

## CALZADA A EJECUTAR

### Pavimento de Hormigón Armado

Terminación: Raspinado, color gris cemento.  
Film de polietileno 200 micrones. Junta de  
bordes alisados con fratas en una franja  
y raspinado en superficie con cepillo de  
0cm de ancho.

TIPO S2  
Aº H21 alisado. Esp: 12 cm.  
A Q131. Sobre Film de poliet  
Junta de dilatación c/ 3m. Co

**SOLADO TIPO S3**  
Pavimento articulado intertrabado colocado en  
contención premoldeados de  $H^{\circ}A^{\circ}$ . Adoquines  
hormigón. Color gris cemento. Dimensiones:  
Colocación: sobre cama de arena gruesa con

e bordillos de  
rectangulares de  
10 x 10cm x 20cm.

-  - L01- Luminaria a colocar
-  Árbol Exist
-  L02- Brazo a colocar sobre  
columna metálica
-  Árbol a co

# PROVINCIA DE S MUNICIPAL

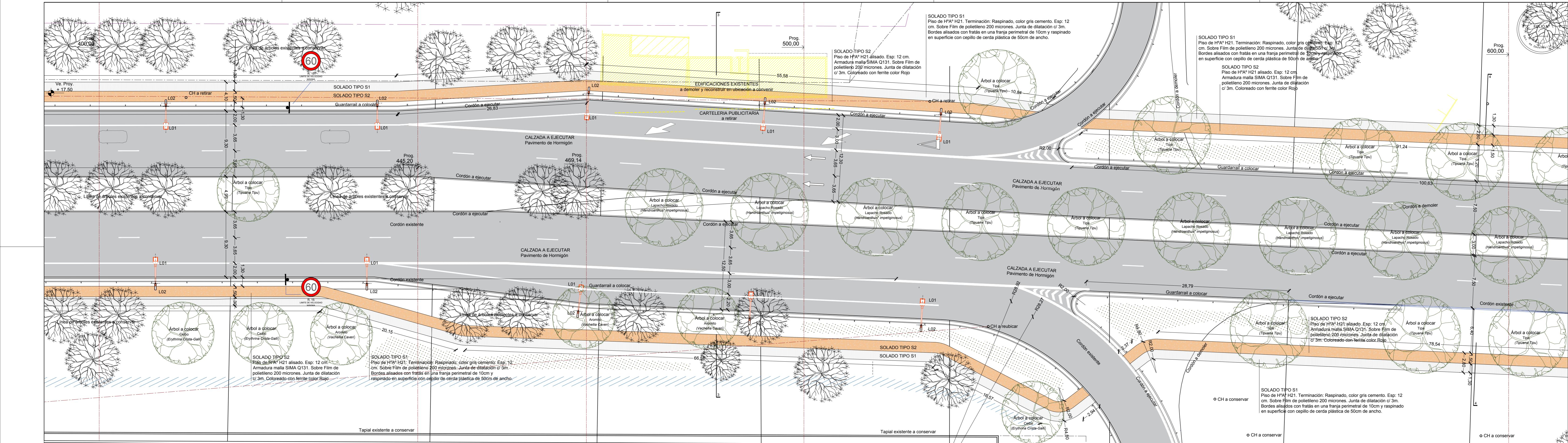
# PARA LA C I V I L I D A D E S O S T A N T A F E

ANTA FE

OB  
TR

**A: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
MO: SANTA FE - SANTO TOME.**

AS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS:
X	Ing.: XXXX	1:250
X	Ing.: XXXX	
OR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
X	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE 2
		PLANO N°
	Ing.: XXXX	SF AP



CALZADA A EJECUTAR  
Pavimento de Hormigón Armado

SOLADO TIPO S1  
Piso de H<sup>2</sup>A° H21. Terminación: Raspinado, color gris cemento. Esp: 12 cm. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Bordes aliados con fratas en una franja perimetral de 10cm y raspinado en superficie con cepillo de cerda plástica de 50cm de ancho.

SOLADO TIPO S2  
Piso de H<sup>2</sup>A° H21 aliado. Esp: 12 cm. Armadura malla SIMA Q131. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Coloreado con ferrite color Rojo

SOLADO TIPO S3  
Pavimento articulado intertrabado colocado entre bordillos de contención premoldeados de H<sup>2</sup>A°. Adoquines rectangulares de hormigón. Color gris cemento. Dimensiones: 8cm x 10cm x 20cm. Colocación: sobre cama de arena gruesa confinada y compactada, espesor 5cm, traba espina de pez s/plano. Junta de sellado con arena fina. SUB BASE RDC de 150 kg/m<sup>3</sup>, esp.: 10cm

L01- Luminaria a colocar  
L02- Brazo a colocar sobre columna metálica

Árbol Existente  
Arbol a colocar

Santa Fe Capital

PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERA  
R.N. N° 11 (KM 462,19 - KM 464,53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTOTOME

PROYECTO: T-AS-1  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

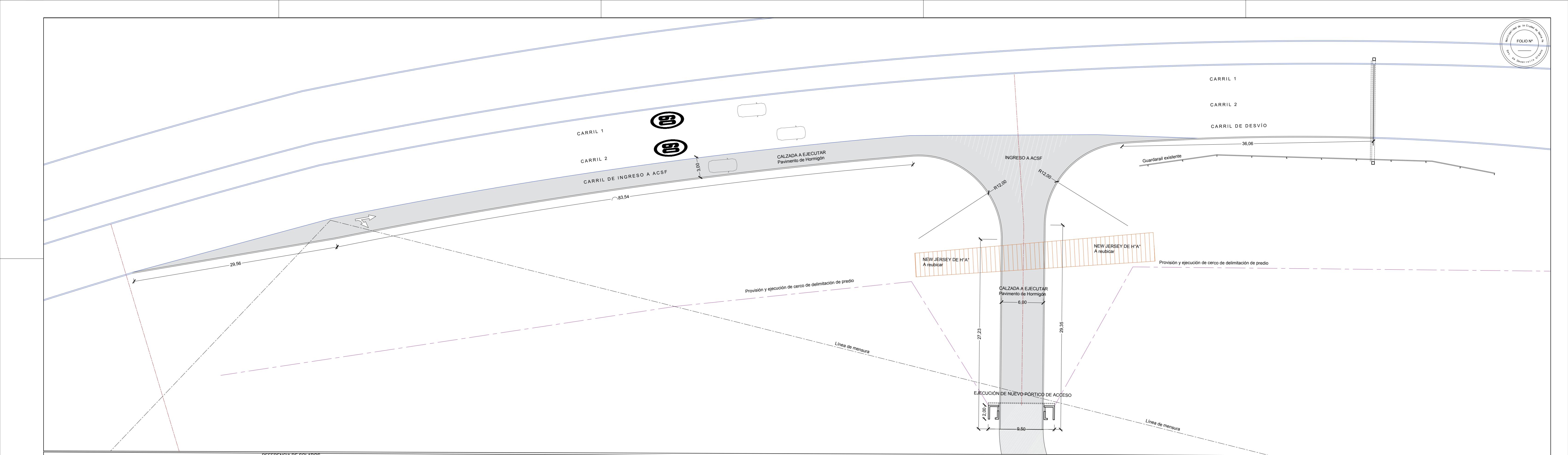
FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m

FECHA: 25/01/2024  
DIBUJO: I-xx-XXX  
Ingr.: XXX  
Ingr.: XXX  
OCUPACIÓN: PTO/ROTONDA/CALZ.  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ingr.: xx-XXX  
Ingr.: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - TRAMO PRG RES/IV +00m / +60m





## CALZADA A EJECUTAR

Pavimento de Hormigón Armado

**REFERENCIA DE SOLADOS**



**SOLADO TIPO S1**  
Piso de H<sup>o</sup>A<sup>o</sup> H21. Terminación: Raspinado, color gris cemento  
Esp: 12 cm. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Bordes alisados con fratas en una franja perimetral de 10cm y raspado en superficie con cepillo de cerda plástica de 50cm de ancho.

**SOLADO TIPO S2**  
Piso de HºAº H21 alisado. Esp: 12 cm. Armadura  
malla SIMA Q131. Sobre Film de polietileno 200  
micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Coloreado con  
ferrite color Rojo

**SOLADO TIPO S3**  
Pavimento articulado intertrabado colocado entre bordillos de contención premoldeados de H°A°. Adoquines rectangulares de hormigón. Color gris cemento. Dimensiones: 8cm x 10cm x 20cm. Colocación: sobre cama de arena gruesa confinada y compactada, espesor 5cm, traba espina de pez s/plano. Junta de sellado con arena fina. SUPER BASE PDC de 150 kg/m<sup>2</sup>. espes: 10cm.

-  L01- Luminaria a colocar
-  L02- Brazo a colocar sobre columna metálica
-  Árbol Existente
-  Árbol a colocar

The logo for Santa Fe Capital, featuring a stylized green circle with a white bridge-like structure inside, and the text "Santa Fe Capital" below it.

PROVINCIA DE SANTA  
CATARINA  
MUNICIPAL  
SECRETARIA DE

INTA FE  
IDAD D  
ESARROLL

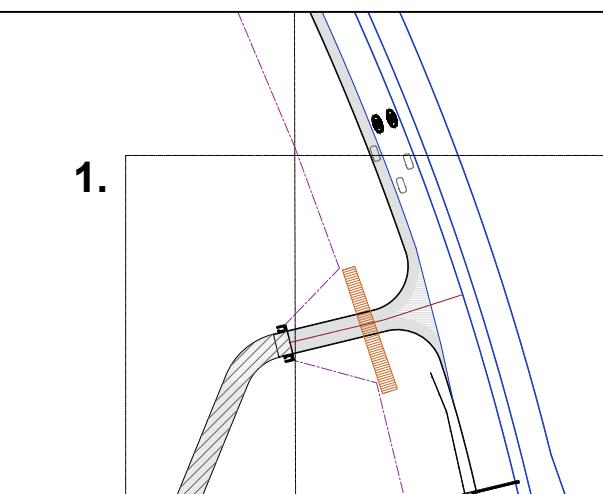
## DE SANTA FE URBANO Y GESTIÓN

**OBRA: NUEV  
R.N.N  
TRAMO: SÁN  
CONTENIDO PLANO:**

**PUENTE CARRETERO  
11 (KM 462.19 - KM 464  
A FE - SANTO TOME.**

53)	PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: 1:250
	COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2022
	DIRECTOR:		PLANO N° SF AR 0

1.



PÓRTICO Y CALLE DE ACCESO  
A PREDIO DE ACSF

## 1. INGRESO

2.



CAMINO VEHICULAR INTERNO

## 2. EDIFICACIONES

SALÓN DE USOS MÚLTIPLES A EJECUTAR  
Salón sin columnas intermedias / Baños públicos / Parrilla grande

EDIFICACIÓN EXISTENTE  
a conservar

VIVIENDA A EJECUTAR  
Estar Comedor / Cocina / 2 Dormitorios / Baño / Lavadero / Galería

DEPÓSITO A EJECUTAR  
Con ingreso vehicular desde calle interna  
Altura libre interior 4m



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO:

PLANTA ARQUITECTURA - UBICACIÓN EDIFICACIONES A REUBICAR

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

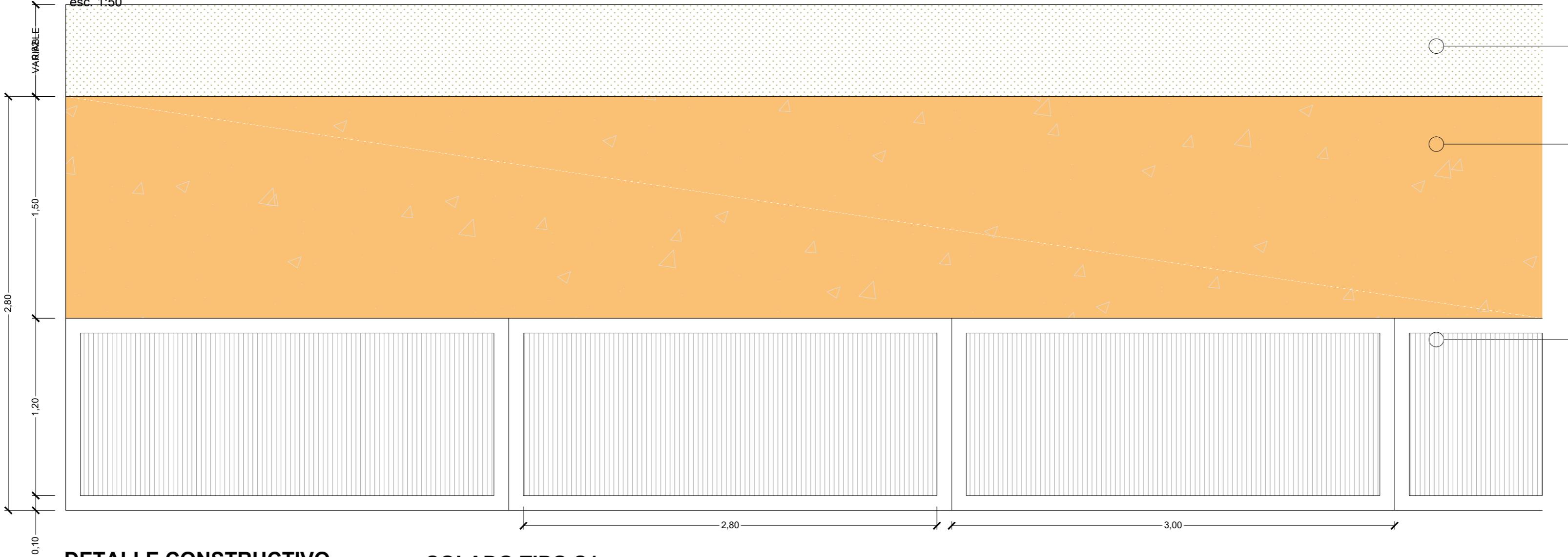
DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:2000  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°  
SF\_AP\_06

## PLANTA DE PISOS

esc. 1:50



## DETALLE CONSTRUCTIVO

esc. 1:10

### SOLADO TIPO S1

Piso de HºAº H21. Terminación: Raspinado, color gris cemento. Esp: 12 cm. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Bordes alisados con fratás en una franja perimetral de 10cm y raspinado en superficie con cepillo de cerda plástica de 50cm de ancho.



### SOLADO TIPO S2

Piso de HºAº H21 alisado. Esp: 12 cm. Armadura malla SIMA Q131. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Coloreado con ferrite color Rojo.

### TERRENO NATURAL

Nivelado y compactado.

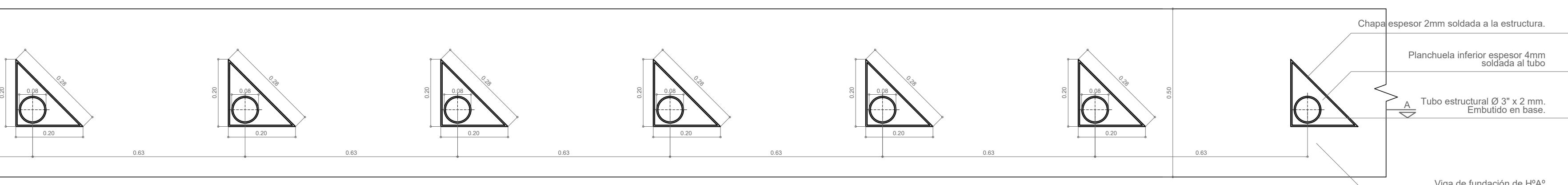
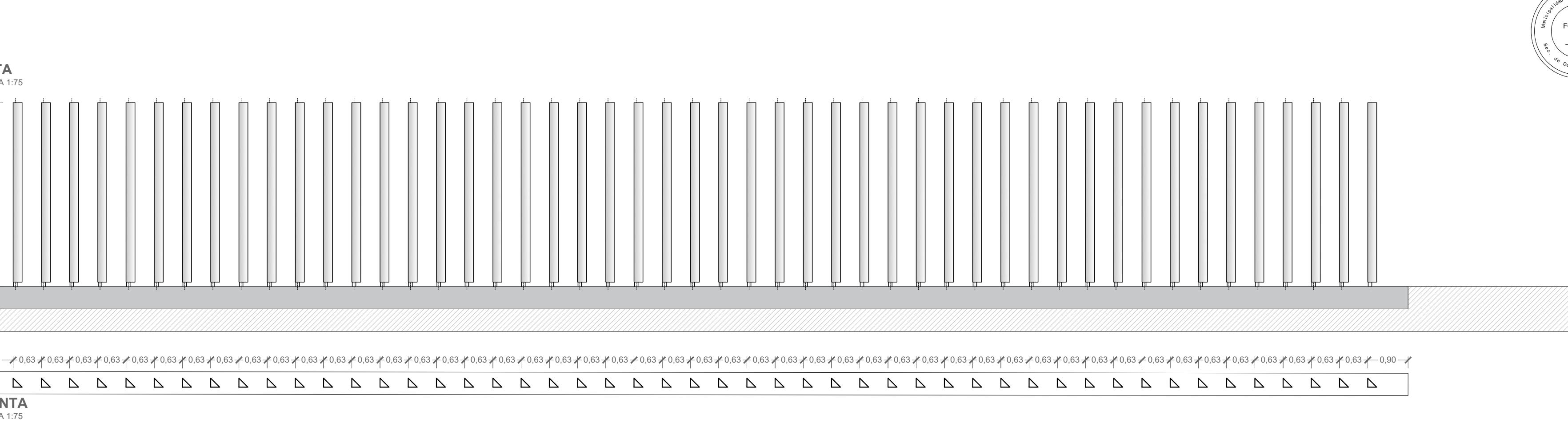
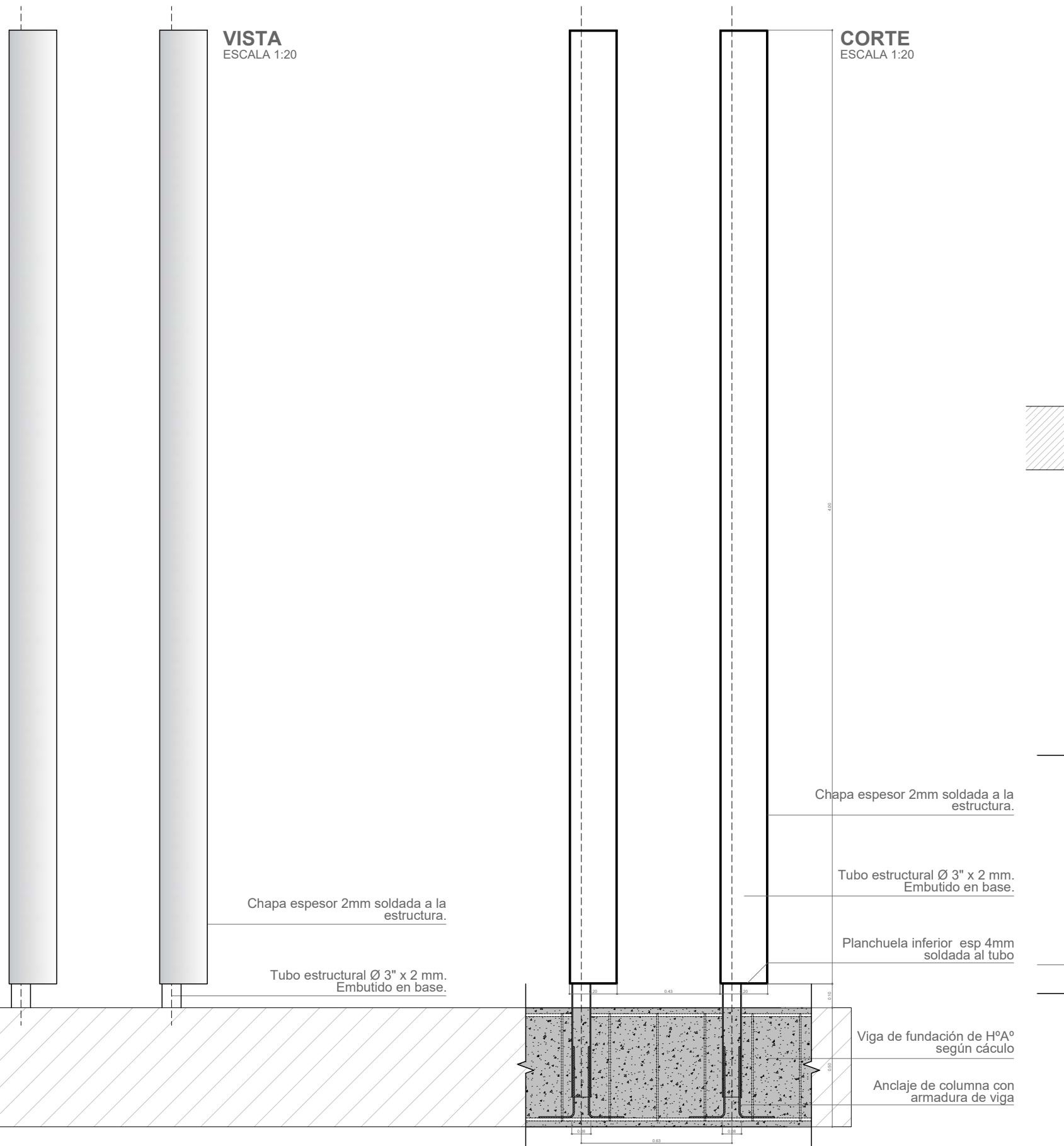


PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.Nº 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: DETALLE DE SOLADOS

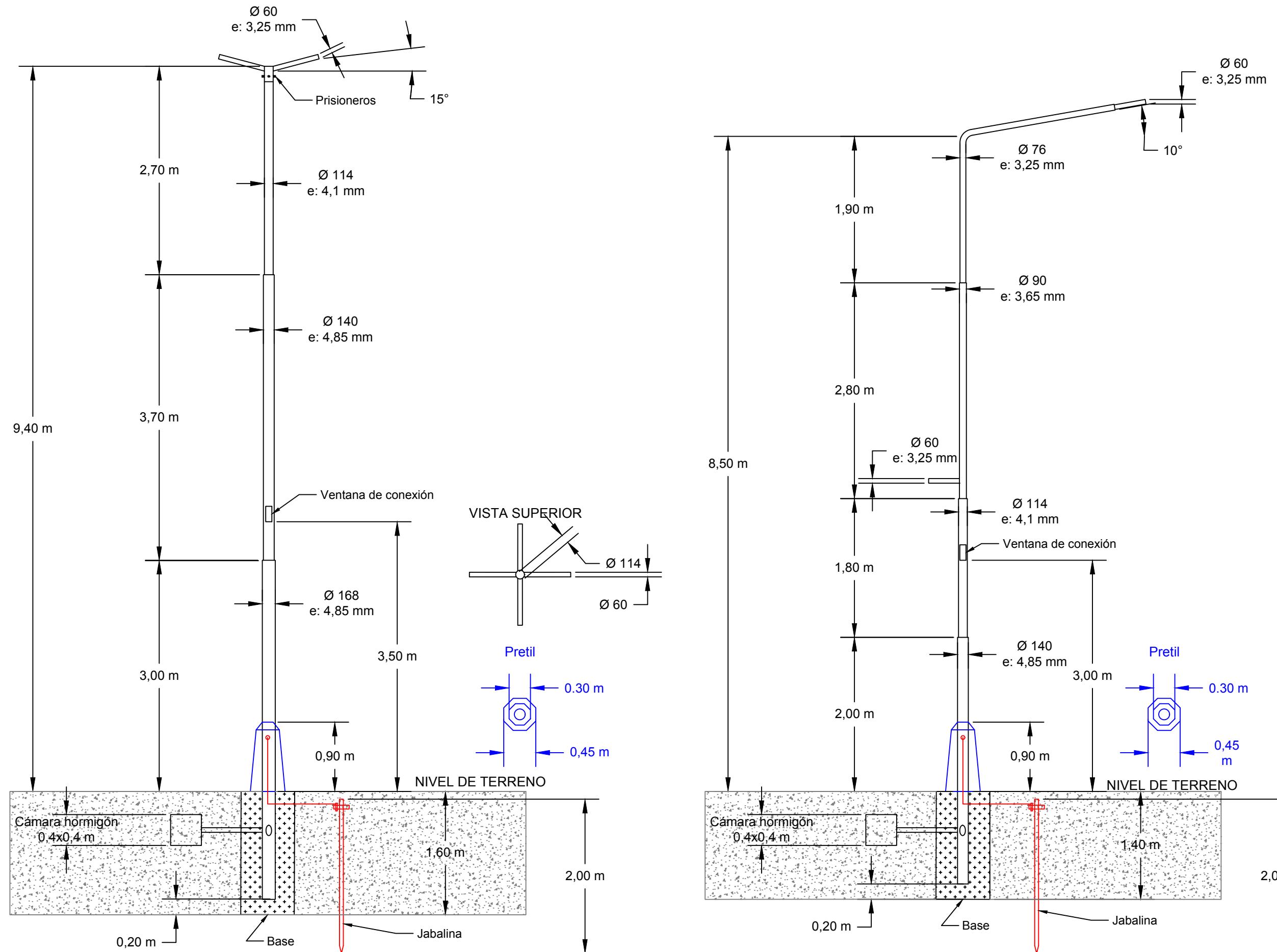
PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS: 1:25 1:10
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR:	Ing.: XXXX	PLANO N°
		SF_DC_01



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERA  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 463.19)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ

RO. 64.53)	PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS:
	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	1:20
-	COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
	Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR:		PLANO N°	
Ing: XXXX		SF_DC_02	

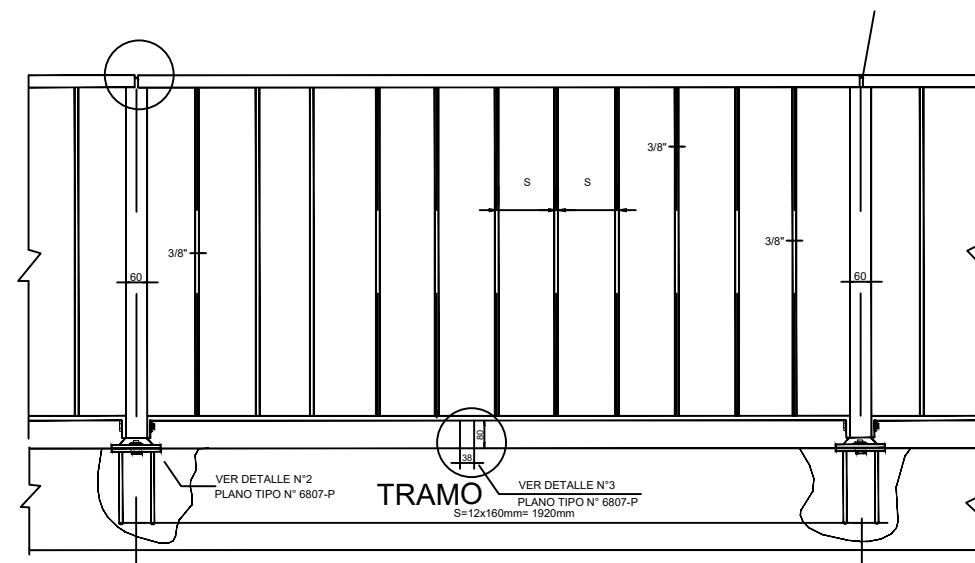
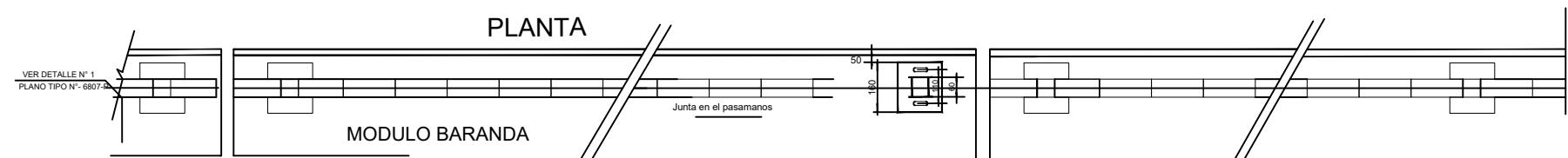
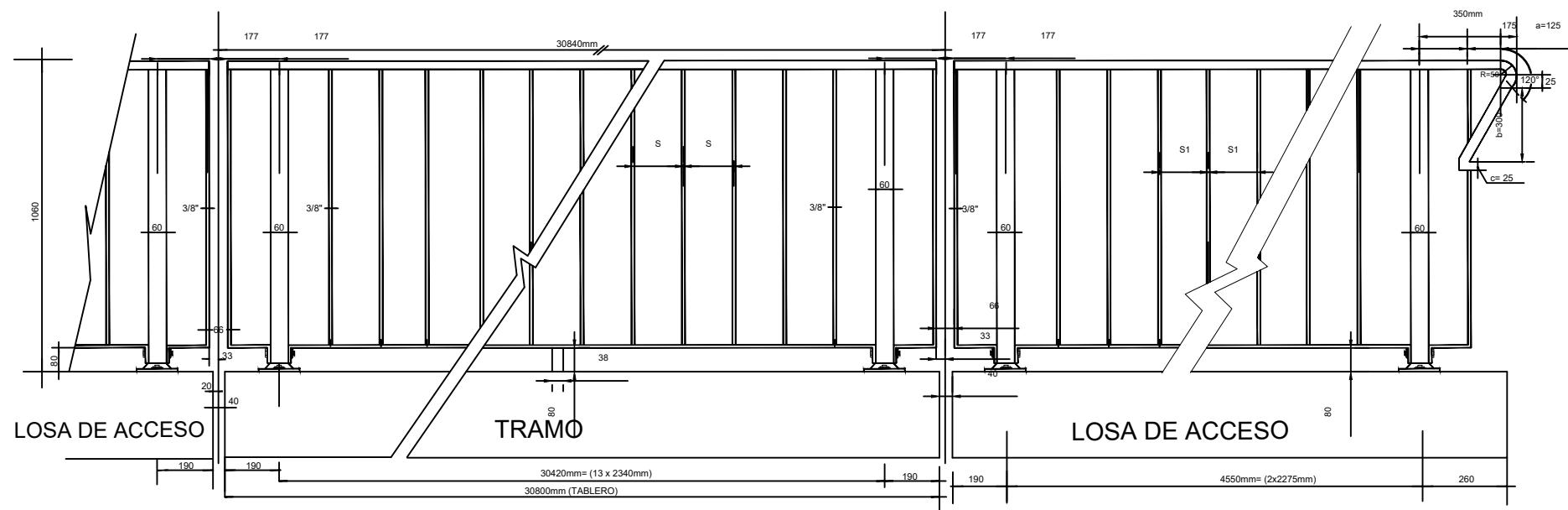


PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

## CONTENIDO PLANO: DETALLE DE LUMINARIAS

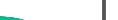
PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS:
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	1:50
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	FECHA:
COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	SEPTIEMBRE 2024
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	PLANO N°
DIRECTOR:	Ing: XXXX	SF_DC_03

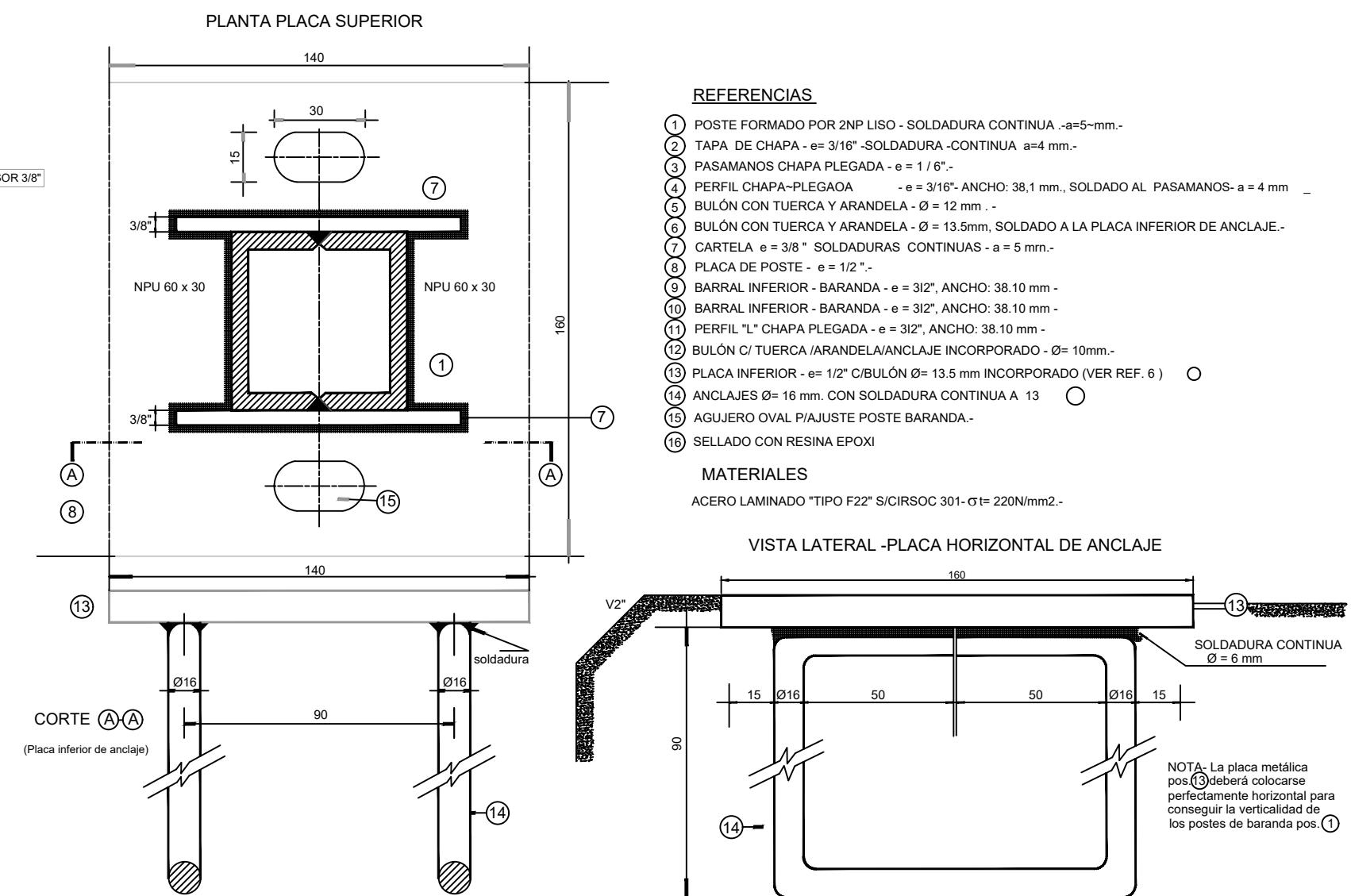
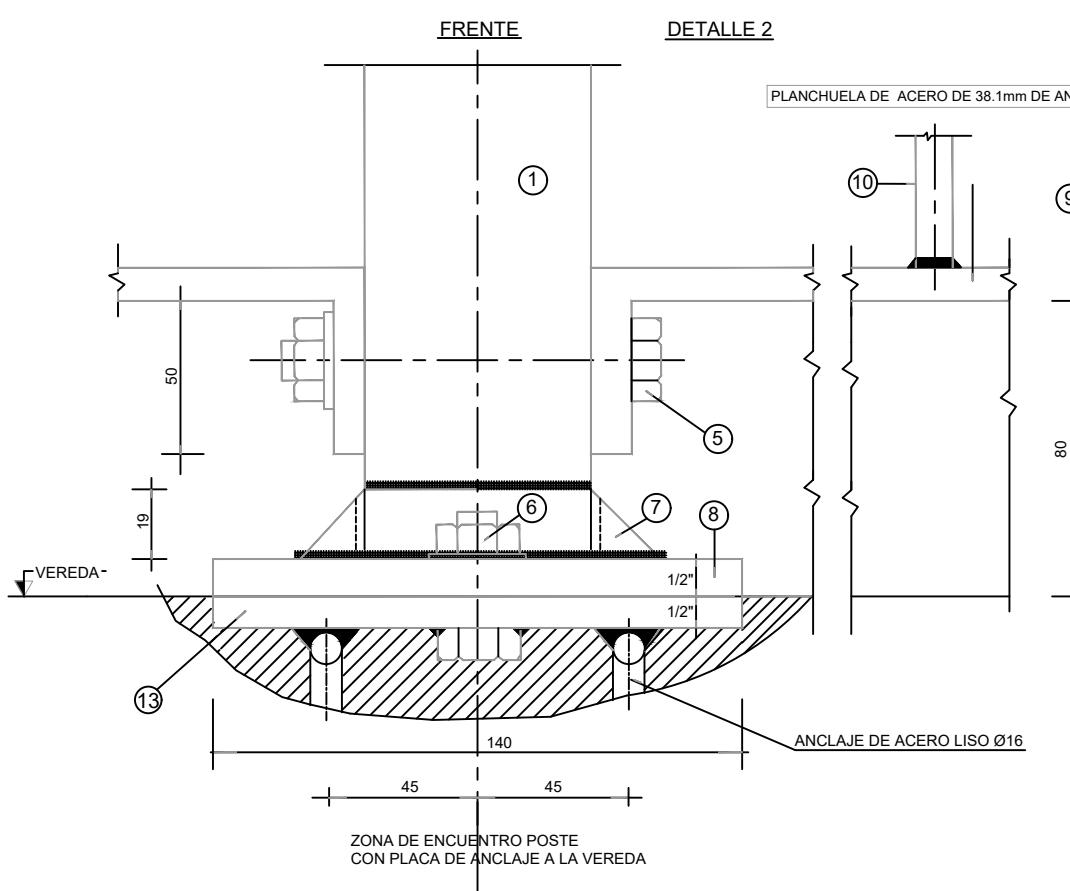
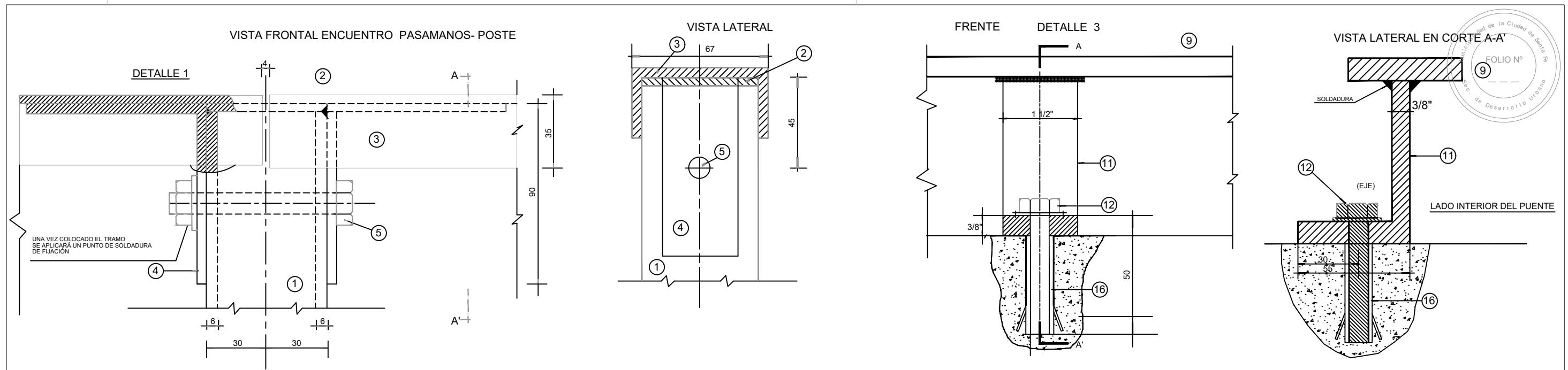


REFERENCIAS:  
 s(tramo)=180mm  
 R=50mm  
 a=125 mm  
 b=300 mm  
 c=25 mm  
 $S(\text{tramo}) = (n \times s) 2340 \text{ mm}$   
 $S(\text{losa de acceso}) = (n1 \times s1) = 2275 \text{ mm}$   
 n(tramo) = 13 vanos  
 n1(losa de acceso) = 13 vanos

**NOTA**  
LAS PIEZAS METALICAS QUE NO QUEDEN EMBUTIDAS DEBERAN LIMPIARSE ELIMINANDO EN SECO LAS IMPUREZAS, LO MISMO QUE EL OXIDO Y LAS CASCARIAS ANTES DEL PINTADO CORRESPONDIENTE Y SENSI ESPECIFICACIONES TECNICAS.  
LA PINTURA DE TERMINACION P/TODOS LOS ELEMENTOS METALICOS SERA DE COLOR ANARANJADO.-

MATERIALES ACERO LAMINADO "TIPO F-22" S/CIRSOC 301-L f=220N/mm<sup>2</sup>

 <b>PROVINCIA DE SANTA FE</b> <b>MUNICIPALIDAD DE SANTA FE</b> <b>SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA</b>	<b>OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.</b> <b>R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)</b> <b>TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.</b>	<b>PROYECTISTAS PUENTE:</b> Ing.: XXXX Ing.: XXXX	<b>DIBUJO:</b> Ing.: XXXX Ing.: XXXX	<b>ESCALAS:</b> 1:20
		<b>COLABORADOR PROYECTO:</b> Ing.: XXXX	<b>PROYECTO HIDRÁULICO:</b> Ing.: XXXX	<b>FECHA:</b> SEPTIEMBRE 2024



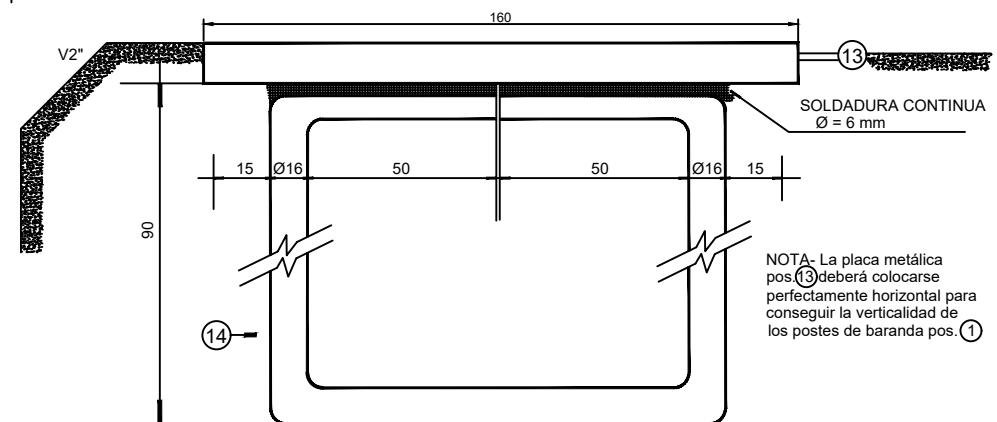
#### REFERENCIAS

- 1 POSTE FORMADO POR 2NP LISO - SOLDADURA CONTINUA .-a=5~mm.-
- 2 TAPA DE CHAPA - e = 3/16" -SOLDADURA -CONTINUA a=4 mm.-
- 3 PASAMANOS CHAPA PLEGADA - e = 1 / 6".-
- 4 PERFIL CHAPA-PLEGAOA - e = 3/16" ANCHO: 38,1 mm., SOLDADO AL PASAMANOS- a = 4 mm
- 5 BULÓN CON TUERCA Y ARANDELA - Ø = 12 mm. -
- 6 BULÓN CON TUERCA Y ARANDELA - Ø = 13,5mm, SOLDADO A LA PLACA INFERIOR DE ANCLAJE.-
- 7 CARTEL A e = 3/8 " SOLDADURAS CONTINUAS - a = 5 mm..-
- 8 PLACA DE POSTE - e = 1/2 ".-
- 9 BARRAL INFERIOR - BARANDA - e = 31/2", ANCHO: 38.10 mm -
- 10 BARRAL INFERIOR - BARANDA - e = 31/2", ANCHO: 38.10 mm -
- 11 PERFIL "L" CHAPA PLEGADA - e = 31/2", ANCHO: 38.10 mm -
- 12 BULÓN C/ TUERCA /ARANDELA/ANCLAJE INCORPORADO - Ø= 10mm.-
- 13 PLACA INFERIOR - e= 1/2" C/BULÓN Ø= 13.5 mm INCORPORADO (VER REF. 6)
- 14 ANCLAJES Ø= 16 mm. CON SOLDADURA CONTINUA A 13
- 15 AGUJERO OVAL P/AJUSTE POSTE BARANDA.-
- 16 SELLADO CON RESINA EPOXI

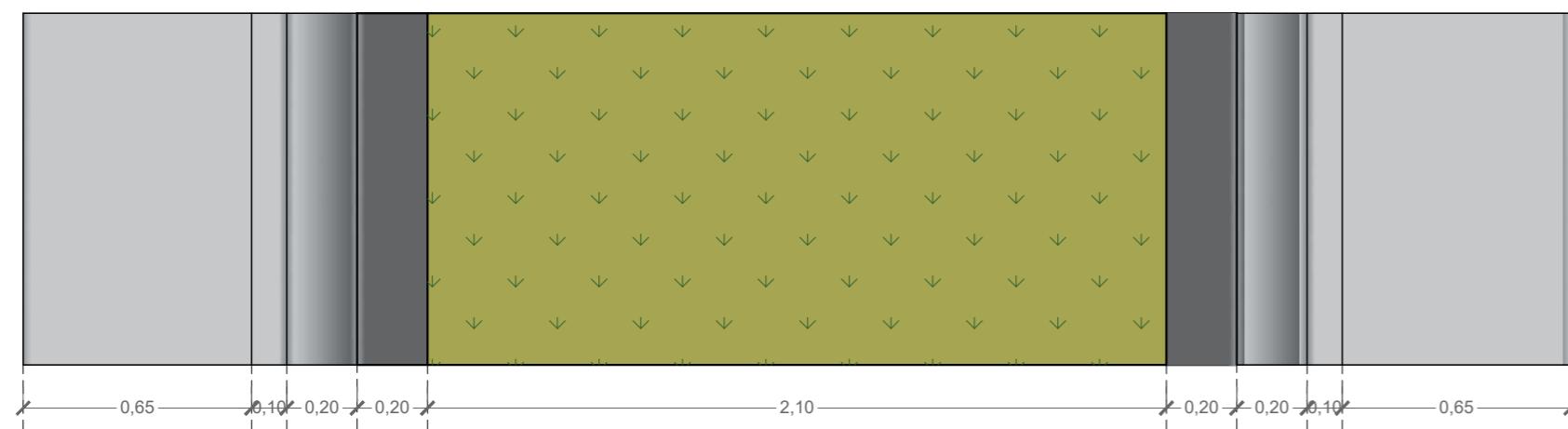
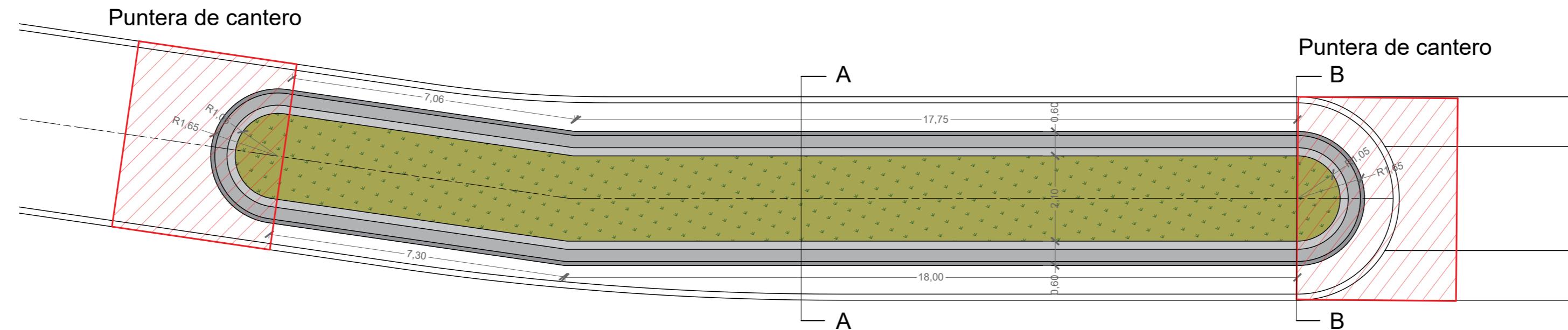
#### MATERIALES

ACERO LAMINADO "TIPO F22" S/CIRSOC 301- $\sigma_t=220N/mm^2$ .

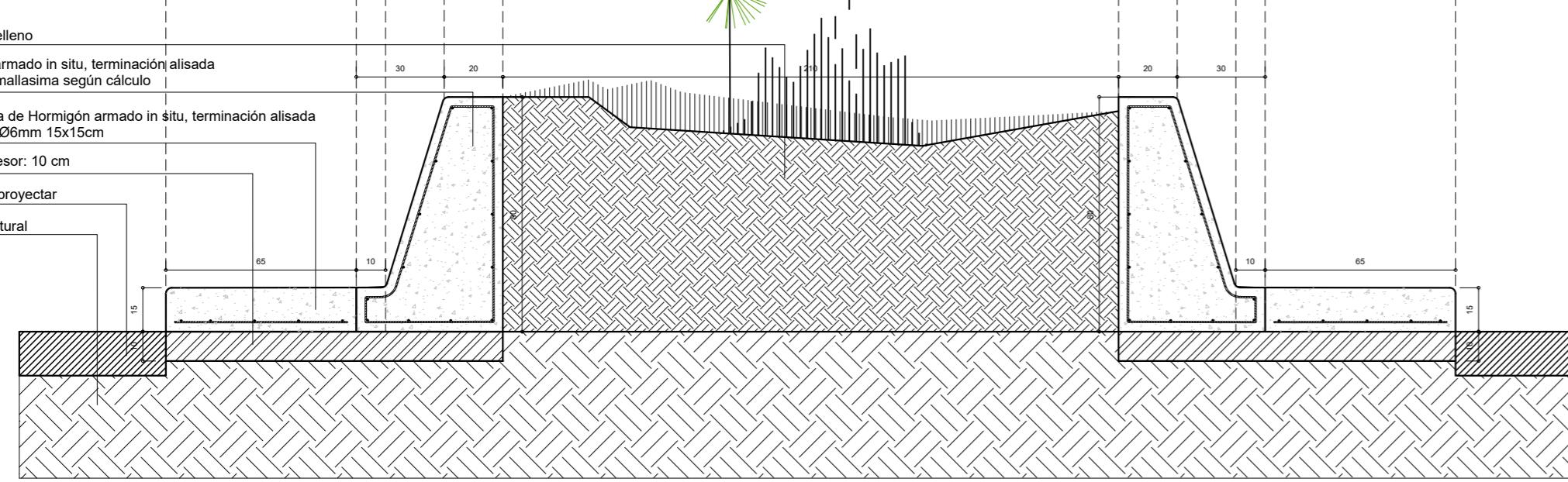
#### VISTA LATERAL -PLACA HORIZONTAL DE ANCLAJE



**Detalle en planta**  
esc. 1:100

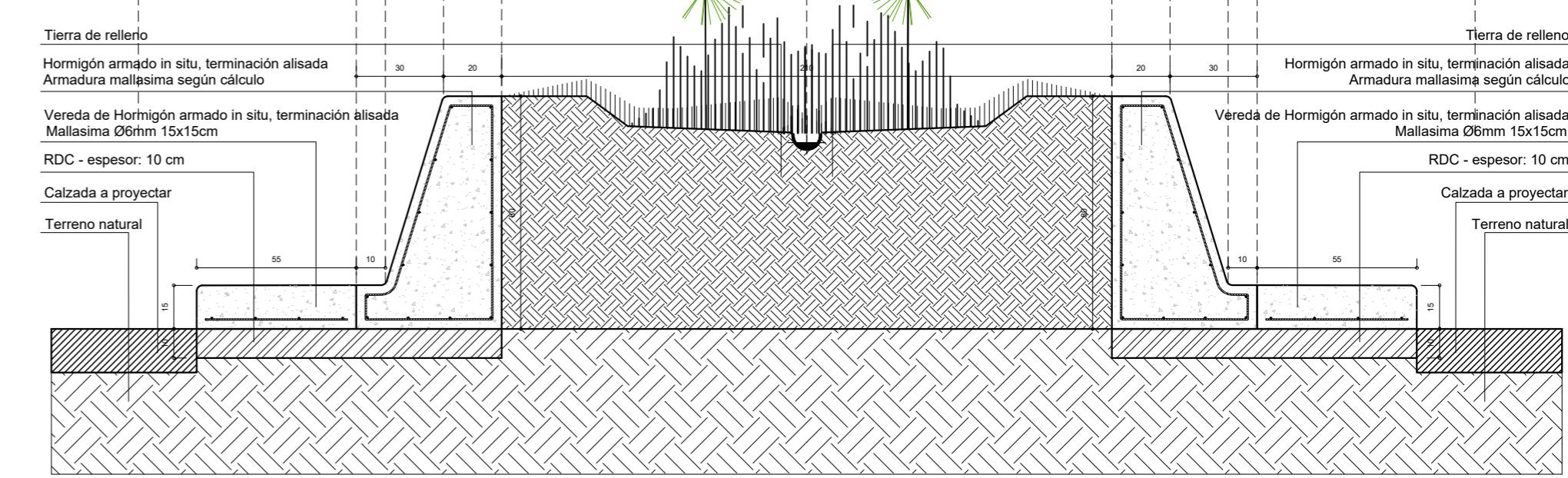


**Detalle corte A-A**  
esc. 1:20



SECCIÓN / Escala 1:20

**Detalle corte B-B**  
esc. 1:20



SECCIÓN / Escala 1:20

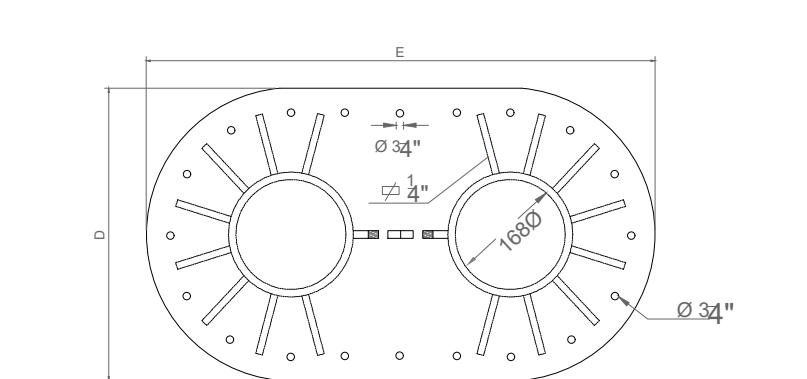


PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

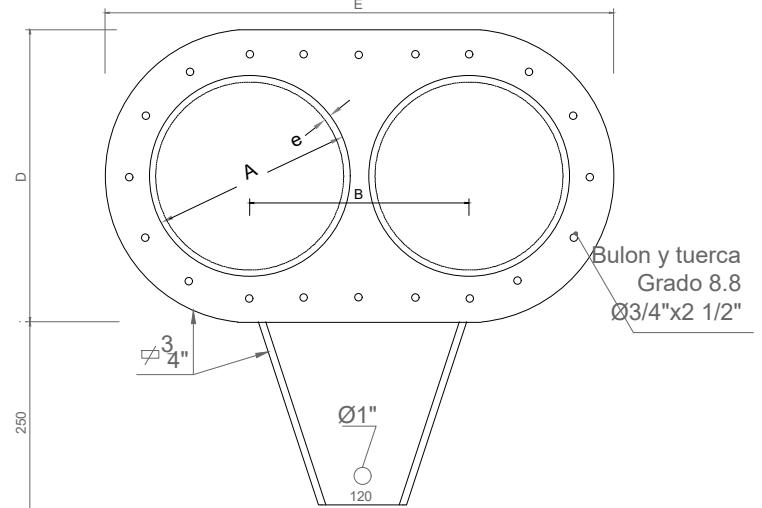
**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO: DETALLE DE CANTERO CENTRAL

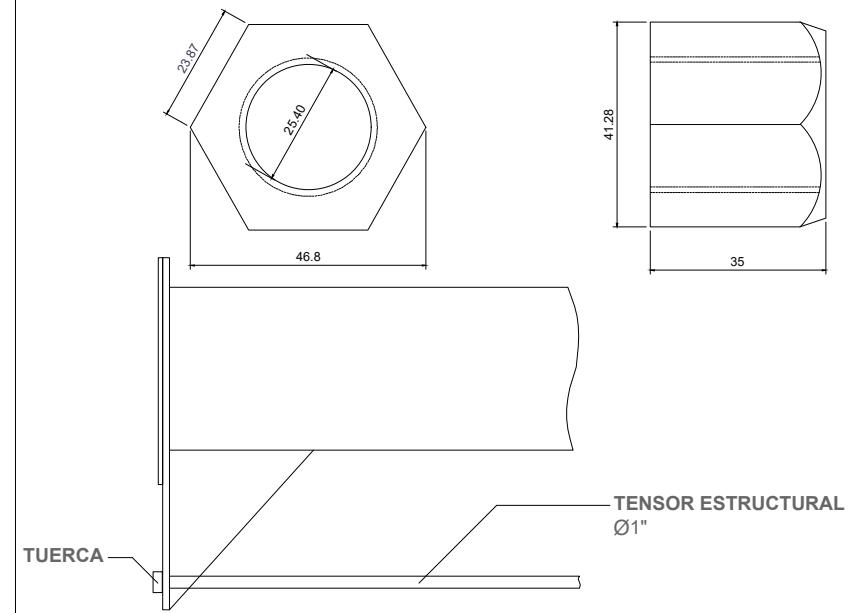
PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS: 1:25
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	1:10
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE 2024
CONTENIDO PLANO:	DETALLE DE CANTERO CENTRAL	PLANO N°
		SF_DC_06
DIRECTOR:	Ing: XXXX	



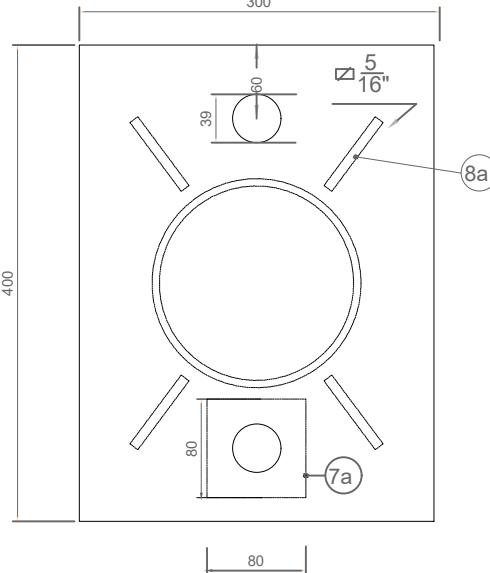
① BRIDA DE UNION EN COLUMNAS



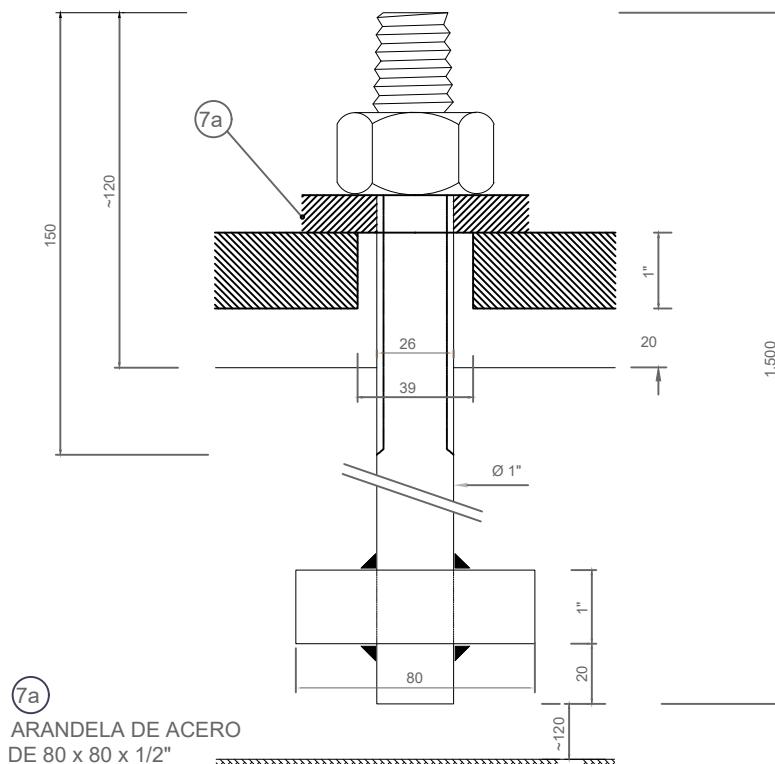
② PORTICO SIMPLE CON UN TENSOR



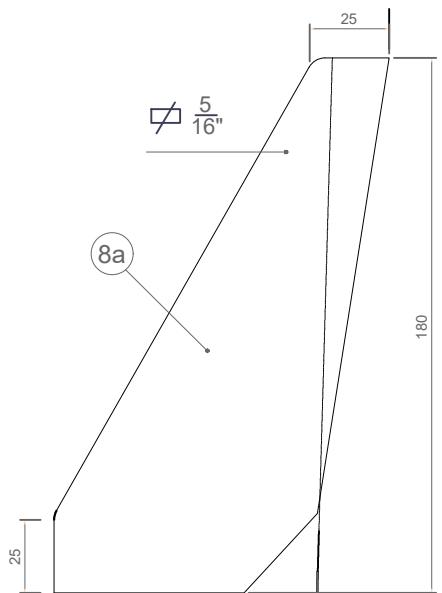
DETALLE DE LA TUERCA DEL TENSOR



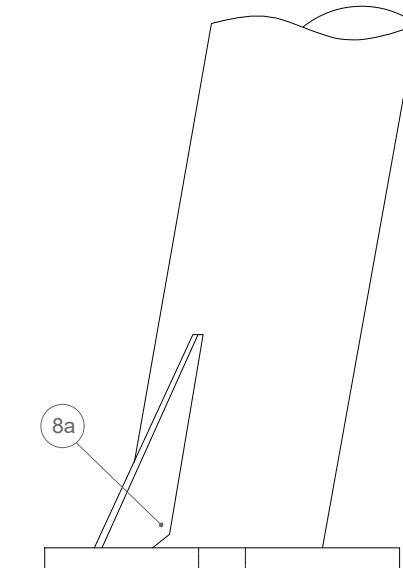
③ BASE DE APOYO DE COLUMNAS



⑦ BULON DE ANCLAJE

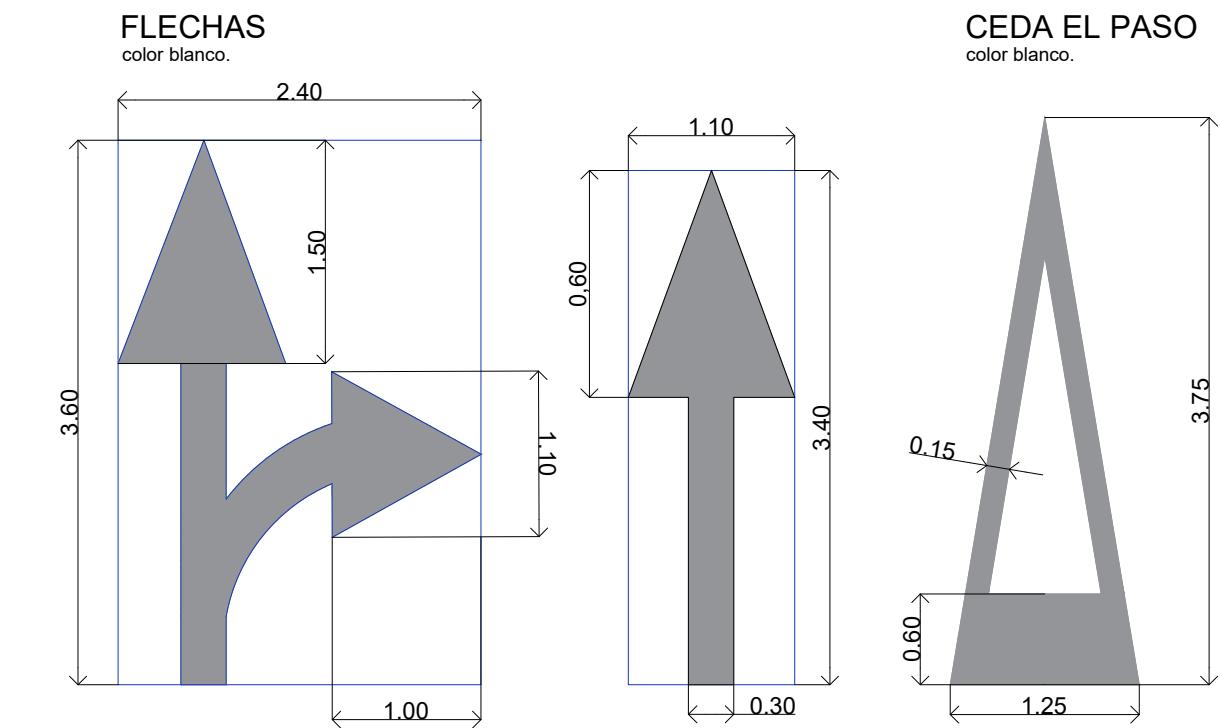
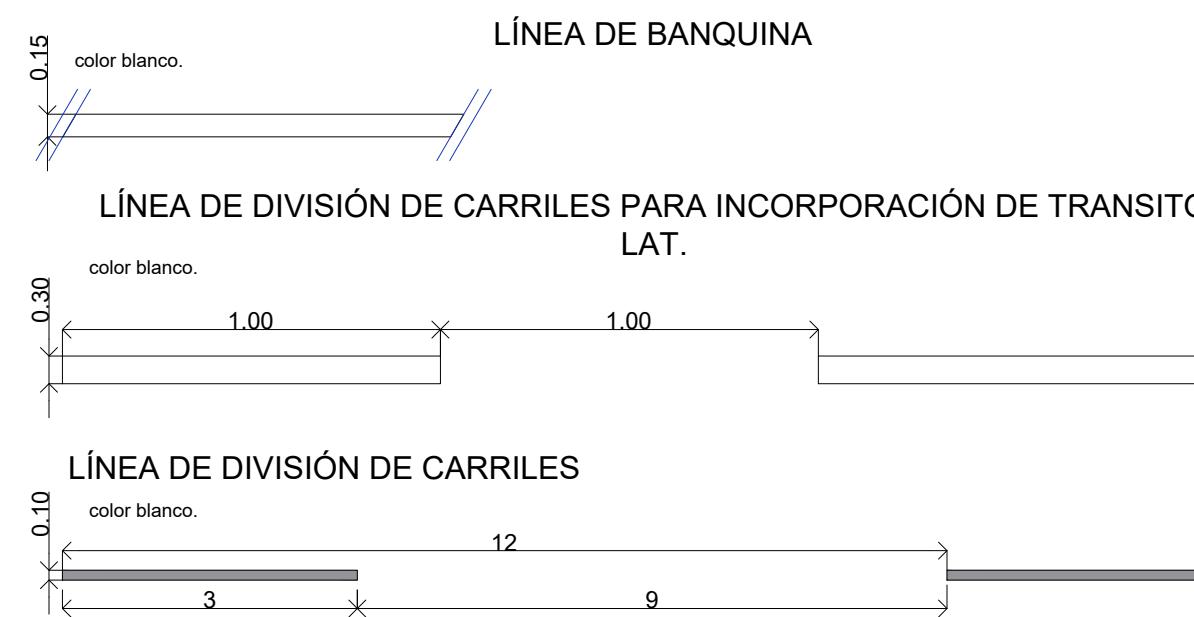


NERVIO DE REFUERZO

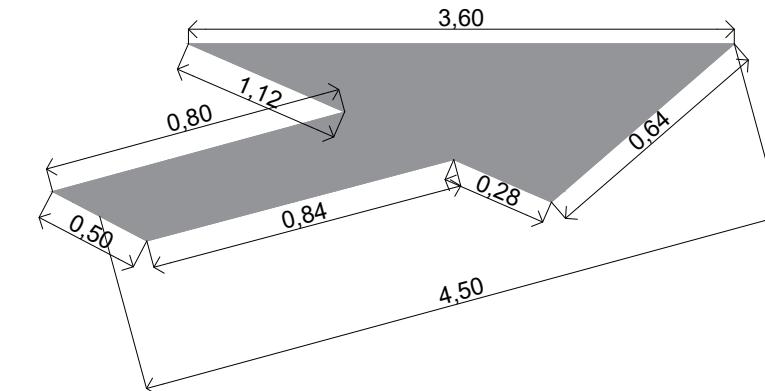


DETALLE DE COLOCACION DEL REFUERZO

LUZ	TIPO	DIMENSIONES EN mm.						
		A	B	C	D	E	F	e
10m / 18m	SIMPLE CON UN TENSOR	Ø 273	300	180	400	700	2500	4,7



FLECHA DE REDUCCIÓN DE CARRIL  
color blanco.



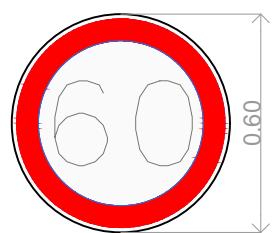
 Santa Fe Capital	<b>PROVINCIA DE SANTA FE</b> <b>MUNICIPALIDAD DE SANTA FE</b> SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA	<b>OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.</b> <b>R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)</b> <b>TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.</b>	PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS: 1:25 1:10
			Ing.: XXXX Ing.: XXXX	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
<b>CONTENIDO PLANO:</b> SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL VIAL - DETALLE SENDAS Y LINEA DE FRENADO		<b>COLABORADOR PROYECTO:</b> Ing.: XXXX	<b>PROYECTO HIDRÁULICO:</b> Ing.: XXXX		<b>PLANO N°</b> <b>SF_DC_09</b>
			DIRECTOR:	Ing: XXXX	



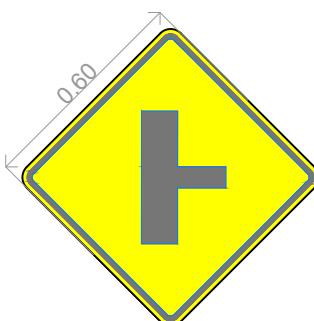
P. 22 (1)(B)  
INCORP. DE TRÁNSITO  
LATERAL (DERECHA)



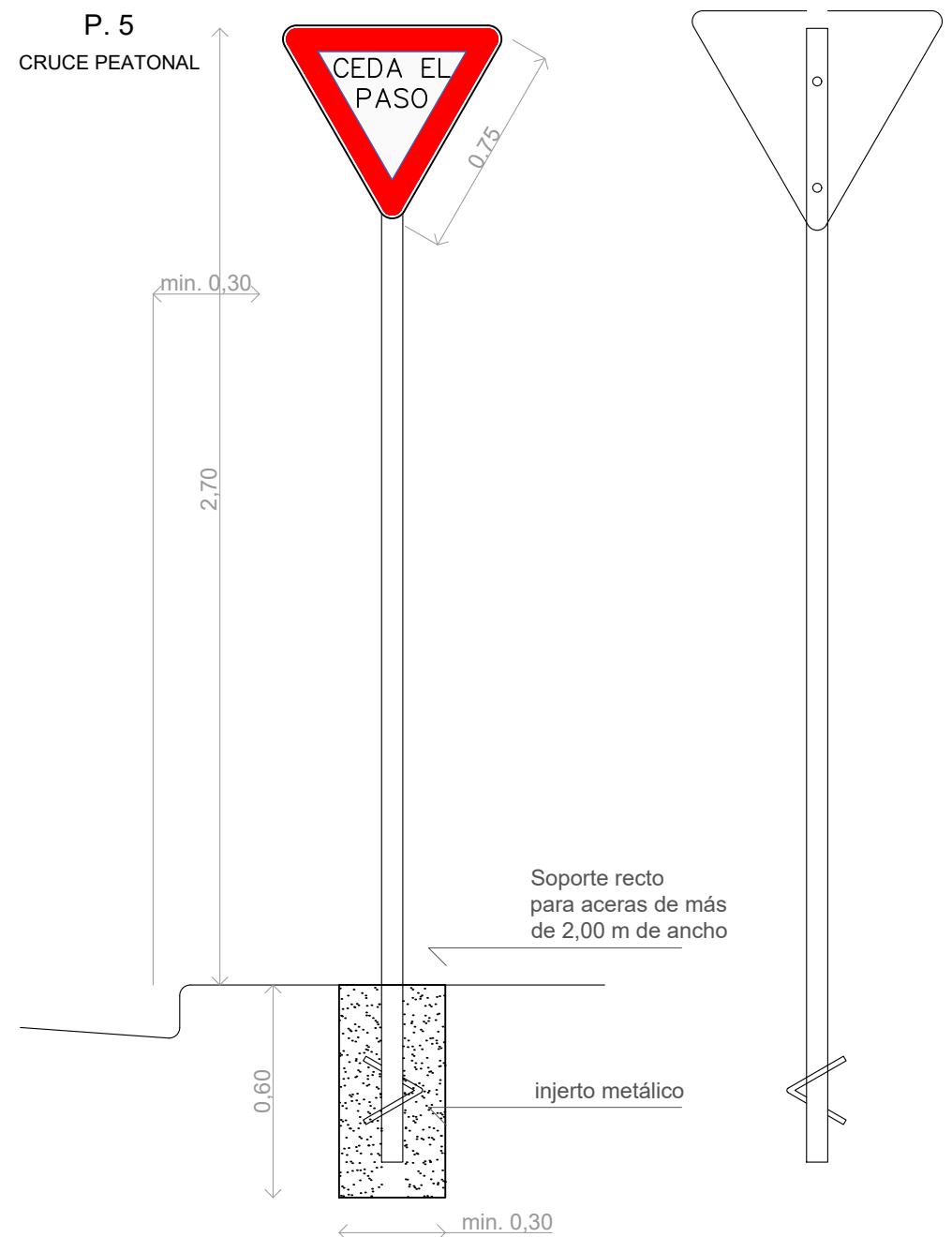
R. 28  
CEDA EL PASO



R. 15  
LIMITE DE VELOCIDAD  
MÁXIMA



P. 24 (b)(2)(A)  
ENCRUCIJADA (EMPALME A  
LA DERECHA)



**CHAPAS**  
Chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningun tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

**POSTE**  
Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

**PINTURA**  
Esmalte sintético + convertidor antioxido color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

**INSCRIPCIONES**  
Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

**FIJACIONES**  
Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

**BASE**  
Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4

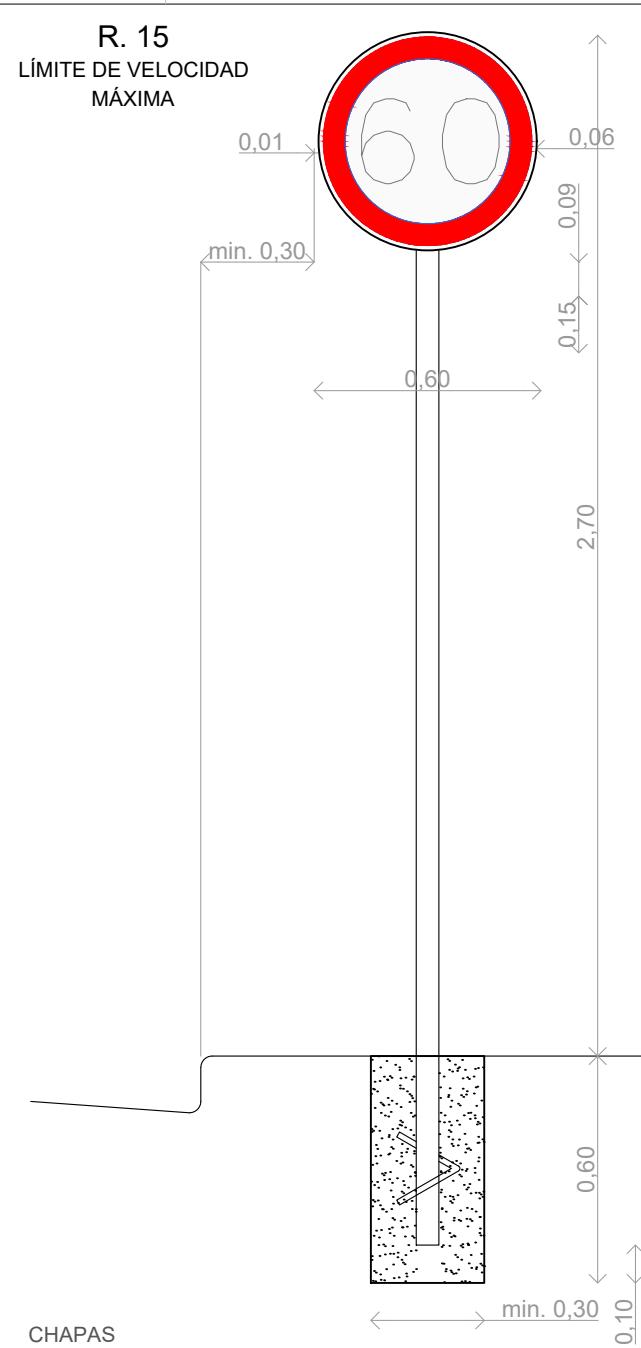


PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

**CONTENIDO PLANO:**  
SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL - DETALLE CARTEL CON SEÑAL

PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS: 1:10
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
DIRECTOR:	Ing.: XXXX	
		FECHA: SEPTIEMBRE 2024
		PLANO N° SF_DC_10



#### CHAPAS

Chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

#### POSTE

Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

#### PINTURA

Esmalte sintético + convertidor antioxidante color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

#### INSCRIPCIONES

Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

#### FIJACIONES

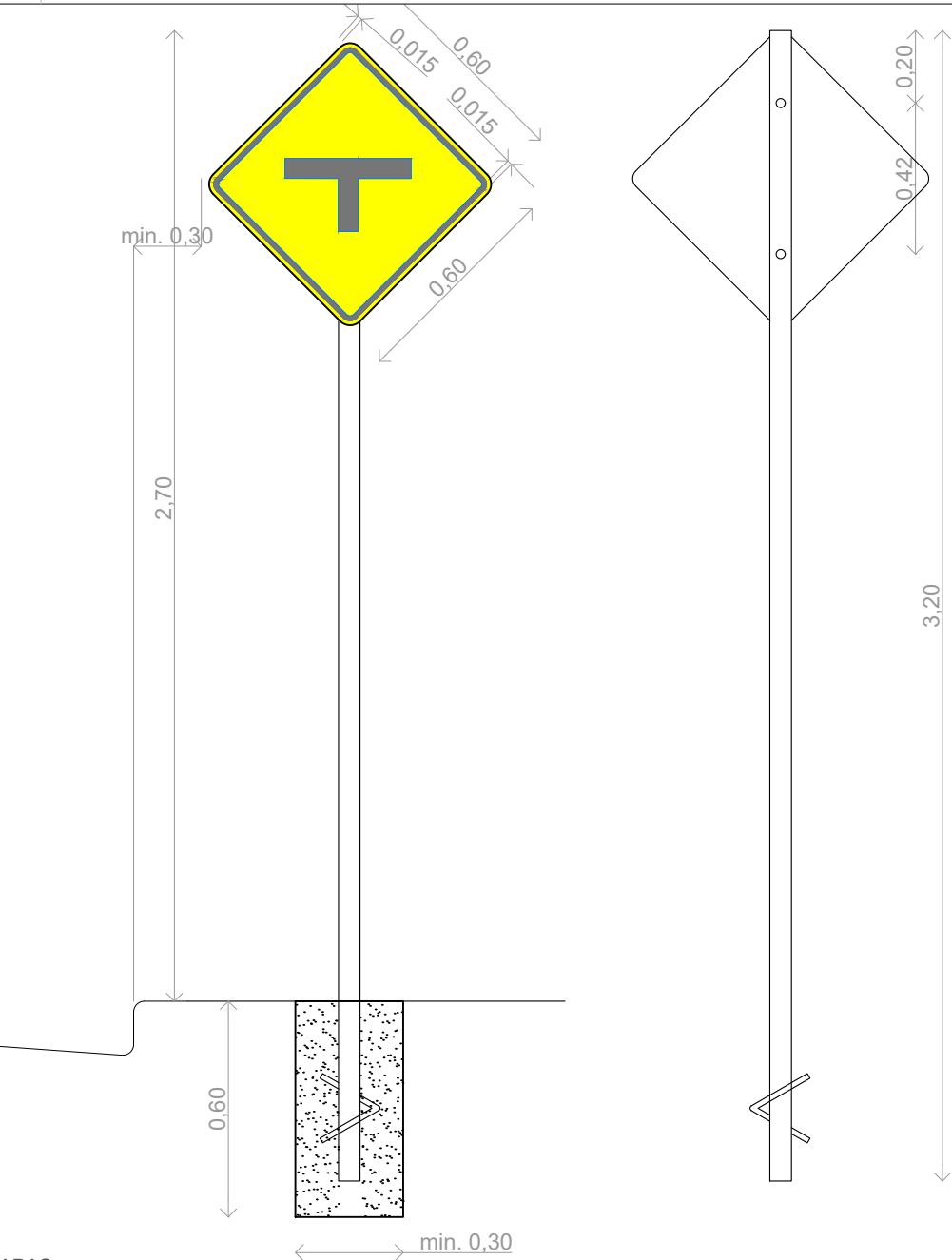
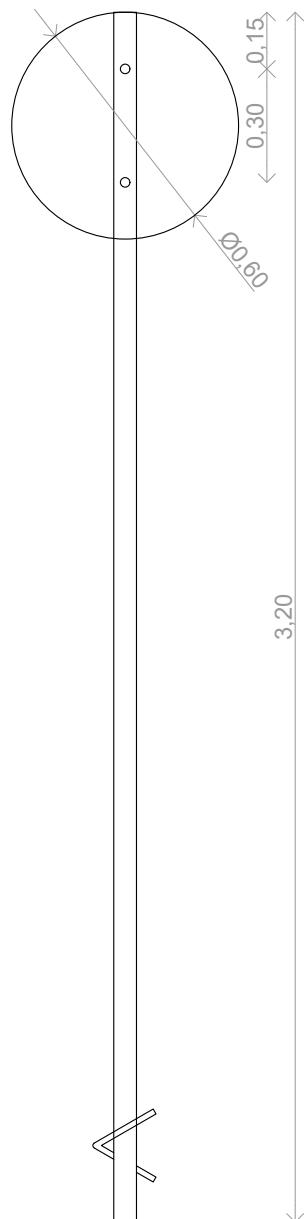
Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

#### BASE

Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



**PROVINCIA DE SANTA FE**  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
**SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA**



#### CHAPAS

Chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

#### POSTE

Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

#### PINTURA

Esmalte sintético + convertidor antioxidante color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

#### INSCRIPCIONES

Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

#### FIJACIONES

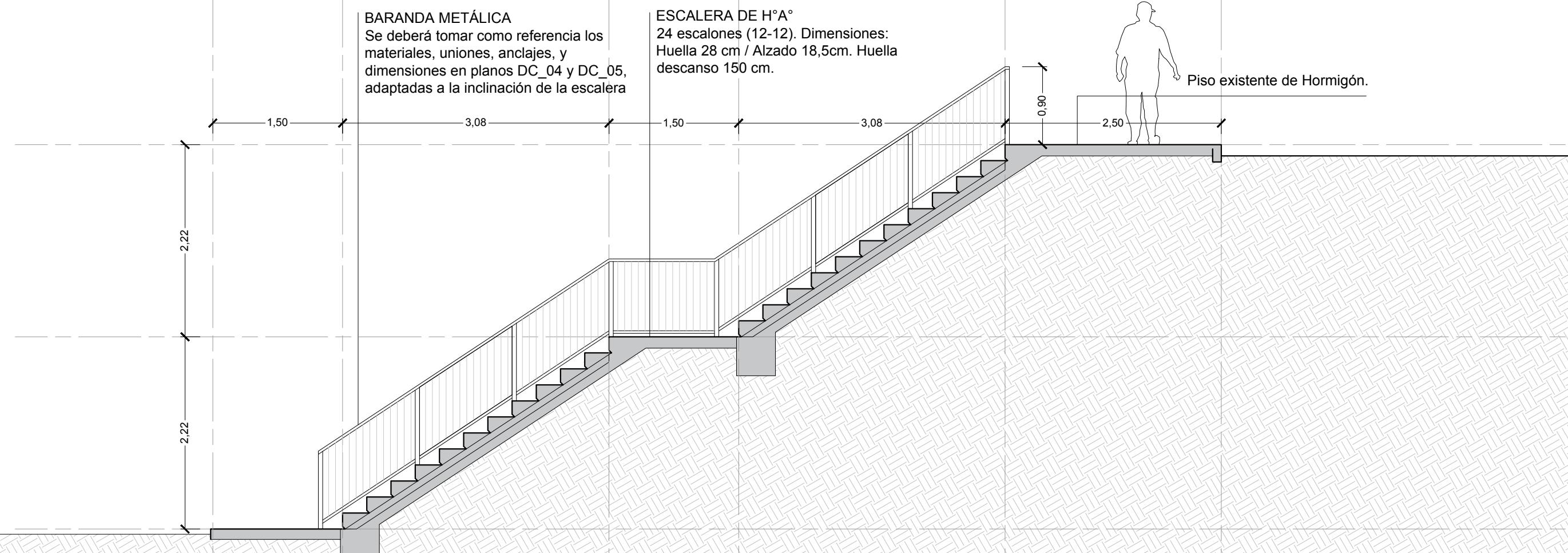
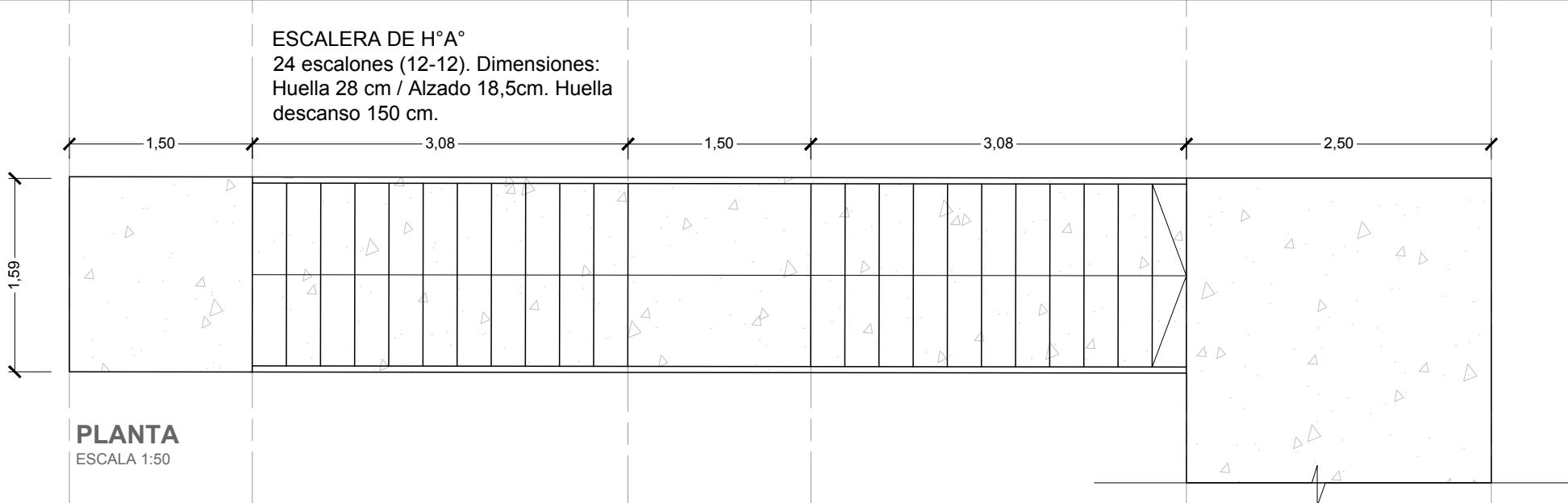
Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

#### BASE

Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**  
**CONTENIDO PLANO:**  
**SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL - DETALLE CARTEL CON SEÑAL**

PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS: 1:10
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR:	Ing.: XXXX	PLANO N°
		SF_DC_11



NOTA: SE DEBERÁ REALIZAR UN RELEVAMIENTO DE NIVELES DEL SECTOR PARA REALIZAR AJUSTES PARA DETERMINAR LAS DIMENSIONES DEFINITIVAS DE LA ESCALERA.



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

CONTENIDO PLANO:  
DETALLE DE ESCALERA DE HORMIGÓN ARMADO

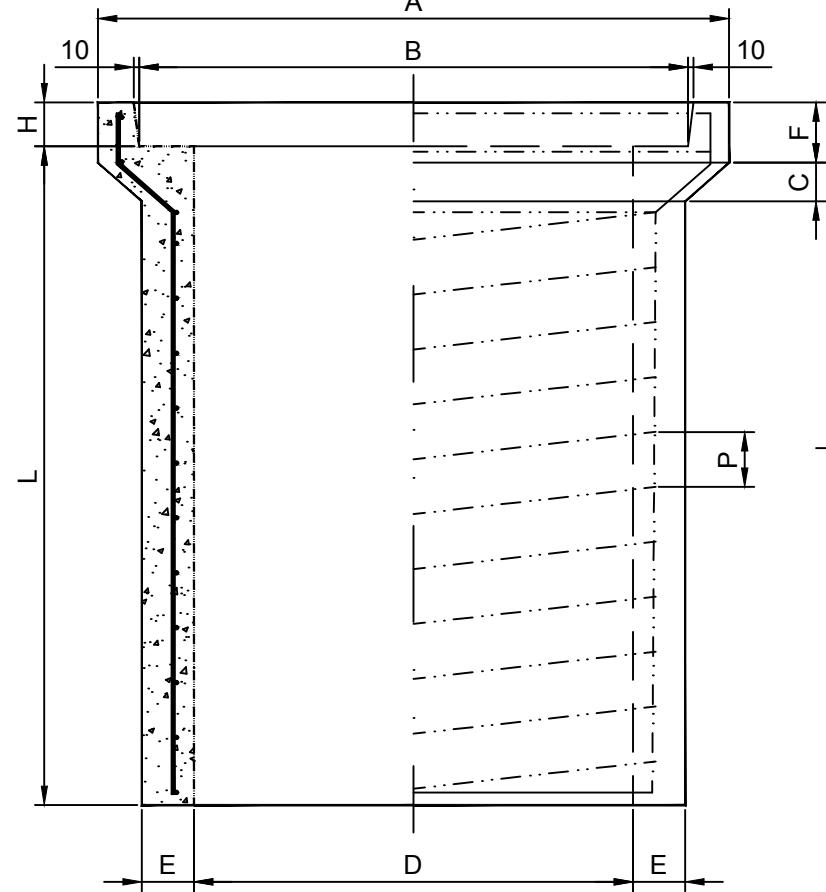
PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

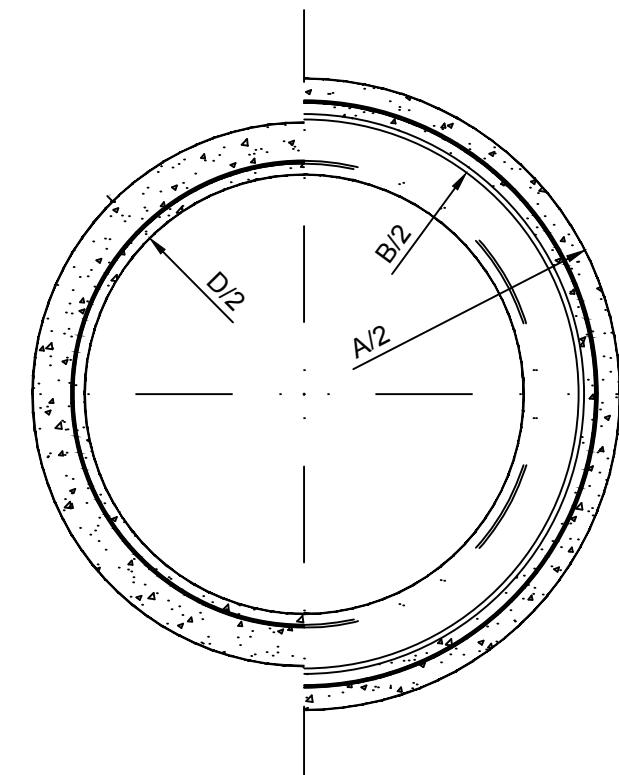
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:50  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
**SF\_DC\_12**

### SEMI-CORTE LONGITUDINAL



### SEMI-CORTE TRANSVERSAL

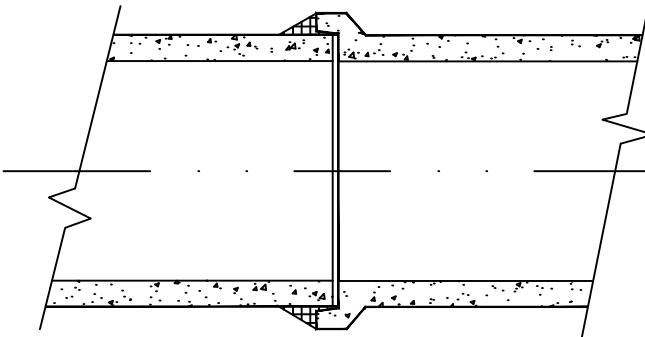


### CARACTERÍSTICAS DE LOS CAÑOS

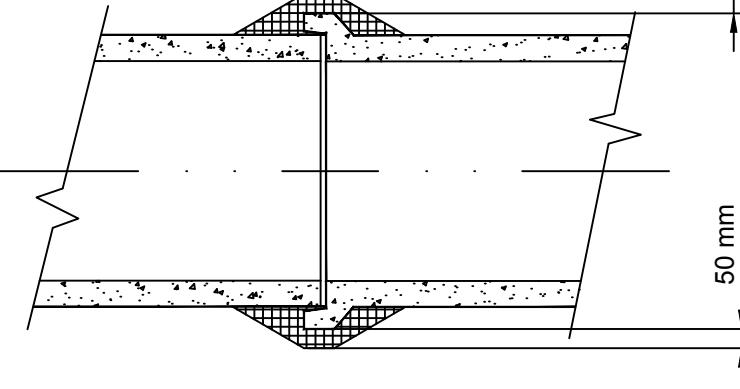
SEGÚN NORMA I.R.A.M. N° 11503

Diametro (mm.)	Largo Util (mm.)	Espesor Pared (mm.)	Medidas del Enchufe ( para junta rígida )					Longitudinal ( fel )		Espirales			Ancho de Zanja (mm)	Volumen Hormigón (m3)	Peso Total (kg)	Volumen para el tomado de junta (m3)
			A (mm.)	B (mm.)	C (mm.)	F (mm.)	H (mm.)	No.	Diam. (mm.)	Diam. (mm.)	Nº	Diámetro Exterior de Espiral				
300	1000	40	450	390	60	70	60	6	6	6	6	346	750	0,0561	164,64	0,0028
400	1000	45	610	500	60	70	60	6	6	6	8	451	850	0,0715	171,60	0,0041
500	1200	50	730	610	70	80	60	6	6	6	10	556	850	0,1180	283,20	0,0056
600	1200	60	870	730	70	90	60	8	8	8	8	668	1050	0,1775	426,00	0,0085
700	1200	65	990	840	70	110	80	10	8	8	10	773	1150	0,2183	523,22	0,0120
800	1200	65	1090	840	70	110	80	10	8	8	11	873	1250	0,2461	540,64	0,0155
900	1200	70	1210	1050	80	110	80	10	8	10	8	980	1350	0,2981	715,44	0,0155
1000	1200	80	1350	1170	80	140	100	12	8	10	9	1090	1450	0,3890	933,66	0,0250
1100	1200	90	1490	1290	80	140	100	12	8	10	10	1200	1550	0,4581	1157,36	0,0300
1200	1200	110	1650	1430	80	140	100	12	8	10	11	1320	1700	0,6563	1582,32	0,0300

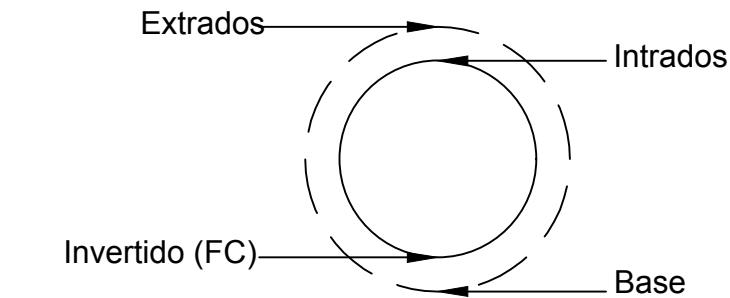
### JUNTA NORMAL ENTRE CAÑOS



(Para el caso de perdidas en la prueba hidráulica)



50 mm



### Notas:

- 1) Tapada mínima : 40 cm.-
- 2) Recubrimiento de armaduras mínimo : 2 cm.-
- 3) Para los caños con armadura transversal interna y externa, el recubrimiento mínimo en cada capa es de 2 cm.-
- 4) Dosificación del hormigón para caños: Hormigón H-30 según clasificación C.I.R.S.O.C. (201-1982). Composición : 400 kg. de cemento ; 0,422 m3. de agregado fino ; 0,665 m3. de agregado grueso Relación máxima A/C = 0,46.-
- 5) Características de los materiales : cemento, agregados, agua y aceros para armaduras ; deberán cumplir con lo establecido en el Punto 2.2. de la Norma I.R.A.M. No. 11503.-
- 6) Mortero para juntas entre caños: Dosaje 1 : 2 (cemento, arena) , medidos en volumen.-
- 7) Las medidas no especificadas en el presente plano son en milímetros (mm).-



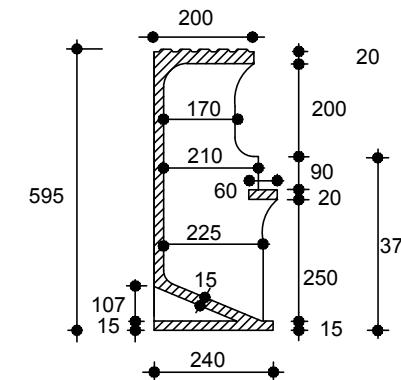
PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N. N° 11 (KM 462,19 - KM 464,53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

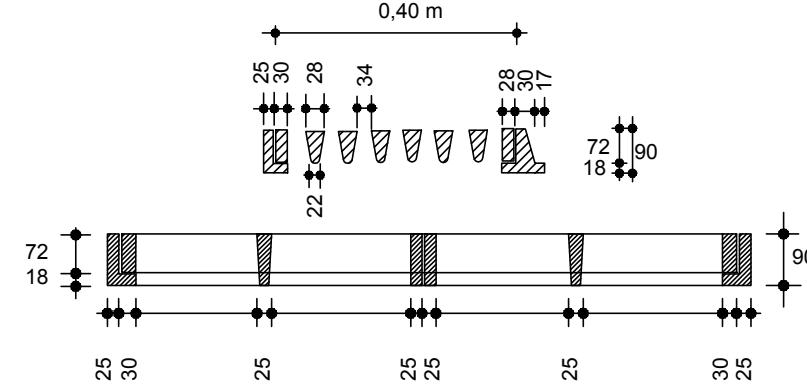
CONTENIDO PLANO: CAÑO CIRCULAR PREFABRICADO DE H°A° CALSE 1

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: S/E
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR: Ing: XXXX		PLANO N°: SF_DP_01

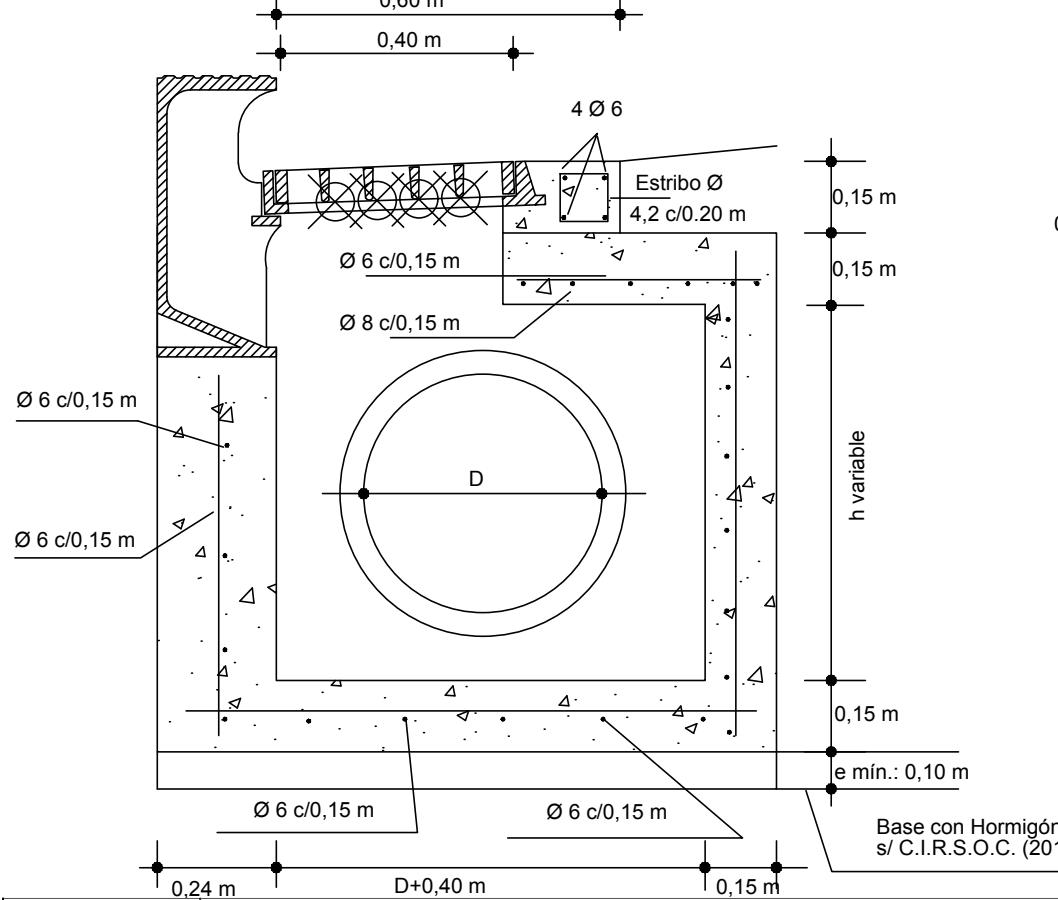
### CORTE REJA VERTICAL



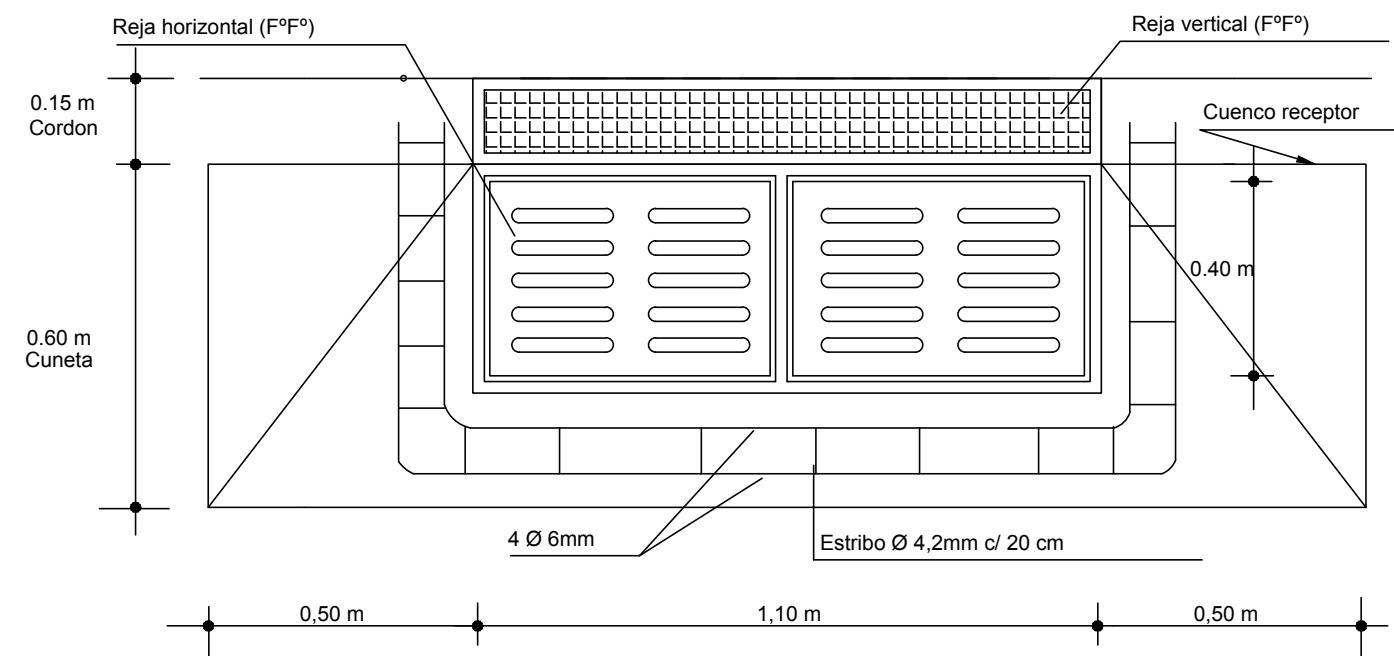
### CORTE REJA HORIZONTAL



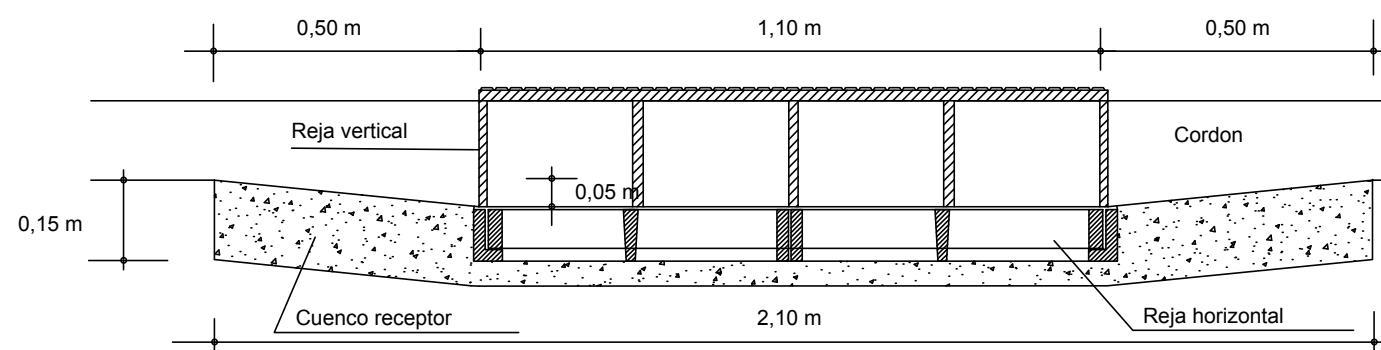
### CORTE BOCA TORMENTA



### PLANTA BOCA TORMENTA



### CORTE LONGITUDINAL



#### Notas:

- 1) La empresa Contratista deberá presentar el cálculo estructural y proponer el detalle de armaduras, los cuales serán aprobados por la Inspección.-
- 2) Se utilizará en todos los casos Hormigón Elaborado H-21 según Normas C.I.R.S.O.C. (201-1982). Acero ADN 420 MPa. Base de Hormigón de Limpieza con H-8, Espesor: 0,10 m.-
- 3) La nomenclatura de las armaduras indican el diámetro en milímetros (mm).-
- 4) Las medidas no especificadas son en metros (m).-
- 5) La cámara constituye un (1) modulo de captación. Para bocas de tormenta de dos (2) módulos, adoptar igual característica constructiva.



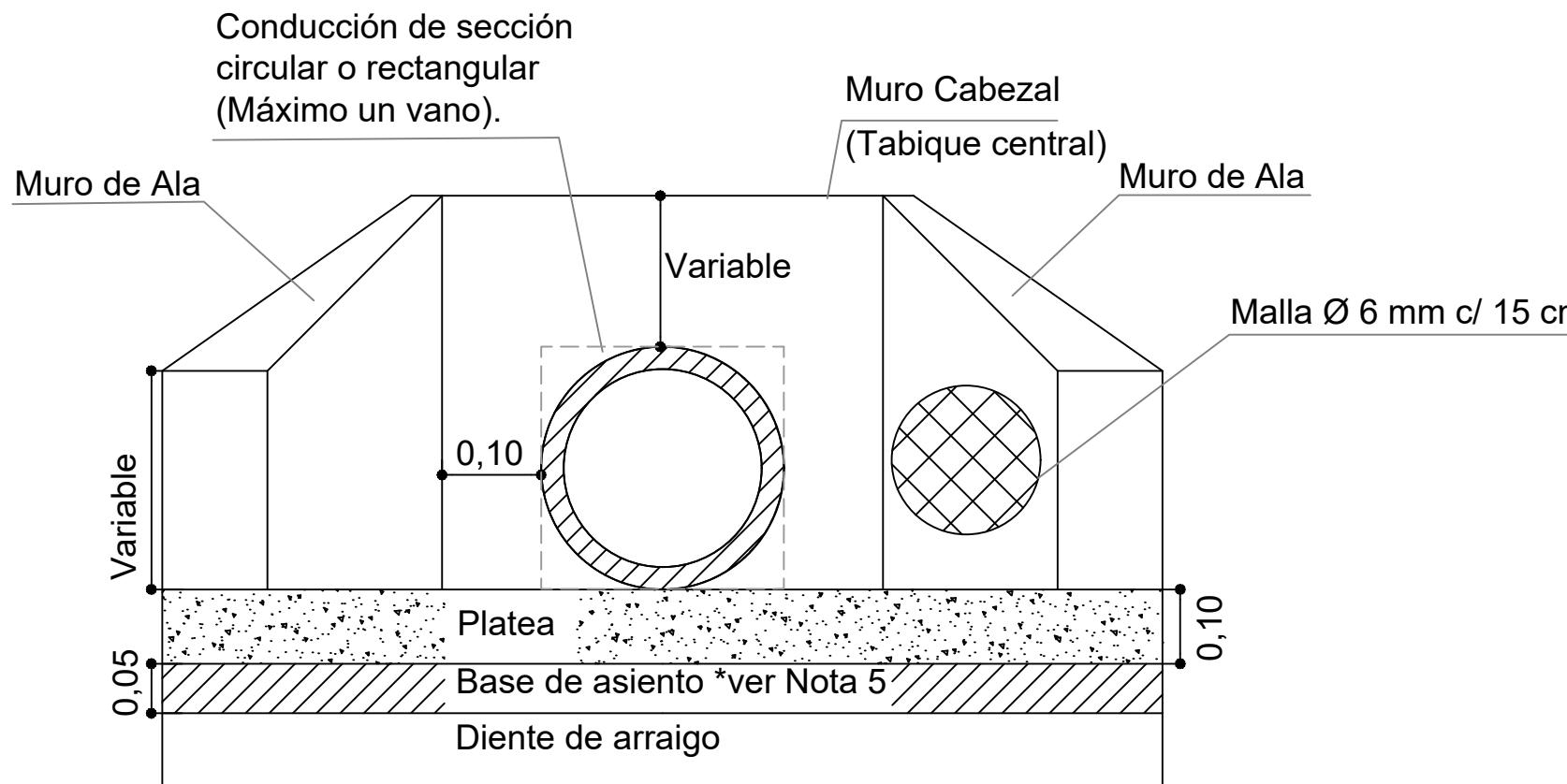
PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

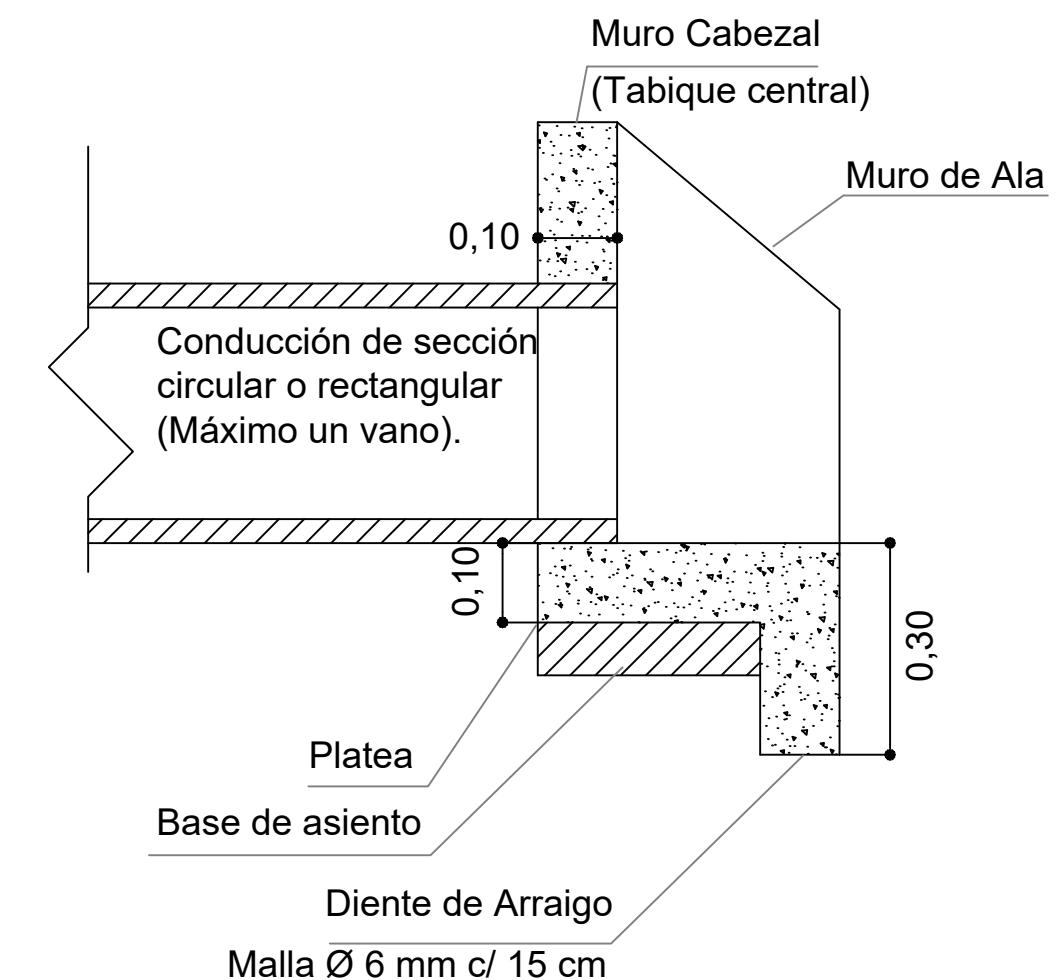
CONTENIDO PLANO: DETALLE BOCA DE TORMENTA

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: S/E
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR: Ing: XXXX		PLANO N° SF_DP_02

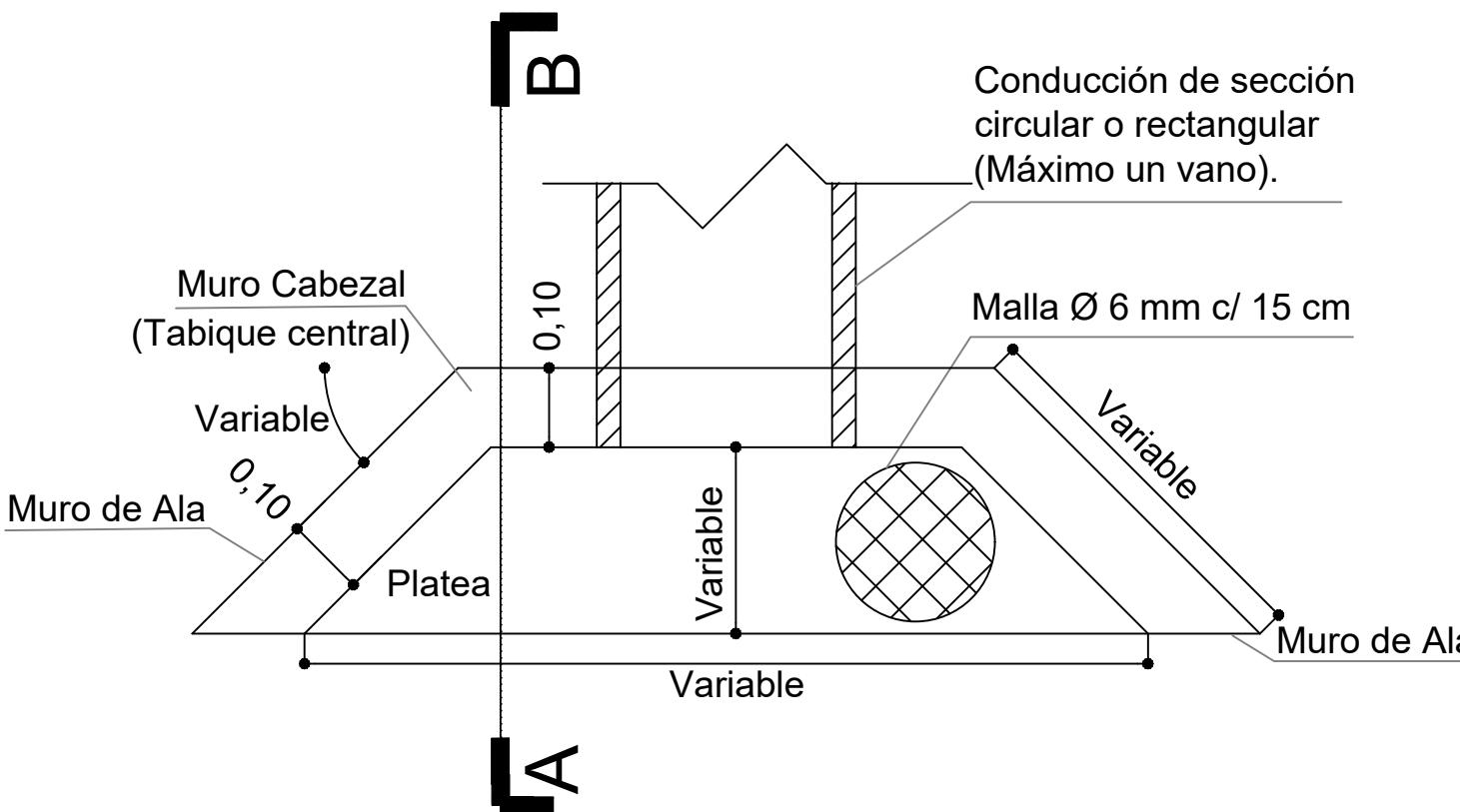
## VISTA FRONTAL



## CORTE A-B



## PLANTA



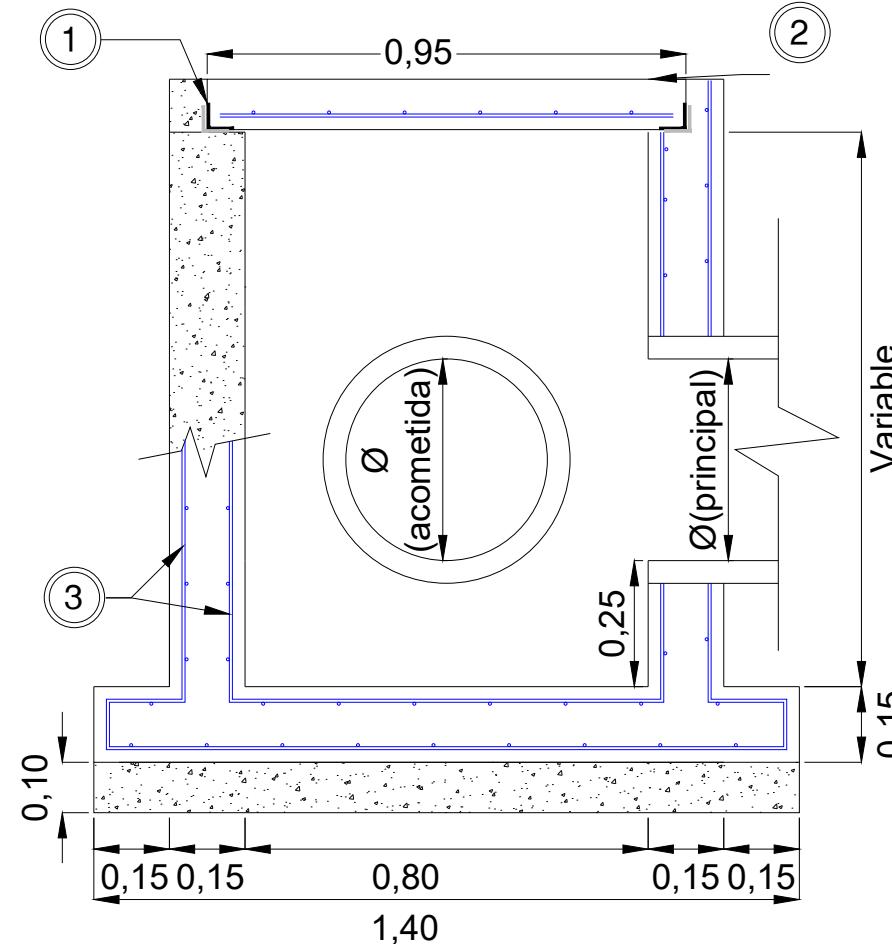
PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

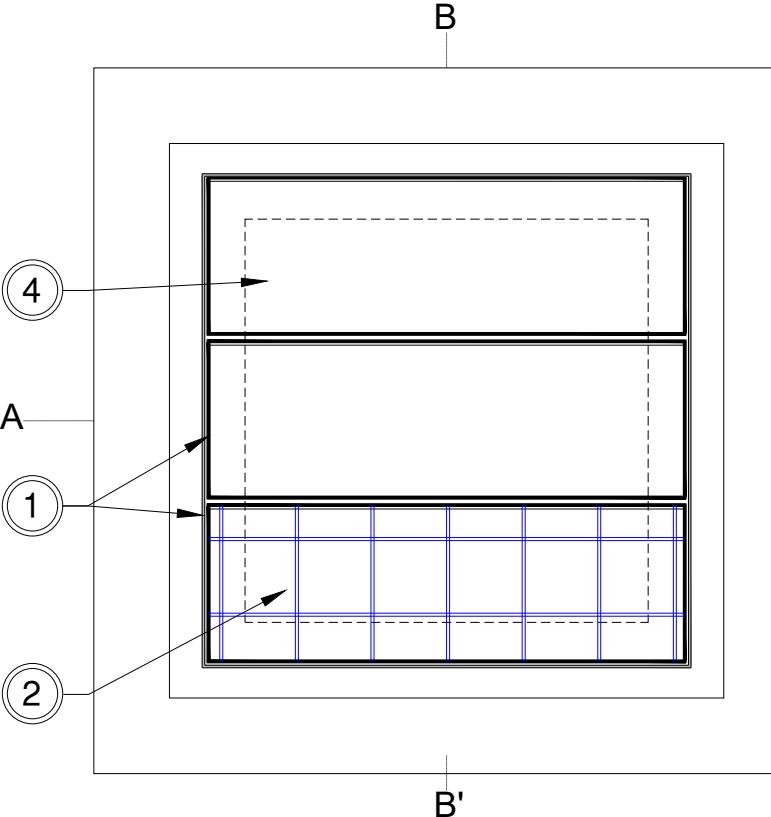
CONTENIDO PLANO:  
Muro Cabeza de H° A° para conducciones "MENORES"

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: S/E
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
		PLANO N° SF_DP_03

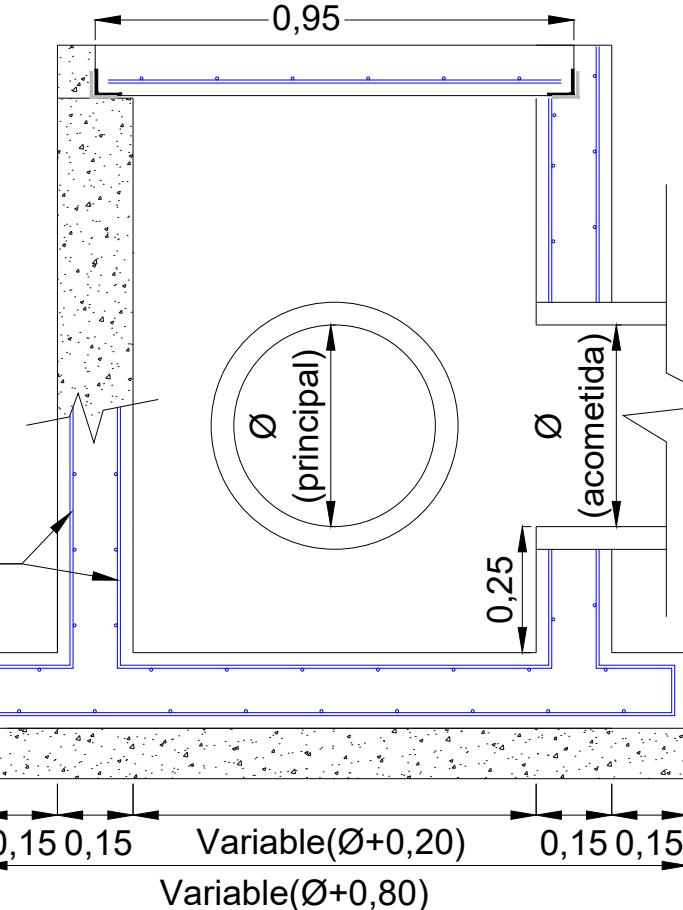
## CORTE A-A'



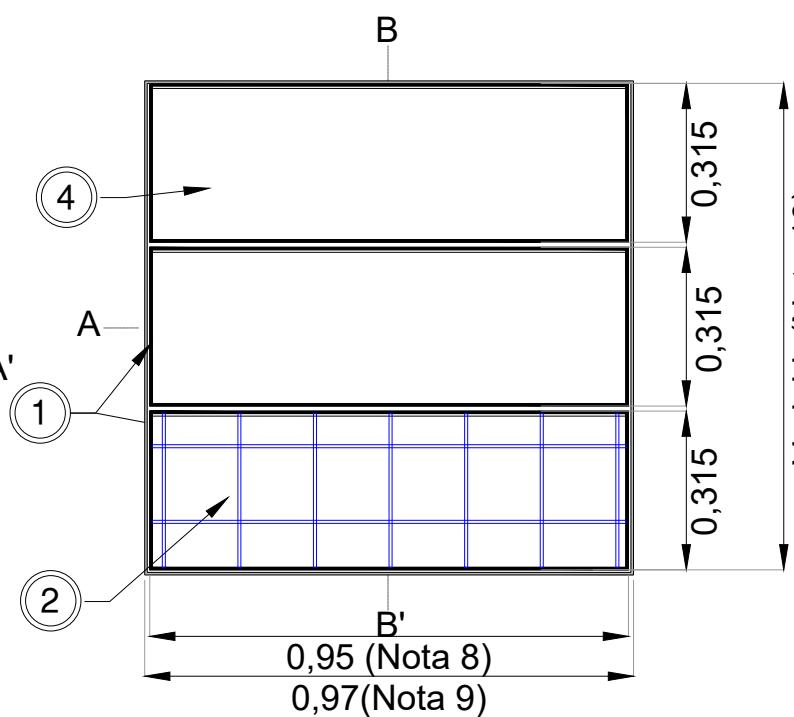
## PLANTA GENERAL



## CORTE B-B'



## PLANTA (TAPAS)



## REFERENCIAS

- ① Marcos de Tapa y Cámara en Perfiles L 50x50x5 mm.
- ② Tapa de H°A°. Armadura: Malla Ø 6mm c/15 cm.
- ③ Tabiques de H°A°: e = 15 cm c/ Doble Malla Ø 6mm c/ 20 cm.
- ④ Reja de Hierros Ø 10 mm c/ 10cm.

## Notas:

- 1) El presente plano representa en forma esquemática las características MINIMAS de camaras pluviales en veredas prefabricados. NO SE DEBE UTILIZAR DONDE EXISTA TRANSITO VEHICULAR O CARGAS SUPERLATIVAS (recomparativamente con transito peatonal).
- 2) Se utilizará en todos los casos Hormigón Elaborado H-21 o superior según Normas C.I.R.S.O.C. (201-1982). Acero ADN 420 MPa.
- 3) La Base de asiento del conducto a ejecutar será de hormigón pobre o RDC de 0,1 m de espesor, o alguna metodología propuesta por La Empresa, a aprobarse por la Dirección de Ingeniería . El suelo por debajo de la misma será debidamente compactado.
- 4) Los diámetros de las armaduras están en milímetros (mm) y su separación esta en centímetros (cm).-
- 5) Las medidas no especificadas son en metros (m).
- 6) Recubrimiento mínimo 0,025 m.
- 7) Los caños de "Acometida" deben colocarse coincidiendo la cota de su intradós con la cota del intradós del "Colector" o mas elevado. Los casos excepcionales serán consultados, replanteados y aprobados por la inspección.-
- 8) Representa la medida entre caras externas de los marcos de las tapas.
- 9) Representa la medida entre caras externas del marco de la cámara.
- 10) Las medidas de la cámara representadas en el Corte A-A', son INAMOVIBLES y se vinculan a las dimensiones de las tapas y sus apoyos. Las medidas de la cámara en el Corte B-B', son variables y se deben incorporar tantas tapas como sean necesarias.
- 11) Todas las presentaciones (planos, informes, cálculos estructurales, etc.), deben estar firmadas por un profesional con competencias, visada por el Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil (C.P.I.C. D1) y aprobado por la Dirección de Ingeniería.-



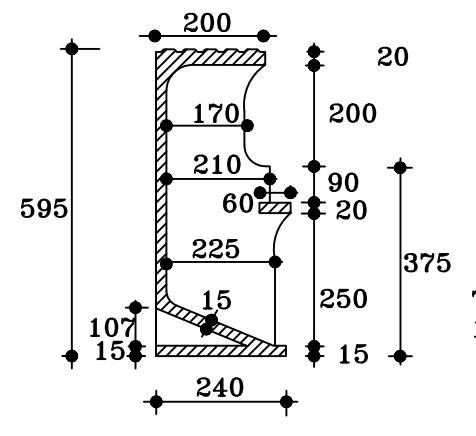
PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

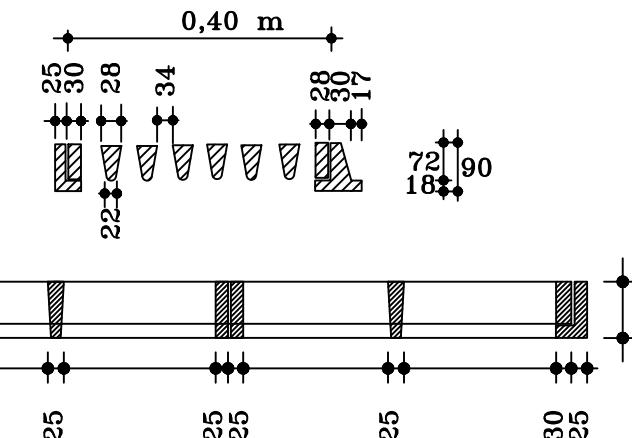
CONTENIDO PLANO: Detalle Cámara de captación

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: 1:15
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR: Ing: XXXX		PLANO N° SF_DP_04

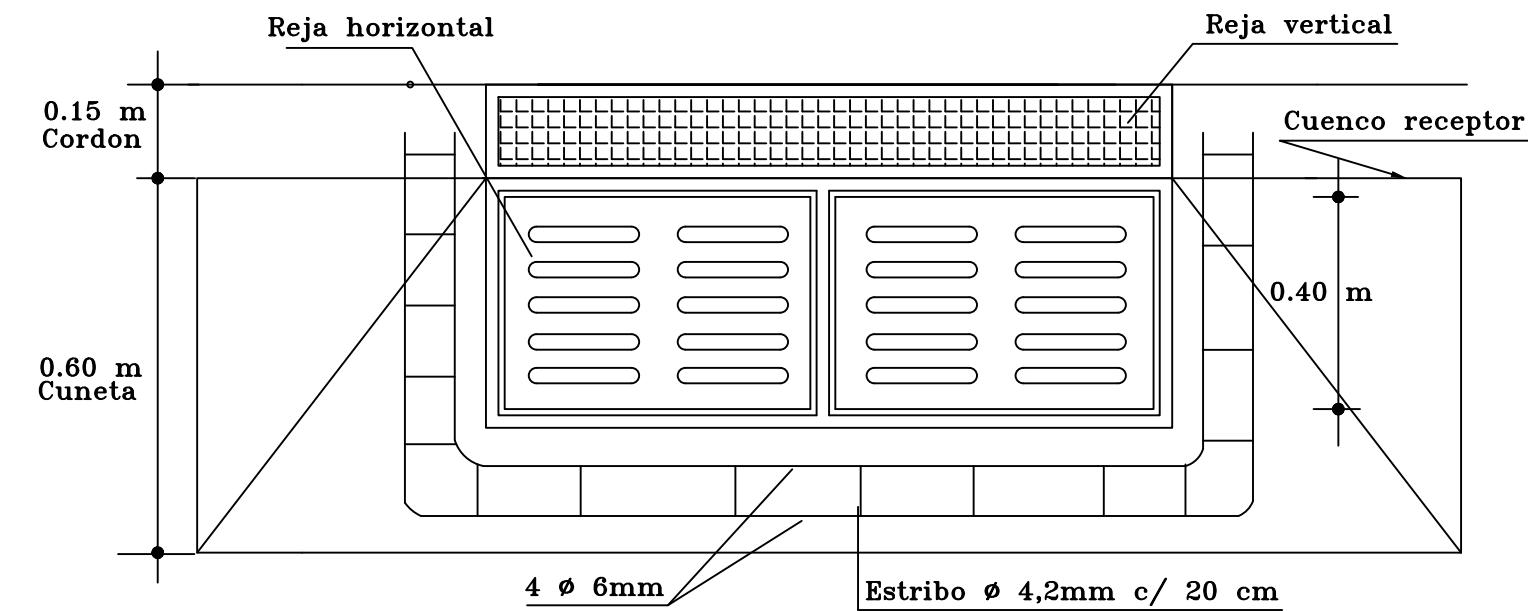
## CORTE REJA VERTICAL



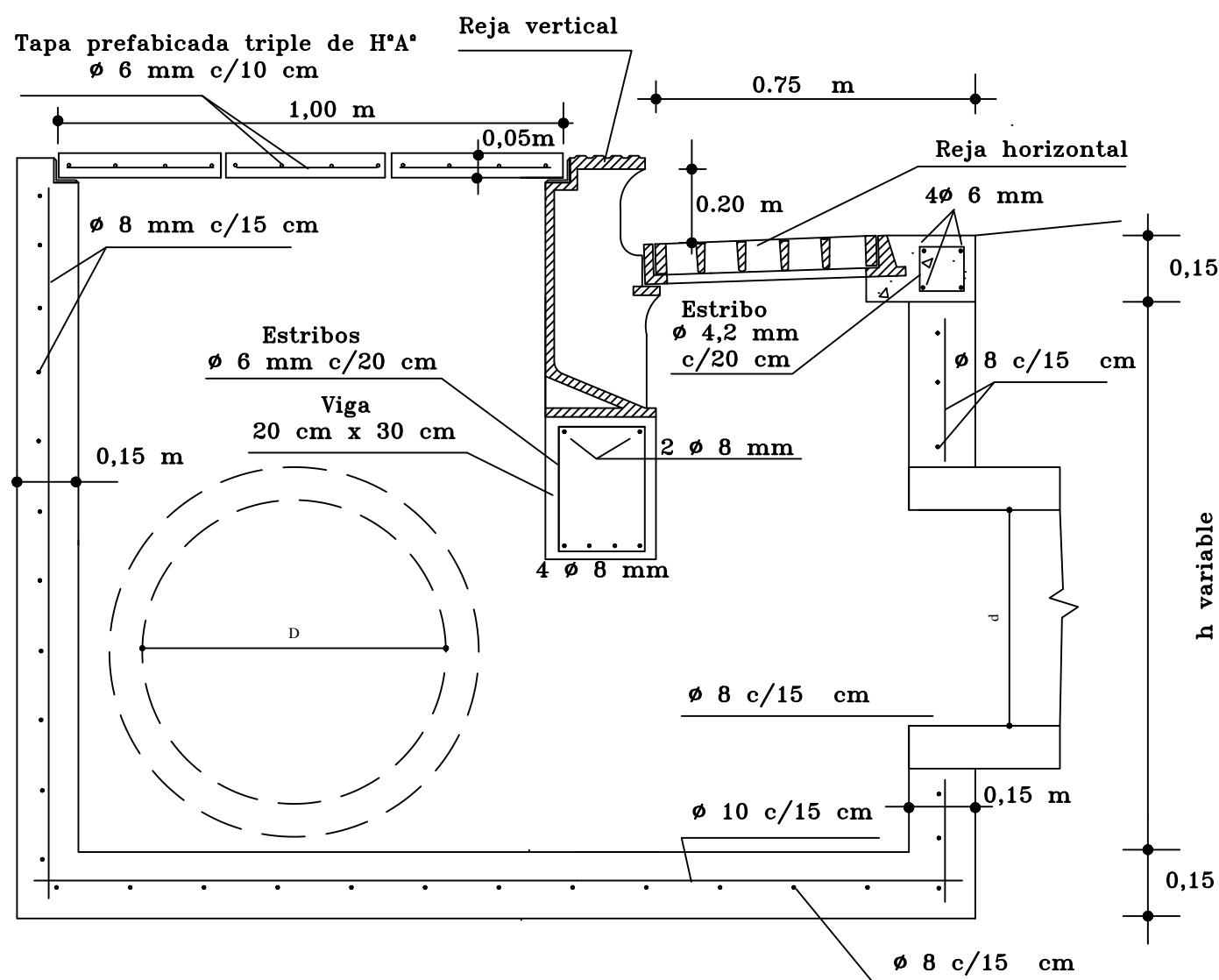
## CORTE REJA HORIZONTAL



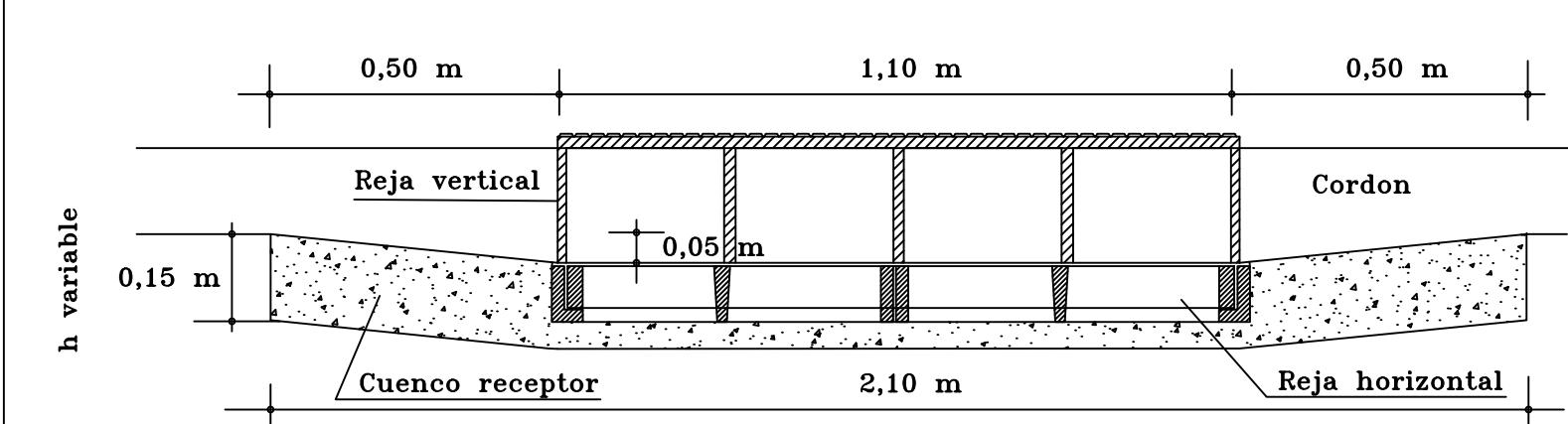
## PLANTA BOCA TORMENTA



## CORTE BOCA TORMENTA



## CORTE LONGITUDINAL



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Hormigón para cuenco: cemento–arena–piedras graníticas (cont. unit. mín. cemento=350 kg/m<sup>3</sup>)



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

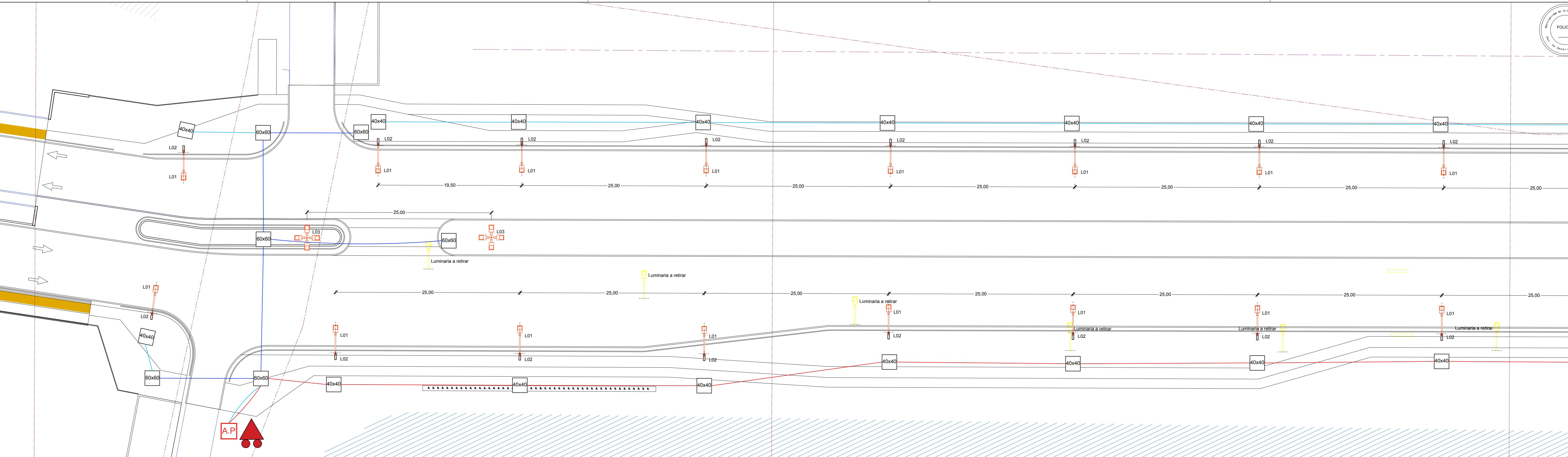
**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

---

CONTENIDO P

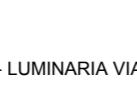
LANO: Plano Tipo de Boca de Tormenta en Cordón - Cuneta con cámara en vereda

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: S/E
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR: Ing: XXXX		PLANO N° SF DP 05

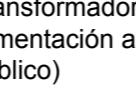


## RENCIA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

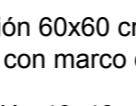
- L01 - LUMINARIA VIAL A COLOCAR
- L02 - MÉNSULA EN COLUMNA L01
- LUMINARIA A REHICAR



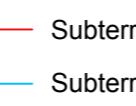
AL A COLOCAR



existente (posible Tablero de Alumbrado	60x60	Cámara de inspe con tapa reforzada
	12-16	Cámara de inspe



m (hormigón  
de hierro)



áneo 4x10 mm2



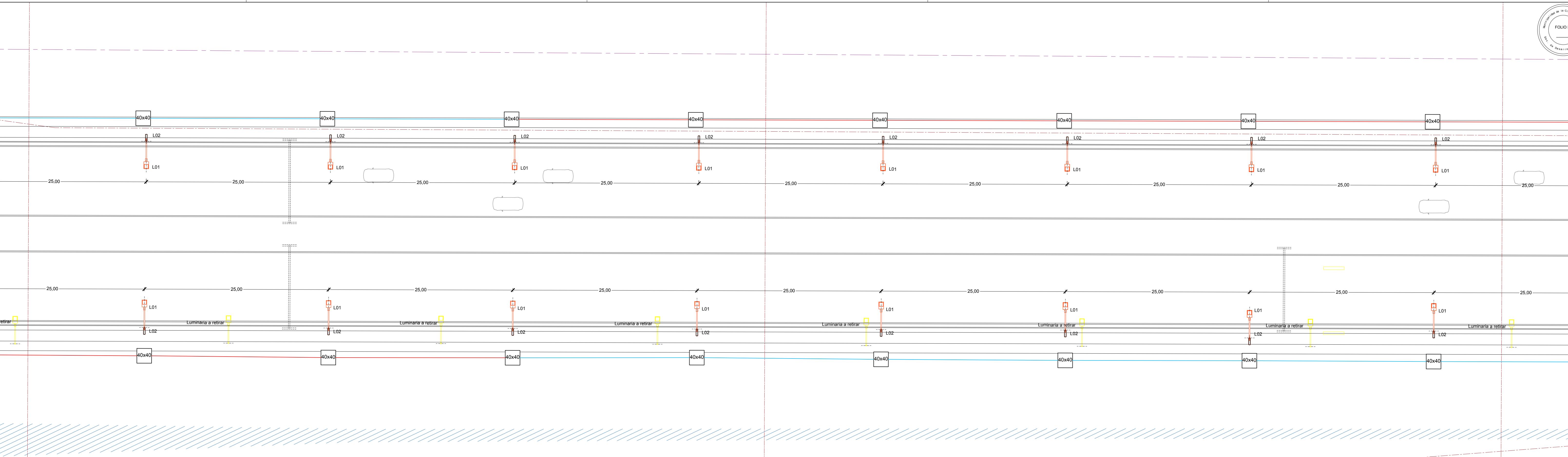
PROVINCIA DE SANTA  
MUNICIPALIDAD  
DE SANTA



## DE SANTA FE

OBRA: NUEVO PUENTE C  
R.N.N° 11 (KM 462)  
TRAMO: SANTA FE - SAN

<b>ARRETERO. 9 - KM 464.53) O TOMÉ.</b>	PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS:
	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	1:250
	COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
	Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE



REFERENCIA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- L01 - LUMINARIA VIAL A COLOCAR
- L02 - MÉNSULA EN COLUMNAS L01
- LUMINARIA A REUBICAR

LO3 - LUMINARIA VIAL A COLOCAR

AP

Tablero de Alumbrado Público

Transformador existente (posible alimentación a Tablero de Alumbrado Público)

60x60 Cámara de inspección 60x60 cm (hormigón con tapa reforzada con marco de hierro)

40x40 Cámara de inspección 40x40 cm (hormigón con tapa reforzada con marco de hierro)

Subterráneo 4x10 mm<sup>2</sup>

Subterráneo 4x6 mm<sup>2</sup>

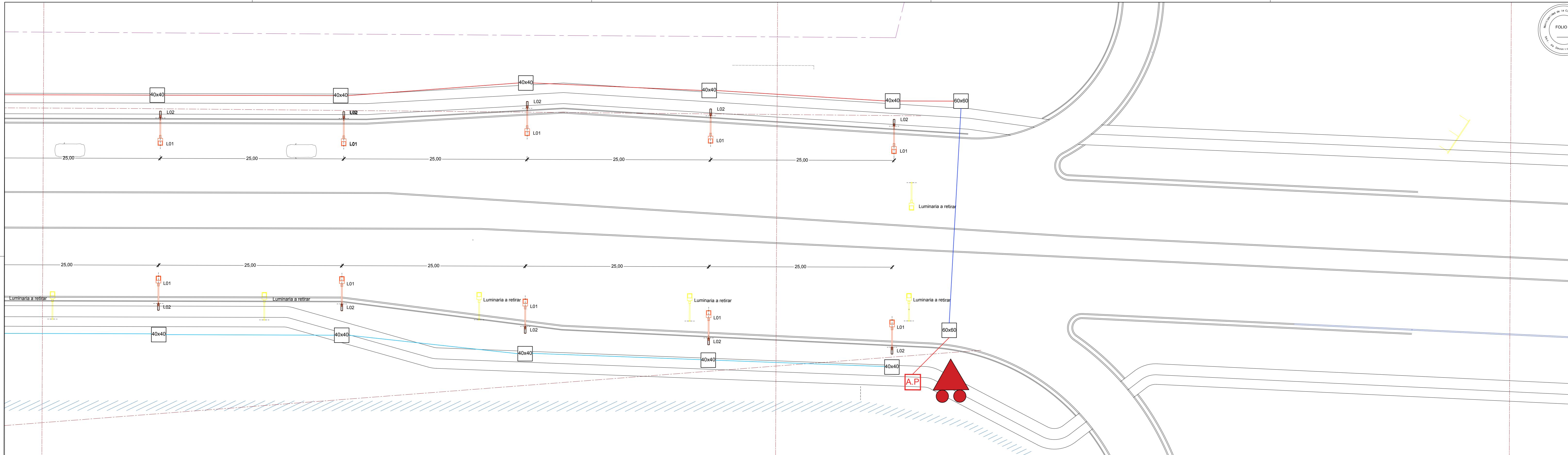
Cruce de calle (Tunelero)

PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTOTOMÉ

PROYECTO: SANTOTOMÉ  
LNG: XXX  
LNG: XXX  
LNG: XXX  
COLABORADOR: PROYECTO HIDRÁULICO  
LNG: XXX  
LNG: XXX  
LNG: XXX  
CONTENIDO PLANO:  
PLANTA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA

ESCALA: 1:250  
FECHA: SEPTIEMBRE 2014  
PÁGINA N°:  
S.F.E. 02



LUMINARIA VIAL A COLOCAR

transformador existente (posible implementación a Tablero de Alumbrado público)	60x60	Cámara de ins- pección con tapa refor- zada
tablero de Alumbrado Público	40x40	Cámara de ins- pección con tapa refor- zada

ón 60x60 cm (hormigón con marco de hierro)	_____	Subterráneo
ión 40x40 cm (hormigón con marco de hierro)	_____	Subterráneo
	_____	Cruce de call

mm2  
m2  
neleo)

# ESTADO MUNICIPALIDAD DE SANTA FE DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERA  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 463.19)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

53)	PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS:
	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	Ing.: XXXX Ing.: XXXX	1:250
	COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
	Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE
	DIRECTOR:	Ing: XXXX	PLANO N°
			SF IE



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO: IMAGEN AÉREA DE PROYECTO

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
S/E  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°:  
SF\_IM\_01

Ing.: XXXX



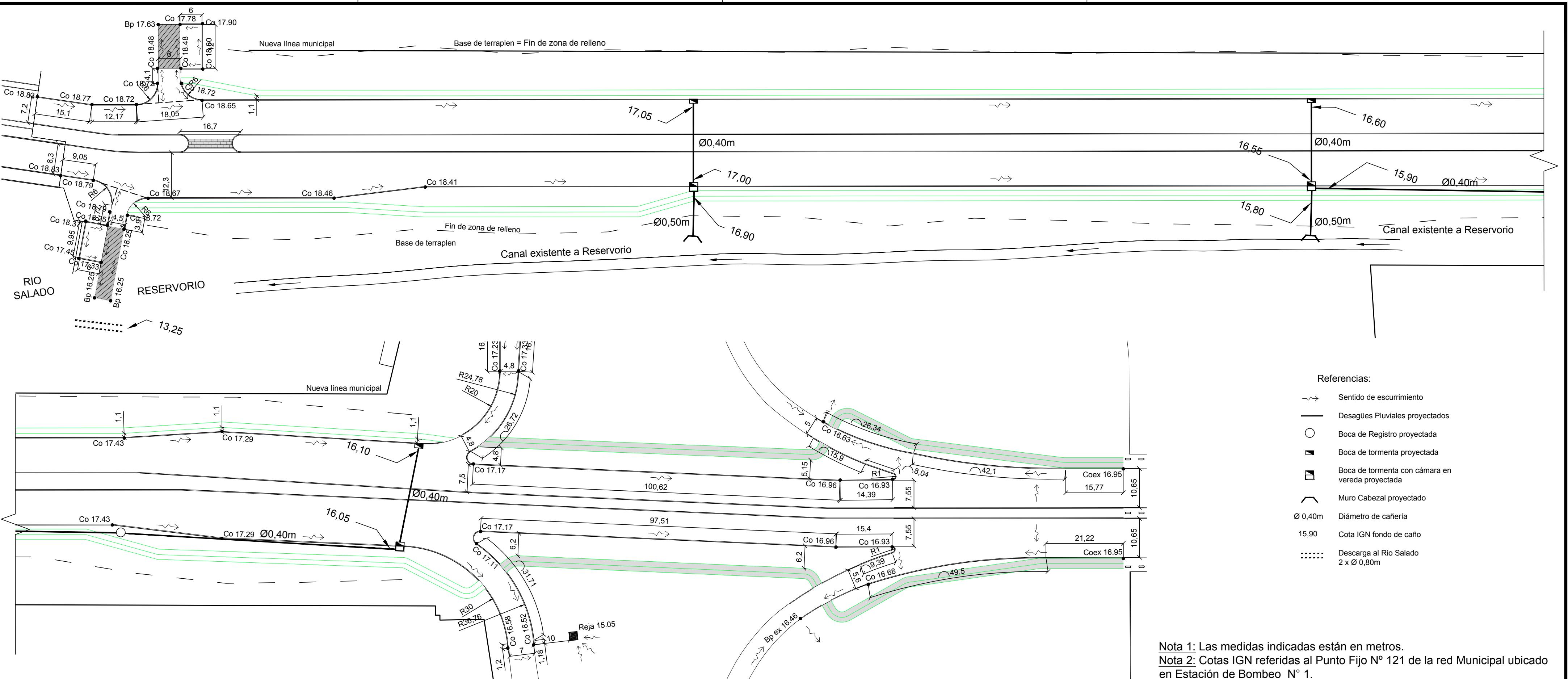
 Santa Fe Capital	<p>PROVINCIA DE SANTA FE <b>MUNICIPALIDAD DE SANTA FE</b> SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA</p>	<p><b>OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.</b> R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53) <b>TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.</b></p>	<p>PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX</p> <p>COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX</p> <p>CONTENIDO PLANO: IMAGEN PEATONAL DE PROYECTO</p>	<p>DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX</p> <p>PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX</p> <p>DIRECTOR: Ing: XXXX</p>	<p>ESCALAS: S/E</p> <p>FECHA: SEPTIEMBRE 2024</p> <p>PLANO N° <b>SF_IM_02</b></p>
---	---	---	---	--	---



 Santa Fe Capital	<b>PROVINCIA DE SANTA FE MUNICIPALIDAD DE SANTA FE SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA</b>	<b>OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO. R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53) TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.</b> CONTENIDO PLANO: IMAGEN PEATONAL DE PROYECTO	PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: S/E
			COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
			DIRECTOR: Ing.: XXXX	PLANO N°: SF_IM_03	PLANO N°: SF_IM_03



 Santa Fe Capital	<b>PROVINCIA DE SANTA FE MUNICIPALIDAD DE SANTA FE SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA</b>	<b>OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO. R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53) TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.</b>	PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: S/E
		CONTENIDO PLANO: IMAGEN PEATONAL DE PROYECTO	COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
			DIRECTOR: Ing.: XXXX	PLANO N°: SF_IM_04	

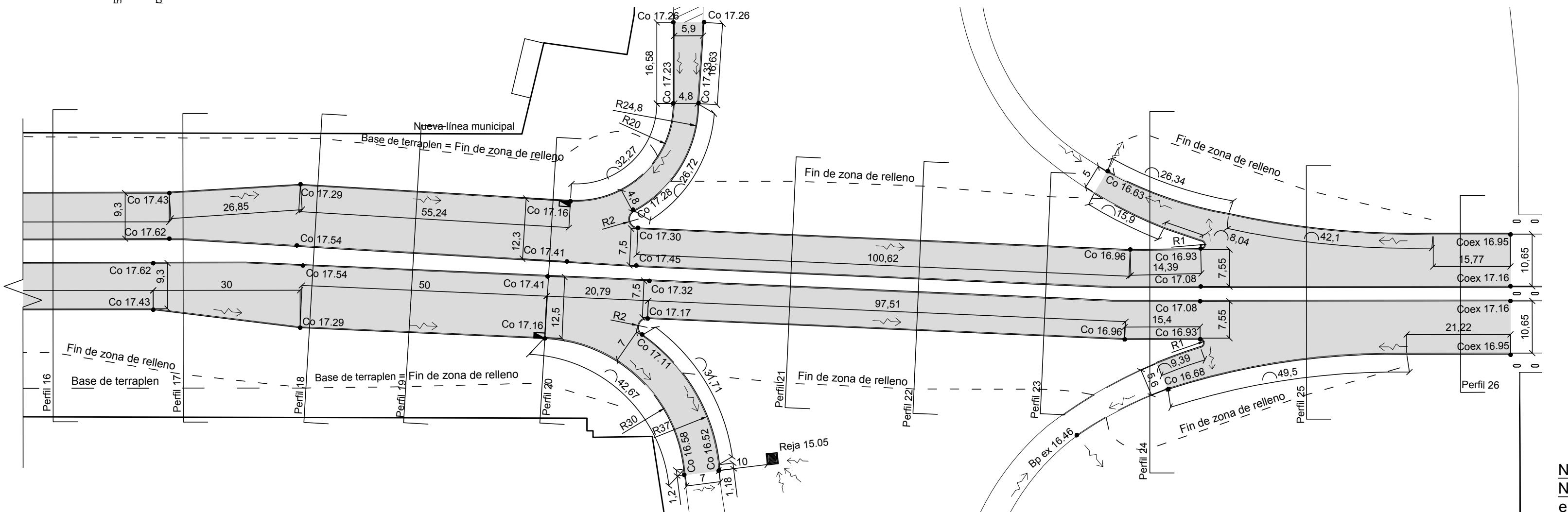
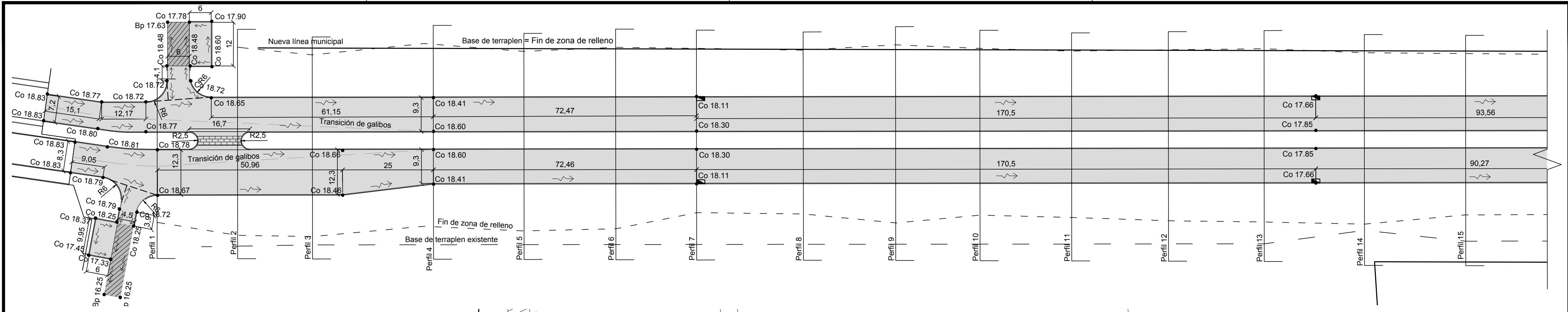


PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

## CONTENIDO PLANO: PLANTA DESAGÜES PLUVIALES

PROYECTISTAS PUENTE: :: XXXX :: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	ESCALAS: 1:250
ABORADOR PROYECTO: :: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
ECTOR:	Ing: XXXX	PLANO N° SF IP 01



Nota 1: Las medidas indicadas están en metros.

Nota 2: Cotas IGN referidas al Punto Fijo Nº 121 de la red Municipal ubicado en Estación de Bombeo Nº 1.

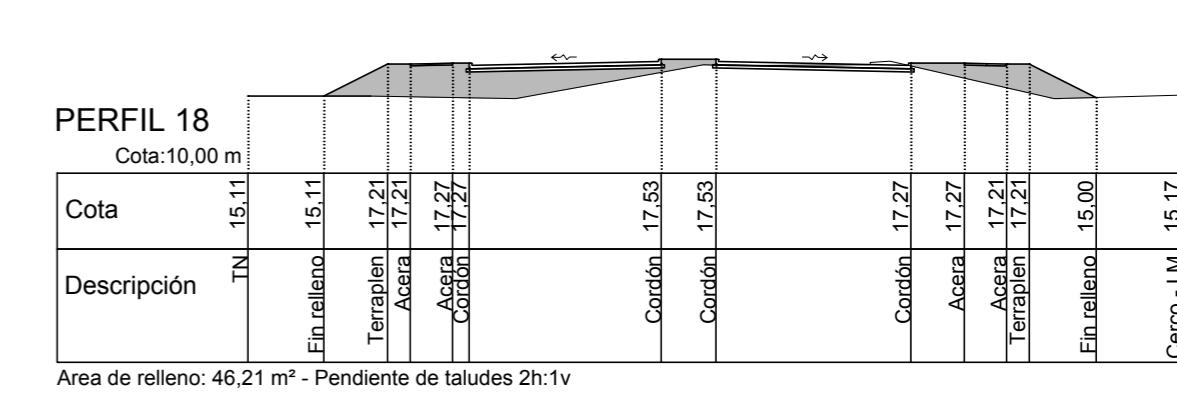
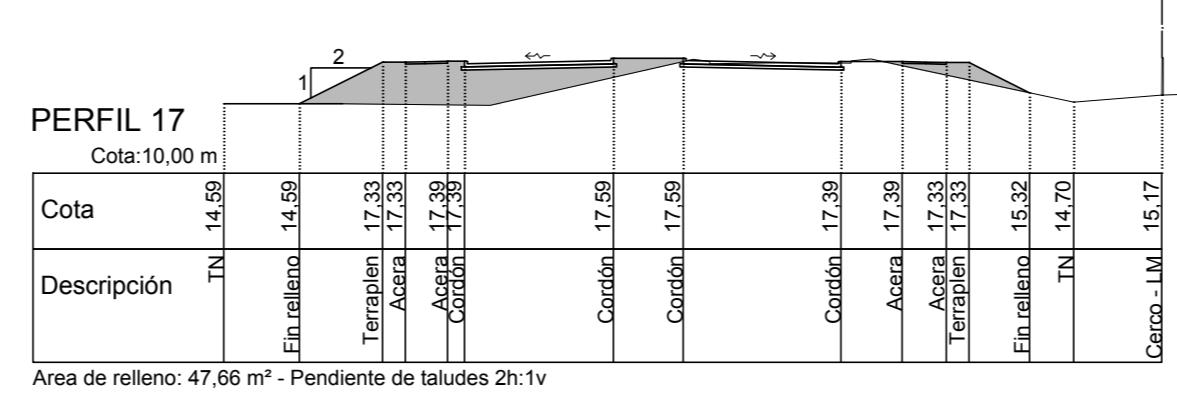
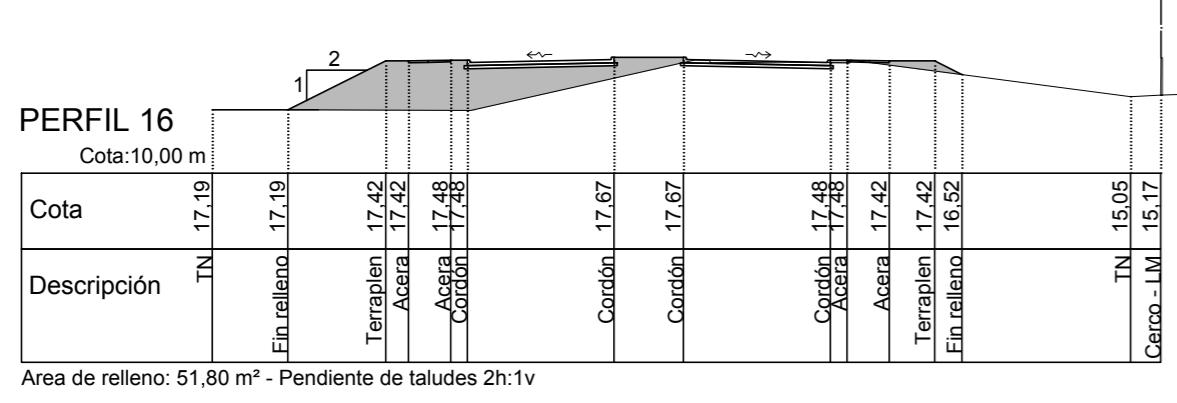
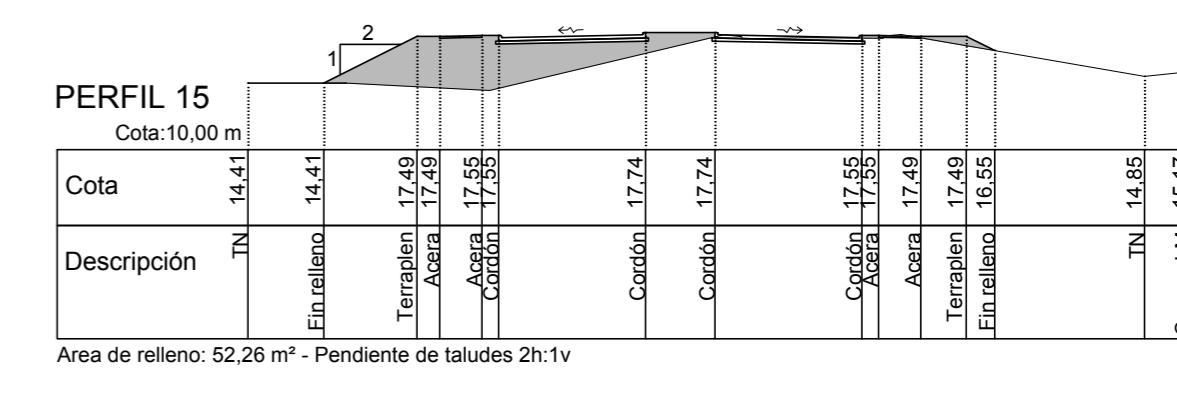
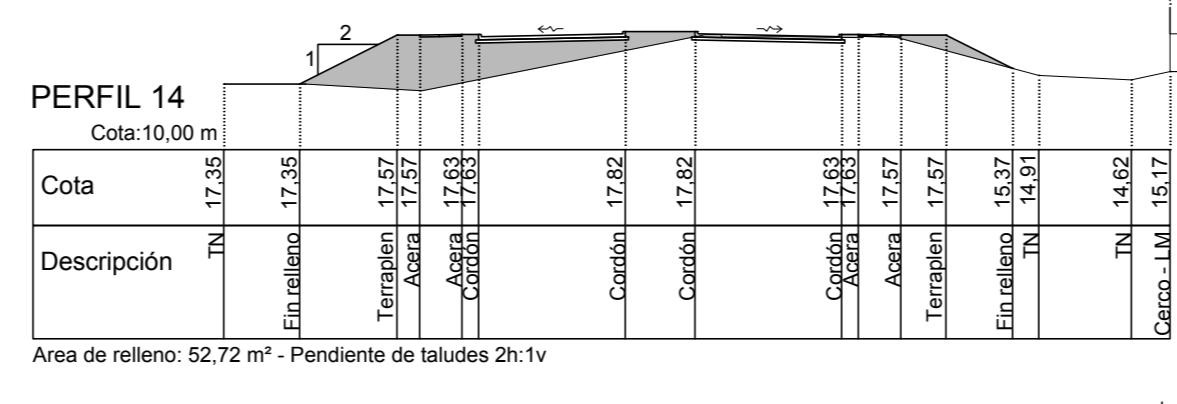
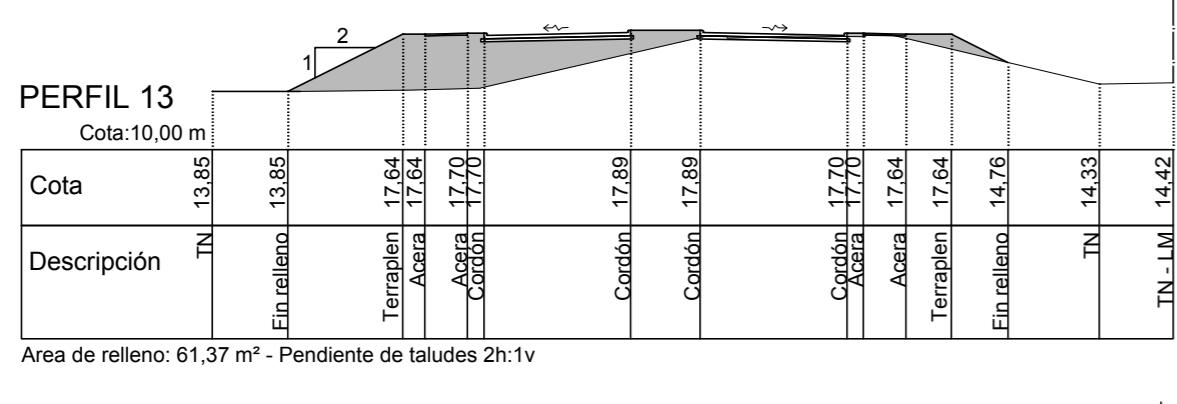
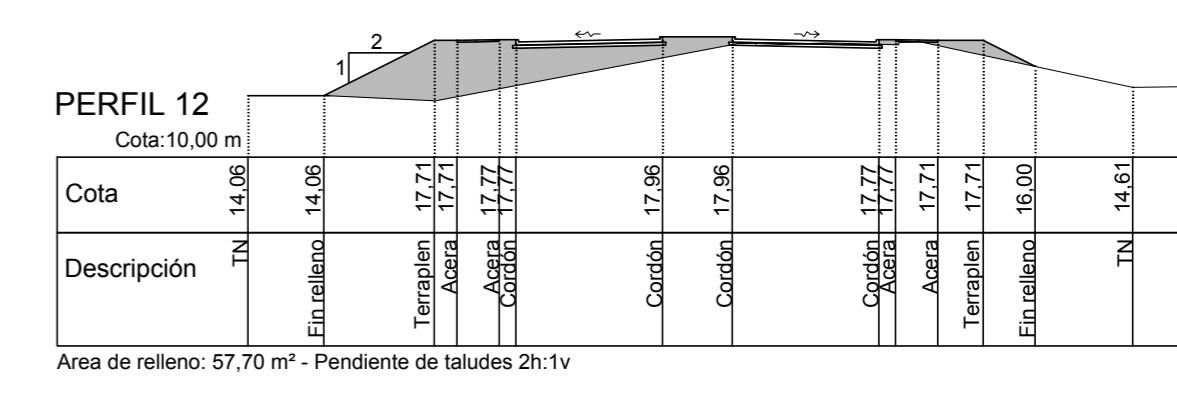
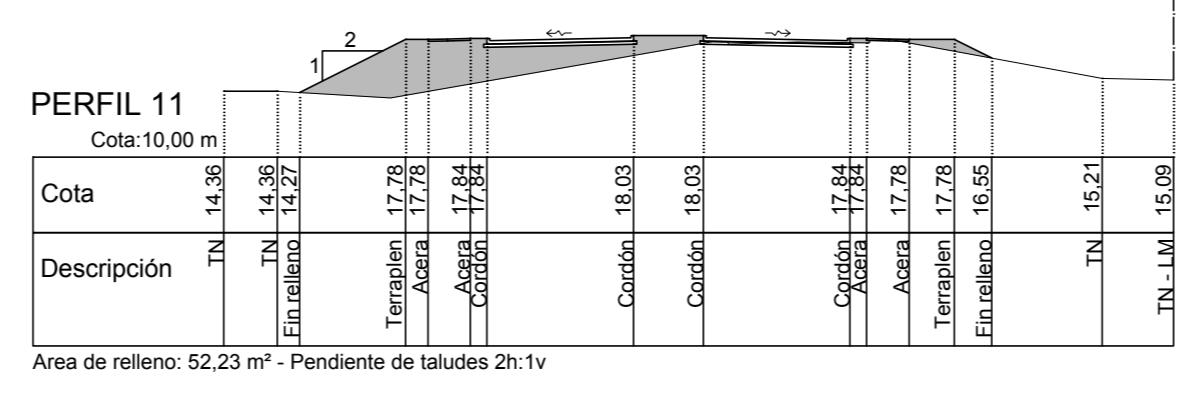
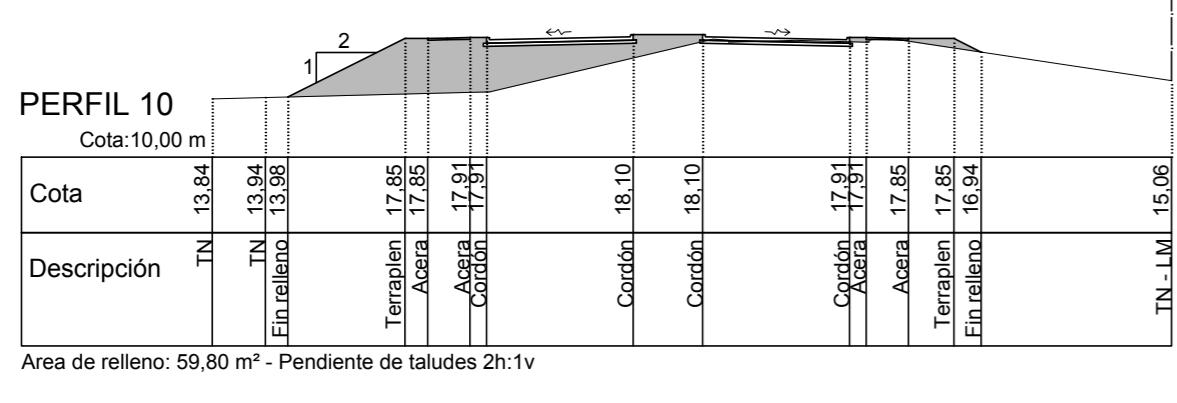
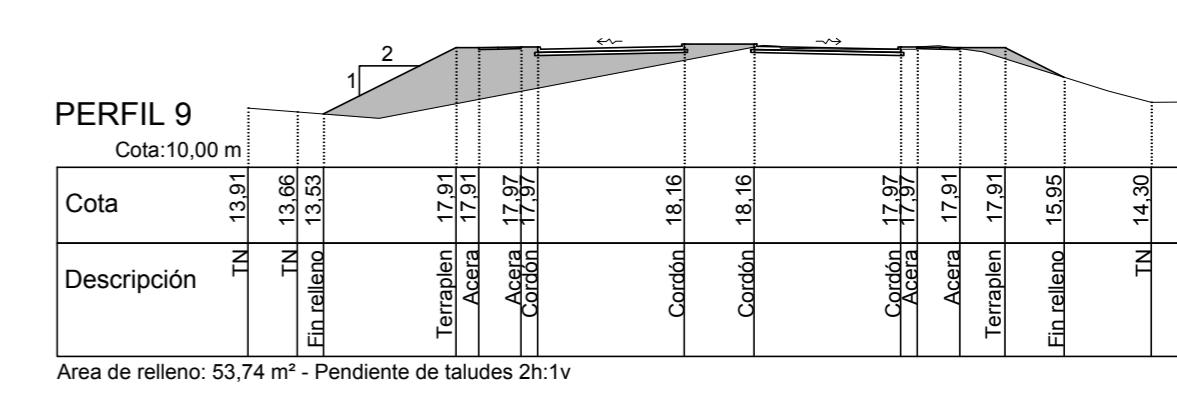
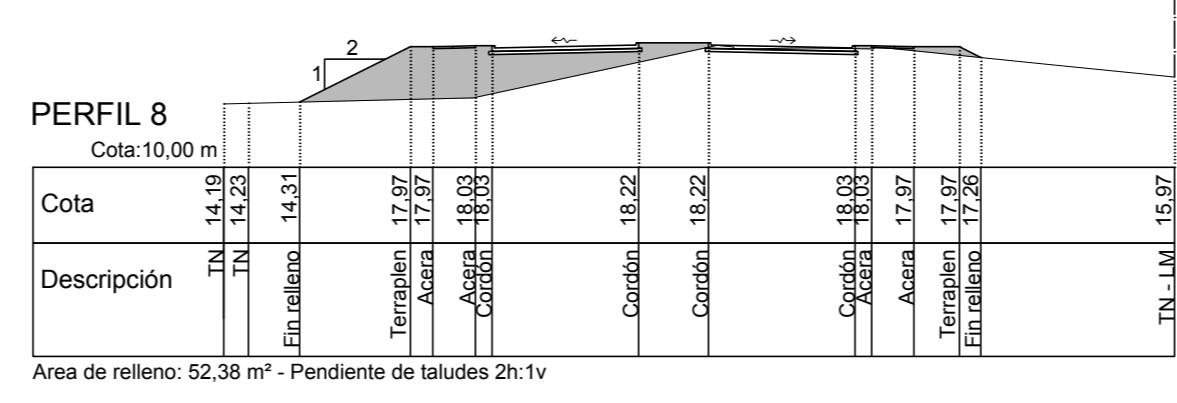
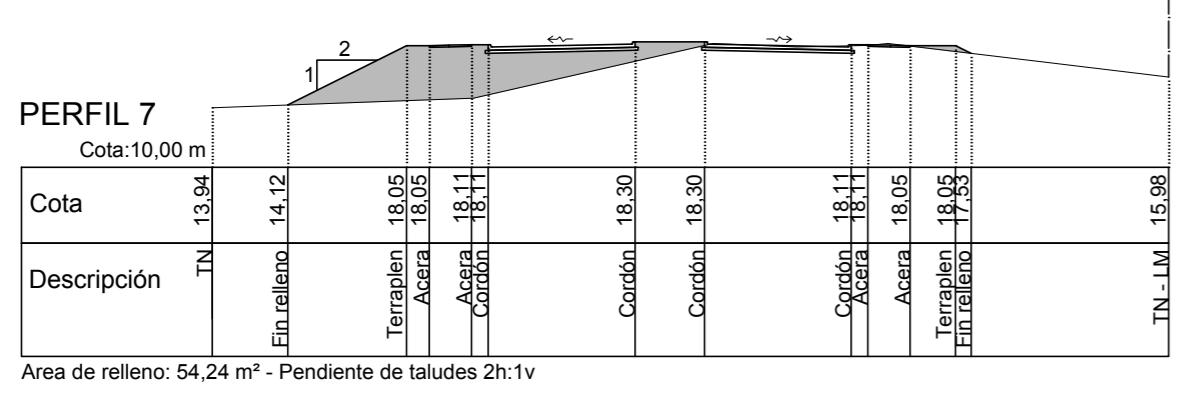
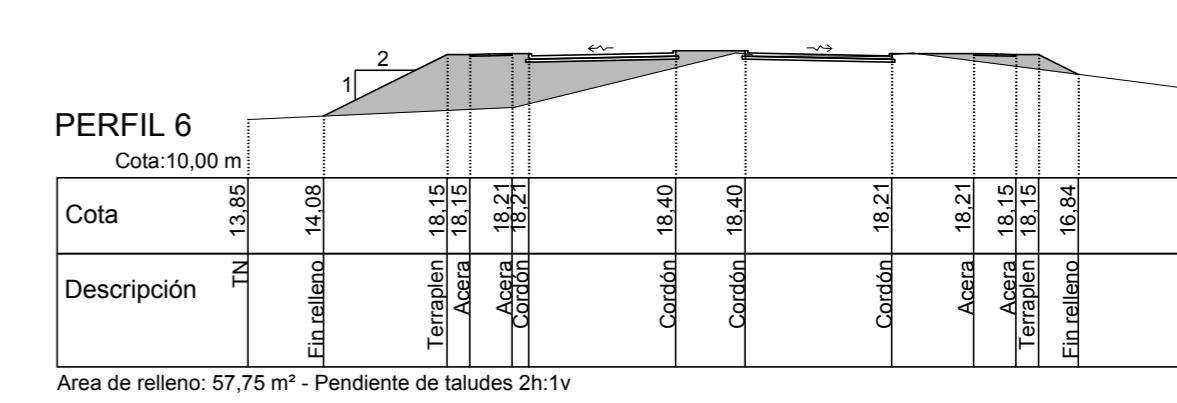
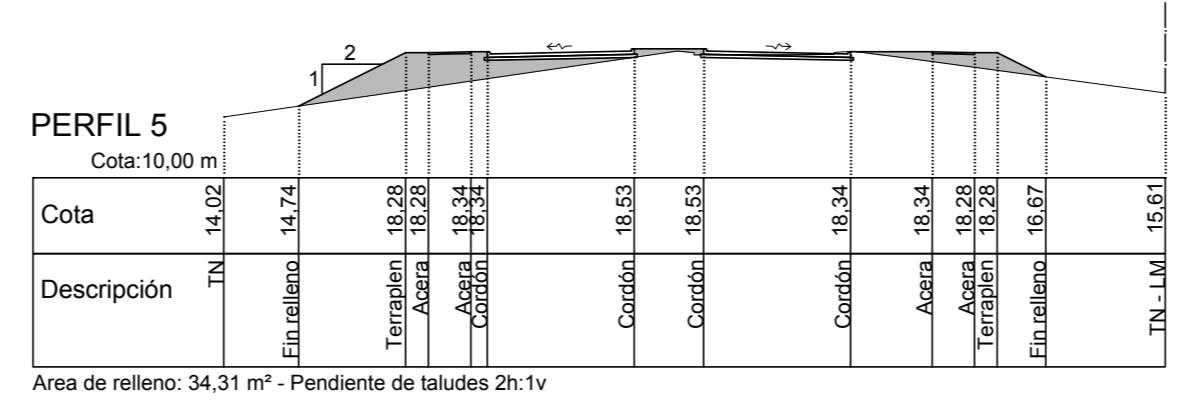
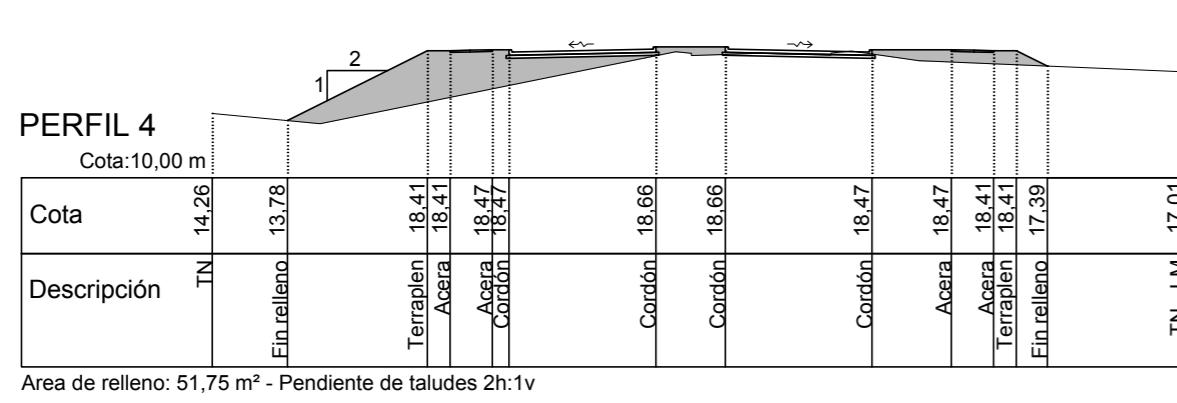
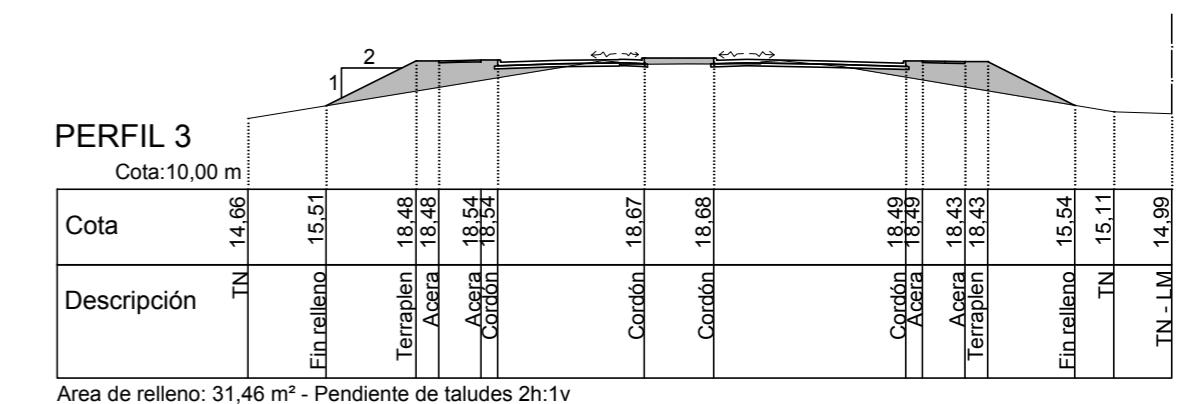
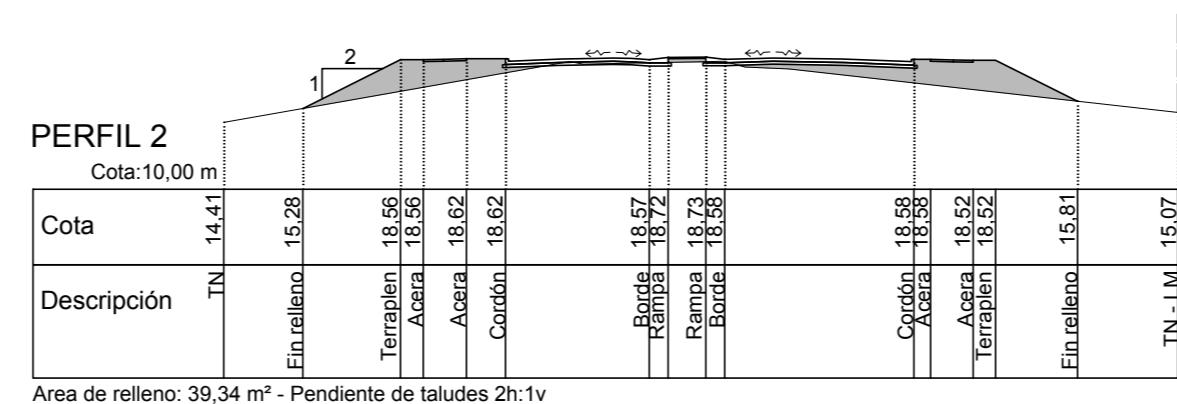
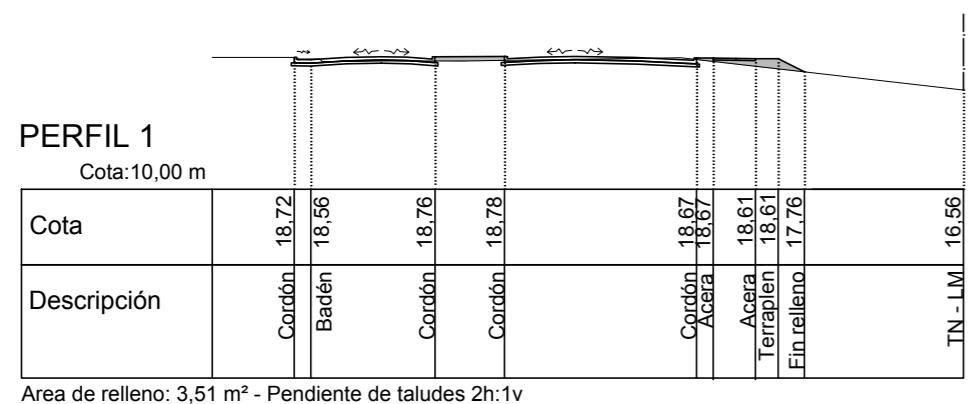


PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: PLANTA DE PROYECTO VIAL

PROYECTISTAS PUENTE:	DIBUJO:	ESCALAS:
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	1:750
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	
COLABORADOR PROYECTO:	PROYECTO HIDRÁULICO:	FECHA:
Ing.: XXXX	Ing.: XXXX	SEPTIEMBRE 2024
DIRECTOR:		PLANO N°
		SF VP 01



Nota 1: Las medidas indic

**PERFIL 19**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	15.60
Fin relleno	15.60	
Terrapién	17.15	
Acera	17.15	
Acera	17.21	
Cordón	17.21	
Cordón	17.47	
Fin relleno	15.42	
Cercos - LM	15.17	

Área de relleno: 27,49 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 20**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	15.63
Fin relleno	15.93	
Terrapién	17.07	
Acera	17.07	
Acera	17.15	
Terrapién	17.15	
Cordón	17.21	
Acera	17.21	
Terrapién	17.15	
Cordón	17.47	
Fin relleno	15.42	
Cercos - LM	15.17	

Área de relleno: 10,18 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 21**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	16.16
Fin relleno	16.40	
Terrapién	17.28	
Acera	17.28	
Acera	17.34	
Cordón	17.34	
Cordón	17.49	
Cordón	17.27	
Cordón	17.12	
Acera	17.12	
Acera	17.06	
Terrapién	17.06	
Fin relleno	16.32	
TN	15.93	

Área de relleno: 10,17 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 22**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	16.07
Fin relleno	16.35	
Terrapién	17.19	
Acera	17.19	
Acera	17.25	
Cordón	17.25	
Cordón	17.40	
Cordón	17.20	
Cordón	17.05	
Acera	17.05	
Terrapién	16.99	
Fin relleno	16.24	
TN	15.86	

Área de relleno: 9,31 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 23**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	16.65
Fin relleno	16.77	
Terrapién	17.00	
Acera	17.00	
Acera	17.16	
Cordón	17.16	
Cordón	17.32	
Cordón	17.15	
Cordón	17.00	
Acera	17.00	
Acera	16.94	
Terrapién	16.94	
TN	16.61	

Área de relleno: 3,97 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 24**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	14.90
Fin relleno	15.34	
Terrapién	16.61	
Acera	16.61	
Acera	16.67	
Cordón	16.67	
Cordón	16.79	
Cordón	16.68	
Cordón	16.83	
Cordón	16.68	
Cordón	16.67	
Acera	16.55	
Acera	16.49	
Terrapién	16.49	
TN	15.46	

Área de relleno: 11,18 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 25**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	15.67
Fin relleno	16.23	
Terrapién	16.91	
Acera	16.91	
Acera	16.97	
Cordón	16.97	
Cordón	17.16	
Cordón	17.16	
Cordón	16.97	
Acera	16.91	
Terrapién	16.91	
Fin relleno	16.30	
TN	15.84	

Área de relleno: 3,70 m<sup>2</sup> - Pendiente de taludes 2h:1v**PERFIL 26**

Cota: 10,00 m

Cota	TN	17.36
Acera	16.90	
Cordón	16.91	
Cordón	17.10	
Cordón	17.10	
Acera	16.90	
TN	17.18	

Nota 1: Las medidas indicadas están en metros.

Nota 2: Cotas IGN referidas al Punto Fijo N° 121 de la red Municipal ubicado en Estación de Bombeo N° 1.



**PROVINCIA DE SANTA FE**  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
 SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**  
 CONTENIDO PLANO: PLANOS DE RELLENO DE SUELO - PERFILES 19 AL 26

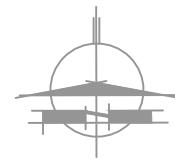
PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX  
 Ing.: XXXX  
 Ing.: XXXX  
 COLABORADOR PROYECTO: PROYECTO HIDRÁULICO:  
 Ing.: XXXX Ing.: XXXX  
 DIRECTOR: Ing: XXXX

DIBUJO: Ing.: XXXX  
 Ing.: XXXX  
 Ing.: XXXX  
 PLANO N° SF VP 03  
 420 x 297

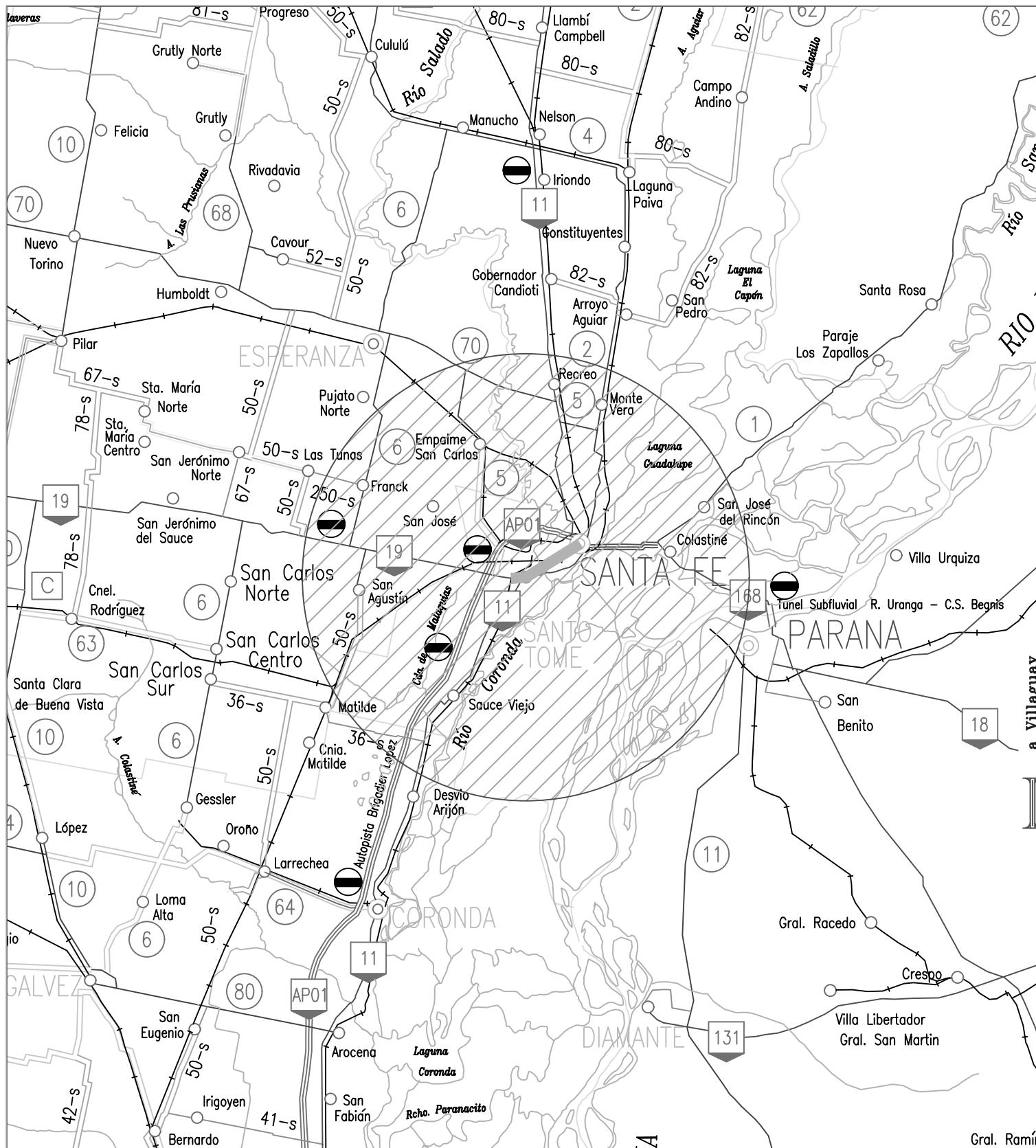
ESCALAS: 1:500  
 FECHA: SEPTIEMBRE 2024  
 420 x 297

# PROVINCIA DE SANTA FE

## DEPARTAMENTO LA CAPITAL



# CROQUIS DE UBICACIÓN



## REFERENCIAS

- 12 RUTAS NACIONALES
- 1 RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL

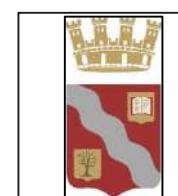


DPTO. LA CAPITAL

PROVINCIA DE SANTA FE

MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ

DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS



PLANO N°  
ST-001/01

ESCALA:  
PLANIM 1:500.000

PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:

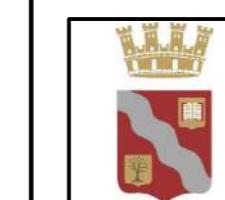
DIBUJANTE:

Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS

Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°

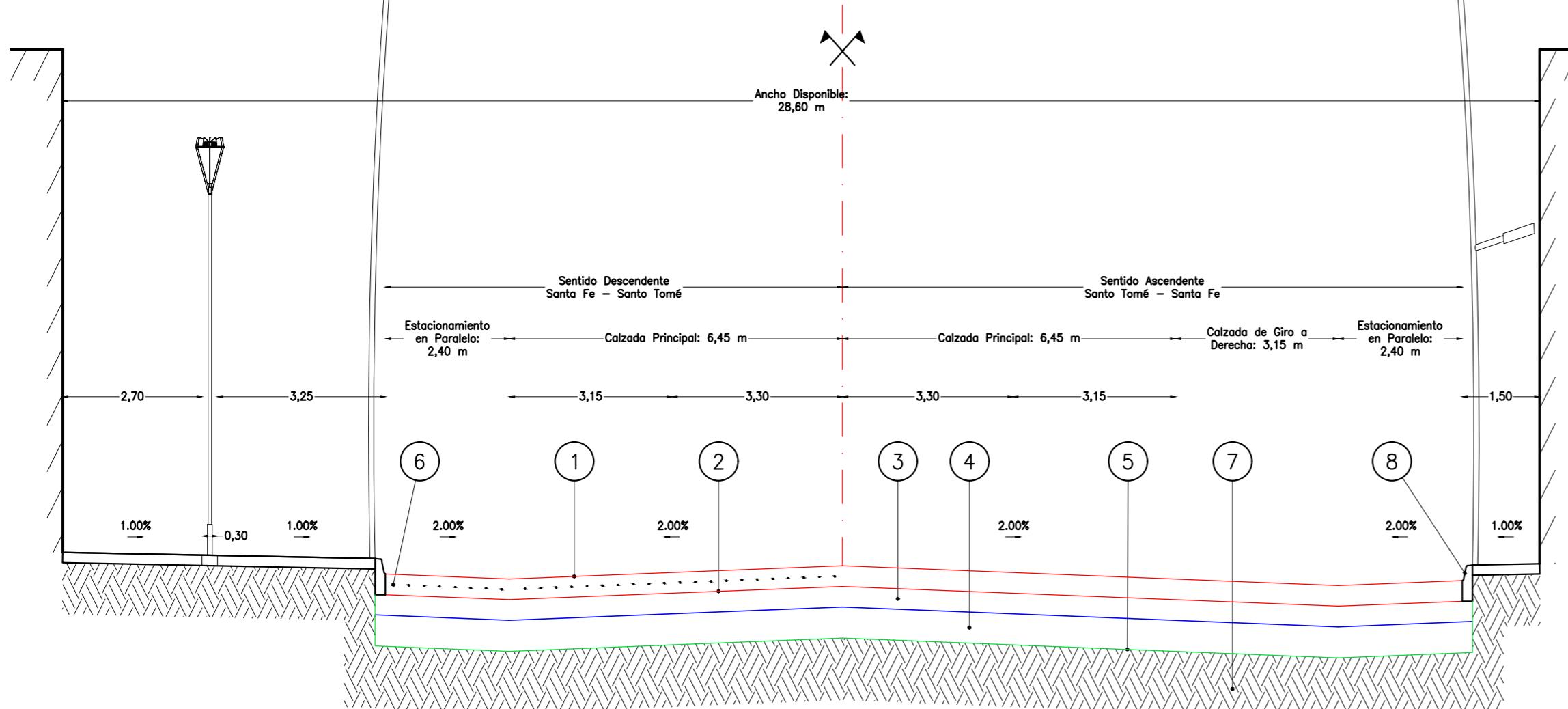
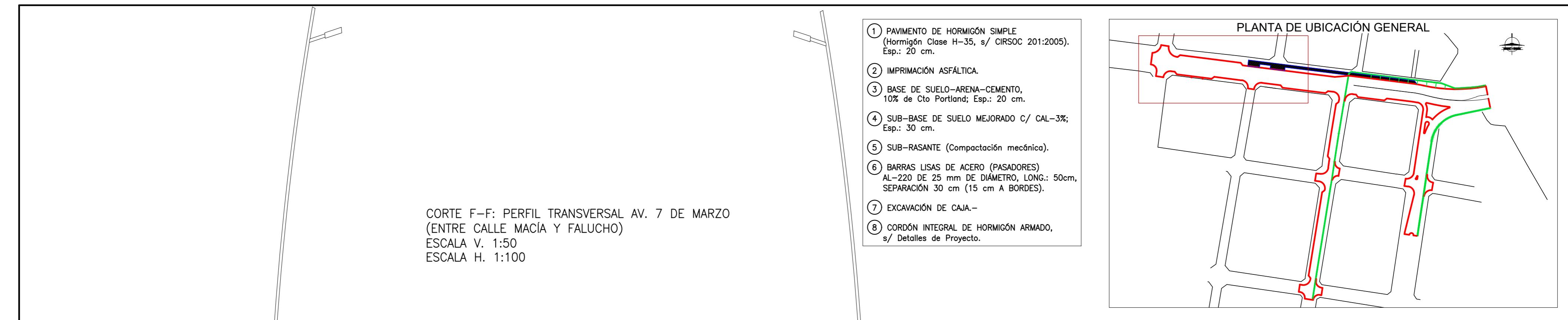
ST-001/02

ESCALA:  
PLANIM 1:1000

PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:

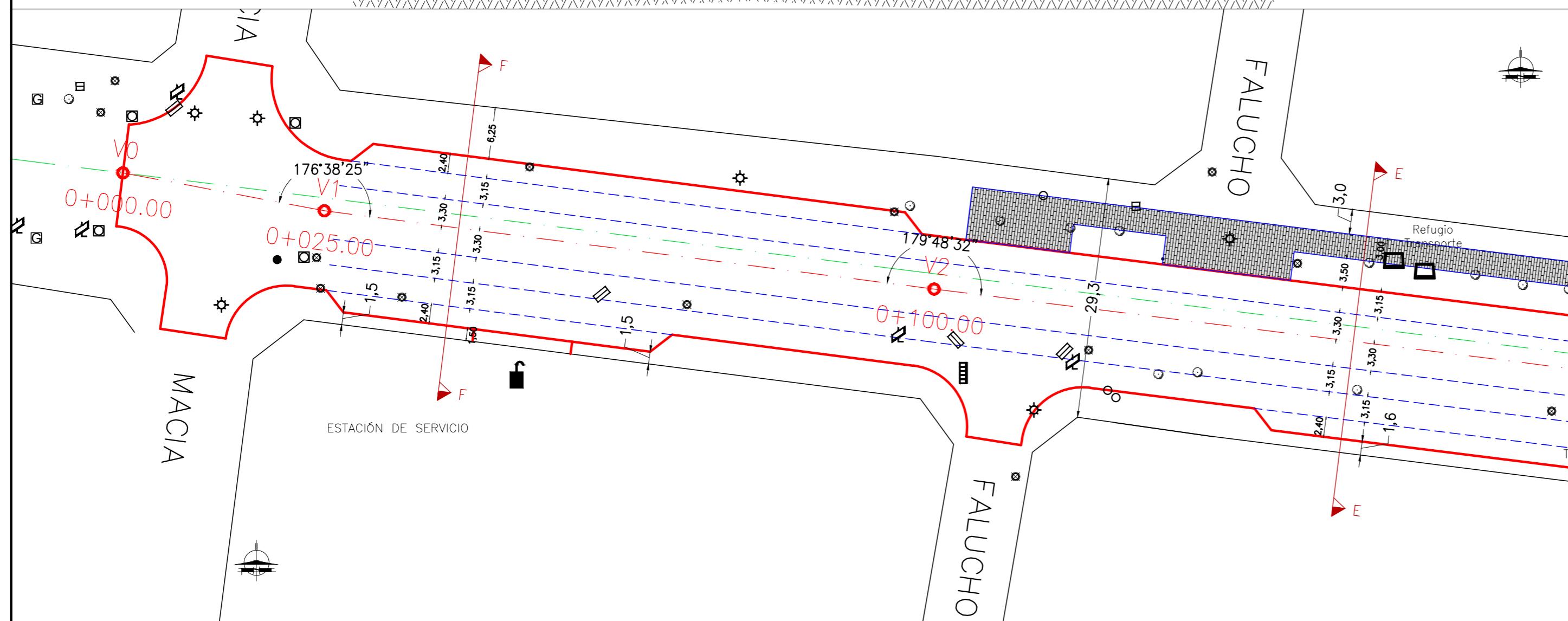
DIBUJANTE:

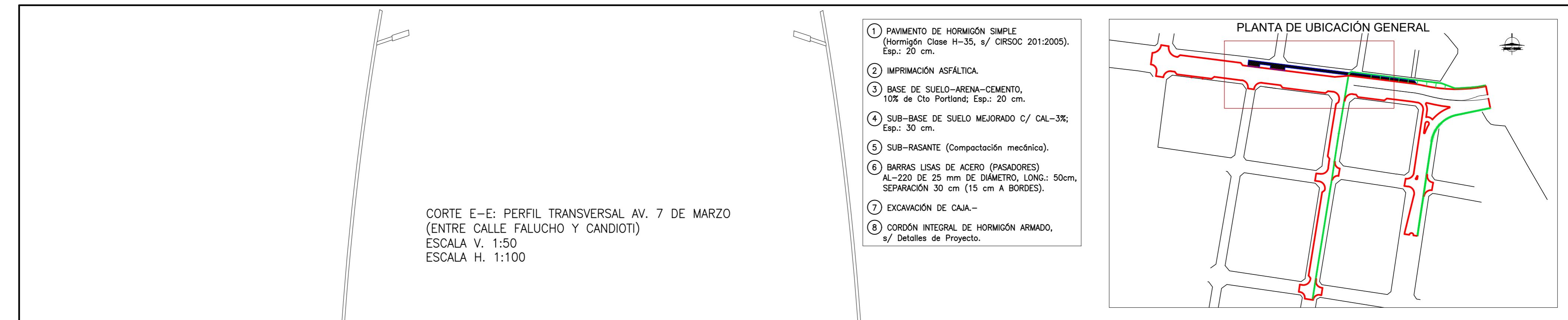


SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

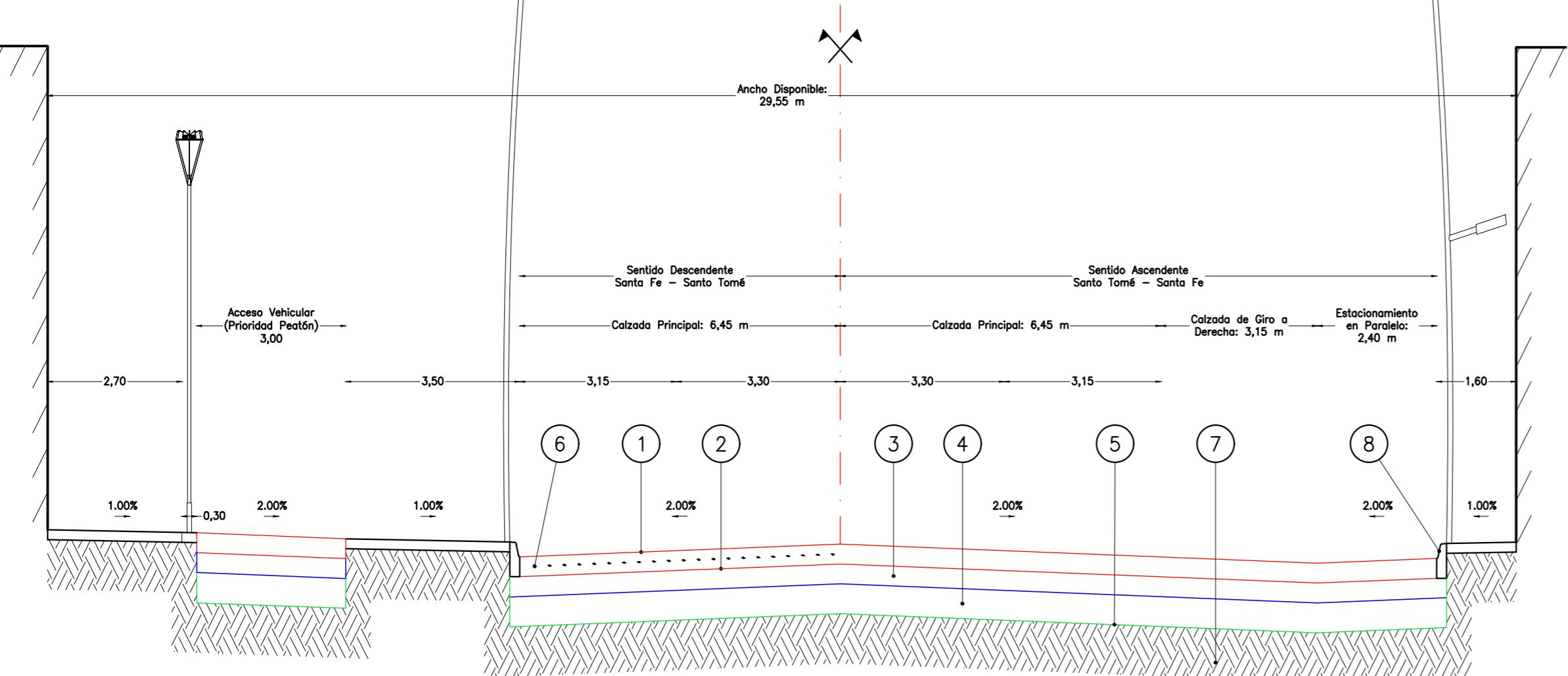
□	Semáforo	— - -	Línea eléctrica
○	Árbol - Ligusto	■	Cámara - Sumidero - Boca Registro
●	Columna de Hº - Poste de madera	☒	Cartel - Señalización Vertical
⊗	Farola - Poste c/Farola	□	Gasoducto - Est. de Gas
◇	Transformador	□	Refugio Transporte

PLANIALTIMETRIA KM 0+000 KM 0+100



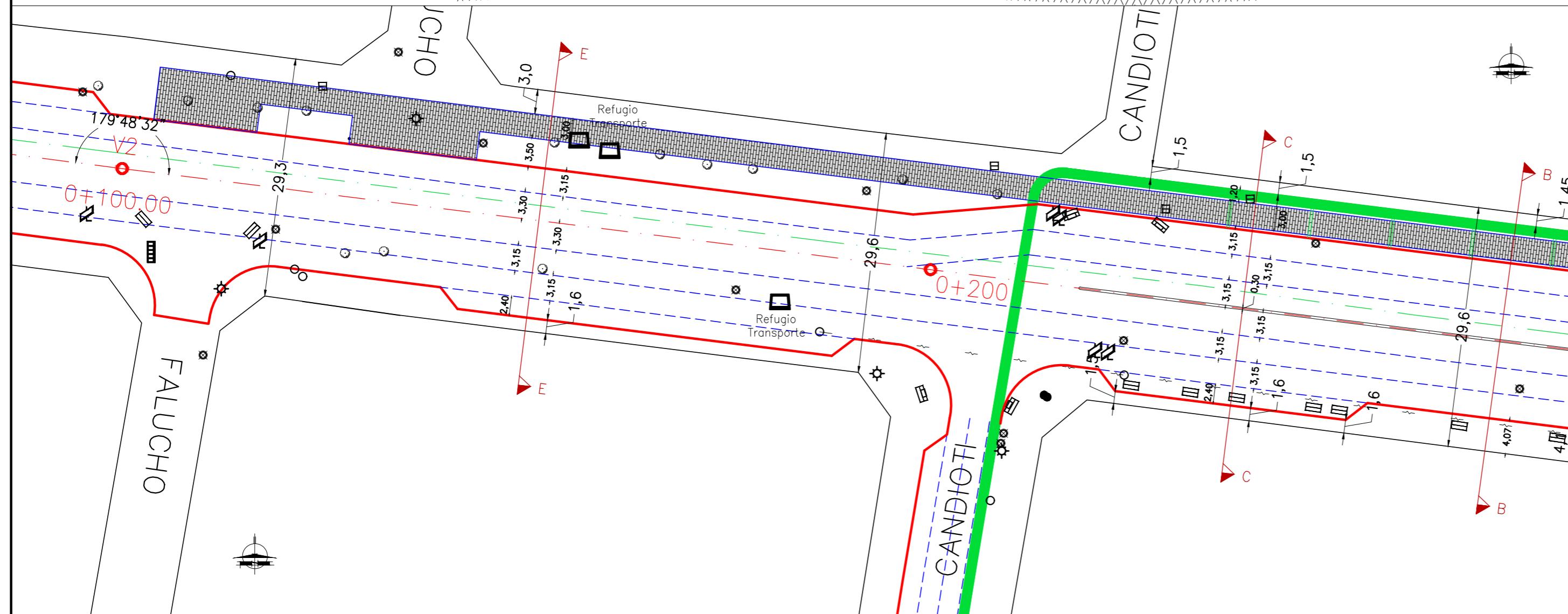


- ① PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005). Esp.: 20 cm.
- ② IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- ③ BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO, 10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- ④ SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%; Esp.: 30 cm.
- ⑤ SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- ⑥ BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm, SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- ⑦ EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- ⑧ CORDÓN INTEGRAL DE HORMICÓN ARMADO, s/ Detalles de Proyecto.

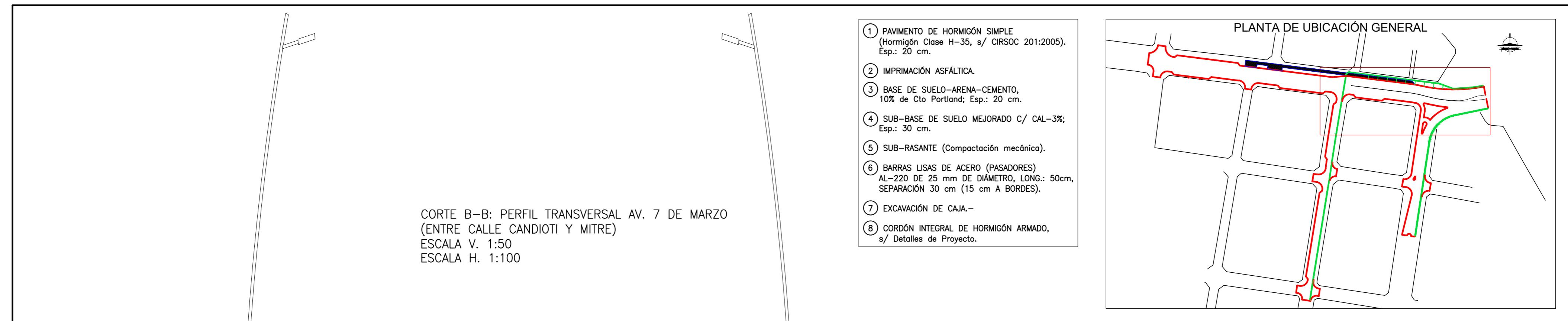


SIMBOLOGIA PLANIMETRICA		
□	Semáforo	----- Linea eléctrica
○	Árbol - Ligusto	■ □ Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	☒ Cartel - Señalización Vertical
⊗ ○	Farola - Poste c/Farola	□ Gasoducto - Est. de Gas
⊗○	Transformador	□ Refugio Transporte

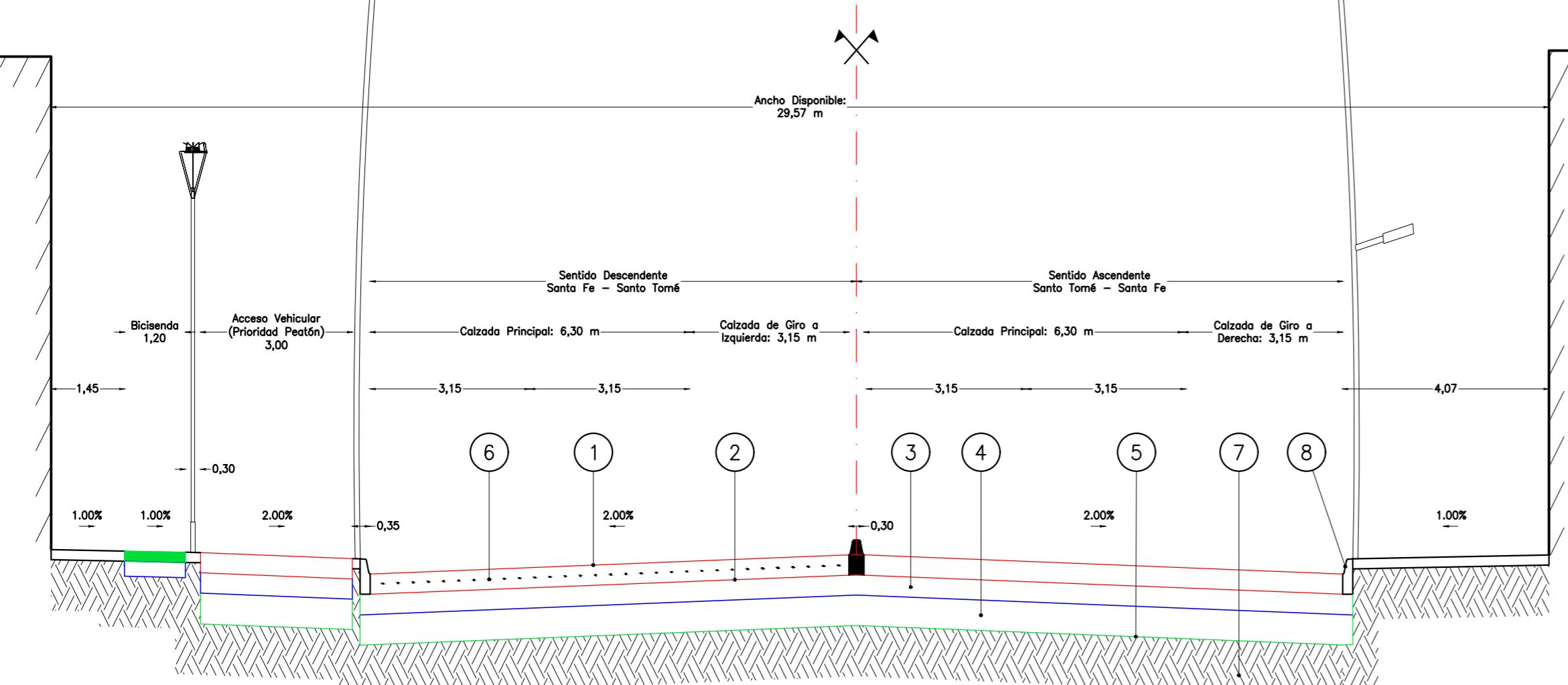
PLANIALTIMETRIA KM 0+100 KM 0+200



	<b>PROVINCIA DE SANTA FE</b> <b>MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ</b> DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
PLANO N° ST-001/04	Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)
ESCALA: PLANIM 1:500 ALTIM 1:50	Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ
PROYECTISTA: PROYECTO HIDRÁULICO: DIBUJANTE:	FECHA: SEPTIEMBRE 2024

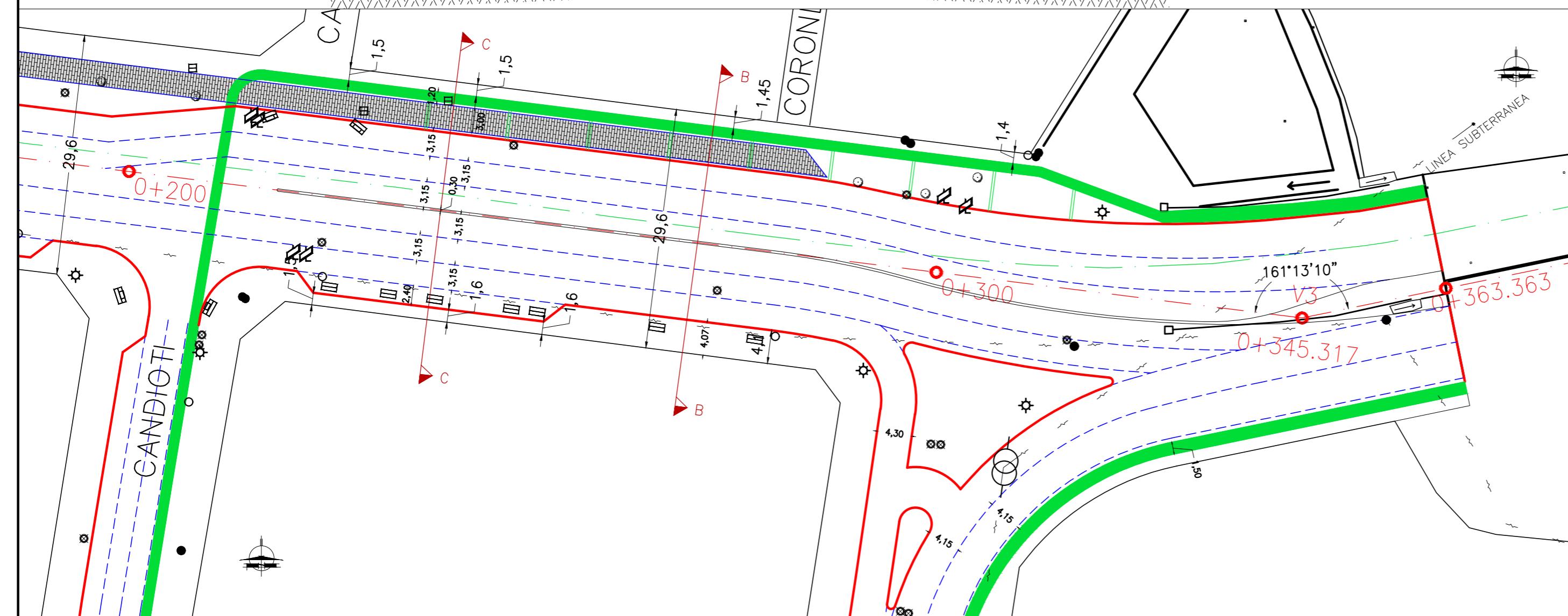


- ① PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005). Esp.: 20 cm.
- ② IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- ③ BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO, 10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- ④ SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%; Esp.: 30 cm.
- ⑤ SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- ⑥ BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm, SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- ⑦ EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- ⑧ CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO, s/ Detalles de Proyecto.



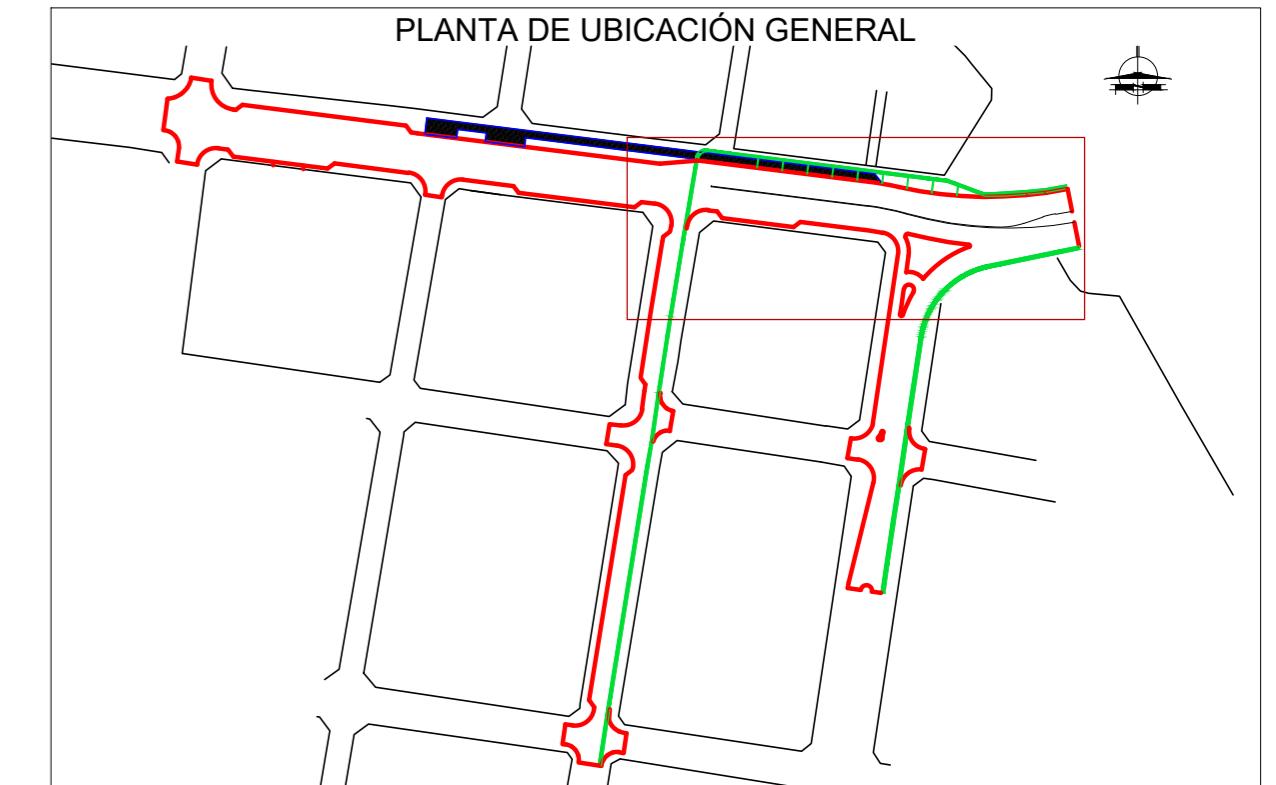
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
□	Semáforo
○	Árbol - Ligusto
●	Columna de Hº - Poste de madera
⊗	Farola - Poste c/Farola
—	Línea eléctrica
—	Cámaras - Sumidero - Boca Registro
—	Cartel - Señalización Vertical
—	Gasoducto - Est. de Gas
—	Refugio Transporte
—	Transformador

PLANIALTIMETRIA KM 0+300 KM 0+363.36



CORTE C-C: PERFIL TRANSVERSAL AV. 7 DE MARZO  
(ENTRE CALLE CANDIOTI Y MITRE)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100

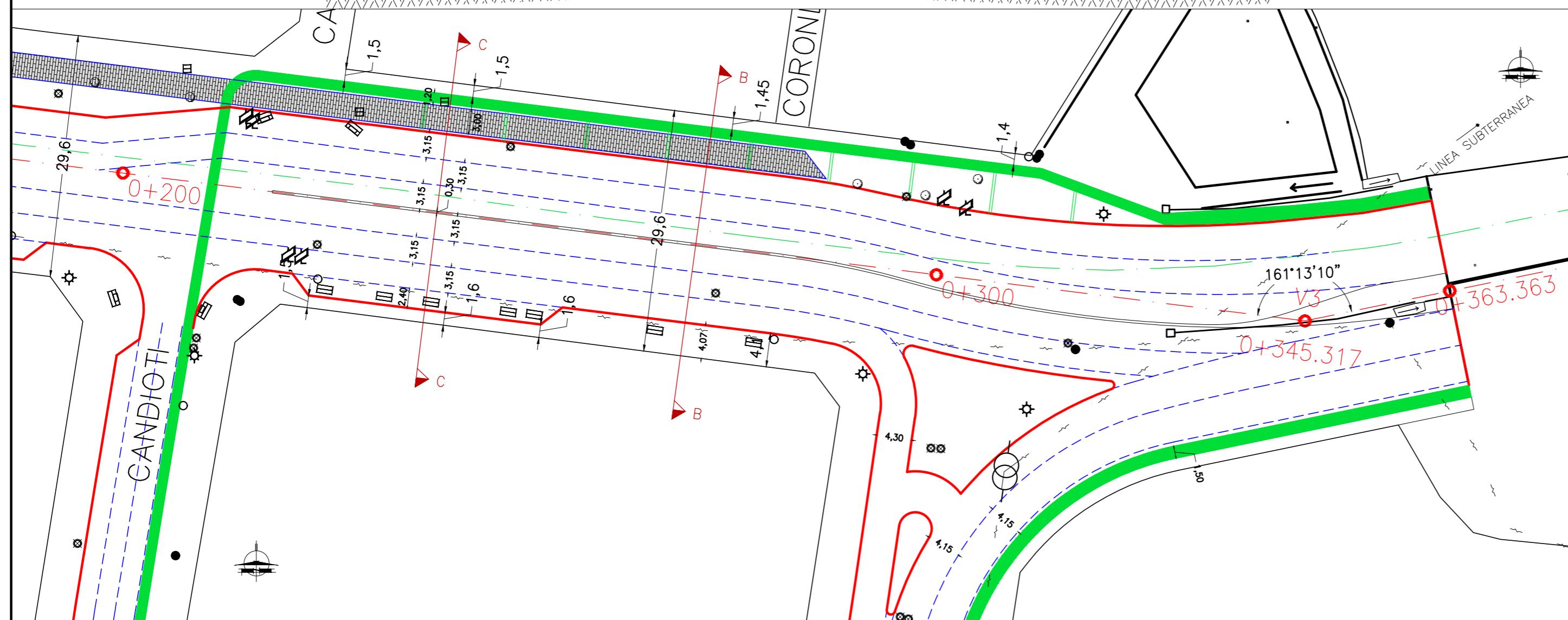
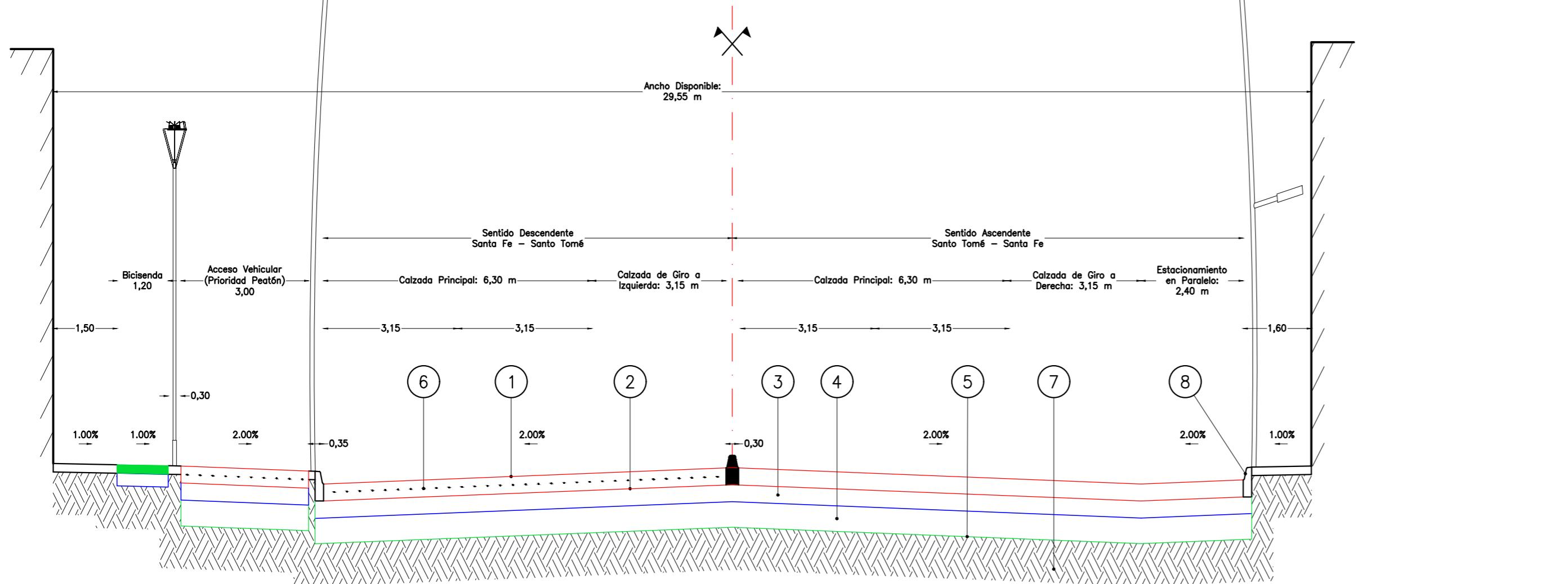
- 1 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
  - 2 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
  - 3 BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
  - 4 SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
  - 5 SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
  - 6 BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
  - 7 EXCAVACIÓN DE CAJA.-
  - 8 CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



## SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
V1	km1
	Bentáfijo
	Altantaludus Tranquera
● ○	Columna de Hº - Poste de madera
⊗ ⊗	Farola - Poste c/Farola
- - - - -	Línea eléctrica
	Cámaras sumidero - Boca Registro
	Bentetac Señalización Vertical
■	Gasoducto - Est. de Gas
	Refugio Transversal
↔	Transformador

PLANIALTIMETRIA KM 0+300 KM 0+363.36



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

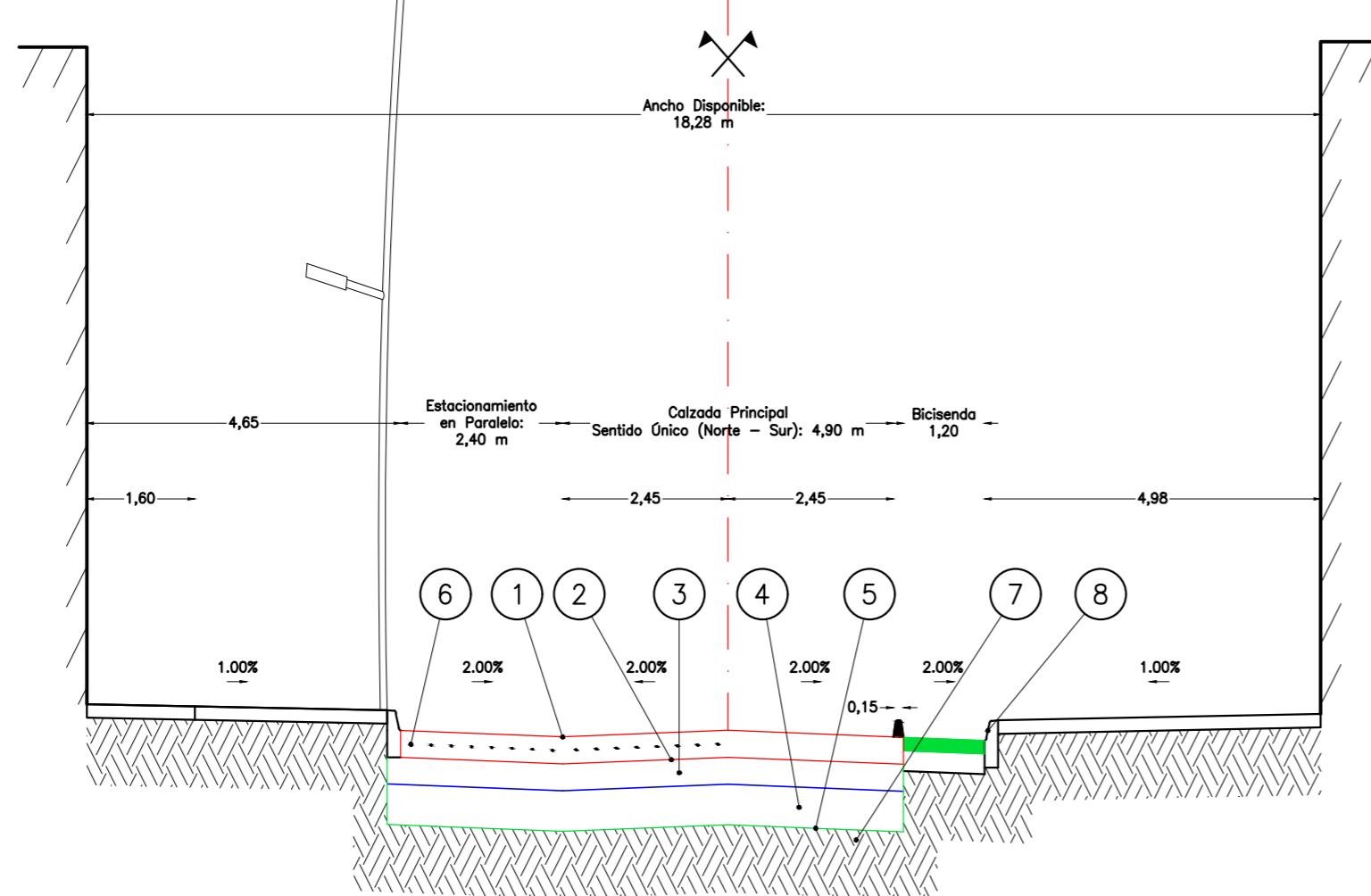
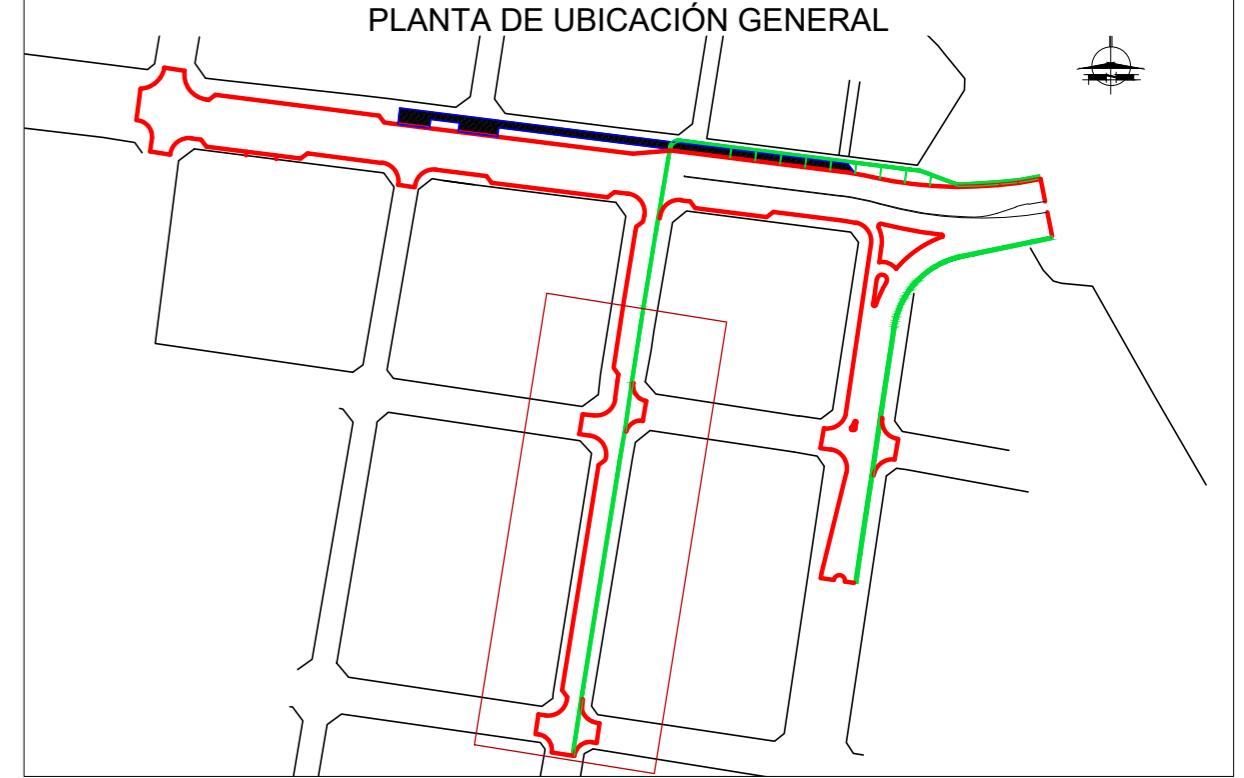
Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

LANO N°	ST-001/06
SCALA:	
PLANIM 1:500	
ALTIM 1:50	
PROYECTISTA:	
PROYECTO HIDRÁULICO:	
IBUJANTE:	

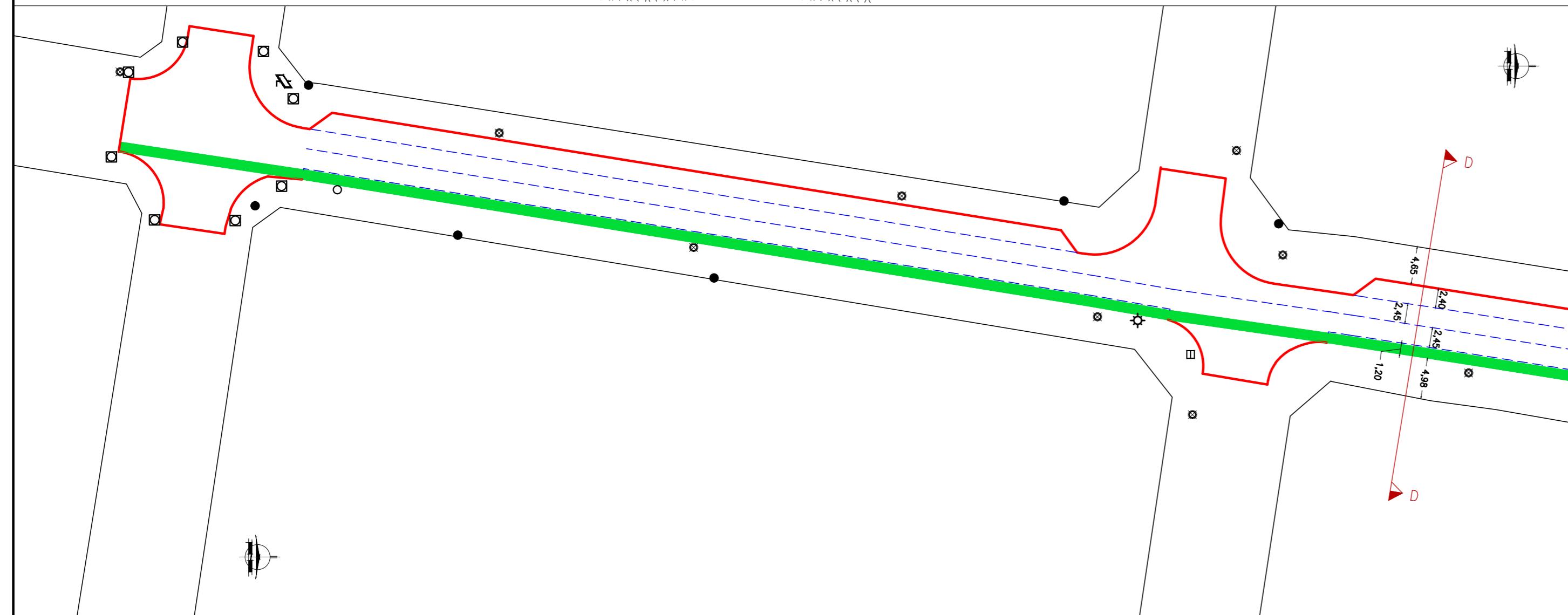
CORTE D-D: PERFIL TRANSVERSAL CALLE CANDIOTI  
(ENTRE CALLE 9 DE JULIO Y AV. 7 DE MARZO)  
ESCALA V: 1:50  
ESCALA H: 1:100

- ① PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005). Esp.: 20 cm.
- ② IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- ③ BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO, 10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- ④ SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%; Esp.: 30 cm.
- ⑤ SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- ⑥ BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm, SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- ⑦ EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- ⑧ CORDÓN INTEGRAL DE HORMICÓN ARMADO, s/ Detalles de Proyecto.

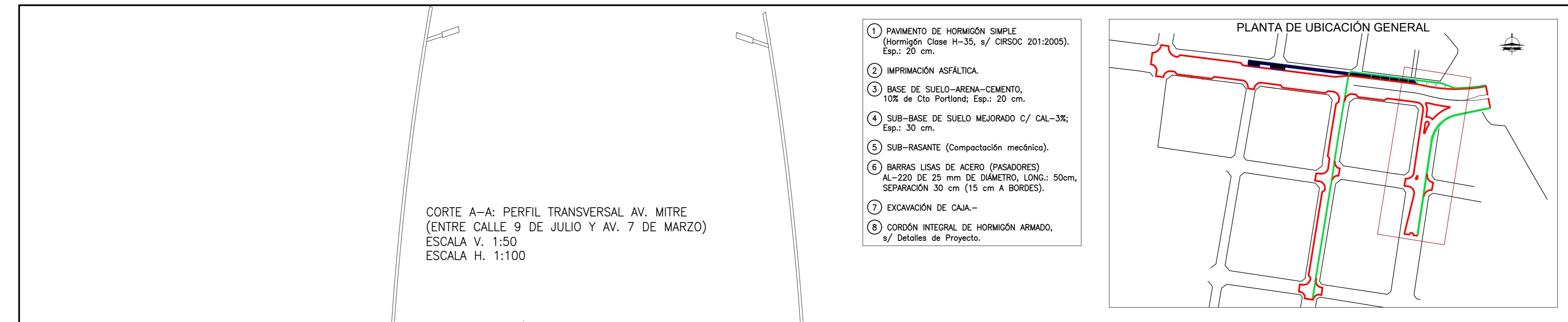


SIMBOLOGIA PLANIMETRICA							
□	Semáforo	- - - - -	Linea eléctrica				
○	Árbol - Ligusto	■	●	Cámara - Sumidero - Boca Registro			
●	Columna de Hº - Poste de madera	☒	☒	Cartel - Señalización Vertical			
⊗	Farola - Poste c/Farola	□	□	Gasoducto - Est. de Gas			
↔	Transformador	□	□	Refugio Transporte			

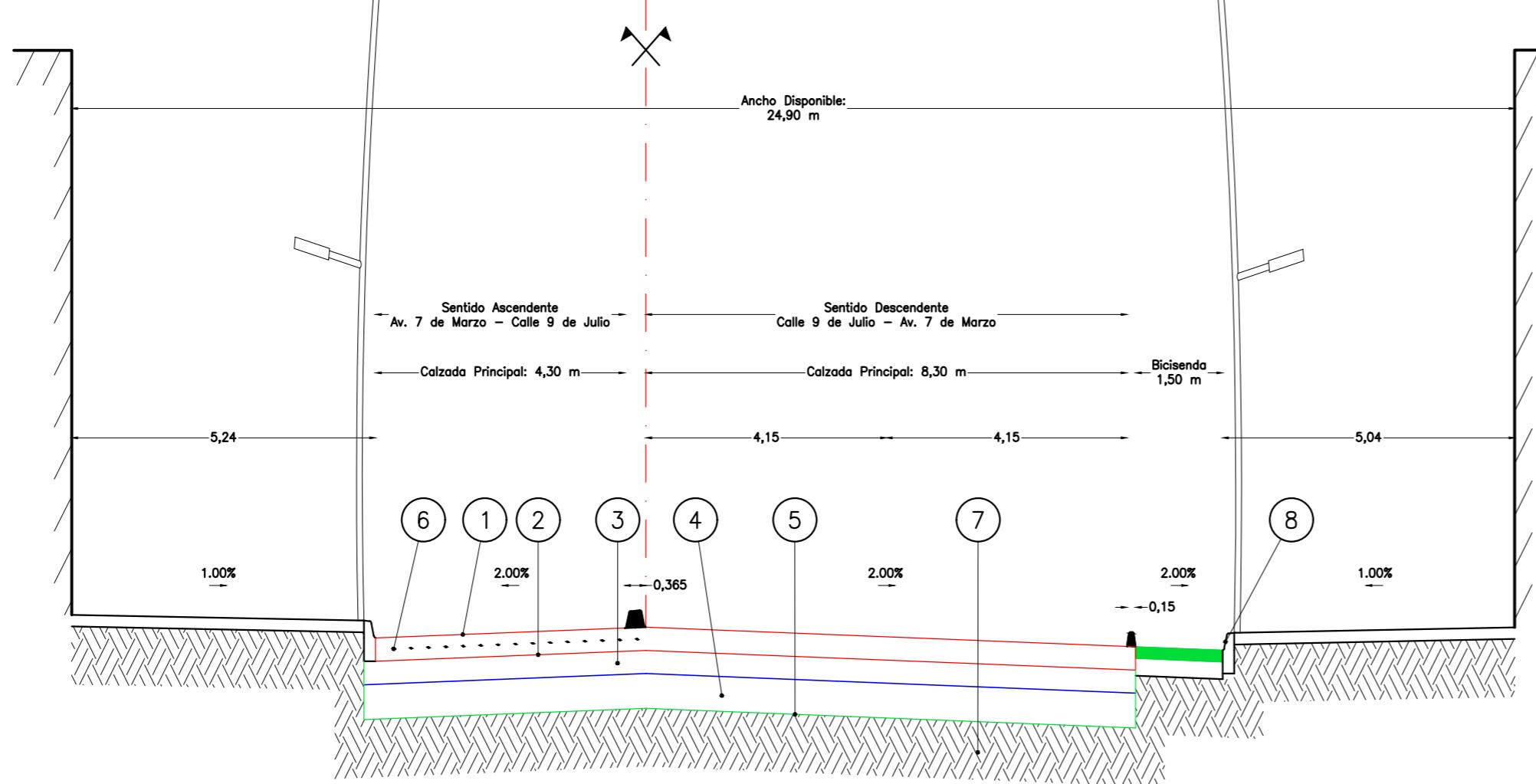
### CALLE CANDIOTTI (ENTRE AV. 7 DE MARZO Y CALLE 9 DE JULIO)



	PROVINCIA DE SANTA FE MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
PLANO N° ST-001/07	
ESCALA: PLANIM 1:500 ALTIM 1:50	
PROYECTISTA:	
PROYECTO HIDRÁULICO:	
DIBUJANTE:	
FECHA: SEPTIEMBRE 2024	DIRECTOR:

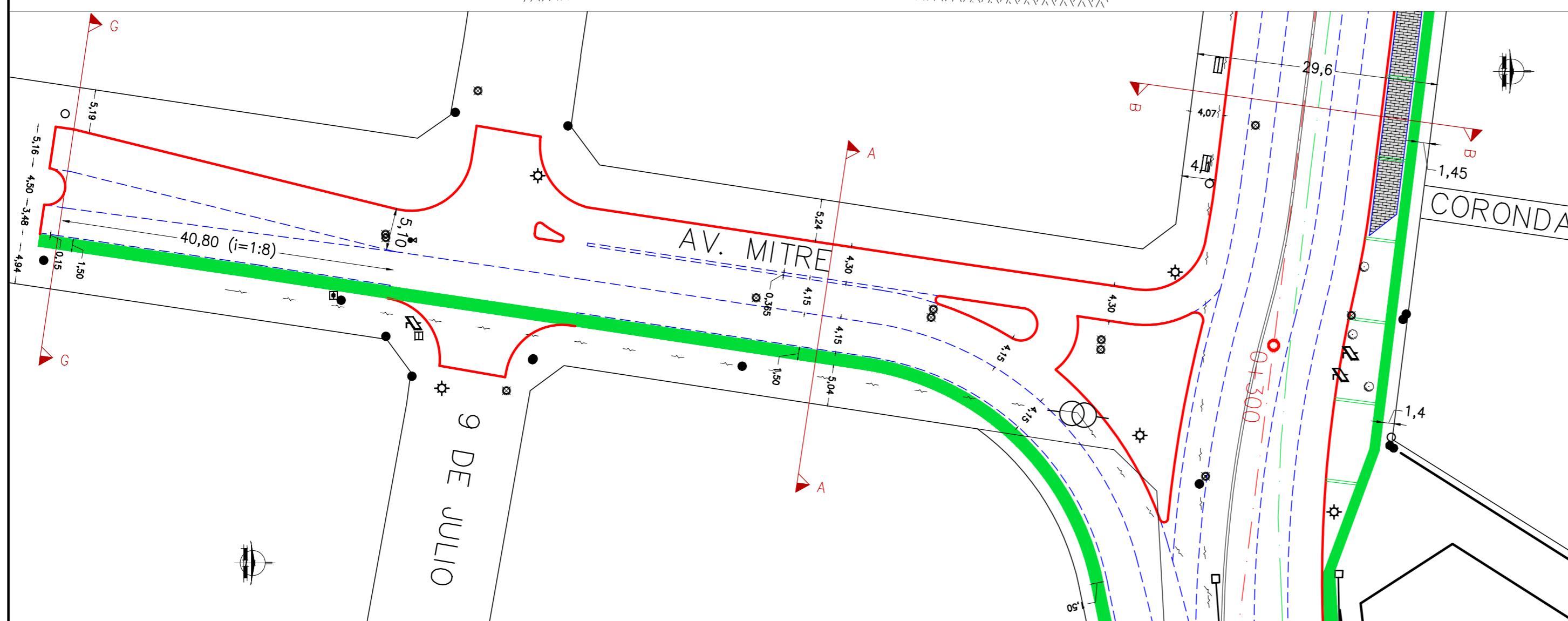


- ① PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005). Esp.: 20 cm.
- ② IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- ③ BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO, 10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- ④ SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%; Esp.: 30 cm.
- ⑤ SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- ⑥ BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm, SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- ⑦ EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- ⑧ CORDÓN INTEGRAL DE HORMICÓN ARMADO, s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA		
□	Semáforo	----- Linea eléctrica
○	Árbol - Ligusto	■ □ Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	☒ Cartel - Señalización Vertical
⊗ ○	Farola - Poste c/Farola	□ Gasoducto - Est. de Gas
↔○	Transformador	□ Refugio Transporte

### AVENIDA MITRE (ENTRE AV. 7 DE MARZO Y CALLE 9 DE JULIO)



	PROVINCIA DE SANTA FE MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
PLANO N° ST-001/09	Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)
ESCALA: PLANIM 1:500 ALTIM 1:50	Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ
PROYECTISTA:	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
PROYECTO HIDRÁULICO:	DIRECTOR:
DIBUJANTE:	