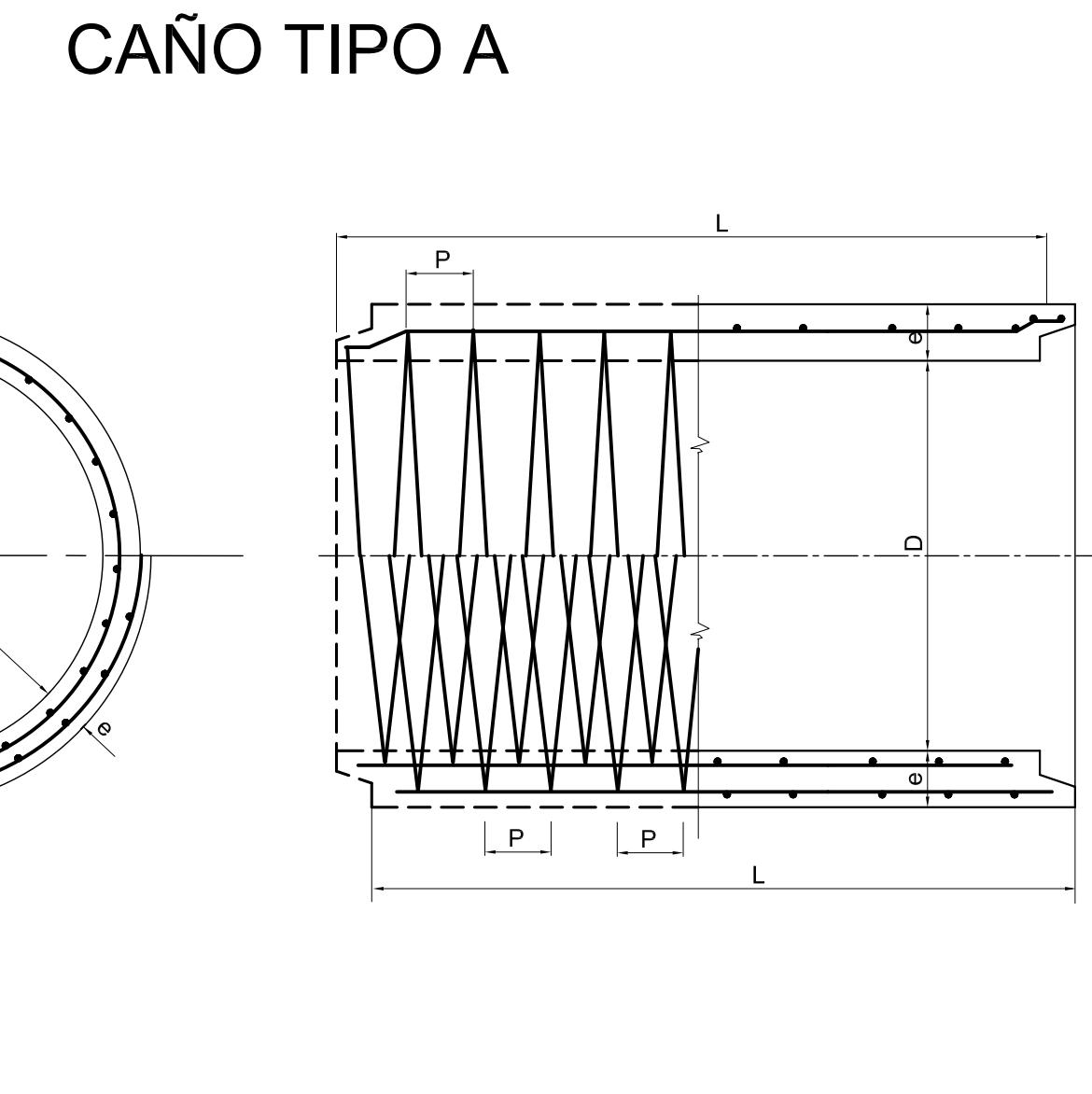
(1 ALCANTARILLA)



POSIC.	DIMENSIONES	D = 0,60			D = 0,70			D = 0,80			D = 0,90			D = 1,00			D = 1,10			D = 1,20			D = 1,40			D = 1,60															
		Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant												
1	a+0,05	8	-	0,94	4	8	-	1,06	4	8	-	1,18	4	8	-	1,30	4	8	-	1,42	4	8	-	1,52	4	8	-	1,65	4	8	-	2,07	4								
2	variable el 0,60+0,05 el 1,20+0,05	6	20	3,06	12	6	20	3,19	12	6	20	3,32	12	6	20	3,52	12	6	20	3,95	12	6	20	3,68	12	6	20	3,83	12	6	20	4,05	12	6	20	4,29	12				
3	0,20	8	20	1,49	12	8	20	1,63	12	8	20	1,77	12	8	20	1,91	12	8	20	1,80	12	8	20	2,15	12	8	20	2,30	12	8	20	2,54	12	8	20	2,79	12				
4	0,20 1,25 CANT(b-0,35)+0,20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	24	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	40	6	20	1,25	40				
5	0,20 var entre (b+g-0,06) (c+g-0,06)	8	20	1,05	12	8	20	1,06	12	8	20	1,07	12	8	20	1,07	12	8	20	1,35	12	8	20	1,08	12	8	20	1,10	12	8	20	1,10	12	8	20	1,10	12				
6	0,10 var entre (c+g-0,06)	8	13	1,80	44	10	16	1,92	36	10	13	2,29	44	12	16	2,41	36	12	15	2,36	36	8	14	2,48	40	12	12	2,88	36	16	18	3,11	40	12	12	2,88	36	16	18	3,11	40
7	0,54 0,10	6	20	0,64	20	6	20	0,64	24	6	20	0,64	28	6	20	0,64	28	6	20	0,64	32	6	20	0,64	36	6	20	0,64	44	6	20	0,64	44	6	20	0,64	44	6	20	0,64	44
8	0,10 d+f-0,04	8	20	0,49	34	8	20	0,52	36	8	20	0,64	38	8	20	0,67	38	8	20	0,72	38	8	20	0,74	40	8	20	0,76	42	8	20	0,83	44	8	20	0,85	46	8	20	0,85	46
9	0,20 0,31d 0,03	6	20	1,42	20	6	20	1,42	20	6	20	1,42	24	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,44	36	6	20	1,44	40	6	16	2,88	36	6	14	3,11	40
10	0,10 var entre (b+g-0,06) (c+g-0,06)	6	13	1,80	44	6	16	1,92	36	6	13	2,29	44	6	16	2,41	36	6	15	2,36	36	6	14	2,48	40	6	13	2,61	44	6	16	2,88	36	6	14	3,11	40				
11	e+d-0,04 g-0,08	8	20	0,49	34	8	15	0,52	36	8	12	0,71	38	10	16	0,99	48	10	15	1,10	52	10	14	1,18	58	10	12	1,32	68	12	16	1,41	54	12	14	1,45	66				
12	1,18 var e/ a y a+0,638	8	-	3,39	4	8	-	3,52	4	8	-	3,71	4	8	-	3,98	6	8	-	4,08	6	8	-	4,19	7	8	-	4,37	7	8	-	4,61	8	8	-	4,85	8				

NOTA: Todas las dimensiones están expresadas en metros (m)

CAÑOS TIPO A y CAÑOS TIPO B												DETALLE DE JUNTAS														
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN EN 20 DÍAS	CLASE	DIÁMETRO DEL CAÑO	ESPESOR MÍNIMO DE LA PARED DEL CAÑO	LARGO UTIL DEL CAÑO	ARMADURA (acero aleatado torsionado $\sigma_e=2400$ Kg/cm ²)				PESO DE LA ARMADURA	VOLUMEN DE HORMIGÓN	DETALLE DE JUNTAS															
					LONGITUDINAL		ESPIRALES				DETALLE DE JUNTAS															
					SEPARACIÓN EN cm.		INTERNA	EXTERNA			CAÑOS TIPO A		CAÑOS TIPO B		DETALLE DE JUNTAS											
					DIÁMETRO	PASO	DIÁMETRO	PASO			a	b	c	d	A	B	C	F	G	H	J					
					mm	cm.	mm.	cm.			kg.		m ³		m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.				
280 Kg/cm ²	I (*)	0.60	0.065	1.00	10	-	-	-	6	10.0	-	-	9.18	0.136	0.027	0.015	0.023	0.040	0.880	0.760	0.070	0.085	0.075	0.060	0.005	
		0.70	0.085	1.00	10	-	-	-	6	10.0	-	-	10.89	0.209	0.035	0.019	0.031	0.050	1.060	0.900	0.090	0.095	0.065	0.005		
		0.80	0.095	1.00	10	-	-	-	6	8.5	-	-	13.39	0.267	0.040	0.021	0.034	0.055	1.200	1.020	0.100	0.105	0.065	0.005		
		0.90	0.105	1.00	10	-	10	-	6	9.5	6	10.0	29.05	0.332	0.044	0.023	0.038	0.060	1.240	1.090	0.085	0.110	0.090	0.070	0.005	
		1.00	0.105	1.00	10	-	10	-	6	10.0	6	10.0	44.82	0.365	0.043	0.022	0.040	0.060	1.400	1.240	0.105	0.115	0.115	0.075	0.005	
		1.10	0.115	1.00	10	-	10	-	6	8.5	6	11.0	36.00	0.439	0.048	0.025	0.042	0.070	1.570	1.350	0.120	0.125	0.075	0.005		
		1.20	0.130	1.00	-	20	10	-	8	12.7	6	9.5	47.24	0.543	0.055	0.028	0.047	0.080	1.740	1.490	0.135	0.125	0.140	0.080	0.005	
		1.40	0.140	1.00	-	20	10	-	8	10.5	6	8.0	59.90	0.677	0.059	0.031	0.050	0.085	1.980	1.710	0.145	0.130	0.150	0.085	0.005	
		1.60	0.155	1.00	-	20	-	20	8	9.5	8	12.5	78.99	0.854	0.065	0.034	0.056	0.095	2.240	1.940	0.160	0.135	0.165	0.090	0.005	
		0.60	0.080	1.00	10	-	-	-	6	8.5	-	-	9.71	0.171	0.034	0.017	0.029	0.050	0.940	0.790	0.087	0.095	0.090	0.070	0.005	
		0.70	0.085	1.00	10	-	-	-	6	8.0	-	-	12.24	0.209	0.036	0.018	0.031	0.050	1.060	0.900	0.092	0.095	0.070	0.005		
		0.80	0.095	1.00	10	-	-	-	8	10.0	-	-	18.18	0.267	0.040	0.021	0.034	0.055	1.200	1.020	0.101	0.110	0.075	0.005		
		0.90	0.105	1.00	10	-	10	-	6	8.0	6	10.0	30.97	0.331	0.044	0.023	0.036	0.065	1.340	1.140	0.111	0.125	0.115	0.085	0.005	
		1.00	0.115	1.00	-	20	10	-	8	10.0	6	9.0	49.00	0.403	0.047	0.026	0.042	0.067	1.470	1.260	0.116	0.128	0.120	0.085	0.005	
1.10	0.115	1.00	-	20	-	20	8	11.0	6	8.0	47.12	0.439	0.048	0.025	0.042	0.070	1.580	1.360	0.121	0.130	0.125	0.085	0.005			
1.20	0.130	1.00	-	20	-	20	8	9.5	8	12.7	58.81	0.543	0.055	0.028	0.047	0.080	1.740	1.490	0.135	0.130	0.140	0.085	0.005			
1.40	0.140	1.00	-	20	-	20	10	12.5	8	10.5	77.41	0.677	0.059	0.031	0.050	0.085	1.980	1.710	0.145	0.135	0.150	0.090	0.005			
1.60	0.155	1.00	-	20	-	20	10	10.5	10	14.0	97.96	0.854	0.065	0.034	0.056	0.093	2.240	1.940	0.159	0.140	0.165	0.095	0.005			
0.60	0.095	1.00	10	-	10	-	6	10.0	6	10.0	19.50	0.207	0.040	0.021	0.034	0.060	1.140	1.904	0.106	0.110	0.110	0.085	0.005			
0.70	0.105	1.00	10	-	10	-	6	10.2	6	10.2	22.08	0.265	0.044	0.023	0.038	0.065	1.280	1.060	0.116	0.125	0.120	0.090	0.005			
0.80	0.115	1.00	10	-	10	-	6	11.4	6	11.4	23.84	0.330	0.048	0.025	0.042	0.070	1.420	1.180	0.125	0.135	0.130	0.095	0.005			
0.90	0.125	1.00	10	-	10	-	6	9.5	6	12.1	29.09	0.402	0.053	0.028	0.045	0.075	1.540	1.290	0.130	0.138	0.135	0.095	0.005			
1.00	0.130	1.00	10	-	10	-	8	11.5	6	9.5	50.90	0.462	0.055	0.029	0.046	0.078	1.660	1.400	0.135	0.140	0.140	0.095	0.005			
1.10	0.135	1.00	-	20	10	-	8	11.5	6	8.5	46.68	0.523	0.057	0.030	0.048	0.081	1.820	1.530	0.155	0.140	0.160	0.095	0.005			
1.20	0.150	1.00	-	20	-	20	10	14.0	8	11.5	64.11	0.636	0.063	0.033	0.054	0.090	2.000	1.730	0.165	0.150	0.170	0.100	0.005			
1.40	0.160	1.00	-	20	-	20	10	10.5	10	14.0	87.19	0.784	0.067	0.035	0.058	0.095	2.200	1.730	0.155	0.160	0.165	0.095	0.005			
1.60	0.175	1.00	-	20	-	20	12	7.5	12	10.0	162.72	0.975	0.074	0.038	0.063	0.105	2.300	1.960	0.164	0.170	0.120	0.050	0.005			



COEFICIENTES DE REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 96

TRAMO: Chovet – Carmen

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD
1	MOVILIZACIÓN DE OBRA	Gl	1.00
2	CONTROL DE ESPECIES LEÑOSAS Y LIMPIEZA DEL TERRENO	Ha	110.00
3	CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLENES	m3	372,585.00
4	EXCAVACIÓN DE CAJA	m3	3,945.00
5	ABOVEDAMIENTOS	m3	914.00
6	SUBRASANTE MEJORADA CON CAL	m3	77,364.00
7	SUBBASE DE SUELO CEMENTO	m3	49,602.00
8	BASE DE AGREGADO PÉTREO (Y/O RAP), SUELO Y CEMENTO	m3	47,976.00
9	BASE DE CONCRETO ASFÁLTICO MODIFICADO (BAC DB19 - AM3). Espesor 5cm.	m2	224,193.00
10	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO MODIFICADO (CAC DR12 - AM3). Espesor 3cm.	m2	221,542.00
11	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1m	m2	445,735.00
12	RIEGO DE CURADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR-1	m2	492,013.00
13	BANQUINA ESTABILIZADA. Espesor 15cm.	m3	19,353.00
14	FRESADO DE PAVIMENTO EXISTENTE. En 20 cm de espesor	m2	3,066.00
15	CORDÓN EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE TIPO "G" DE H°A° H-30	m	394.00
16	CORDÓN EMERGENTE DE ALTURA CTE. TIPO "G" DE H°A° H-30	m	473.00
17	RELLENO DE ISLETAS CON HORMIGÓN SIMPLE H-15. Espesor 15cm	m2	2,678.00
18	LIMPIEZA Y RECTIFICACIÓN DE CUNETAS	Hm	90.00
19	ALCANTARILLAS A DEMOLER	N°	19.00
20	ALCANTARILLAS A LIMPIAR Y CONSERVAR	N°	12.00
21	COLOCACIÓN DE CAÑOS DE H°A° DE Ø 0,80m - CLASE III	m	353.00
22	COLOCACIÓN DE CAÑOS DE H°A° DE Ø 1,00m - CLASE I	m	387.00
23	HORMIGÓN H-15 PARA OBRAS DE ARTE	m3	41.00
24	HORMIGÓN H-30 PARA OBRAS DE ARTE	m3	1,203.00
25	ACERO EN BARRAS COLOCADO PARA OBRAS DE ARTE - ADN 420	Tn	78.00
26	EXCAVACIÓN PARA OBRAS DE ARTE	m3	5,215.00
27	RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES	m	18,105.00
28	TRANQUERAS A RETIRAR Y/O TRASLADAR	m	17.00
29	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS	m	39,294.00
30	CONSTRUCCIÓN DE TRANQUERAS	N°	60.00
31	LINEA ELECTRICA A ALTEAR (MEDIA TENSIÓN)	m	770.00
32	TRASLADO DE LINEA ELECTRICA (de media tensión)	m	5,842.00
33	FIBRA OPTICA A TRASLADAR	m	310.00
34	SEÑALIZACION VERTICAL	m2	98.00
35	SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE ALCANTARILLAS TRASVERSALES	N°	93.00
36	SEÑALAMIENTO VERTICAL KILOMETRICO	N°	26.00
37	MARCADOR REFLECTIVOS ELEVADOS - DOS CARAS	Ud	1,467.00
38	BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA VEHICULAR	m	5,757.00
39	MENSURA DE PARCELAS AFECTADAS POR LA OBRA	Gl	1.00
40	ILUMINACIÓN LED A EJECUTAR H-12 bs	N°	48.00
41	DESVIO DE TRANSITO Y SEÑALAMIENTO PRECAUCIONAL	Gl	1.00
42	EQUIPOS DE LABORATORIO A CARGO DE LA CONTRATISTA		
43	EQUIPOS DE COMPUTACIÓN A CARGO DE AL CONTRATISTA	Gl	1.00
44	MOVILIDAD A CARGO DE LA CONTRATISTA SEGÚN ART.5 DE	Gl	1.00
45	ESTUDIOS A REALIZAR PARA RECEPCIÓN PROVISORIA / DEFINITIVA	Gl	1.00

Factor de redeterminacion (FR)			
Equipos (a1)	Mano de obra (a2)	Materiales (a3)	Transporte (a4)
0.11	0.06	0.83	
0.77	0.23		
0.73	0.12	0.15	
0.89	0.11		
0.84	0.16		
0.4	0.08	0.52	
0.39	0.06	0.55	
0.25	0.05	0.49	0.21
0.14	0.03	0.77	0.06
0.14	0.03	0.77	0.06
0.24	0.12	0.64	
0.14	0.07	0.79	
0.26	0.05	0.51	0.18
0.7	0.14	0.16	
0.12	0.2	0.64	0.04
0.13	0.18	0.65	0.04
0.17	0.52	0.28	0.03
0.89	0.11		
0.79	0.21		
0.28	0.72		
0.18	0.2	0.62	
0.13	0.13	0.74	
0.17	0.52	0.28	0.03
0.13	0.49	0.36	0.02
	0.23	0.77	
0.35	0.65		
0.21	0.72	0.07	
0.24	0.67	0.09	
0.07	0.3	0.63	
		1	
0.14	0.09	0.77	
0.48	0.3	0.21	0.01
0.31	0.35	0.34	
	0.05	0.95	
	0.05	0.95	
	0.05	0.95	
	0.06	0.94	
0.03	0.06	0.91	
		1	
0.15	0.1	0.75	
0.1	0.61	0.29	
0.1		0.9	

Rubro equipos y maquinaria		
Amort. e intereses (a1)	Rep.y Rep. (a2)	Comb. lubrific. (a3)
0.39	0.21	0.3
0.42	0.23	0.3
0.41	0.23	0.3
0.42	0.23	0.3
0.38	0.22	0.3
0.39	0.22	0.3
0.4	0.22	0.3
0.4	0.23	0.3
0.45	0.26	0.2
0.45	0.26	0.2
0.3	0.17	0.5
0.3	0.17	0.5
0.4	0.23	0.3
0.36	0.2	0.4
0.44	0.25	0.3
0.44	0.25	0.3
0.33	0.19	0.4
0.42	0.23	0.3
0.39	0.22	0.3
0.38	0.21	0.4
0.41	0.23	0.3
0.41	0.23	0.3
0.33	0.19	0.4
0.33	0.19	0.4
0.47	0.26	0.2
0.41	0.23	0.3
0.41	0.23	0.3
0.41	0.23	0.3
0.38	0.22	0
0.38	0.22	0
0.42	0.24	0.3
0.41	0.23	0.3
0.38	0.22	0
0.35	0.2	0.4
0.21	0.11	0.6

Materiales					
Id [nº]	(a1)	Id [nº]	(a2)	Id [nº]	(a3)
1	1.00				
60	1.00				
60	0.34	22	0.66		
60	0.16	7	0.84		
23	0.71	60	0.02	7	0.27
23	0.14	57	0.78	21	0.08
23	0.14	57	0.79	21	0.07
56	1.00				
56	1.00				
23	0.71	60	0.02	7	0.27
62	1.00				
9	0.80	11	0.20		
9	0.80	11	0.20		
9	1.00				
18	1.00				
18	1.00				
9	0.96	37	0.04		
9	0.77	37	0.23		
11	1.00				
1	1.00				
1	1.00				
29	0.80	27	0.20		
31	1.00				
52	0.84	9	0.11	1	0.05
52	0.34	9	0.47	1	0.19
1	1.00				
25	0.50	61	0.40	63	0.10
25	0.50	61	0.40	63	0.10
25	0.50	61	0.40	63	0.10
1	0.05	43	0.95		
59	1.00				
1	1.00				
20	0.90	1	0.10		
1	1.00				

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 96

TRAMO: Chovet – Carmen

Id [nº]	Designacion [letras]	Materiales representativos	
		Fuente [letras]	Codigo [letras]
1	C.1.4 ICC Costo construccion Gastos generales	indec	C.5
2	Aceites lubricantes	indec	2320-33380-1
3	Gas oil - base 100 junio 2014	mispyh-dgvc	0101010
4	Amortizacion equipos DPV caminos	mispyh-dgvc	1023003
5	Mano de obra Obras de la DPV	mispyh-dgvc	9000013
7	Cemento portland	mispyh-dgvc	0801052
9	Hormigon elaborado	mispyh-dgvc	0801216
11	Acero nervado 2400kg/cm2 - diametro 10mm por 12m	mispyh-dgvc	0804003
18	Caño de H°A° tipo DNV	mispyh-dgvc	0914055
20	Artefacto de illuminacion - base junio 2014	mispyh-dgvc	1015050
21	Fuel oil	dnv	dnv04
22	Cales	dnv	dnv08
23	Piedras	dnv	dnv09
25	Acero laminado	dnv	dnv13
27	Alambres para alambrados	dnv	dnv15
29	Postes, varillones y varillas p/alambrados	dnv	dnv20
31	Tranqueras de madera	dnv	dnv22
37	Madera para encofrado	dnv	dnv30
43	Tachas reflectantes	dnv	dnv42
52	Articulos pretensados	dnv	dnv66
56	Emulsiones asfalticas	dnv	dnv82
57	Asfaltos modificados c/polimeros	dnv	dnv83
59	Materiales para baranda metalica cincada para defensa	dnv	dnv85
60	Suelo seleccionado	dnv	dnv89
61	Lamina reflectiva p/señalamiento	dnv	dnv90
62	Puntas para fresado	dnv	dnv92
63	Tirante sin cepillar	indec	3110011

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

Santa Fe, 6 de noviembre de 2025

Corresponde a Expediente 16108-0005633-1

Señor
Director General de Proyectos
S____ / ____ D

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO
R.P. N°96 | Tramo: RP6-S – RP94

El proyecto de interés involucra la pavimentación de la nueva traza de la R.P. N°96, en el Tramo comprendido entre la intersección de la R.P. N°6-S, en las proximidades de las localidades de Chovet, y de la R.P. N°94.

La obra se encuentra ubicada en el Departamento General López, en el Sur de la Provincia de Santa Fe, tal como se indica en línea punteada en la siguiente Figura.

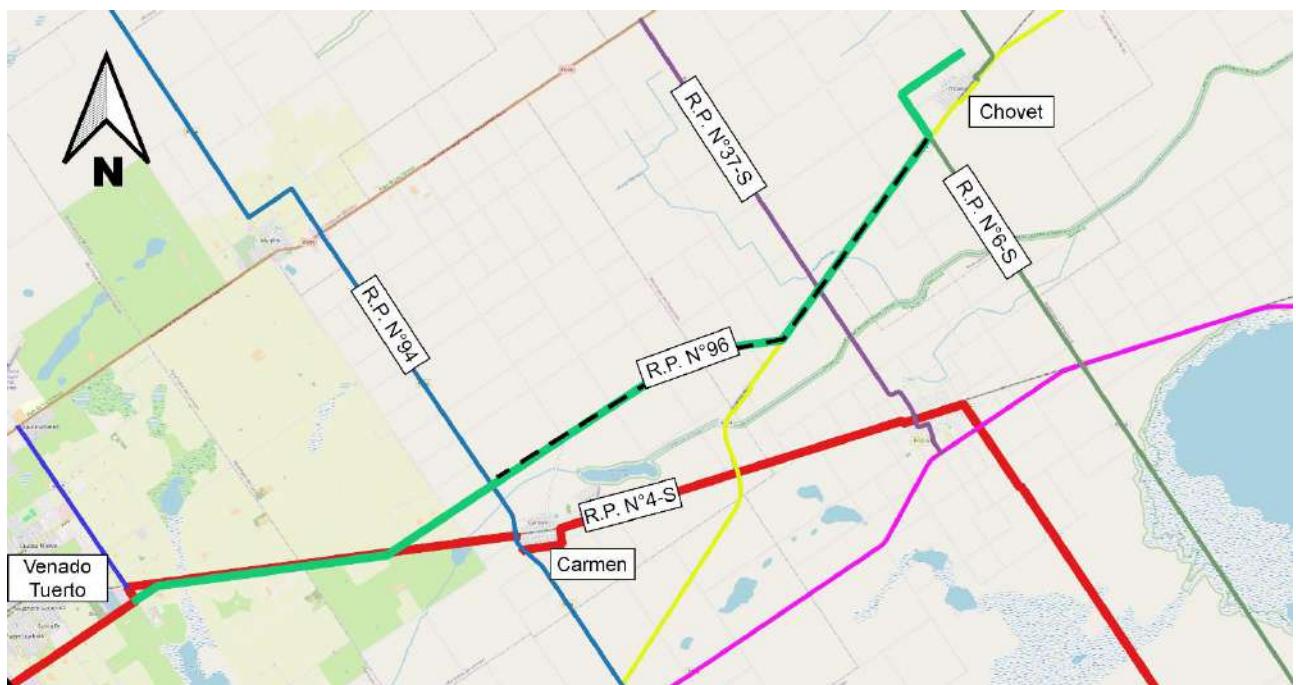


Figura 1. Localización zona de estudio

De acuerdo a la Figura 1, puede apreciarse que las localidades encuadradas en el entorno de proyecto completo son Firmat, Miguel Torres, Chovet, Murphy, Venado Tuerto, Melincué, Elortondo y Carmen.

En cuanto a términos demográficos, se tienen los siguientes registros históricos de las localidades mencionadas, de acuerdo a censos realizados por el INDEC en el año 2022.

Localidad	Población (Cant. Habitantes)
Firmat	20.584
Miguel Torres	507
Chovet	2133
Murphy	4039
Venado Tuerto	82757
Melincué	2406
Elortondo	5781
Carmen	1686

Tabla 1. Demografía zona de proyecto

De los años previos, la mayoría de las localidades presentó un incremento gradual en sus valores poblacionales o permanecieron aproximadamente constantes.

Como puede apreciarse de la Figura 1, la zona de proyecto se encuentra inmersa en una región caracterizada por contar con grandes extensiones de cultivos, en donde predominan las rutas de calzada natural, siendo las pavimentadas más relevantes que proporcionan accesos rápidos y seguros la R.N. N°33 y N°8, las R.P. N°93, N°90, N°94, N°6-S y 37-S.

También cabe destacar que a la región donde se encuentra enmarcado el proyecto la atraviesa el Ramal Venado Tuerto – Villa Constitución del Ferrocarril Buenos Aires a Rosario, el cual perteneció a una compañía de capitales británicos que construyó y operó una red de ferrocarriles de trocha ancha en la Argentina. Dicho ramal ofrecía servicio de transporte de cargas y pasajeros. Cabe destacar que el tráfico de cargas por la estación de Venado Tuerto se repartía entre petroleros procedentes de Mendoza, trenes cerealeros a Villa Constitución, aceiteros, pedreros, ganado y diversos tipos de carga en general procedentes de las provincias de la región de Cuyo, Sierras Grandes Cordobesas y de toda la región Pampeana.

Luego de definirse los trazados férreos mencionados, se incorporaron (gracias a la Dirección Provincial y Nacional de Vialidad) otros corredores viales, los cuales reforzaron el transporte de materias primas, insumos y pasajeros. Entre ellos los corredores mencionados se destacan:

- **Ruta Nacional N°33:** es una carretera que une la R.N. N°3 en la ciudad de Bahía Blanca en la Provincia de Buenos Aires y la Avenida de Circunvalación de Rosario, en la Provincia de Santa Fe. Su extensión es de 795 kilómetros, totalmente asfaltados. En su recorrido, une ciudades de gran producción industrial y agrícola – ganadera con dos de los puertos más importantes del país, lo que genera una gran cantidad de vehículos pesados a lo largo de su traza.
- **Ruta Nacional N°8:** es una carretera pavimentada que une las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y San Luis. Desde Buenos Aires hasta Pergamino la Ruta es una autopista, mientras que el resto es mano y contramano.
- **Ruta Provincial N°14:** es una carretera santafecina de aproximadamente 208.50 kilómetros de jurisdicción provincial, ubicada en el Sur de la Provincia de Santa Fe, siendo parcialmente pavimentada. Comienza en la R.N. N°33, a la altura de Pérez, y finaliza en el cruce con la R.N. N°7, pasando la localidad de Diego de Alvear (límite natural con la Provincia de Buenos Aires).

- **Ruta Provincial N°93:** es una carretera de 98.20 kilómetros de jurisdicción provincial, ubicada en el Sur de la Provincia de Santa Fe. Comienza en la ciudad de Hughes y finaliza en el límite con la Provincia de Córdoba, donde allí cambia de denominación, siendo llamada R.P. N°11.
- **Ruta Provincial N°90:** es una carretera de 155.60 kilómetros de jurisdicción provincial, ubicada en el Sur de la Provincia de Santa Fe. Comienza en la ciudad de Villa Constitución y finaliza en la R.N. N°8, a 23 kilómetros de la ciudad de Venado Tuerto. Los lugareños la llaman el "Camino de Chapuy".
- **Ruta Provincial N°94:** es una carretera de 114.20 kilómetros de jurisdicción provincial, ubicada en el Sur de la Provincia de Santa Fe, recorriendo únicamente el Departamento General López. Comienza en la ciudad de Teodelina y finaliza en el límite con la Provincia de Córdoba, cerca de la localidad de Cavanagh.
- **Ruta Provincial N°6-S:** es una carretera de 113.80 kilómetros de jurisdicción provincial, localizada en el Sur de la Provincia de Santa Fe. En su recorrido, alterna tramos de calzada pavimentada con natural, comenzando en la intersección con la R.P. N°10, en la localidad de Merceditas, y finalizando en la intersección con la R.P. N°8-S, en la localidad de La Flor.
- **Ruta Provincial N°37-S:** es una carretera de 18.60 kilómetros totalmente pavimentados, de jurisdicción provincial, localizada en el Sur de la Provincia de Santa Fe. Tiene su inicio en la intersección con la R.N. N°33 y finaliza en la intersección con la R.P. N°90, en la localidad de Elortondo.

En la siguiente Figura puede apreciarse un detalle de dichas rutas, identificándose en celeste la traza actual de la R.P. N°14.

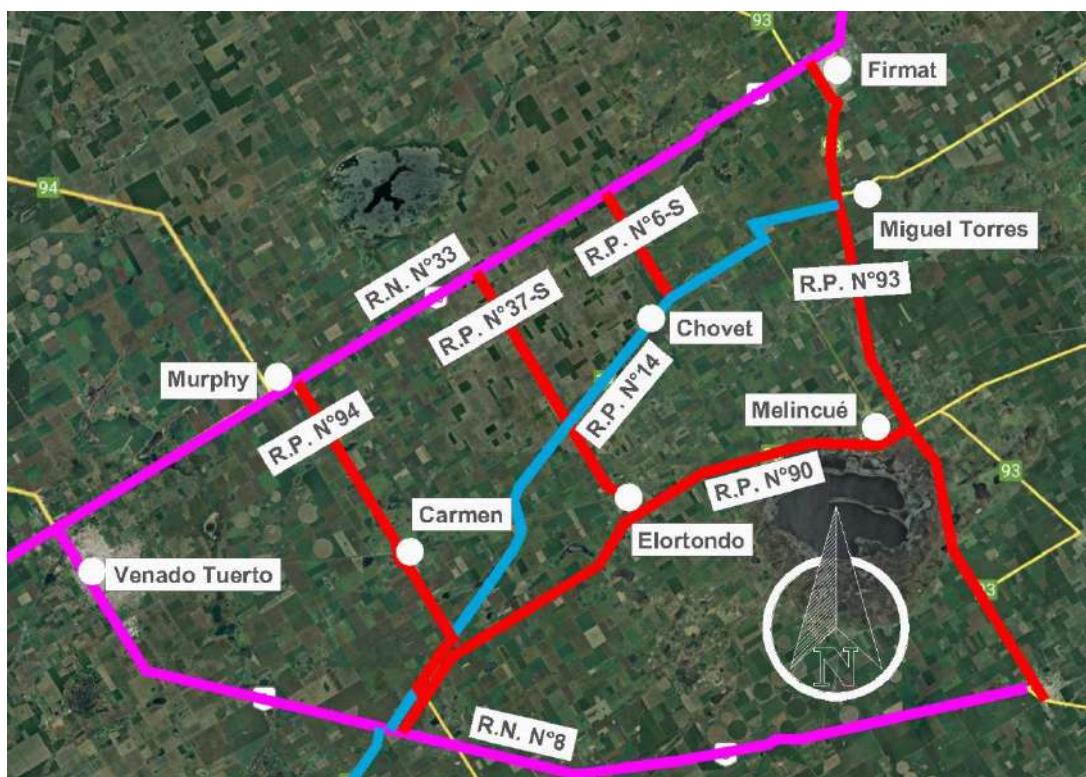


Figura 2. Rutas y localidades próximas a la zona de estudio

En cuanto a las actividades económicas locales, se destaca que la zona de proyecto está ubicada en el centro de la pampa húmeda, en donde se localiza el núcleo de producción de cultivos de soja,

maíz y trigo, los tres cultivos agrícolas de mayor importancia en la Argentina. Estos son transportados hasta los puertos más cercanos (en este caso el de Rosario y Villa Constitución), donde se pueden destinar para la producción de materia prima o para la agroindustria nacional, tratando de satisfacer la demanda interna de consumo humano y/o consumo animal, también se lo puede destinar a la exportación. En menor proporción se puede mencionar la ganadería, la cría de porcinos y ovinos.



Figura 3. Campos de cultivo en Melincué

Por otro lado, también se destaca el desarrollo agroindustrial en localidades como Firmat, la cual es conocida como la “Capital Provincial de la Maquinaria Agrícola” debido a la gran cantidad de fábricas, talleres y comercios relacionados con la industria que alberga. La más conocida es Vassalli Fabril S. A.



Figura 4. Fábrica Vassalli Fabril S.A. en Firmat

En la localidad de Chovet se destaca la producción agrícola ganadera, como así también algunas industrias metalúrgicas que comenzaron a desarrollarse durante la década de los noventa.

A su vez, la ciudad de Venado Tuerto se destaca por ser un importante centro económico en la región, con un perfil productivo sustentado en actividades agrícolas e industriales y con presencia del sector comercial. En materia agropecuaria integra uno de los vértices del triángulo agrario, con las ciudades de Rosario y de Pergamino. Por esta razón, y por la rápida comunicación con los

puertos de Rosario (a través de la R.N. N°33) y Bahía Blanca, ha sido elegida por numerosas empresas cereales para la instalación de sus plantas de acopio. Venado Tuerto y sus alrededores concentra el 10% de la producción de cereales de Argentina. Se destaca por ser polo de la industria semillera. El 70% de las semillas híbridas (maíz, sorgo y girasol) se producen en esta ciudad.



Figura 5. Actividades económicas locales

Por la localización de los principales puertos en la Provincia de Santa Fe, las zonas productivas y la disponibilidad de corredores viales pavimentados de jerarquía, los movimientos dentro del territorio provincial se dan de la siguiente manera.

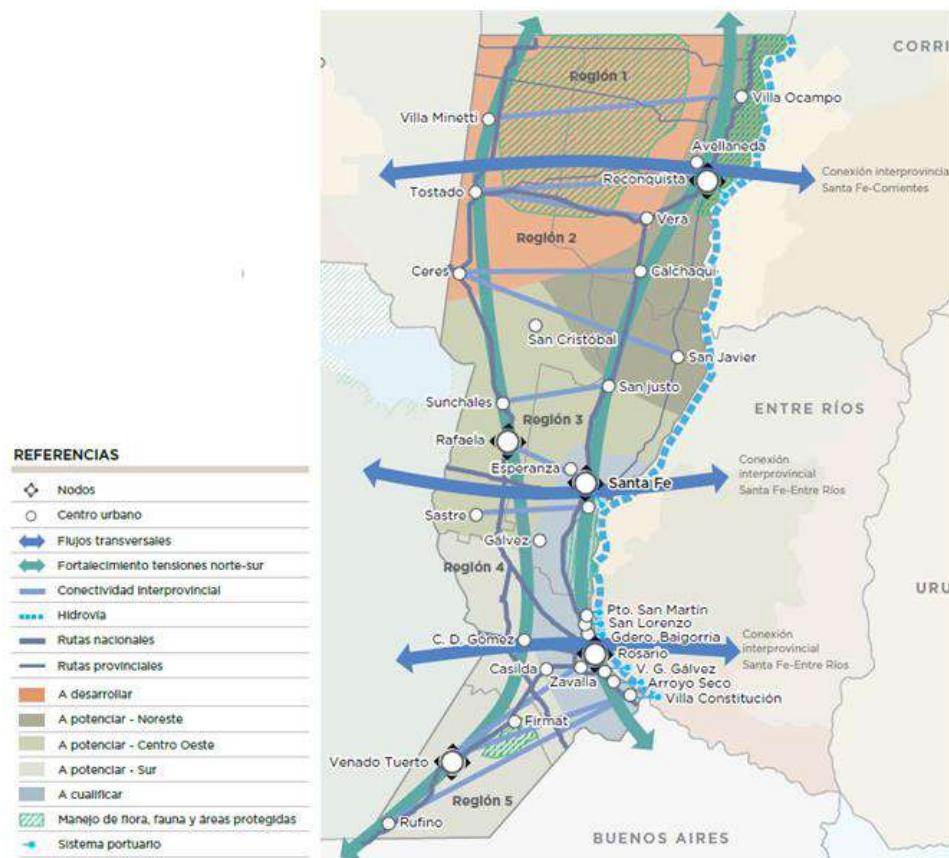


Figura 6. Flujo vehicular en la Provincia de Santa Fe

Para la estimación de este tránsito, se consideró que los usuarios, componentes del tránsito atraído, no cambian ni su origen ni su destino, ni su modo de viaje, pero eligen una nueva vía de comunicación motivados por una mejora en los tiempos de recorrido, en la distancia, en las características geométricas, en la comodidad y en la seguridad.

	Dirección Provincial de Vialidad Dirección General de Programación Dirección de Planeamiento	
---	--	---

Teniendo en cuenta charlas mantenidas con agentes de la zona, una parte del tránsito pesado que recorre la R.N. N°33 podría utilizar la nueva vía (en mejores condiciones de calzada) para llevar insumos, materias primas y productos hacia los puertos fluviales ubicados al Sur de la Ciudad de Rosario, mientras que la otra parte seguirá por la R.N. N°33 hacia los puertos localizados en San Lorenzo y Puerto General San Martín. De esta manera, se lograrían tiempos de viaje mucho más eficientes, con su consecuente impacto económico.

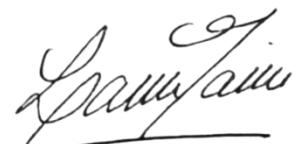
También, en menor incidencia, se sumarán vehículos particulares de habitantes locales, que quisieran desplazarse en el entorno o también hacia las ciudades portuarias. Estos tránsitos se suponen también de algunos conductores que ingresaron al tramo de la R.N. N°33 y bajen hacia la R.P. N°14 por las R.P. N°37-S y 6-S.

Por otro lado, se consideró la diferencia de vehículos en la R.P. N°93 en la intersección con la actual R.P. N°14. Esos vehículos se estimó que tienen como destino la R.N. N°33 hacia el Sudoeste, o bien salen de ella para incorporarse a la N°14. Con lo cual, es factible suponer que, una vez realizada la nueva traza, dichos conductores harán el desvío antes del Tramo entre las localidades de Miguel Torres (R.P. N°14) y Firmat (R.N. N°33), es decir, en las inmediaciones de Venado Tuerto, asociándose con el tránsito futuro a determinar en el tramo de interés.

Es por ello que, teniendo en cuenta los volúmenes de tránsito y la importancia de las actividades que se desarrollan en la zona, resulta destacable que el proyecto de pavimentación de la R.P. N°96 genera un corredor vial que vincula la Provincia de Este a Oeste, y viceversa, lo cual es una importante inversión en términos de desarrollo de actividades productivas, generando conexiones rápidas, seguras y eficientes para todos los conductores, permitiendo descomprimir la R.N. N°33.

Además, la obra contempla la construcción de dos rotondas (emplazadas en las intersecciones con las R.P. N°37-S y N°94). A su vez, se prevén banquinas pavimentadas y estabilizadas. Todo este conjunto garantiza la seguridad de los conductores y la reducción de posibilidades de siniestros.

En síntesis, con la ejecución de la obra se mejorará la calidad de vida y las condiciones de habitabilidad de los habitantes y conductores de la región, permitiendo así una mejor conectividad vial del transporte de materias primas, productos e insumos, lo cual fortalecerá las actividades productivas de la región.



Ing. Civil Laura Marsili

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

INDICE GENERAL