

CALZADA A EJECUTAR  
Pavimento de Hormigón Armado

REFERENCIA DE SOLADOS

SOLADO TIPO S1  
Piso de H<sup>2</sup>A<sup>2</sup> H21. Terminación: Raspado, color gris cemento.  
Esp: 12 cm. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Bordes alisados con fratas en una franja perimetral de 10cm y raspado en superficie con cepillo de cerda plástica de 50cm de ancho.

SOLADO TIPO S2  
Piso de H<sup>2</sup>A<sup>2</sup> H21 alisado. Esp: 12 cm. Armadura malla SIMA Q131. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Coloreado con ferrite color Rojo

SOLADO TIPO S3  
Pavimento articulado intertrabado colocado entre bordillos de contención premoldeados de H<sup>2</sup>A<sup>2</sup>. Adoquines rectangulares de hormigón. Color gris cemento. Dimensiones: 8cm x 10cm x 20cm. Colocación: sobre cama de arena gruesa confinada y compactada, espesor 5cm, traba espina de pez s/plano. Junta de sellado con arena fina. SUB BASE RDC de 150 kg/m<sup>3</sup>, esp.: 10cm

L01- Luminaria a colocar

L02- Brazo a colocar sobre columna metálica

Árbol Existente

Árbol a colocar



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

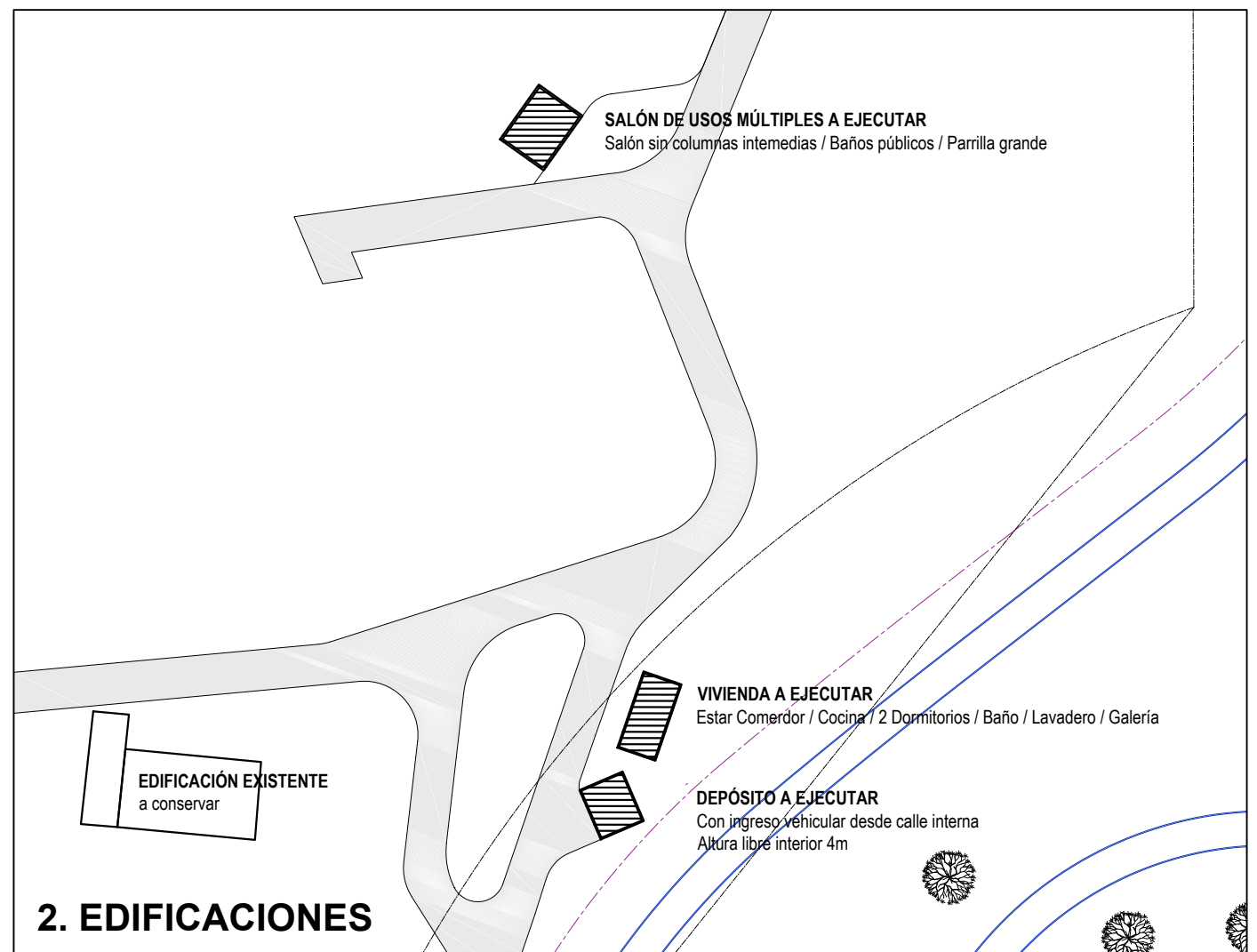
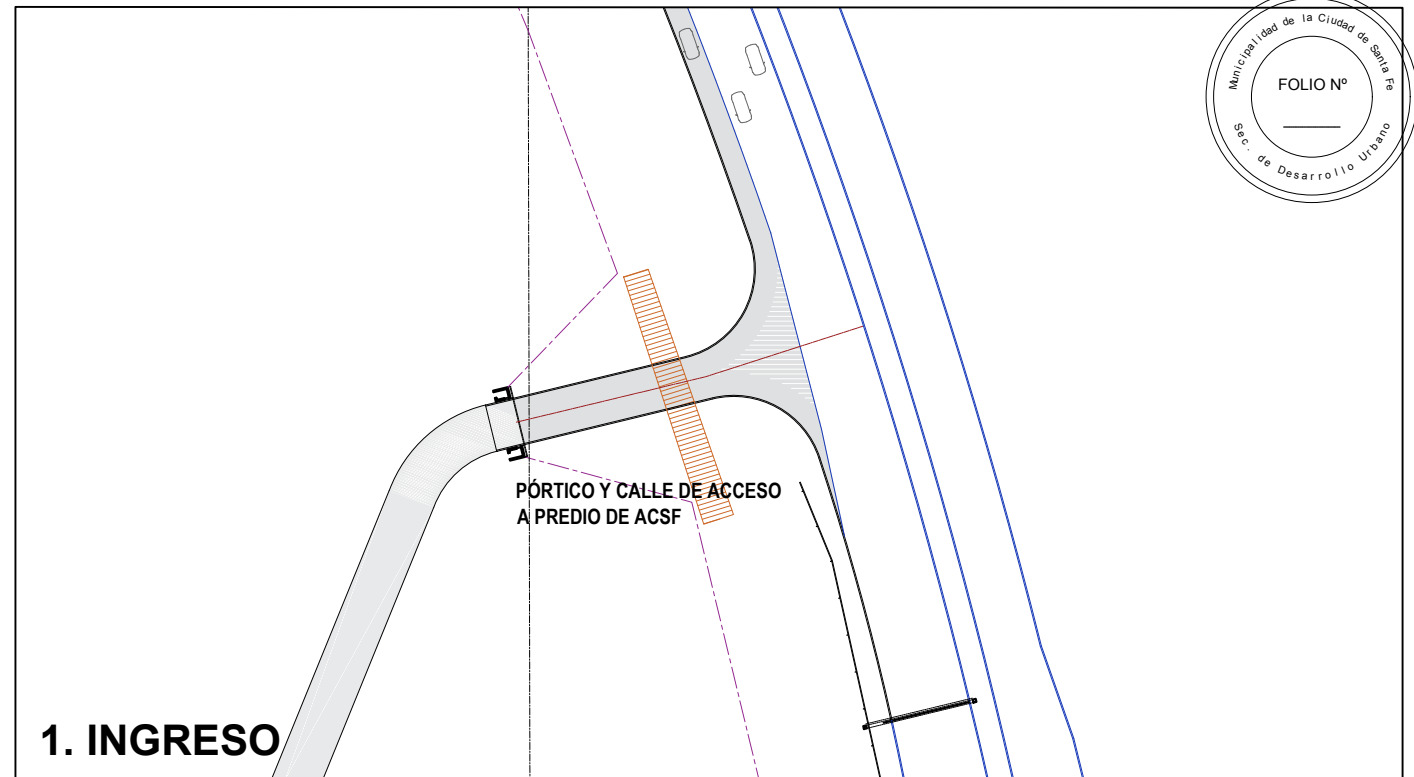
OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

CONTENIDO PLANO: PLANTA ARQUITECTURA - NUEVO ACCESO A AUTOMOVIL CLUB SANTA FE

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS: 1:250  
FECHA: SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N° SF\_AP\_05



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO:  
PLANTA ARQUITECTURA - UBICACIÓN EDIFICACIONES A REUBICAR

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX
DIRECTOR: Ing.: XXXX	

ESCALAS: 1:2000
FECHA: SEPTIEMBRE 2024
PLANO N° <b>SF_AP_06</b>

esc. 1:50

A vertical number line with tick marks at 0,10, 1,20, and 1,50. The word "VARIABLE" is written at the top.

**TERRENO NATURAL**  
Nivelado y compactado.

**SOLADO TIPO S2**

Piso de H°A° H21 alisado. Esp: 12 cm.  
Armadura malla SIMA Q131. Sobre  
Film de polietileno 200 micrones. Junta  
de dilatación c/ 3m. Coloreado con  
ferrite color Rojo.

**SOLADO TIPO S1**

Piso de H<sup>o</sup>A<sup>o</sup> H21. Terminación: Raspinado, color gris cemento. Esp: 12 cm. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Bordes alisados con fratás en una franja perimetral de 10cm y raspinado en superficie con cepillo de cerda plástica de

## DETALLE CONSTRUCTIVO

esc. 1:10

## SOLADO TIPO S1

Piso de H<sup>o</sup>A<sup>o</sup> H21. Terminación: Raspinado, color gris cemento. Esp: 12 cm. Sobre Film de polietileno 200 micrones. Junta de dilatación c/ 3m. Bordes alisados con fratás en una franja perimetral de 10cm y raspinado en superficie con cepillo de cerda plástica de 50cm de ancho.

## SOLADO TIPO S2

Piso de H°A° H21 alisado. Esp: 12 cm.  
Armadura malla SIMA Q131. Sobre Film  
de polietileno 200 micrones. Junta de  
dilatación c/ 3m. Coloreado con ferrite  
color Rojo.

**TERRENO NATURAL**  
Nivelado y compactado.



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

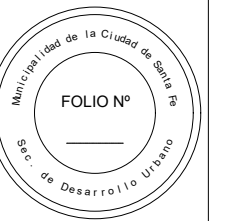
OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: DETALLE DE SOLADOS

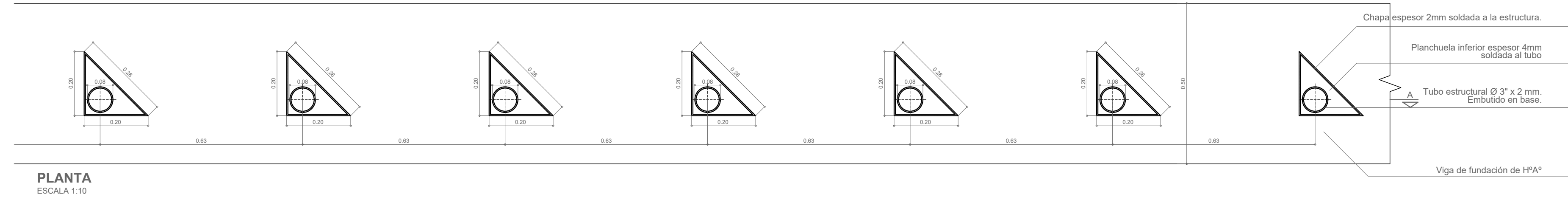
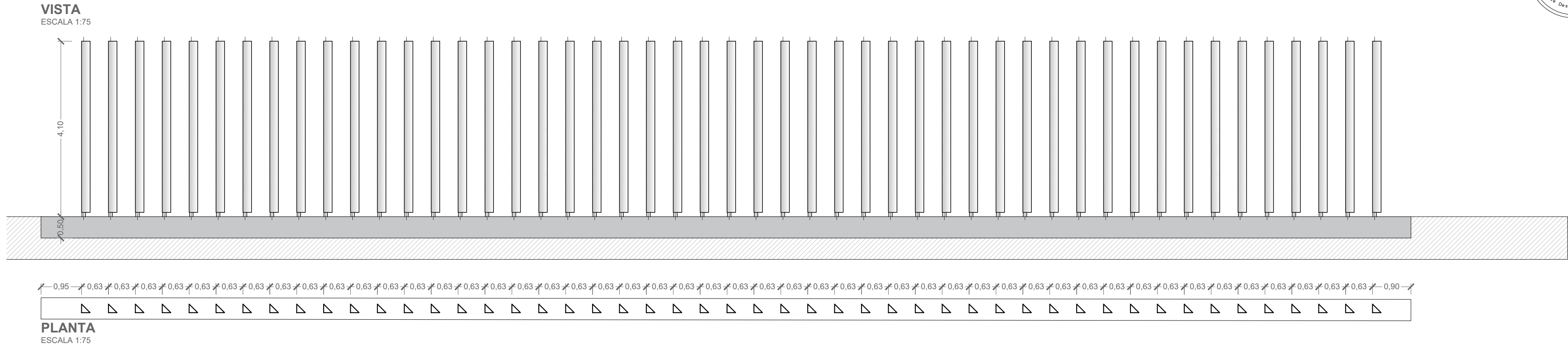
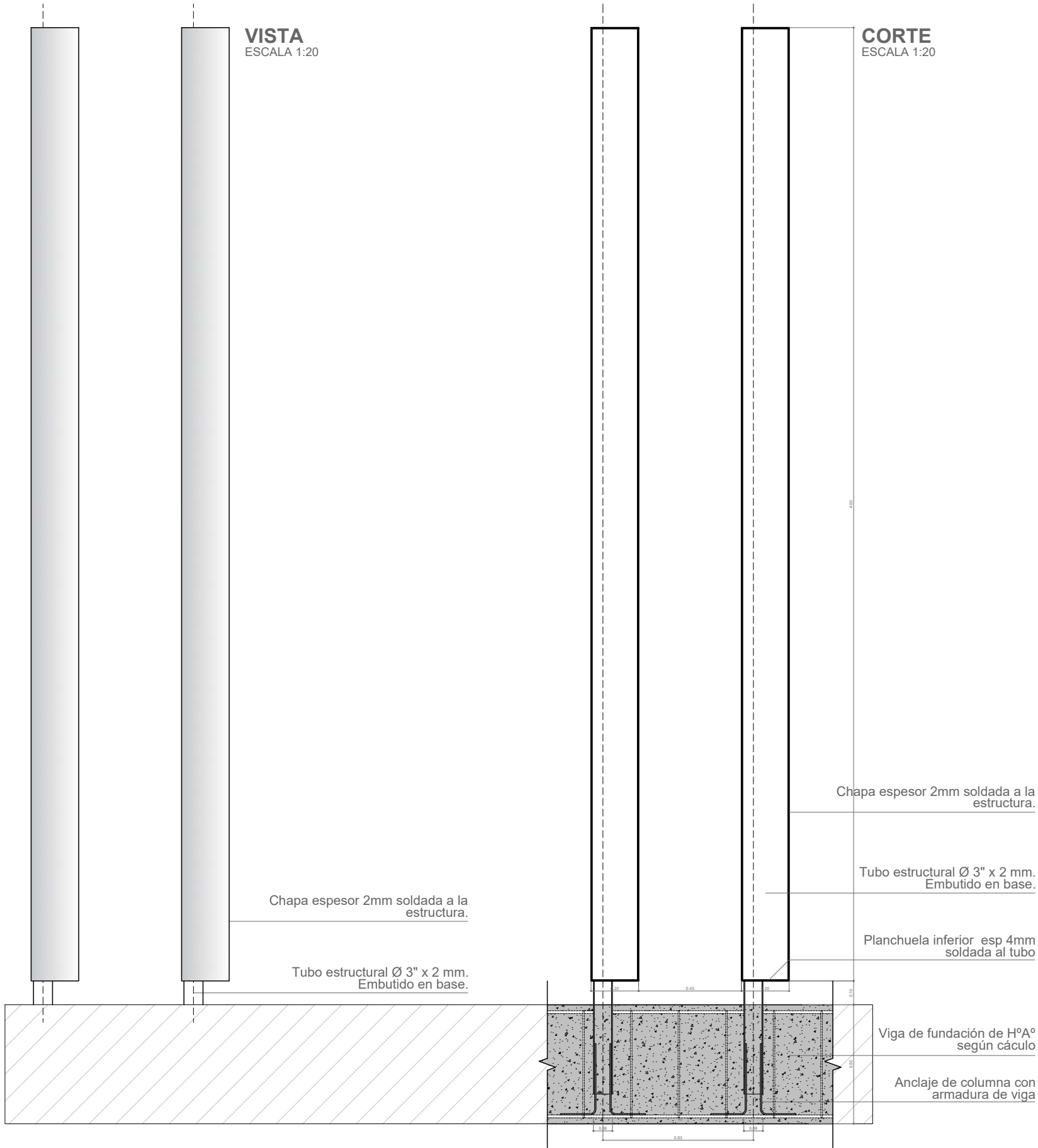
	<u>PROYECTISTAS PUENTE:</u> Ing.: XXXX Ing.: XXXX
	<u>COLABORADOR PROYECTO:</u> Ing.: XXXX
	<u>DIRECTOR:</u> Ing: XXXX

	<u>DIBUJO:</u> Ing.: XXXX Ing.: XXXX
Q:	<u>PROYECTO HIDRÁULICO:</u> Ing.: XXXX

ESCALAS:	1:25
	1:10
FECHA:	SEPTIEMBRE 2024
PLANO N°	SF DC 01







PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

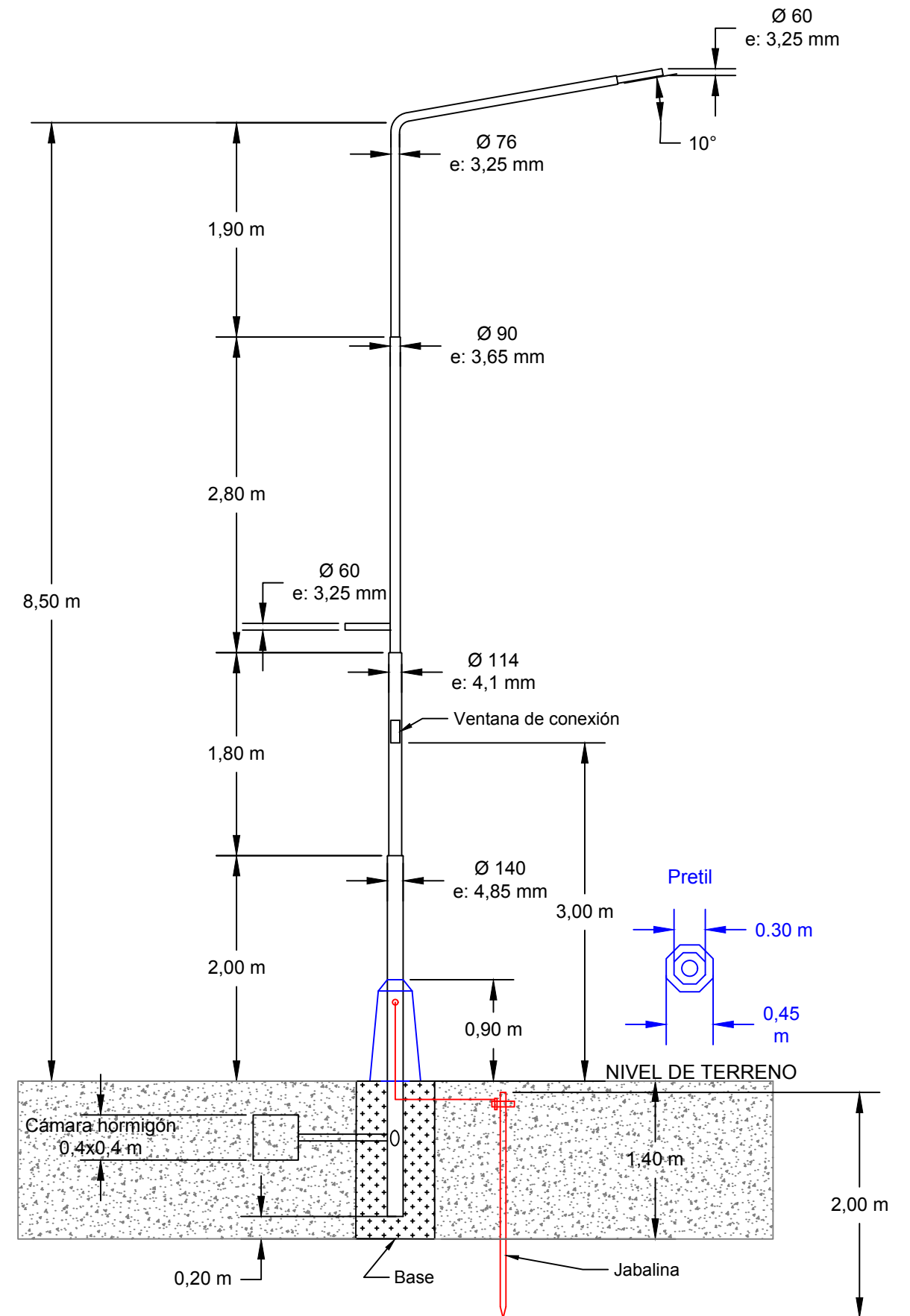
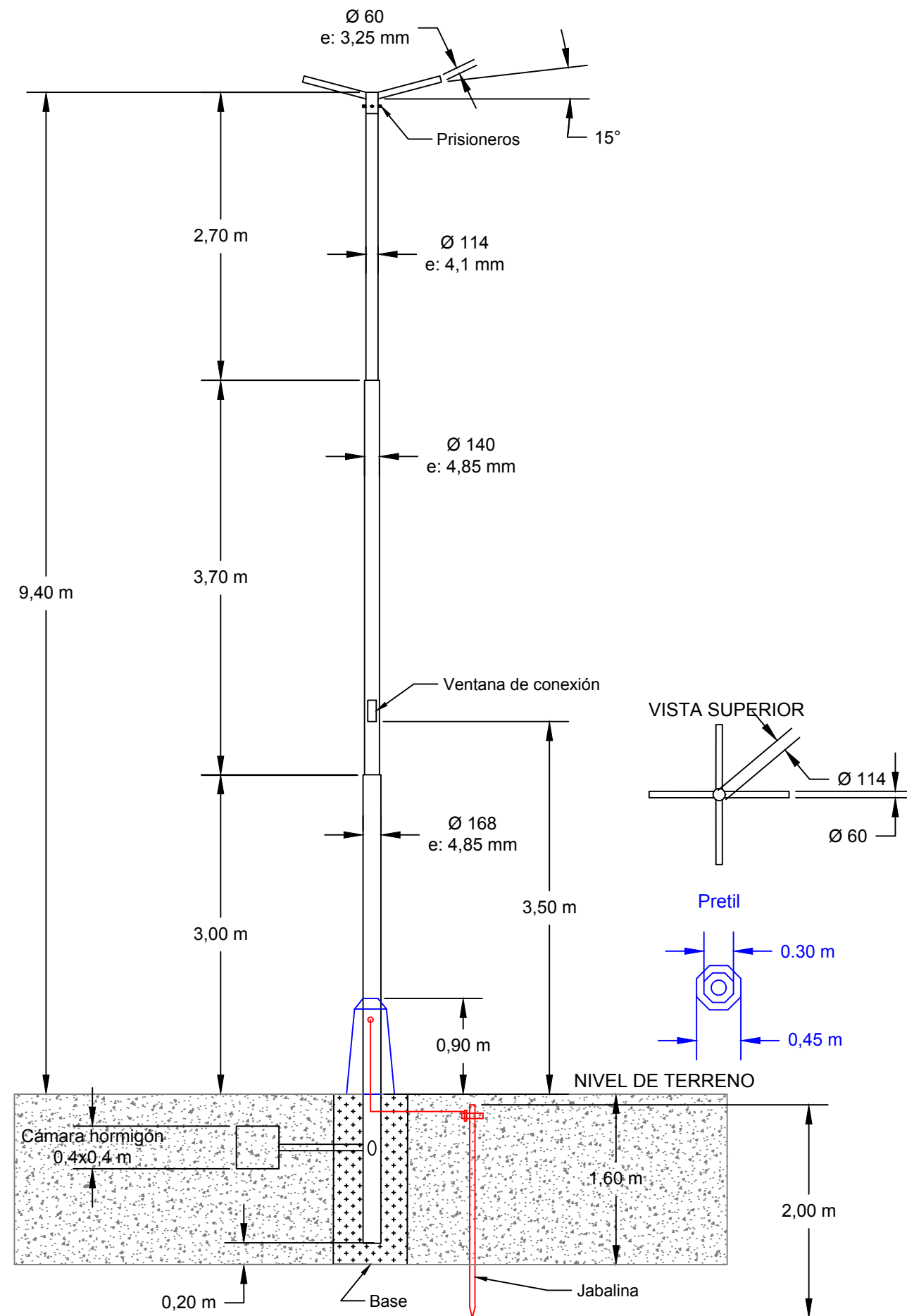
**OBRA:** NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.Nº 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO:** SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: DETALLE DE CARTEL DE INGRESO A LA CIUDAD

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:20  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO Nº  
SF\_DC\_02



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

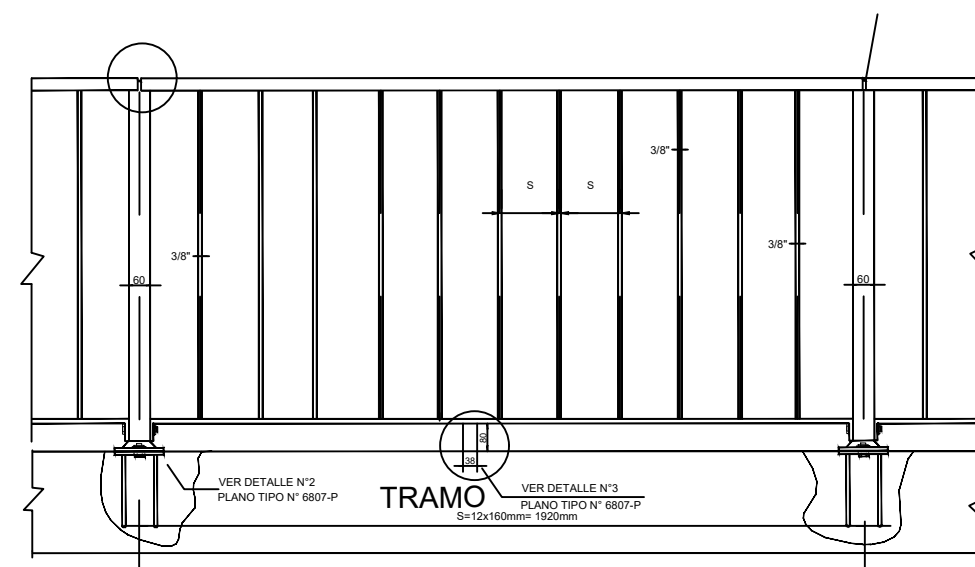
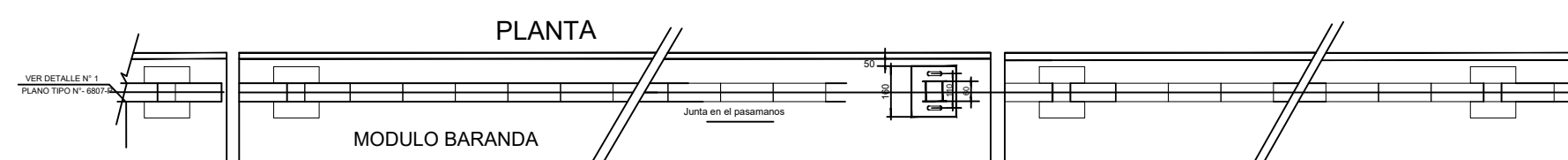
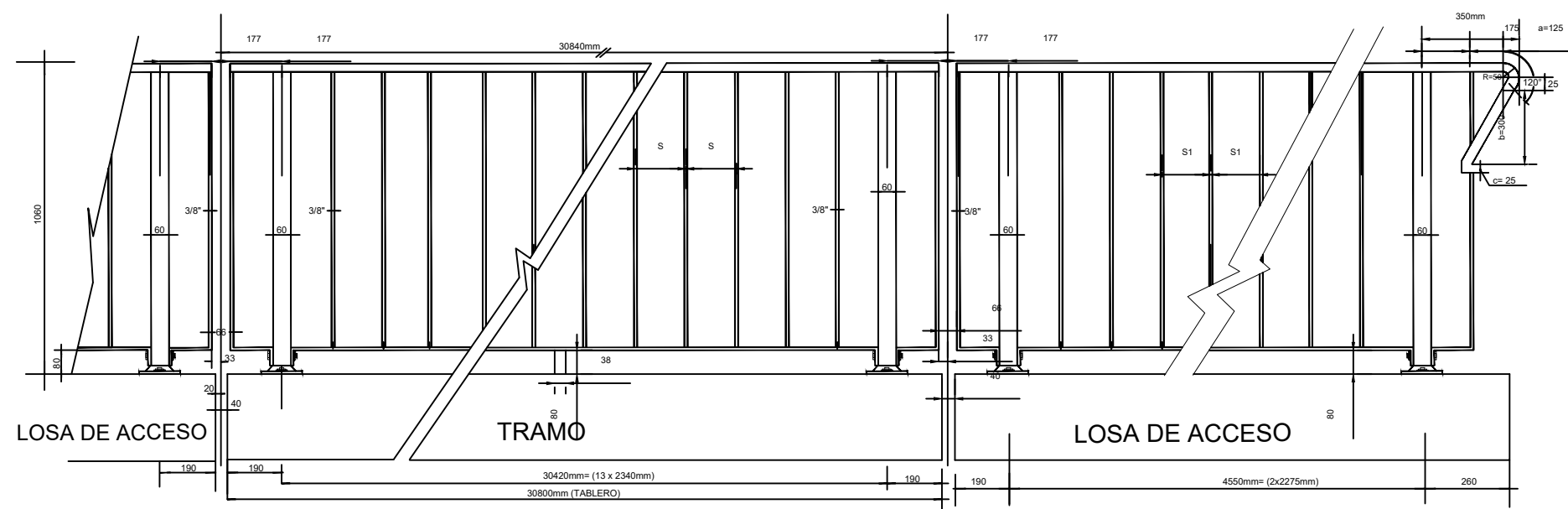
CONTENIDO PLANO:  
DETALLE DE LUMINARIAS

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:50  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
**SF\_DC\_03**





REFERENCIAS:  
 $s(\text{tramo}) = 180 \text{ mm}$   
 $R = 50 \text{ mm}$   
 $a = 125 \text{ mm}$   
 $b = 300 \text{ mm}$   
 $c = 25 \text{ mm}$   
 $S(\text{tramo}) = (n \times s) \text{ } 2340 \text{ mm}$   
 $S1(\text{losa de acceso}) = (n1 \times s1) = 2275 \text{ mm}$   
 $n(\text{tramo}) = 13 \text{ vanos}$   
 $n1(\text{losa de acceso}) = 13 \text{ vanos}$

## NOTA

LAS PIEZAS METALICAS QUE NO QUEDEN EMBUTIDAS DEBERAN LIMPIARSE ELIMINANDO EN SECO LAS IMPUREZAS, LO MISMO QUE EL OXIDO Y LAS CASCARILLAS ANTES DEL PINTADO CORRESPONDIENTE Y SEGUN ESPECIFICACIONES TECNICAS.

LA PINTURA DE TERMINACION P/TODOS LOS ELEMENTOS METALICOS SERA DE COLOR ANARANJADO .

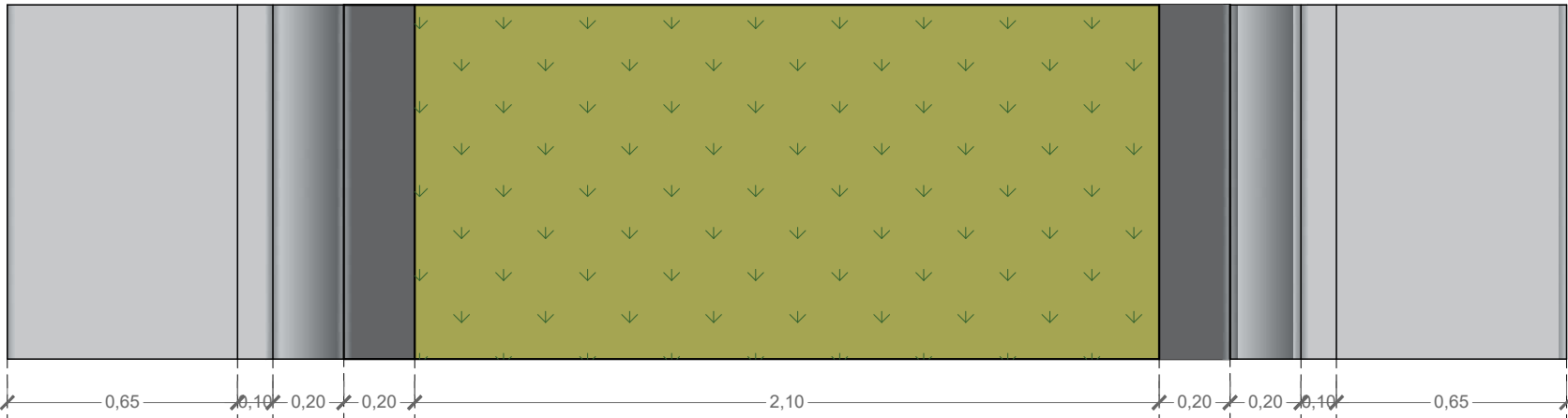
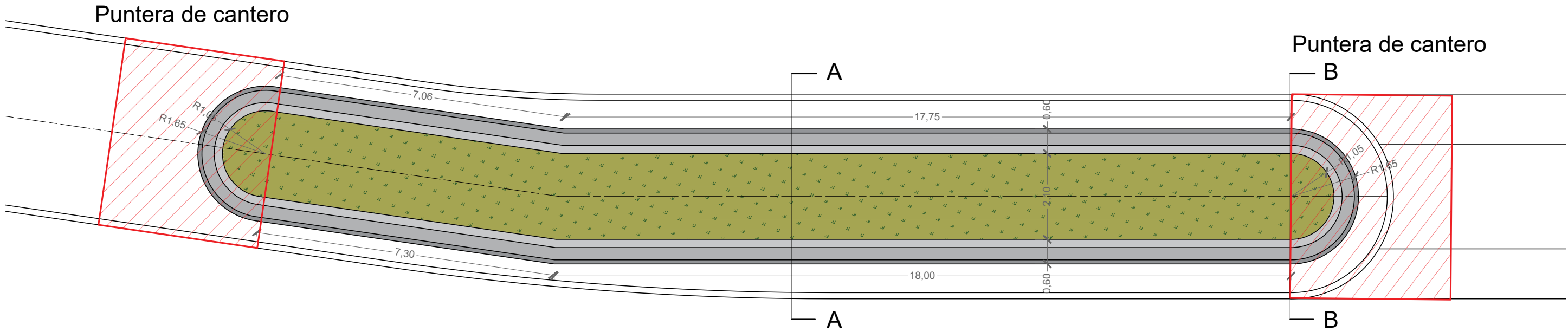
**MATERIALES ACERO LAMINADO "TIPO F-22" S/CIRSOC 301-(  $f=220\text{N/mm}^2$ )-**



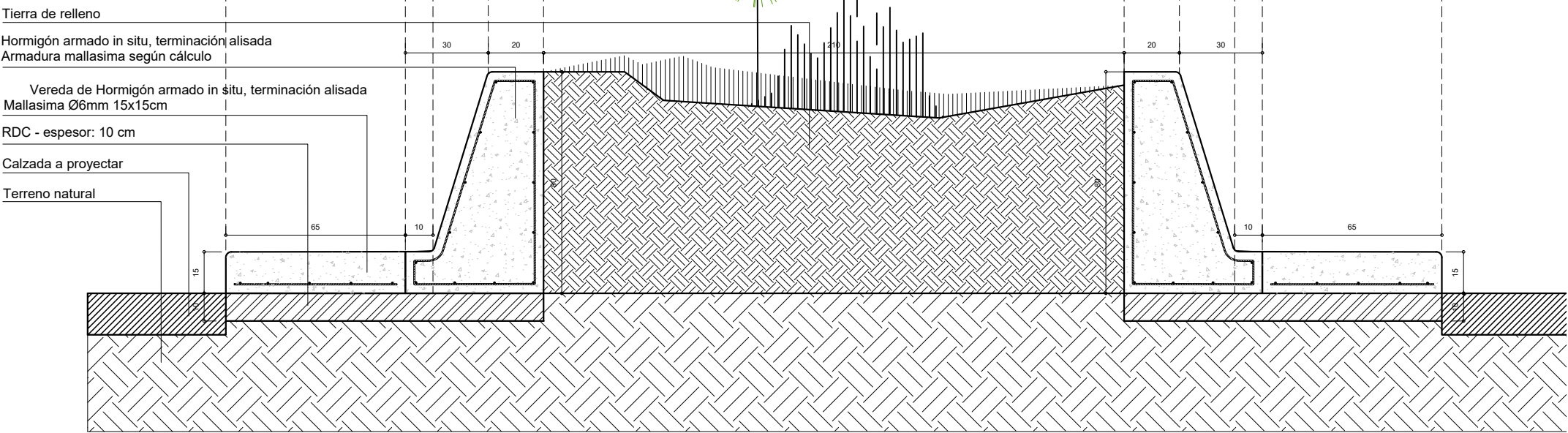




Detalle en planta  
esc. 1:100

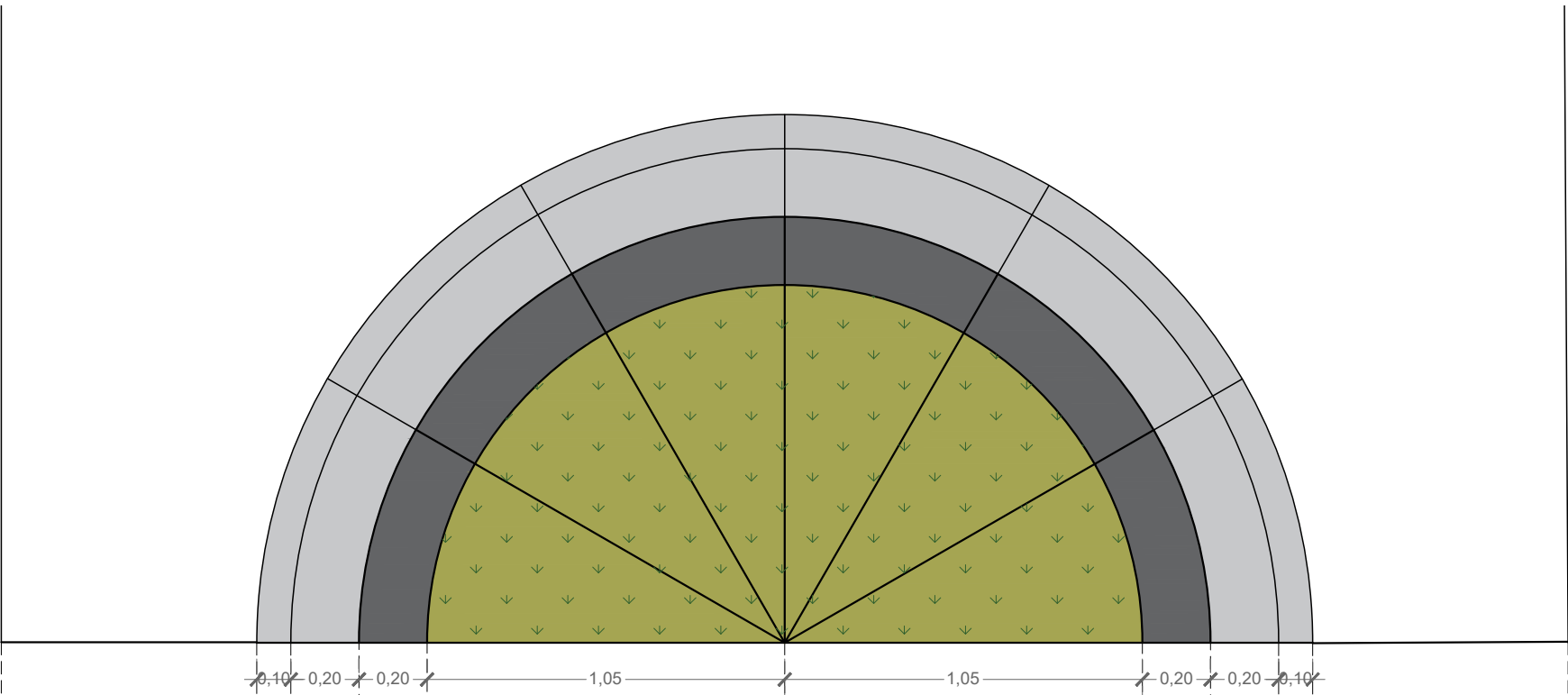


Detalle corte A-A  
esc. 1:20

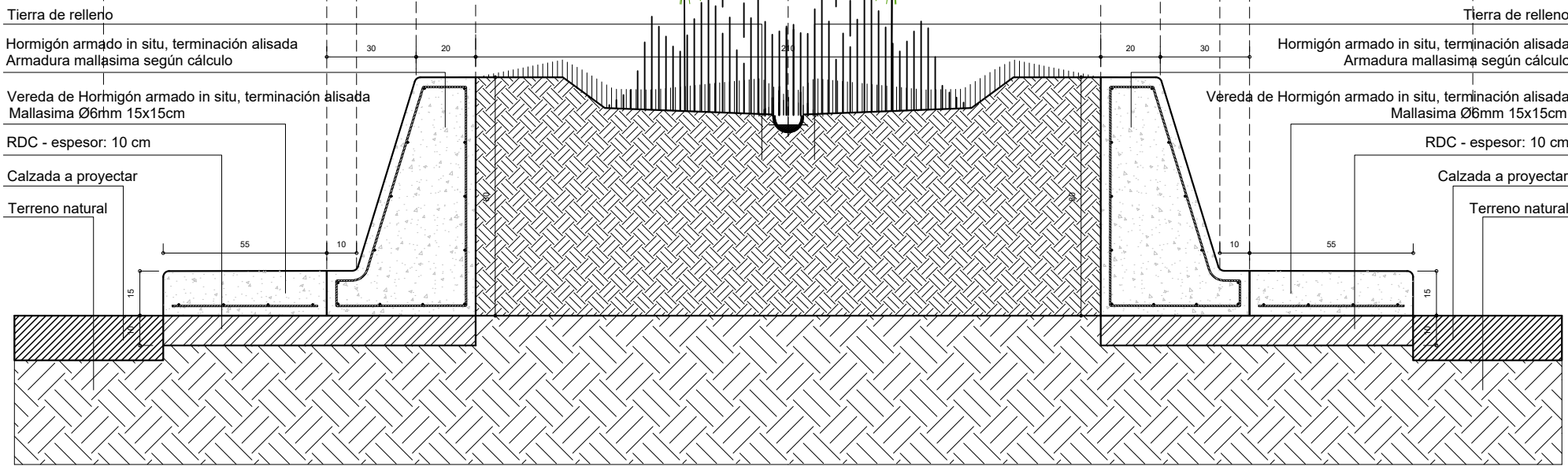


SECCIÓN / Escala 1:20

SECCIÓN / Escala 1:



Detalle corte B-B  
esc. 1:20



SECCIÓN / Escala 1:20



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

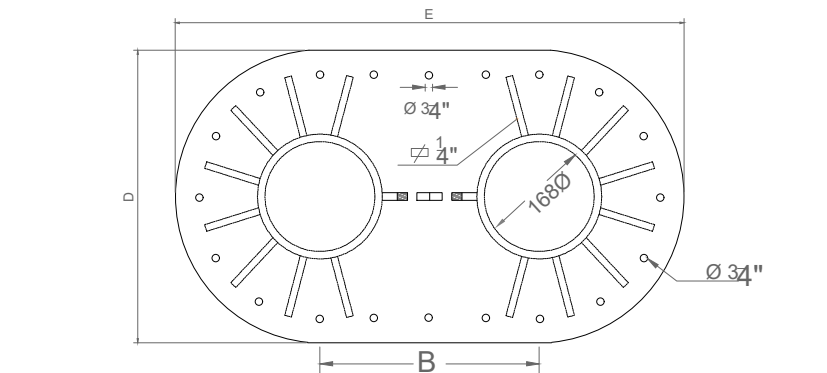
OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.

CONTENIDO PLANO:  
DETALLE DE CANTERO CENTRAL

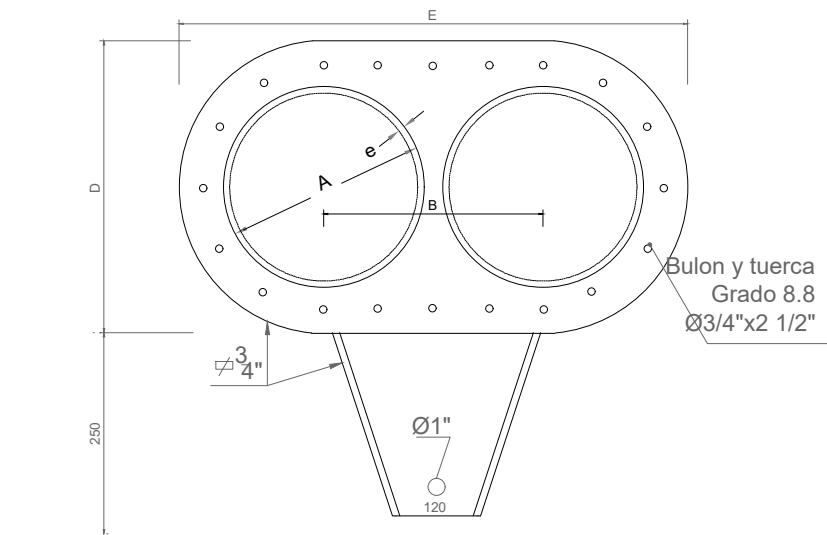
PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

ESCALAS: 1:25  
1:10  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
SF\_DC\_06

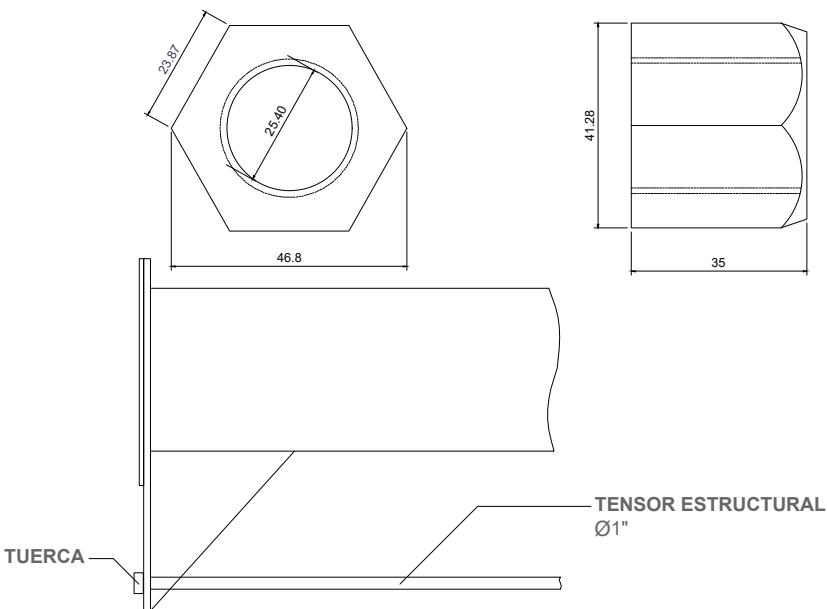




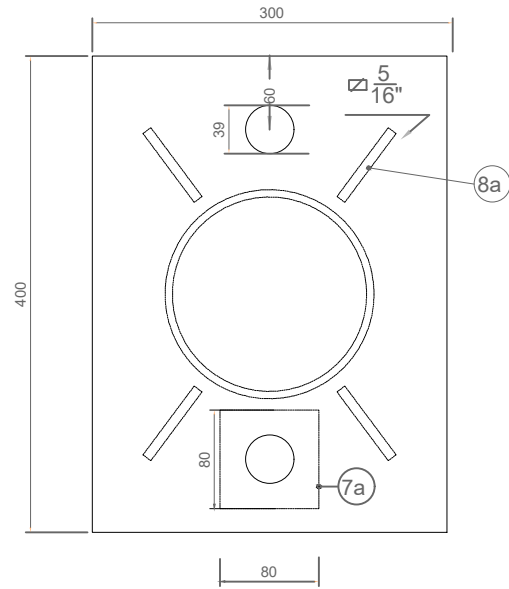
① BRIDA DE UNION EN COLUMNA



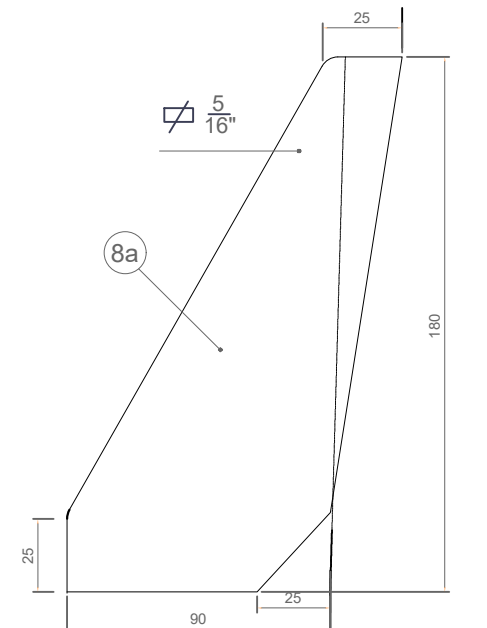
② PORTICO SIMPLE CON UN TENSOR



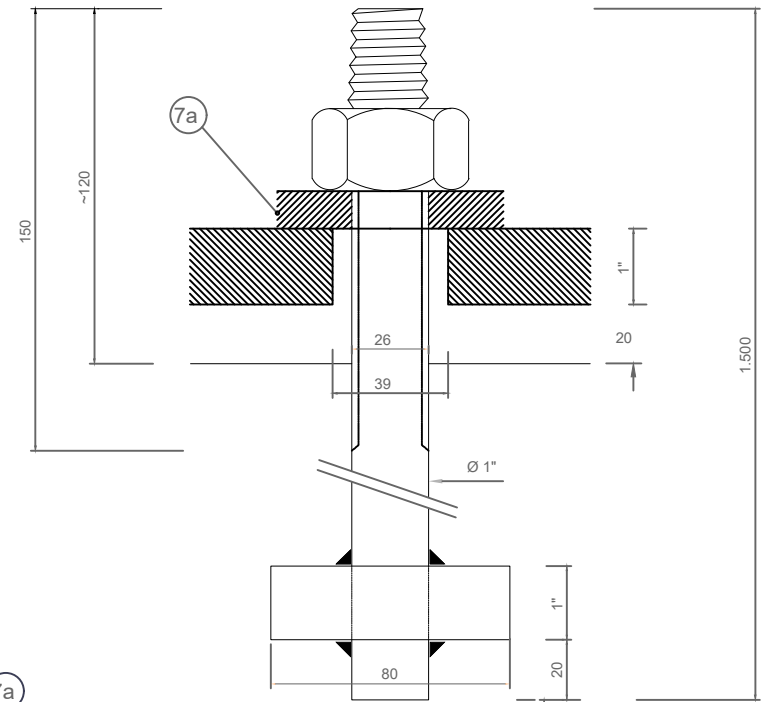
DETALLE DE LA TUERCA DEL TENSOR



⑧ BASE DE APOYO DE COLUMNA

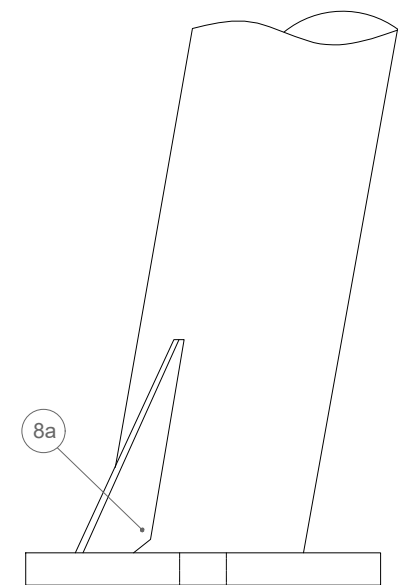


NERVIO DE REFUERZO



⑦a ARANDELA DE ACERO DE 80 x 80 x 1/2"

⑦ BULON DE ANCLAJE



DETALLE DE COLOCACION DEL REFUERZO

LUZ	TIPO	DIMENSIONES EN mm.						
		A	B	C	D	E	F	e
10m / 18m	SIMPLE CON UN TENSOR	Ø 273	300	180	400	700	2500	4,7



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO:  
DETALLE DE PÓRTICO VIAL

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

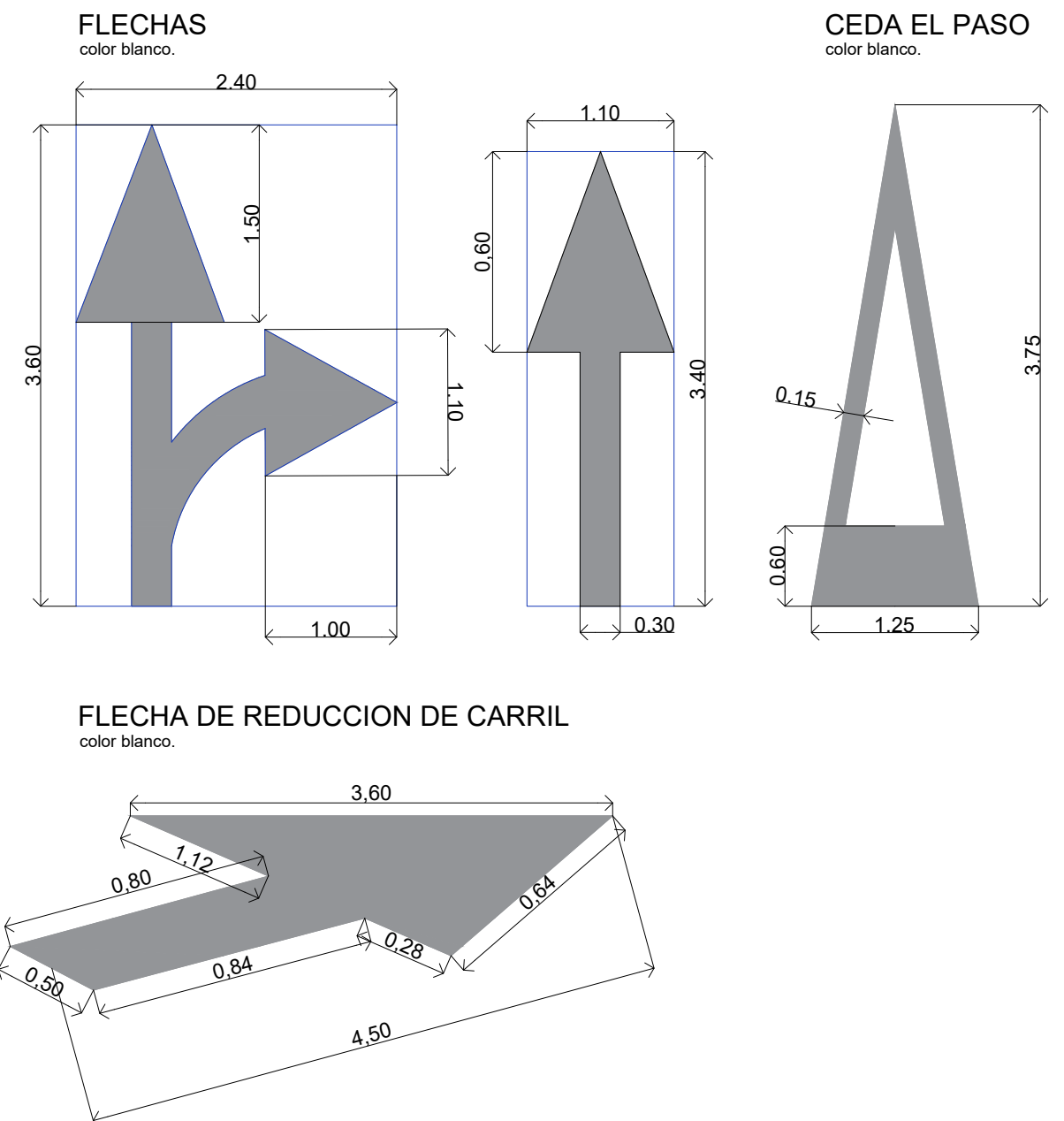
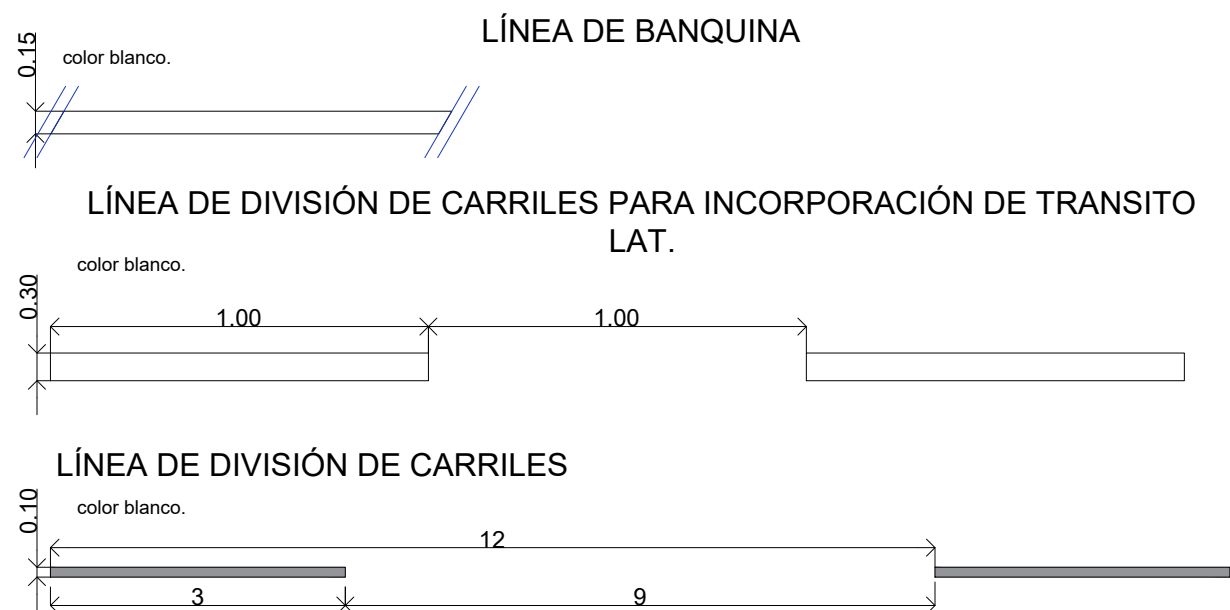
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:50

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°  
**SF\_DC\_08**





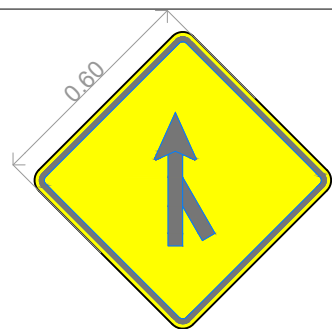
PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO:  
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL VIAL - DETALLE SENDAS Y LINEA DE FRENADO

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX
DIRECTOR: Ing.: XXXX	

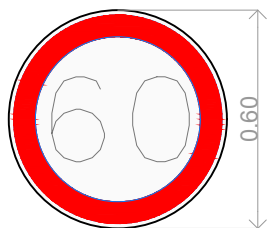
ESCALAS: 1:25 1:10
FECHA: SEPTIEMBRE 2024
PLANO N° <b>SF_DC_09</b>



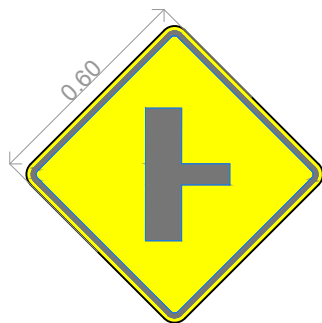
P. 22 (1)(B)  
INCORP. DE TRÁNSITO  
LATERAL (DERECHA)



R. 28  
CEDA EL PASO

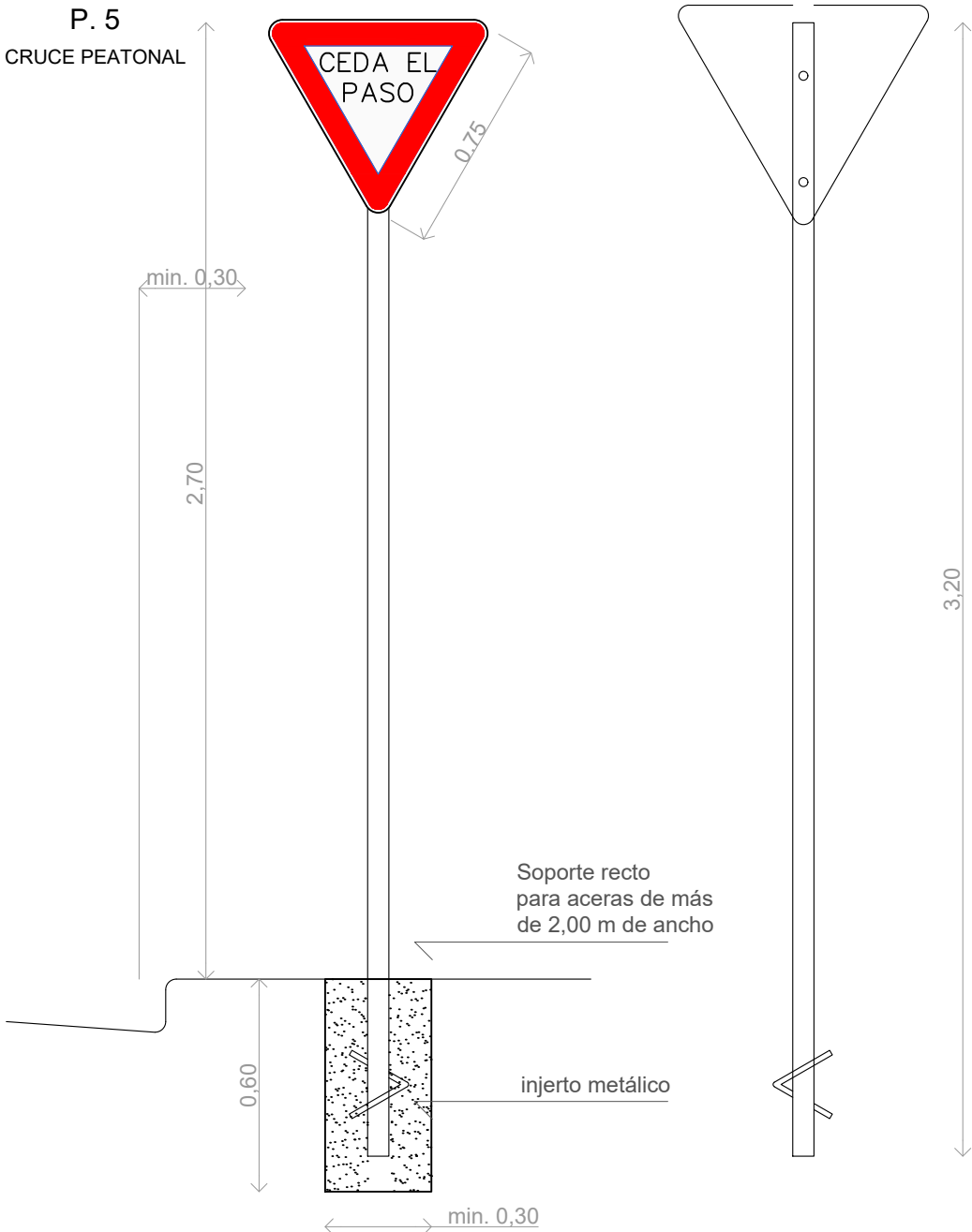


R. 15  
LIMITE DE VELOCIDAD  
MÁXIMA



P. 24 (b)(2)(A)  
ENCrucIJADA (EMPALME A  
LA DERECHA)

P. 5  
CRUCE PEATONAL



**CHAPAS**  
Chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

**POSTE**  
Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

**PINTURA**  
Esmalte sintético + convertidor antioxido color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

**INSCRIPCIONES**  
Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

**FIJACIONES**  
Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

**BASE**  
Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

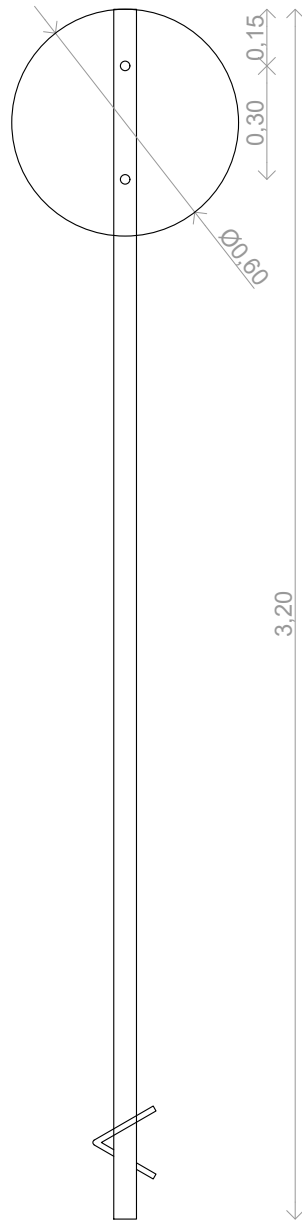
**CONTENIDO PLANO:**  
SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL - DETALLE CARTEL CON SEÑAL

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX
DIRECTOR: Ing: XXXX	

ESCALAS: 1:10
FECHA: SEPTIEMBRE 2024
PLANO N° SF_DC_10

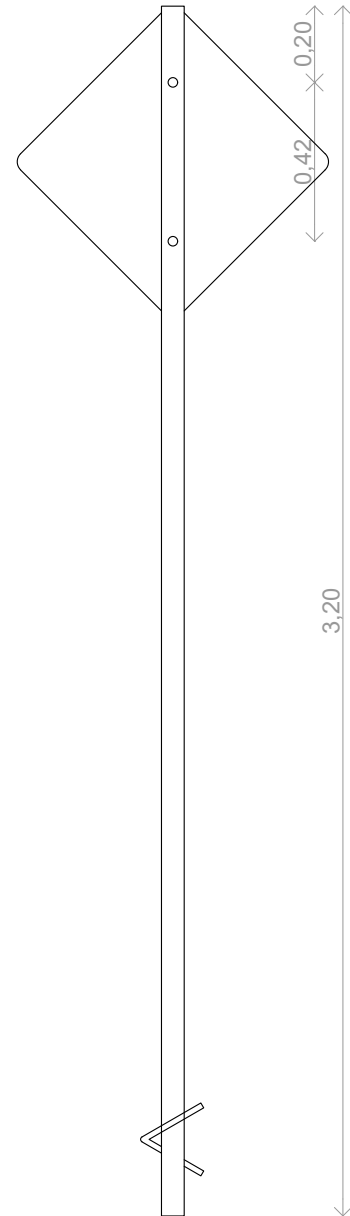


Technical drawing of a speed limit sign (Circular, Red border, White background, Black number 60) on a post. The drawing shows the sign, the post, and the base. Dimensions are given in meters: Sign diameter 0.60, Post diameter 0.06, Sign thickness 0.01, Post height 2.70, Base height 0.60, and minimum base width 0.30. The sign is labeled "CIVIL".



Technical drawing of a T-junction warning sign (A1) showing dimensions and mounting details:

- Sign Dimensions:**
  - Overall width: 0.60
  - Overall height: 0.60
  - Corner radius: 0.015
- Sign Symbol:** A black T-shape on a yellow background.
- Mounting:**
  - The sign is mounted on a vertical post.
  - The post is secured into a concrete base (0.60 wide, 0.60 high).
  - The distance from the ground level to the bottom of the sign is 2.70.
  - The distance from the ground level to the top of the sign is min. 0.30.



PLANO N°  
SF DC 11



### SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL - DETALLE CARTEL CON SEÑAL

PLANO N°  
SF DC 11



ESCALERA DE H°A°  
24 escalones (12-12). Dimensiones:  
Huella 28 cm / Alzado 18,5cm. Huella  
descanso 150 cm.



NOTA: SE DEBERÁ REALIZAR UN RELEVAMIENTO DE NIVELES DEL SECTOR PARA REALIZAR AJUSTES PARA DETERMINAR LAS DIMENSIONES DEFINITIVAS DE LA ESCALERA.



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA:** NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO:** SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: DETALLE DE ESCALERA DE HORMIGÓN ARMADO

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

---

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

---

DIRECTOR: Ing.: XXXX

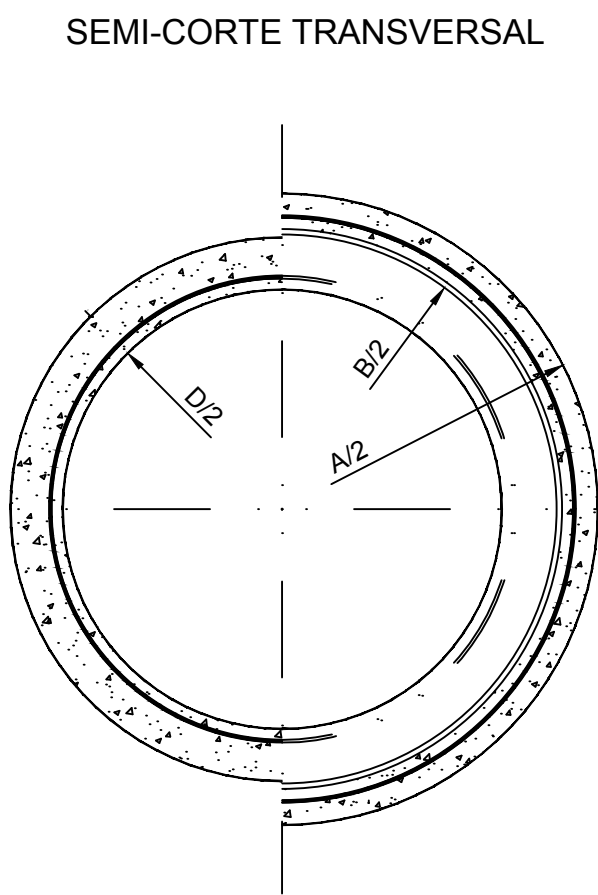
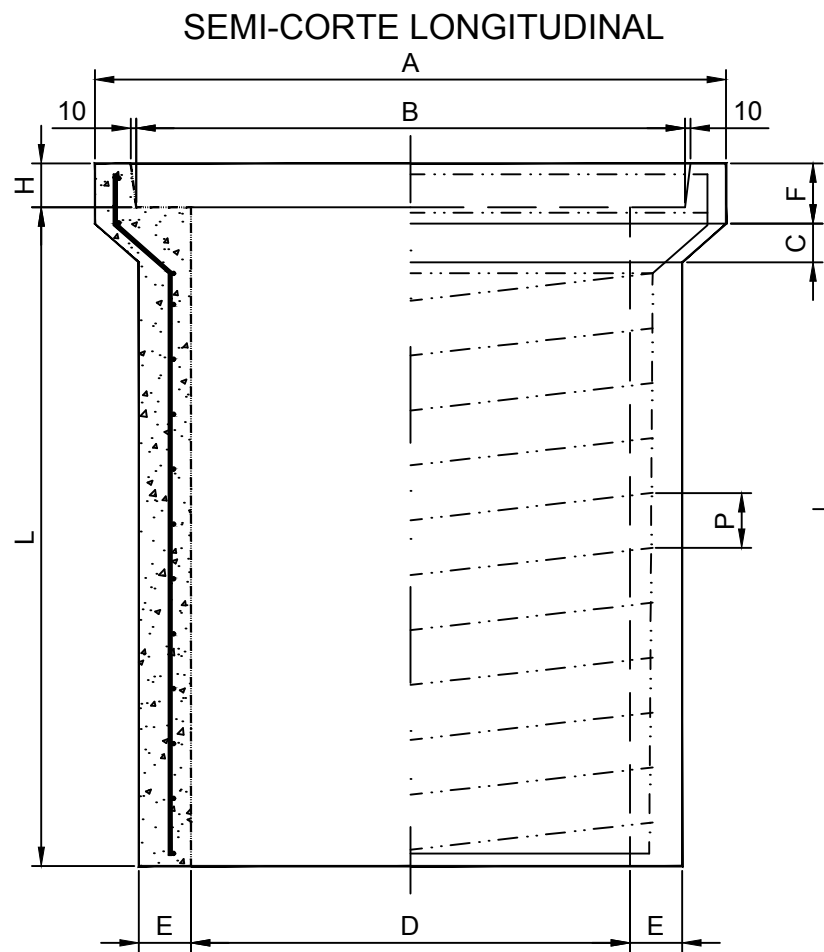
DIBUJO:
Ing.: XXXX
Ing.: XXXX
PROYECTO HIDRÁULICO:
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:50

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

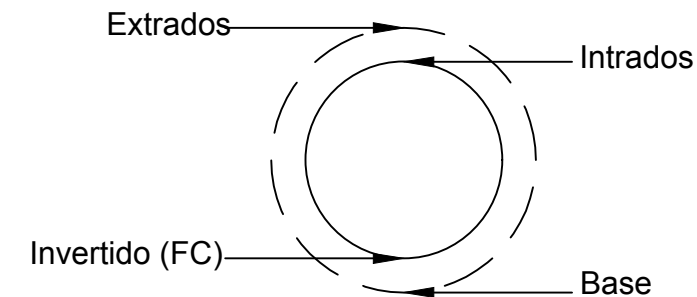
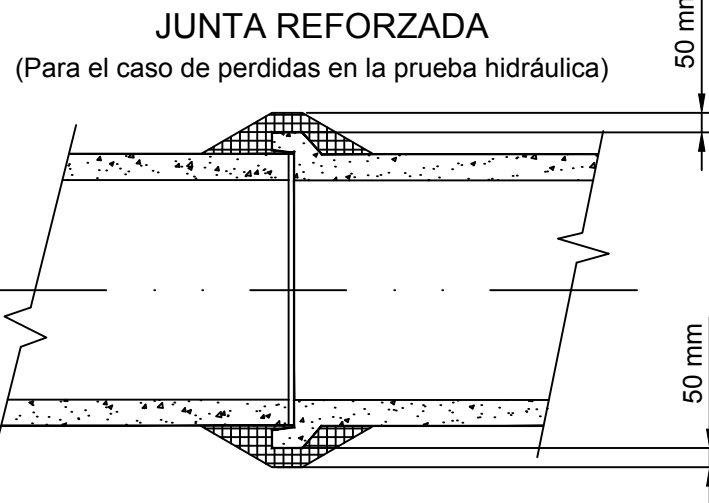
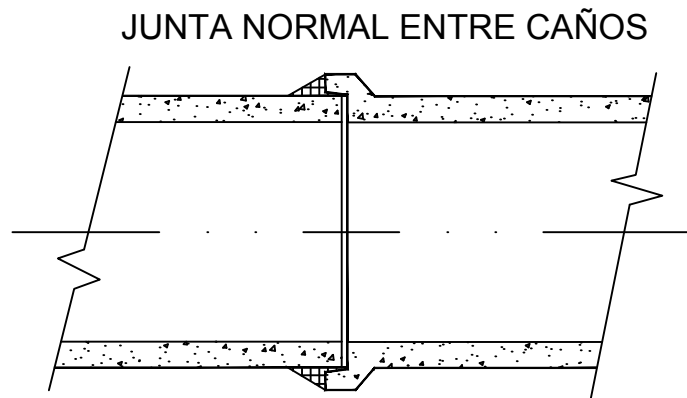
PLANO N°  
SF DC 12





CARACTERÍSTICAS DE LOS CAÑOS  
SEGÚN NORMA I.R.A.M. N° 11503

D I M E N S I O N E S								A R M A D U R A S								
Diametro	Largo Util	Espesor Pared	Medidas del Enchufe ( para junta rígida )					Longitudinal ( fel )		Espirales			Ancho de	Volumen	Peso Total (kg)	Volumen para el tomado de junta (m3)
D (mm.)	L (mm.)	E (mm.)	A (mm.)	B (mm.)	C (mm.)	F (mm.)	H (mm.)	No.	Diam. (mm.)	Diam. (mm.)	Nº	Diámetro Exterior de Espiral	Zanja (mm)	Hormigón (m3)	Peso Específico (2400 Kg/m3)	
300	1000	40	450	390	60	70	60	6	6	6	6	346	750	0,0561	164,64	0,0028
400	1000	45	610	500	60	70	60	6	6	6	8	451	850	0,0715	171,60	0,0041
500	1200	50	730	610	70	80	60	6	6	6	10	556	850	0,1180	283,20	0,0056
600	1200	60	870	730	70	90	60	8	8	8	8	668	1050	0,1775	426,00	0,0085
700	1200	65	990	840	70	110	80	10	8	8	10	773	1150	0,2183	523,22	0,0120
800	1200	65	1090	840	70	110	80	10	8	8	11	873	1250	0,2461	540,64	0,0155
900	1200	70	1210	1050	80	110	80	10	8	10	8	980	1350	0,2981	715,44	0,0155
1000	1200	80	1350	1170	80	140	100	12	8	10	9	1090	1450	0,3890	933,66	0,0250
1100	1200	90	1490	1290	80	140	100	12	8	10	10	1200	1550	0,4581	1157,36	0,0300
1200	1200	110	1650	1430	80	140	100	12	8	10	11	1320	1700	0,6563	1582,32	0,0300



Notas:

- 1) Tapada mínima : 40 cm.-
- 2) Recubrimiento de armaduras mínimo : 2 cm.-
- 3) Para los caños con armadura transversal interna y externa, el recubrimiento mínimo en cada capa es de 2 cm.-
- 4) Dosificación del hormigón para caños: Hormigón H-30 según clasificación C.I.R.S.O.C. (201-1982). Composición : 400 kg. de cemento ; 0,422 m3. de agregado fino ; 0,665 m3. de agregado grueso Relación máxima A/C = 0,46.-
- 5) Características de los materiales : cemento, agregados, agua y aceros para armaduras ; deberán cumplir con lo establecido en el Punto 2.2. de la Norma I.R.A.M. No. 11503.-
- 6) Mortero para juntas entre caños: Dosaje 1 : 2 (cemento, arena ) , medidos en volumen.-
- 7) Las medidas no especificadas en el presente plano son en milímetros (mm).-



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

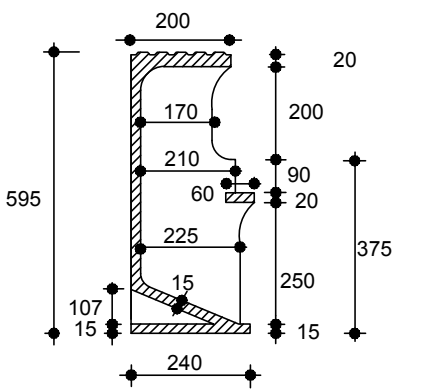
**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

CONTENIDO PLANO:  
CAÑO CIRCULAR PREFABRICADO DE H°A° CALSE 1

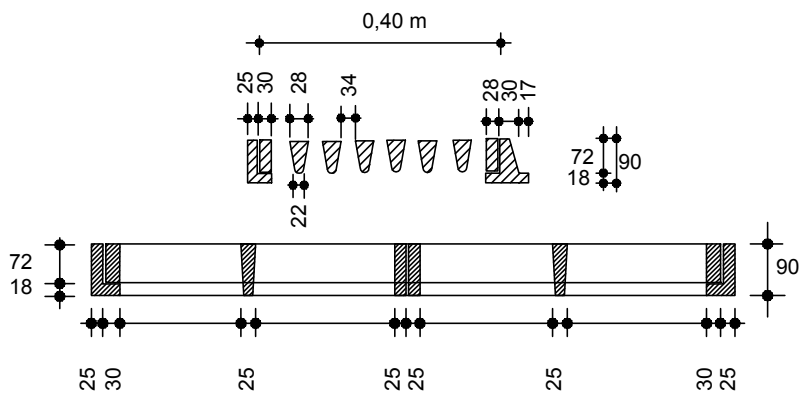
PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
S/E  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
**SF\_DP\_01**

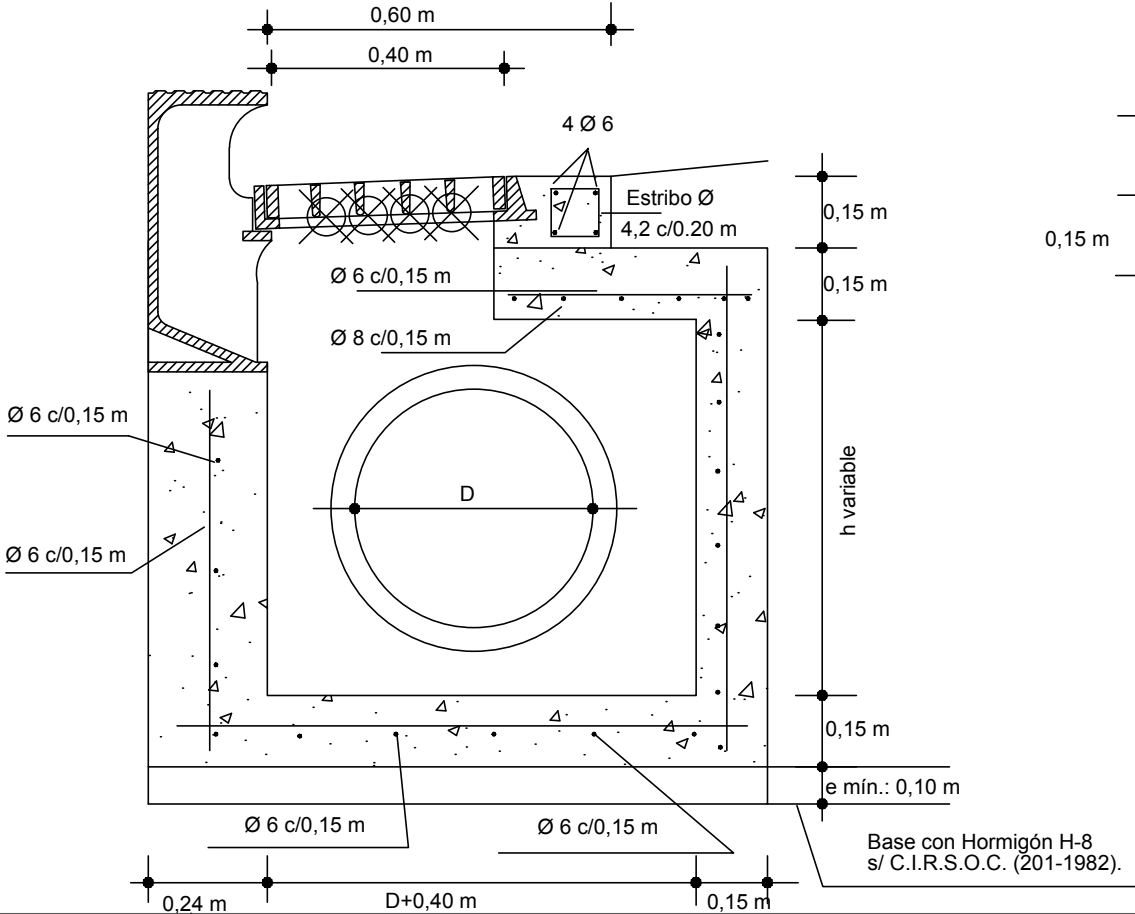
CORTE REJA VERTICAL



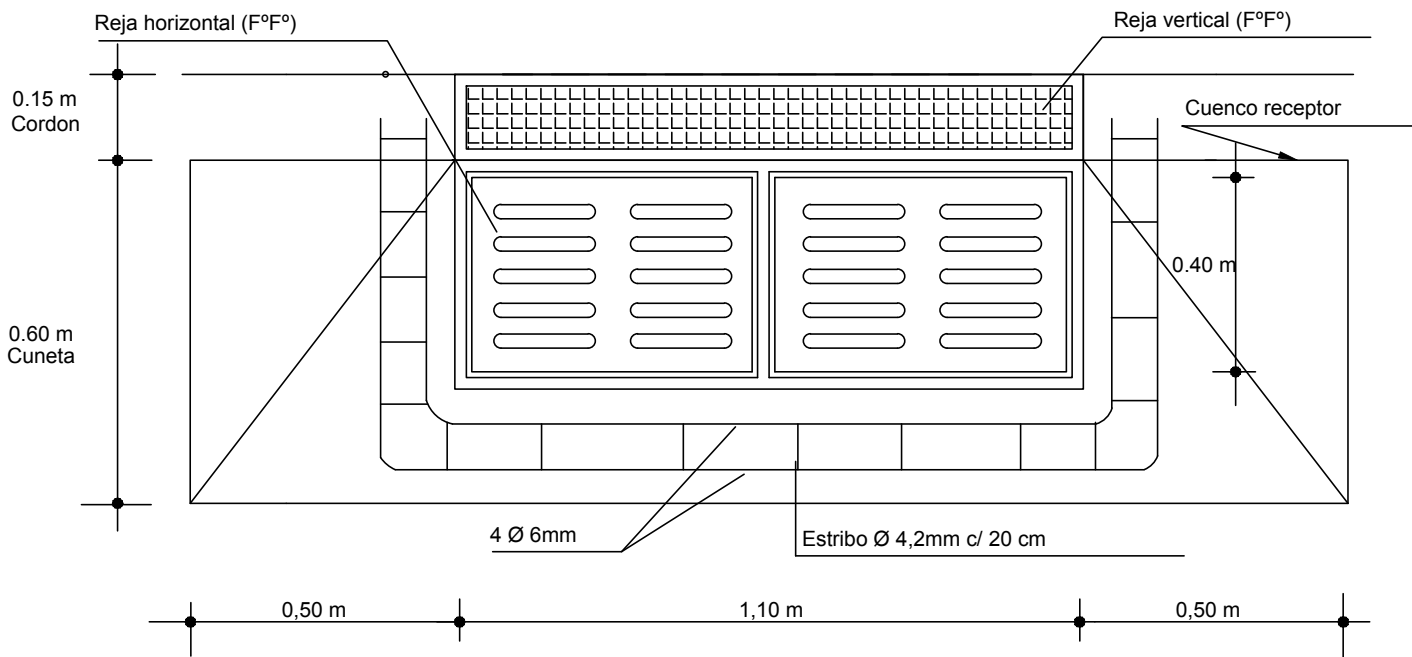
CORTE REJA HORIZONTAL



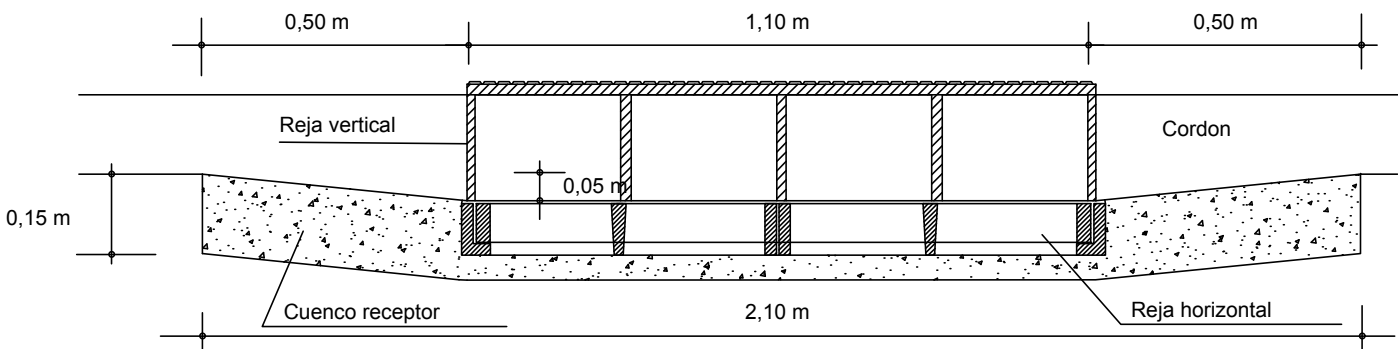
CORTE BOCA TORMENTA



PLANTA BOCA TORMENTA



CORTE LONGITUDINAL



- Notas:**
- 1) La empresa Contratista deberá presentar el cálculo estructural y proponer el detalle de armaduras, los cuales serán aprobados por la Inspección.-
  - 2) Se utilizará en todos los casos Hormigón Elaborado H-21 según Normas C.I.R.S.O.C. (201-1982). Acero ADN 420 MPa. Base de Hormigón de Limpieza con H-8, Espesor: 0,10 m.-
  - 3) La nomenclatura de las armaduras indican el diámetro en milímetros (mm).-
  - 4) Las medidas no especificadas son en metros (m).-
  - 5) La cámara constituye un (1) modulo de captación. Para bocas de tormenta de dos (2) módulos, adoptar igual característica constructiva.



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.Nº 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

CONTENIDO PLANO: DETALLE BOCA DE TORMENTA

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO: PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

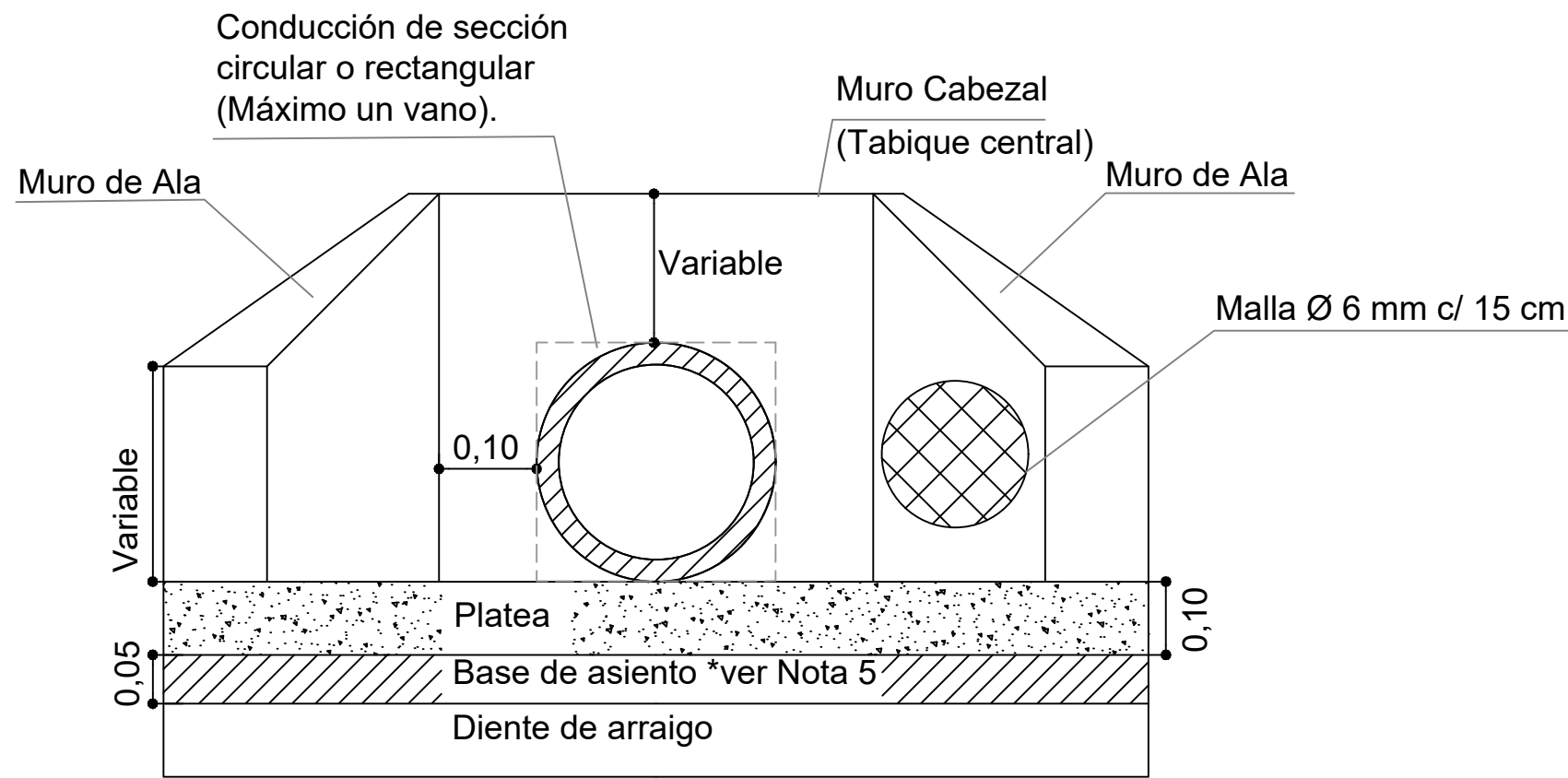
ESCALAS:  
S/E

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

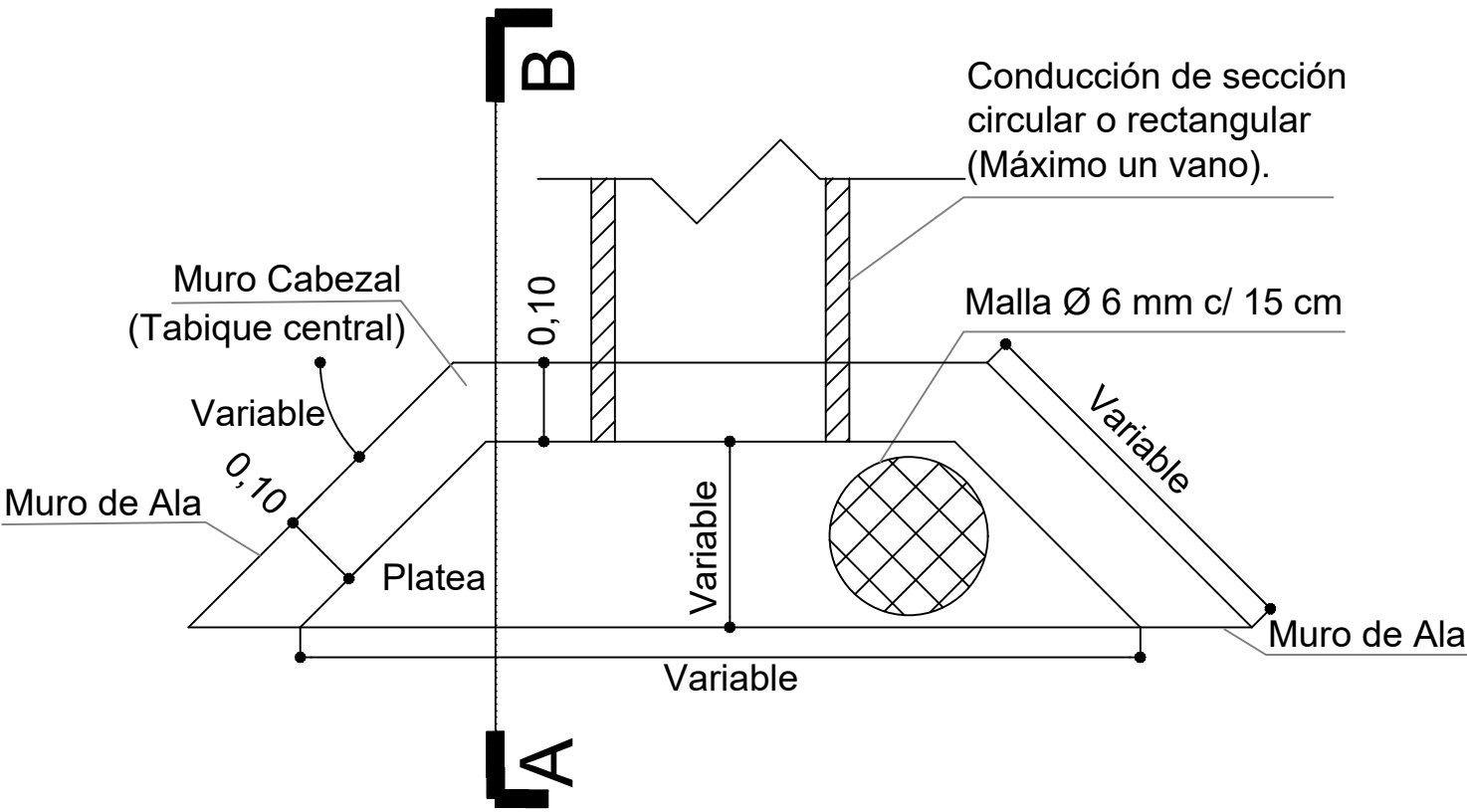
PLANO N°  
**SF\_DP\_02**



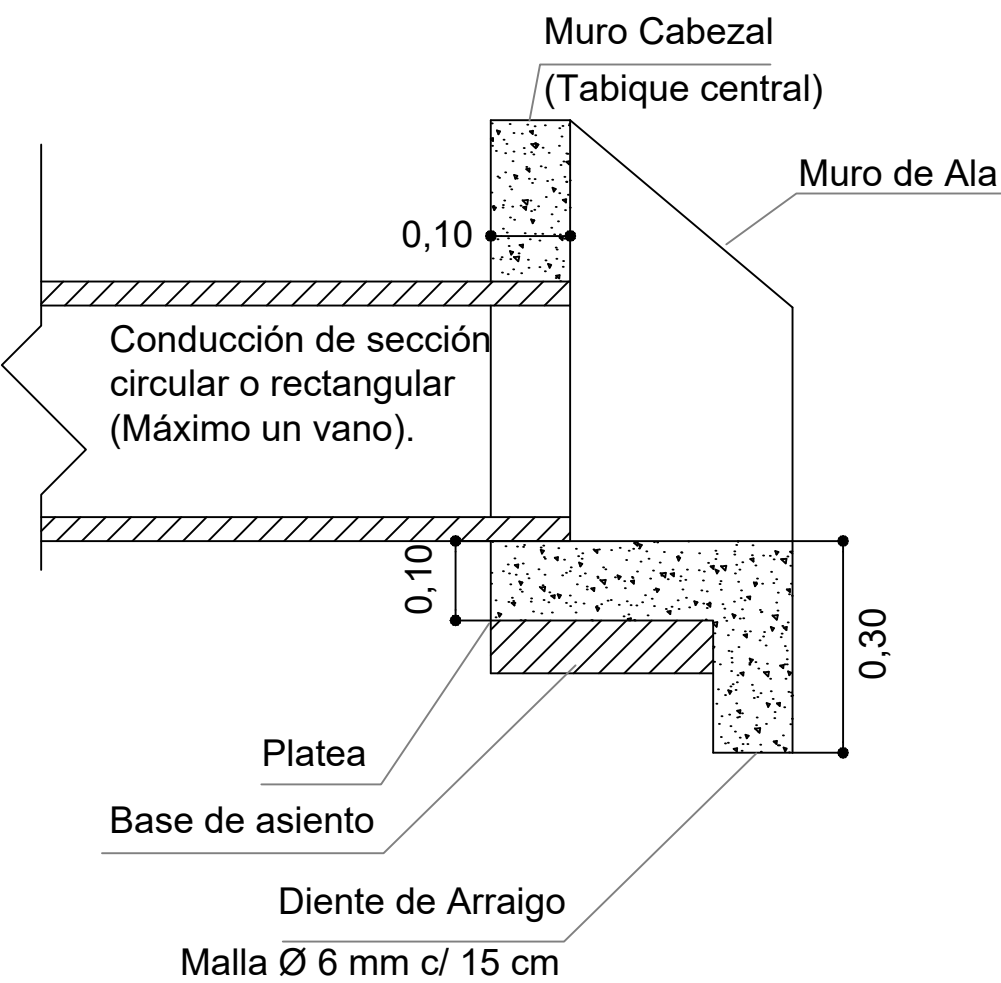
VISTA FRONTAL



PLANTA



CORTE A-B



- Nota 1: El presente plano se limita a muros cabezales de con un tabique central de dimensiones maximas 1,00m x 1,00m.-
- Nota 2: Recubrimiento mínimo 0,025 m.-
- Nota 3: La empresa Contratista deberá presentar el cálculo estructural y proponer el detalle de armaduras, los cuales serán aprobados por la Inspección.-
- Nota 4: Se utilizará en todos los casos Hormigón Elaborado H-21 según Normas C.I.R.S.O.C. (201-1982). Acero ADN 420 MPa.-
- Nota 5: Se utilizara para la base de asiento de la platea,Hormigón de Limpieza H-8 según Normas C.I.R.S.O.C. (201-1982), Espesor: 0,05m.-
- Nota 6: Las medidas no especificadas son en metros (m).-



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: Muro Cabezal de H° A° para conducciones "MENORES"

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

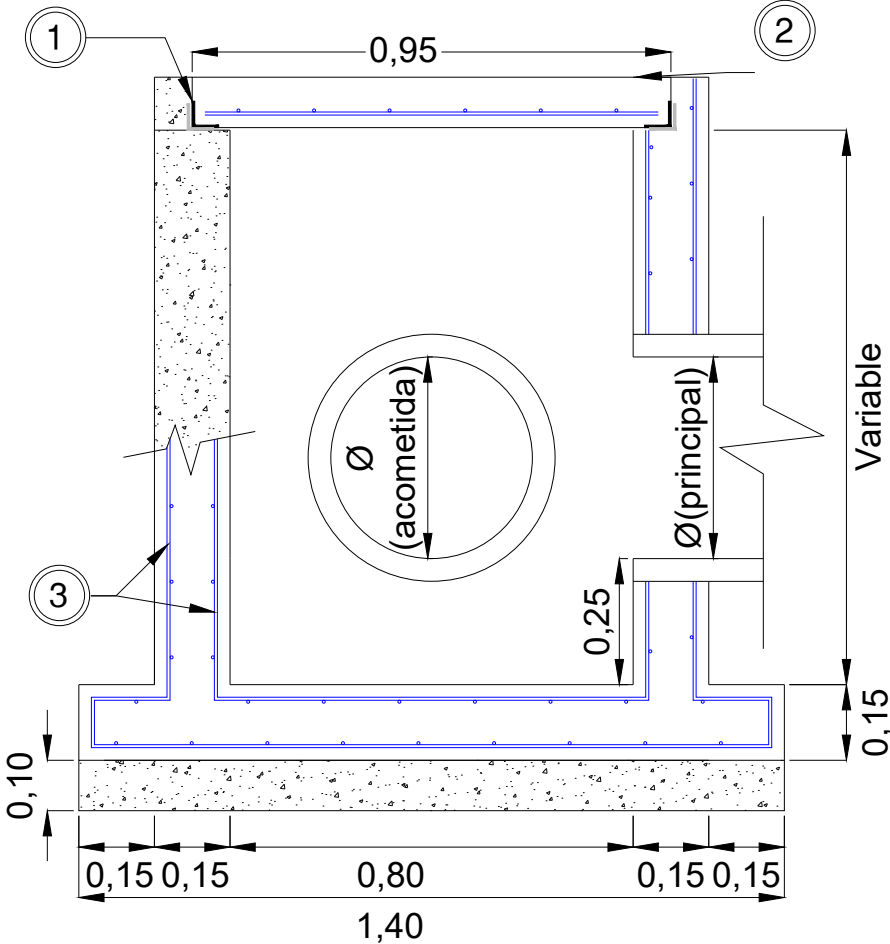
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

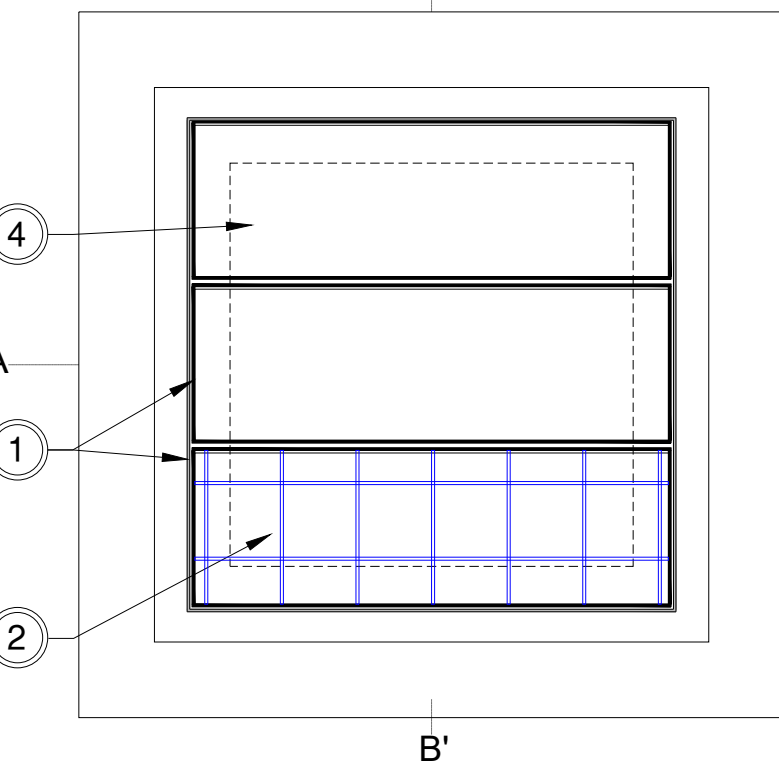
DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
S/E  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
SF\_DP\_03

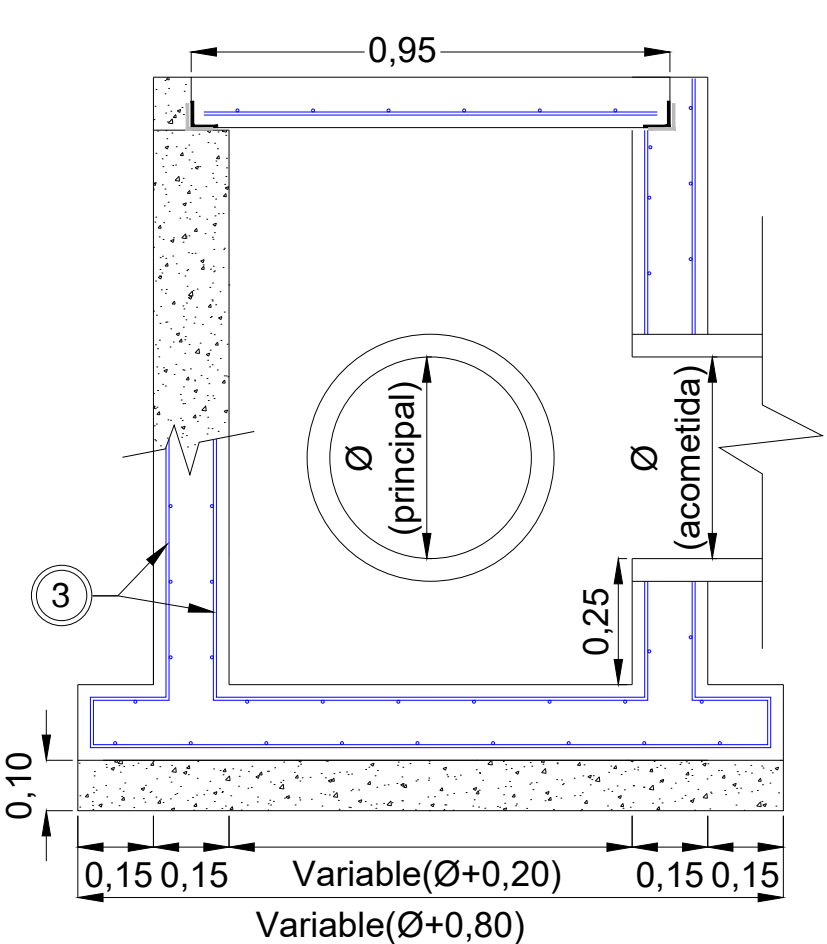
CORTE A-A'



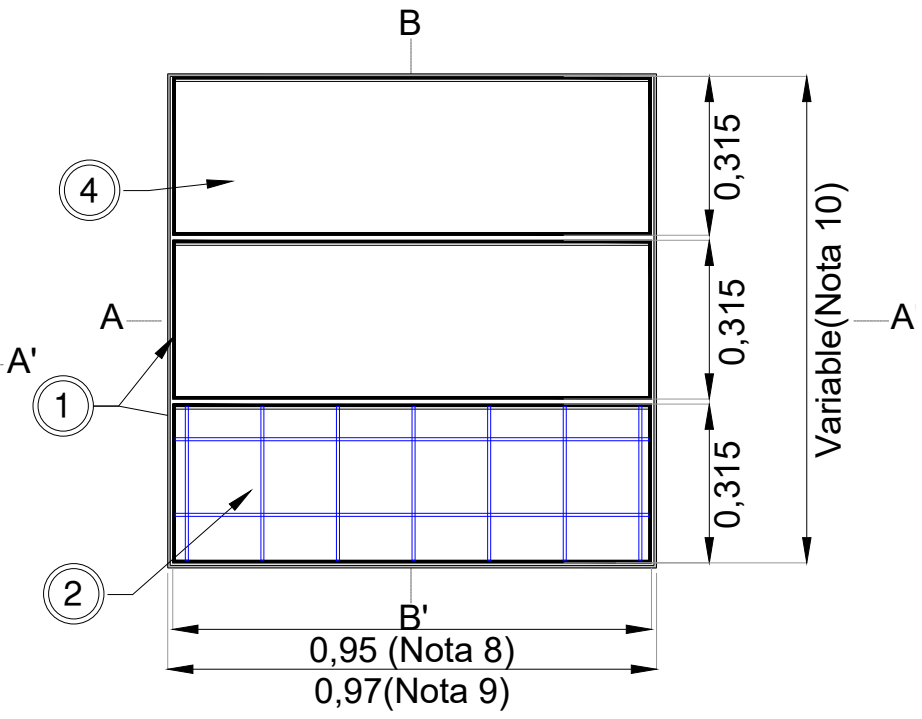
PLANTA GENERAL



CORTE B-B'



PLANTA (TAPAS)



REFERENCIAS

- ① Marcos de Tapa y Cámara en Perfiles L 50x50x5 mm.
- ② Tapa de H°A°. Armadura: Malla Ø 6mm c/15 cm.
- ③ Tabiques de H°A°: e = 15 cm c/ Doble Malla Ø 6mm c/ 20 cm.
- ④ Reja de Hierros Ø 10 mm c/ 10cm.

Notas:

- 1) El presente plano representa en forma esquemática las características MINIMAS de camaras pluviales en veredas prefabricados. NO SE DEBE UTILIZAR DONDE EXISTA TRANSITO VEHICULAR O CARGAS SUPERLATIVAS (recomparativamente con transito peatonal).
- 2) Se utilizará en todos los casos Hormigón Elaborado H-21 o superior según Normas C.I.R.S.O.C. (201-1982). Acero ADN 420 MPa.
- 3) La Base de asiento del conducto a ejecutar será de hormigón pobre o RDC de 0,1 m de espesor, o alguna metodología propuesta por La Empresa, a aprobarse por la Dirección de Ingeniería . El suelo por debajo de la misma será debidamente compactado.
- 4) Los diámetros de las armaduras están en milímetros (mm) y su separación esta en centímetros (cm).-
- 5) Las medidas no especificadas son en metros (m).
- 6) Recubrimiento mínimo 0,025 m.
- 7) Los caños de "Acometida" deben colocarse coincidiendo la cota de su intradós con la cota del intradós del "Colector" o mas elevado. Los casos excepcionales serán consultados, replanteados y aprobados por la inspección.-
- 8) Representa la medida entre caras externas de los marcos de las tapas.
- 9) Representa la medida entre caras externas del marco de la cámara.
- 10) Las medidas de la camara representadas en el Corte A-A', son INAMOVIBLES y se vinculan a las dimensiones de las tapas y sus apoyos. Las medidas de la camara en el Corte B-B', son variables y se deben incorporar tantas tapas como sean necesarias.
- 11) Todas las presentaciones (planos, informes, cálculos estructurales, etc.), deben estar firmadas por un profesional con competencias, visada por el Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil (C.P.I.C. D1) y aprobado por la Dirección de Ingeniería.-



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO:  
Detalle Cámara de captación

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

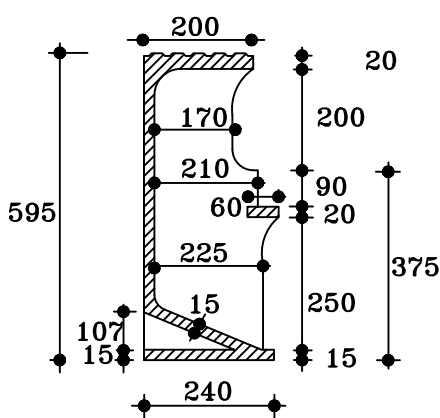
ESCALAS:  
1:15

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

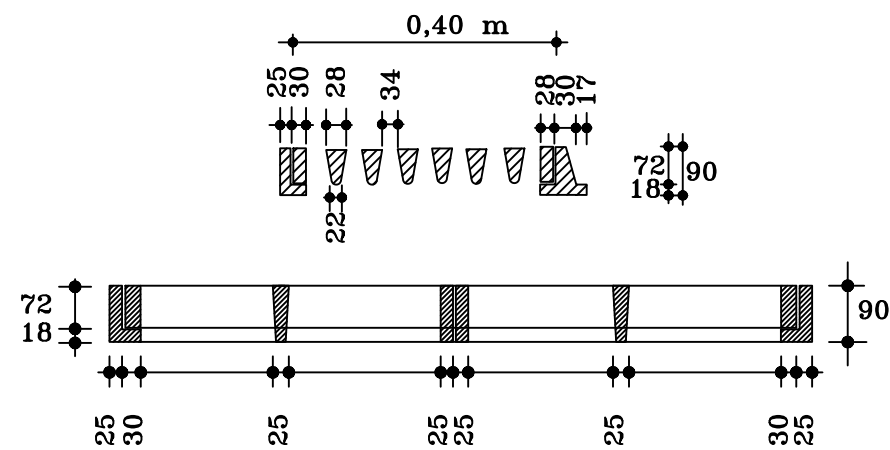
PLANO N°  
SF\_DP\_04



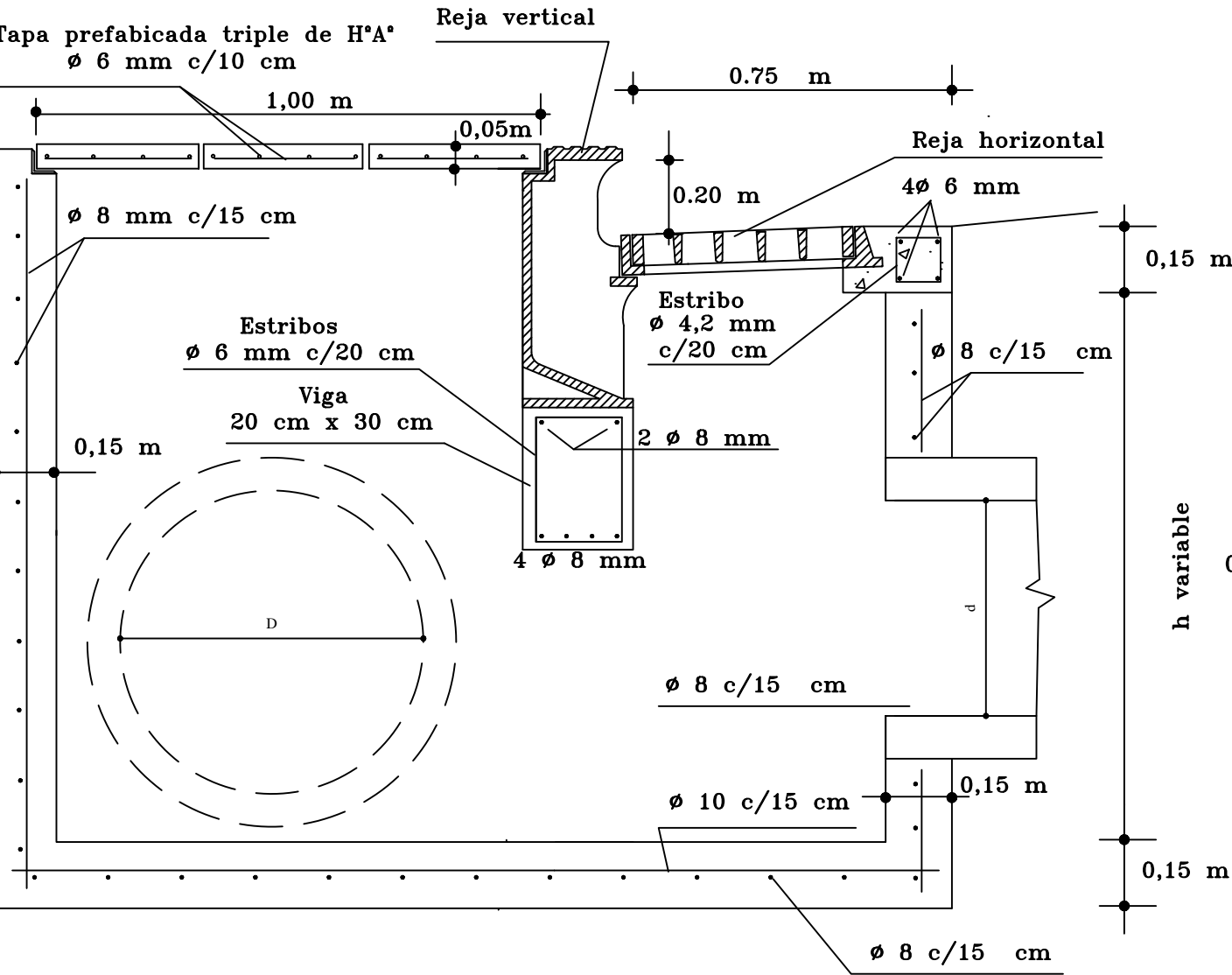
CORTE REJA VERTICAL



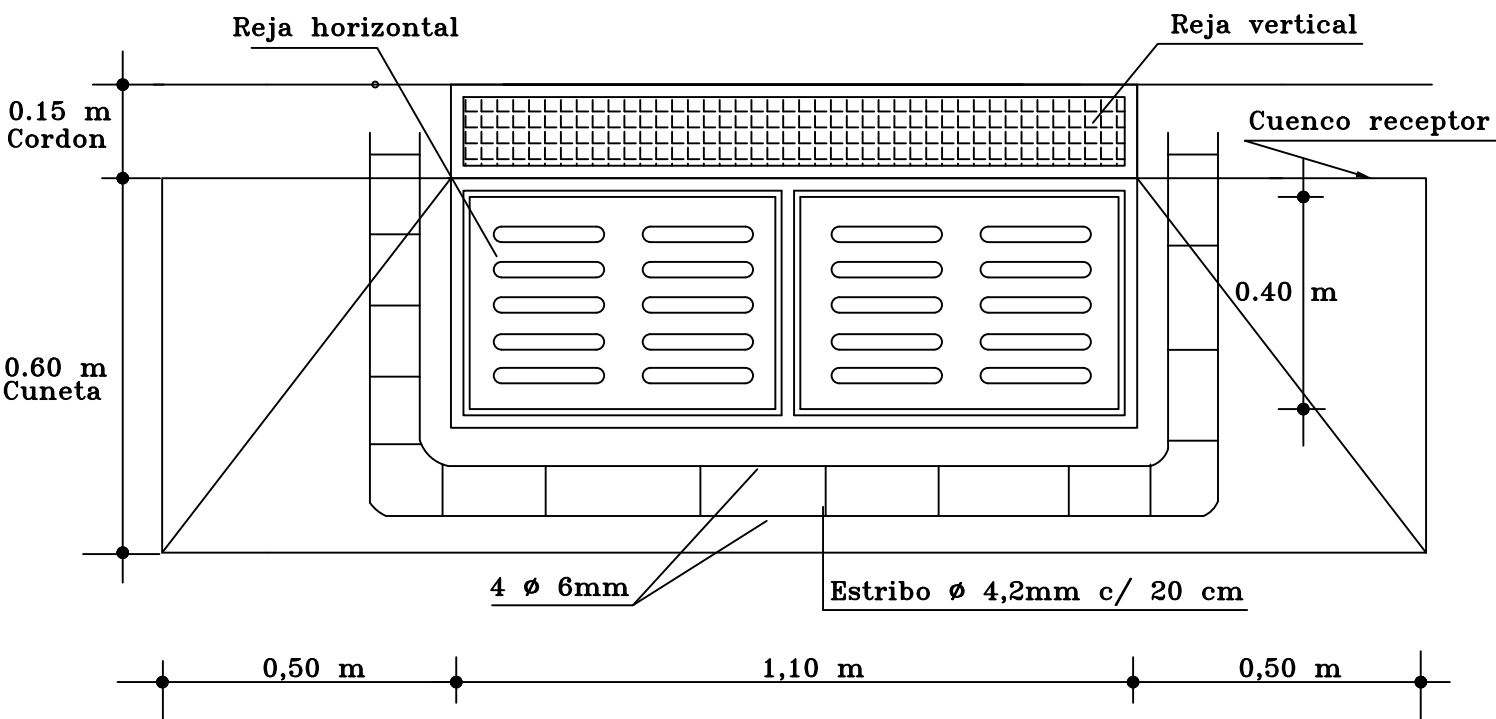
CORTE REJA HORIZONTAL



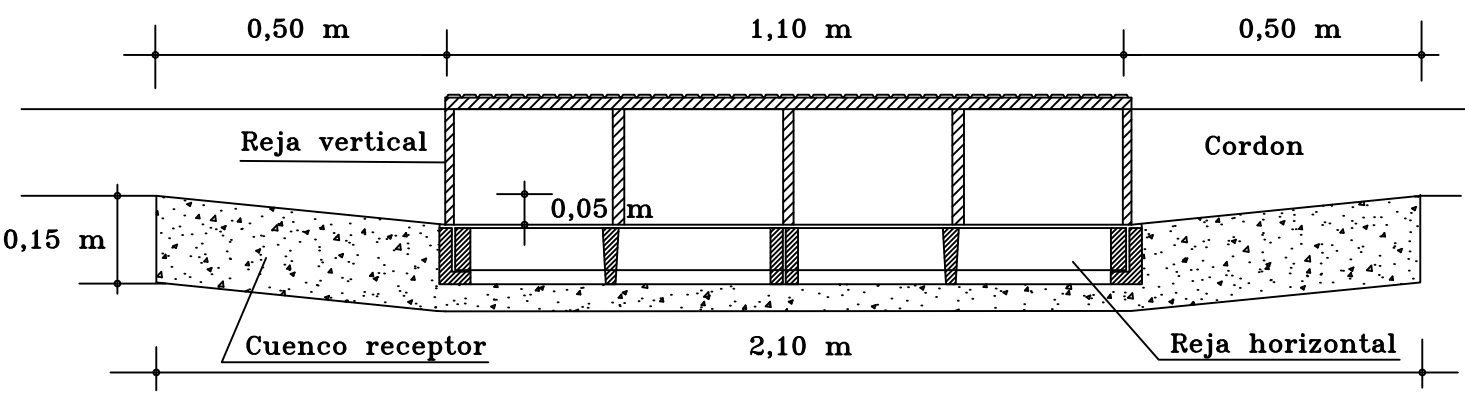
CORTE BOCA TORMENTA



PLANTA BOCA TORMENTA



CORTE LONGITUDINAL



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:  
Hormigón para cuenco: cemento-arena-piedras graníticas (cont. unit. mín. cemento=350 kg/m3)



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

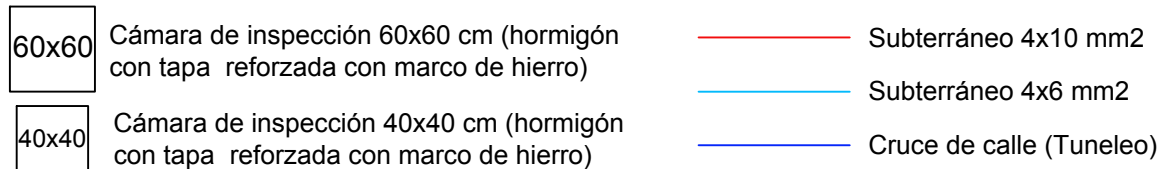
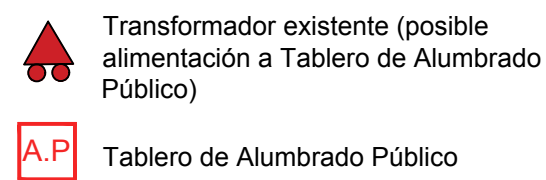
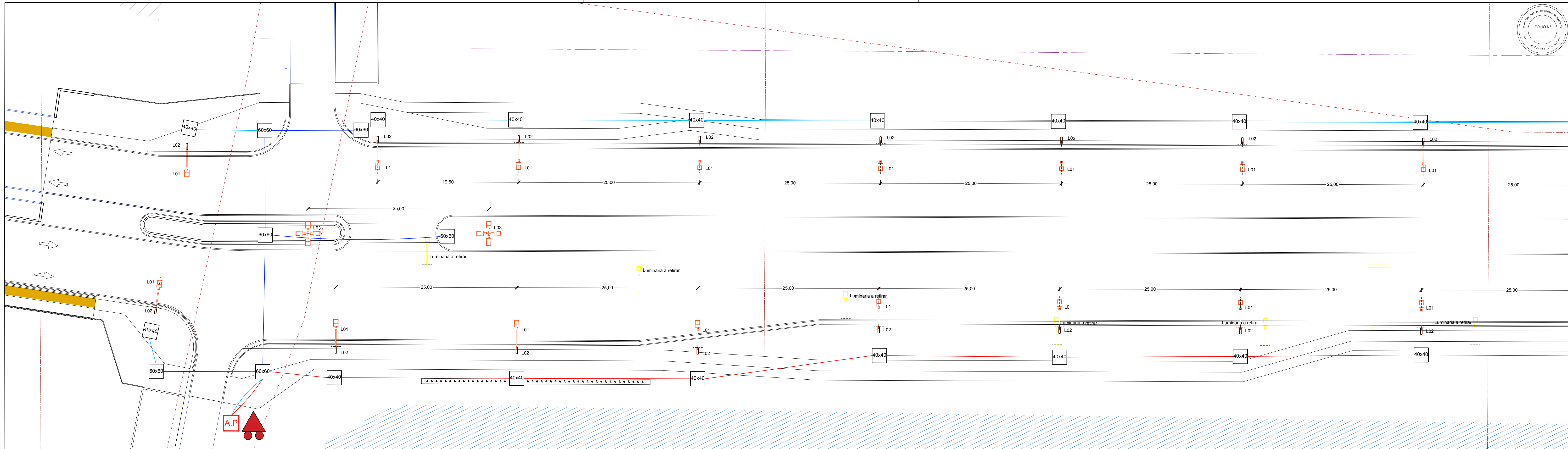
CONTENIDO PLANO:  
Plano Tipo de Boca de Tormenta en Cordón - Cuneta con cámara en vereda

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing: XXXX

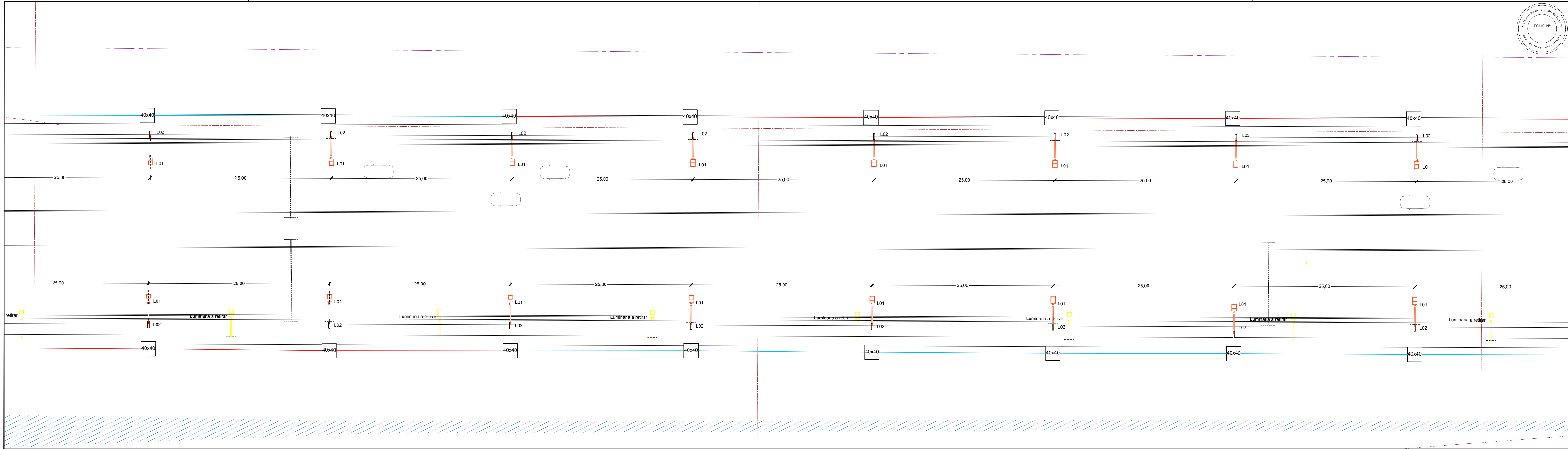
ESCALAS:  
S/E  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
**SF\_DP\_05**



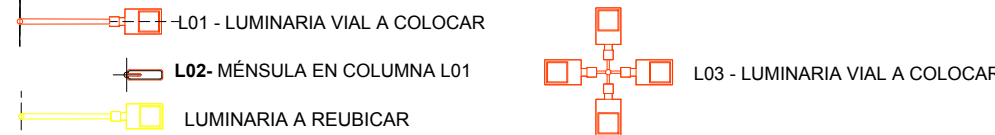
PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

<b>OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.</b> R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53) <b>TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.</b>	
PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX DIRECTOR: Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX
CONTENIDO PLANO: PLANTA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
ESCALAS: 1:250 FECHA: SEPTIEMBRE 2024 PLANO N° <b>SF_IE_01</b>	





REFERENCIA INSTALACIÓN ELÉCTRICA



Transformador existente (posible alimentación a Tablero de Alumbrado Público)



Tablero de Alumbrado Público



Cámara de inspección 60x60 cm (hormigón con tapa reforzada con marco de hierro)



Cámara de inspección 40x40 cm (hormigón con tapa reforzada con marco de hierro)

- Subterráneo 4x10 mm2
- Subterráneo 4x6 mm2
- Cruce de calle (Tuneleo)



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

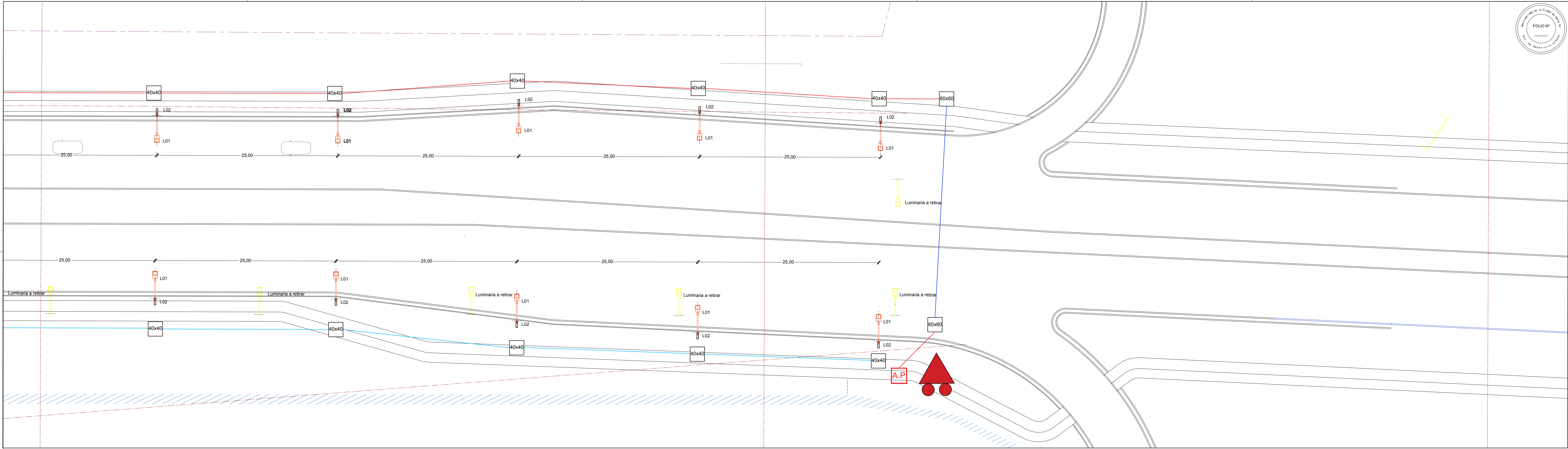
**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

CONTENIDO PLANO:  
PLANTA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRAULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:250  
FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
**SF\_IE\_02**



REFERENCIA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- L01 - LUMINARIA VIAL A COLOCAR  
L02- MÉNSULA EN COLUMNA L01  
LUMINARIA A REUBICAR  
L03 - LUMINARIA VIAL A COLOCAR



Transformador existente (posible alimentación a Tablero de Alumbrado Público)



Tablero de Alumbrado Público



Cámara de inspección 60x60 cm (hormigón con tapa reforzada con marco de hierro)



Cámara de inspección 40x40 cm (hormigón con tapa reforzada con marco de hierro)

- Subterráneo 4x10 mm2  
Subterráneo 4x6 mm2  
Cruce de calle (Tuneleo)



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

PLANTA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX  
DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX  
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:250

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
SF\_IE\_03





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO:  
IMAGEN AÉREA DE PROYECTO

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
S/E

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°  
**SF\_IM\_01**





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO: IMAGEN PEATONAL DE PROYECTO

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
S/E

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°  
**SF\_IM\_02**





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
R.N.º 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.**

CONTENIDO PLANO:  
IMAGEN PEATONAL DE PROYECTO

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
S/E

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°  
**SF\_IM\_03**





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO: IMAGEN PEATONAL DE PROYECTO

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

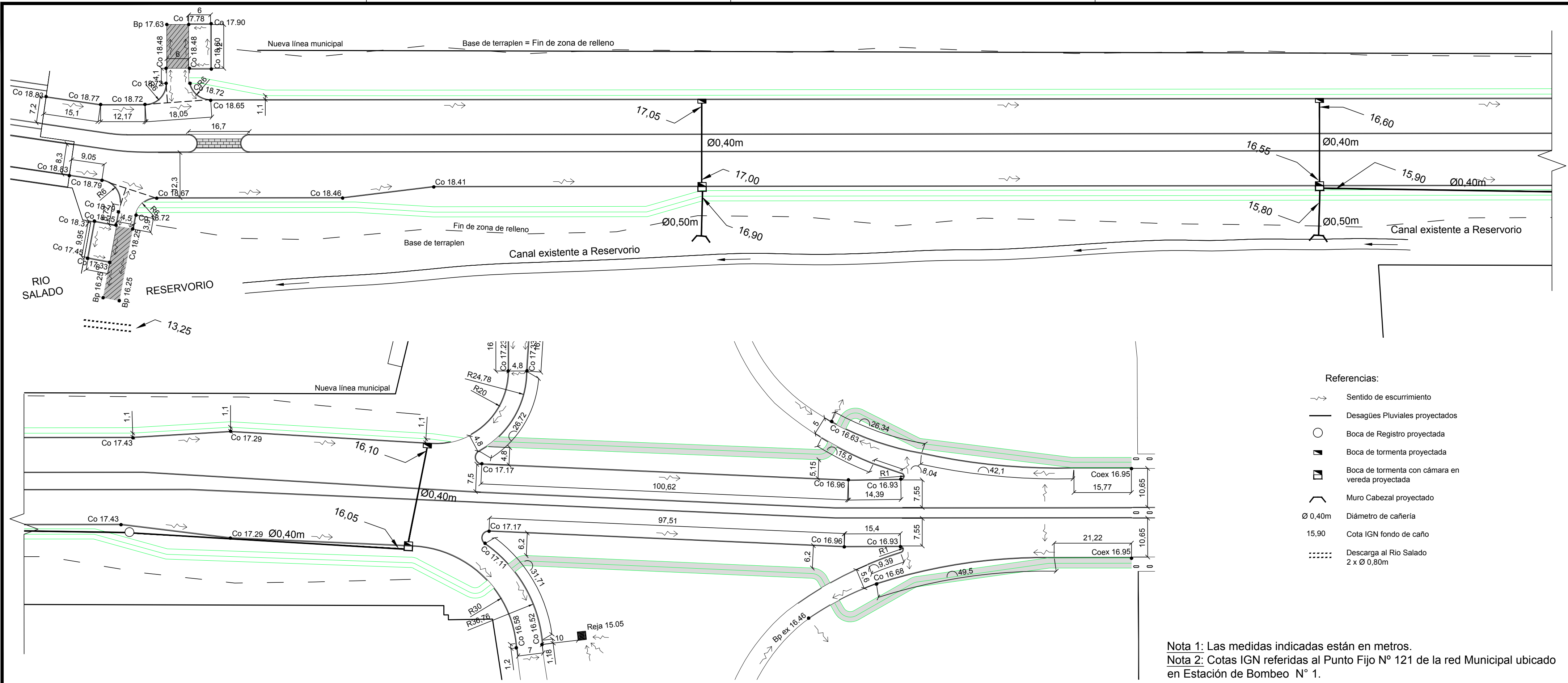
DIRECTOR:  
Ing: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS: S/E  
FECHA: SEPTIEMBRE 2024  
PLANO N°  
**SF\_IM\_04**





- Referencias:
- Sentido de escurrimiento
  - Desagües Pluviales proyectados
  - Boca de Registro proyectada
  - Boca de tormenta proyectada
  - Boca de tormenta con cámara en vereda proyectada
  - Muro Cabezal proyectado
  - Ø 0,40m Diámetro de cañería
  - 15,90 Cota IGN fondo de caño
  - ..... Descarga al Río Salado 2 x Ø 0,80m

Nota 1: Las medidas indicadas están en metros.  
Nota 2: Cotas IGN referidas al Punto Fijo N° 121 de la red Municipal ubicado en Estación de Bombeo N° 1.



PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTA FE**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

**OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.**  
**R.N. N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)**  
**TRAMO: SANTA FE - SANTO TOME.**

CONTENIDO PLANO: PLANTA DESAGUES PLUVIALES

PROYECTISTAS PUENTE: Ing.: XXXX Ing.: XXXX	DIBUJO: Ing.: XXXX Ing.: XXXX
COLABORADOR PROYECTO: Ing.: XXXX	PROYECTO HIDRÁULICO: Ing.: XXXX
DIRECTOR: Ing.: XXXX	

ESCALAS: 1:250	FECHA: SEPTIEMBRE 2024
PLANO N° <b>SF IP 01</b>	







PERFIL 19

Cota:10,00 m

Cota	15.60	15.60	17.15	17.15	17.21	17.21	17.47	17.47	17.21	17.21	17.15	17.15	15.42	15.17
Descripción	TN	Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	Acera	Terraplen	Fin relleno	Carco - LM	

Area de relleno: 27,49 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 20

Cota:10,00 m

Cota	15.63	15.93	17.07	17.07	17.13	17.13	17.38	17.38	17.13	17.13	17.07	17.07	16.19	15.80	15.75
Descripción	TN	Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	Terraplen	Fin relleno	TN	Carco - LM

Area de relleno: 10,18 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 21

Cota:10,00 m

Cota	16.16	16.40	17.28	17.28	17.34	17.34	17.49	17.27	17.12	17.12	17.06	17.06	16.32	15.93
Descripción	TN	Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	Acera	Terraplen	Fin relleno	TN

Area de relleno: 10,17 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 22

Cota:10,00 m

Cota	16.07	16.35	17.19	17.19	17.25	17.25	17.40	17.20	17.05	17.05	16.99	16.99	16.24	15.86
Descripción	TN	Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	Acera	Terraplen	Fin relleno	TN

Area de relleno: 9,31 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 23

Cota:10,00 m

Cota	16.65	16.77	17.00	17.00	17.16	17.16	17.32	17.15	17.00	17.00	16.94	16.94	16.73	16.61
Descripción	TN	Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	Acera	Terraplen	Fin relleno	TN

Area de relleno: 3,97 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 24

Cota:10,00 m

Cota	14.90		15.34	16.61	16.61	16.67		16.67		16.79		16.68		16.83	16.83		16.68		16.67			16.55	16.55	16.49	16.49	15.75		15.46
Descripción	TN		Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera		Cordón		Cordón		Cordón		Cordón	Cordón		Cordón		Cordón			Cordón	Acera	Acera	Terraplen	Fin relleno		TN

Area de relleno: 11,18 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 25

Cota:10,00 m

Cota	15.67	16.23	16.91	16.91	16.97	16.97	17.16	17.16	16.97	16.97	16.91	16.91	16.30	15.84
Descripción	TN	Fin relleno	Terraplen	Acera	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	Acera	Terraplen	Fin relleno	TN

Area de relleno: 3,70 m² - Pendiente de taludes 2h:1v

PERFIL 26

Cota:10,00 m

Cota	17.36	16.90	16.91	17.10	17.10	16.91	16.90	17.18
Descripción	TN	Acera	Cordón	Cordón	Cordón	Cordón	Acera	TN

Nota 1: Las medidas indicadas están en metros.

Nota 2: Cotas IGN referidas al Punto Fijo N° 121 de la red Municipal ubicado en Estación de Bombeo N° 1.



PROVINCIA DE SANTA FE

MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y GESTIÓN HÍDRICA

OBRA: NUEVO PUENTE CARRETERO.  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
TRAMO: SANTA FE - SANTO TOMÉ.

CONTENIDO PLANO: PLANOS DE RELLENO DE SUELO - PERFILES 19 AL 26

PROYECTISTAS PUENTE:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

COLABORADOR PROYECTO:  
Ing.: XXXX

DIRECTOR:  
Ing.: XXXX

DIBUJO:  
Ing.: XXXX  
Ing.: XXXX

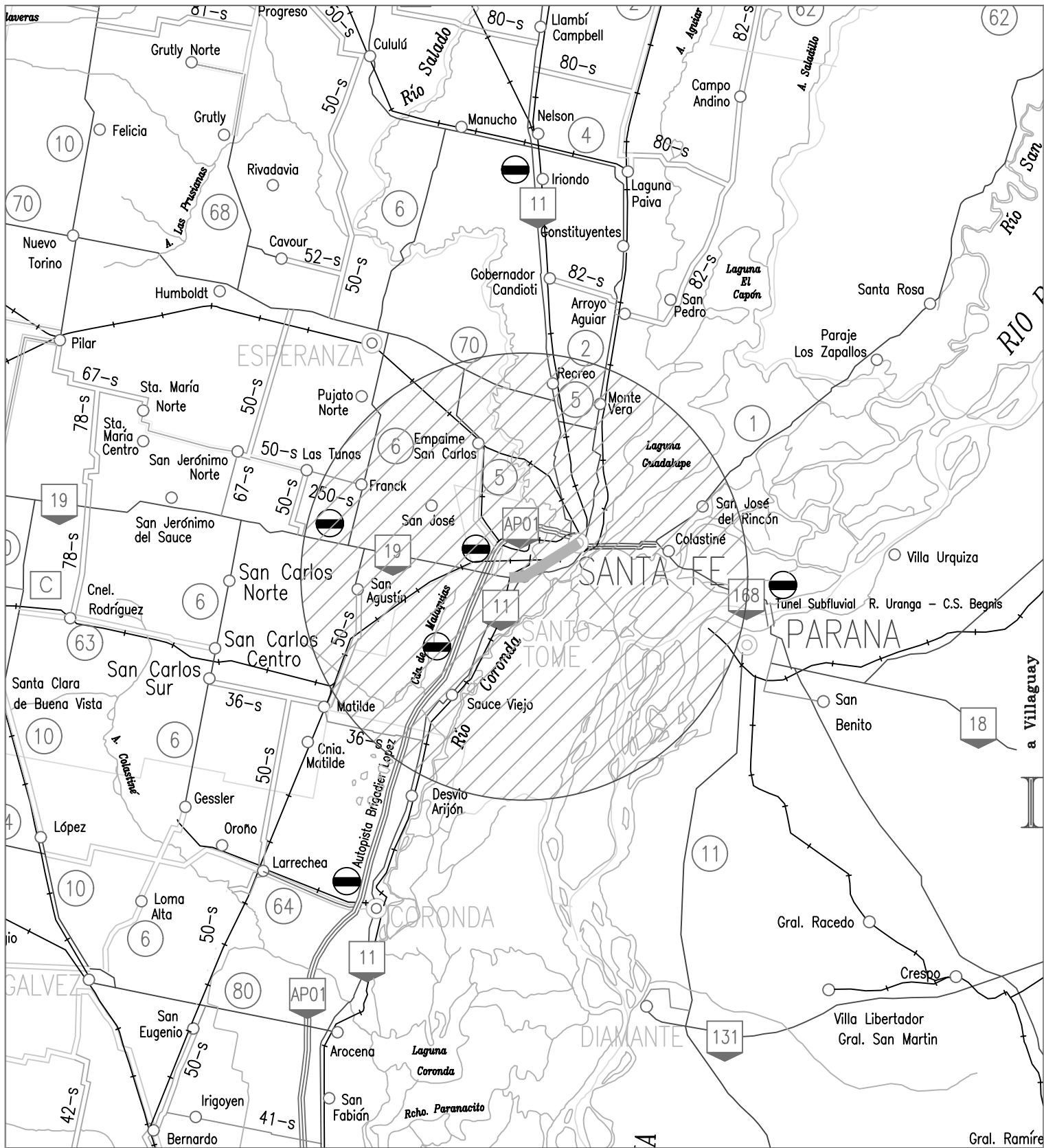
PROYECTO HIDRÁULICO:  
Ing.: XXXX

ESCALAS:  
1:500

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

PLANO N°  
SF VP 03

PROVINCIA DE SANTA FE  
DEPARTAMENTO LA CAPITAL

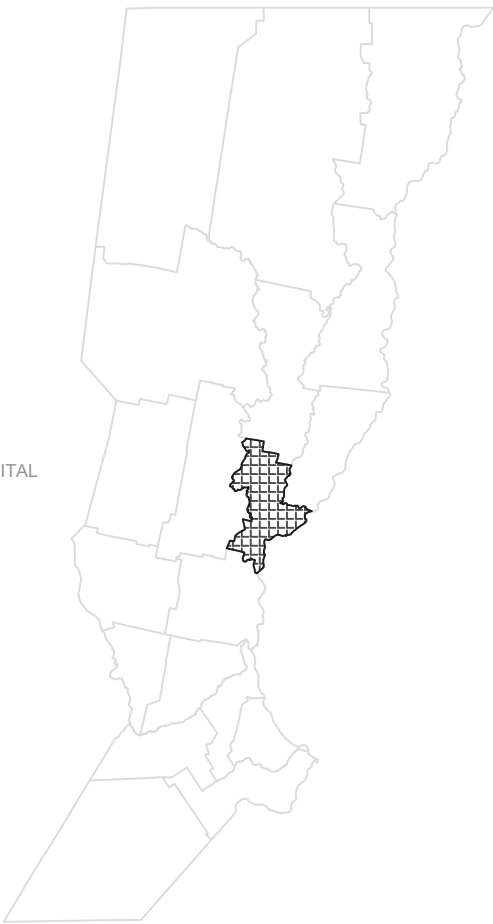


CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- 12 RUTAS NACIONALES
- 1 RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL

DPTO. LA CAPITAL



PROVINCIA DE SANTA FE  
MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
ST-001/01

ESCALA:  
PLANIM 1:500.000

PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE:





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: NUEVO PUENTE CARRETERO  
R.N.º 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA: SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
ST-001/02

ESCALA:  
PLANIM 1:1000

PROYECTISTA:

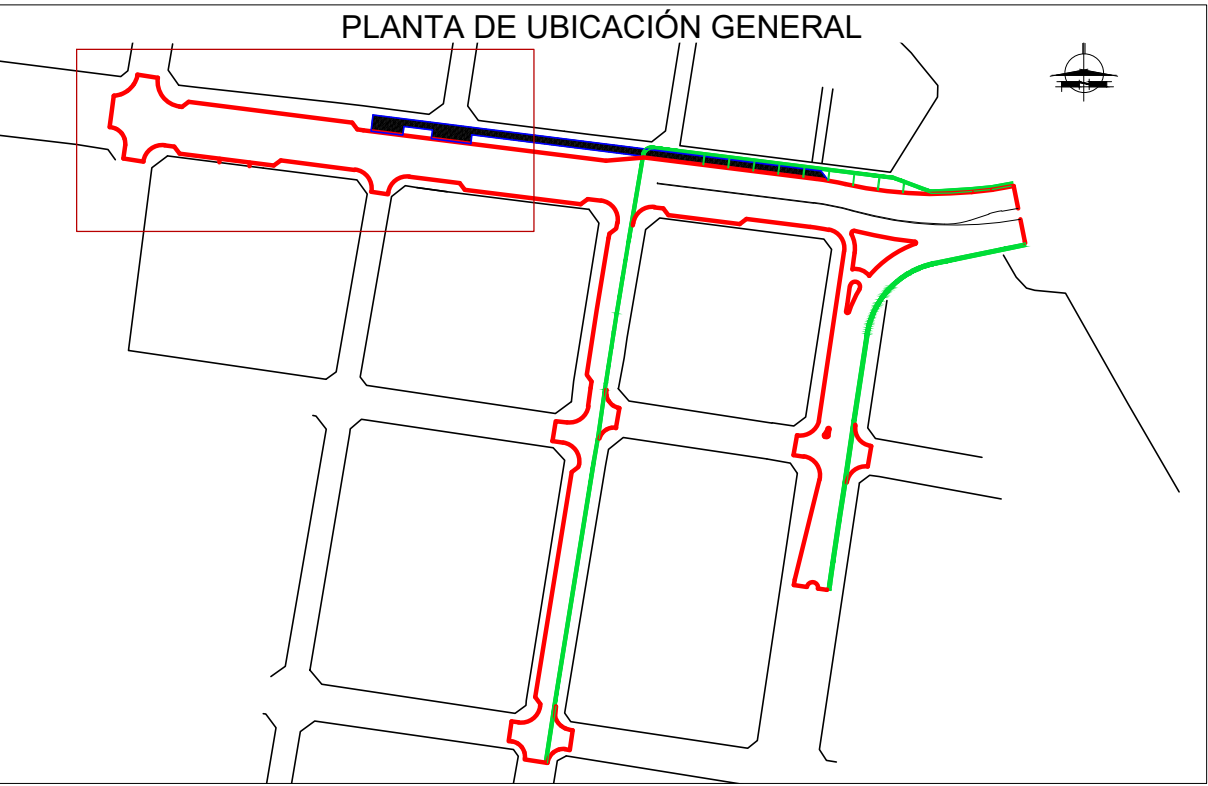
PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE:



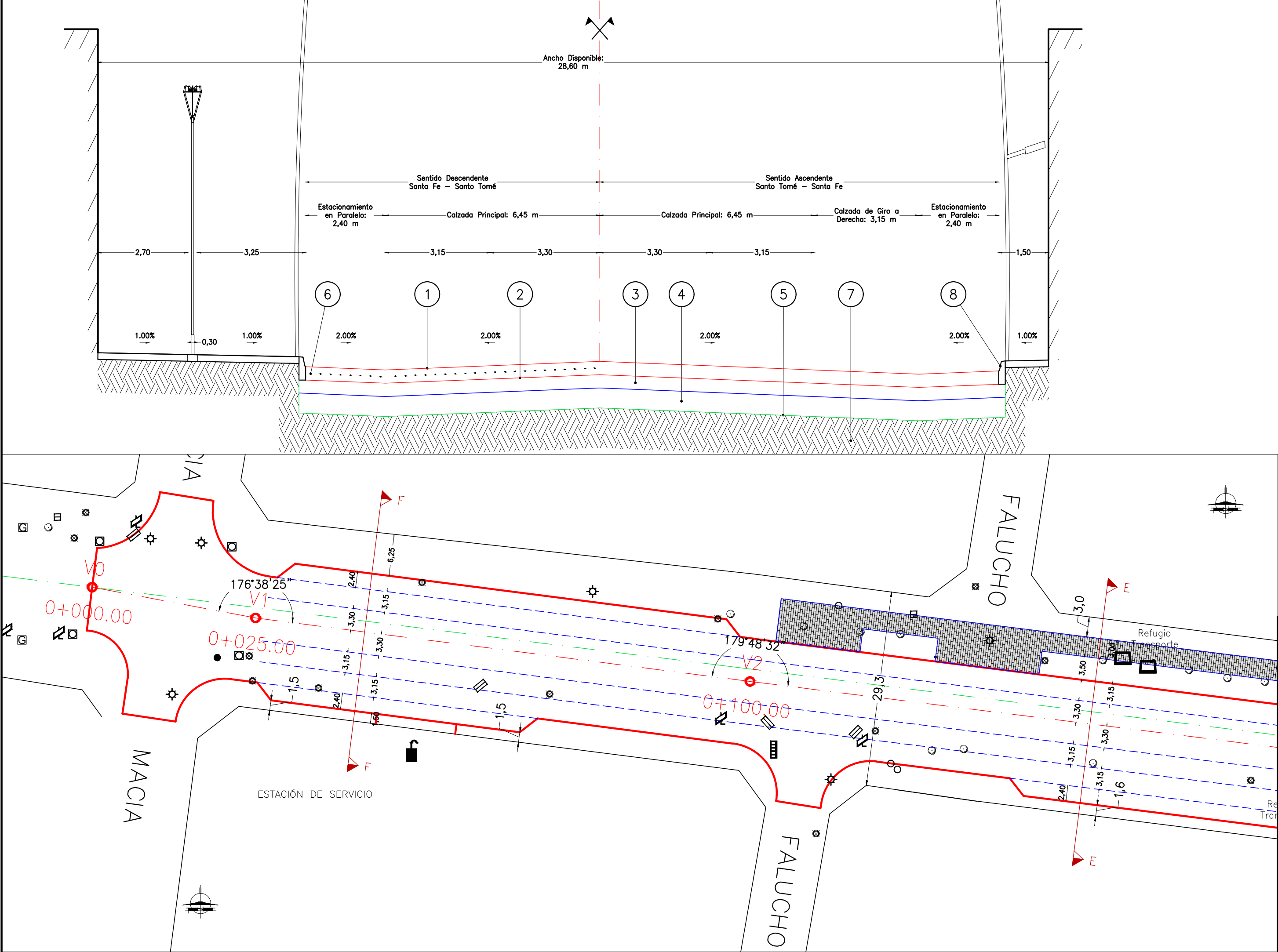
CORTE F-F: PERFIL TRANSVERSAL AV. 7 DE MARZO  
(ENTRE CALLE MACÍA Y FALUCHO)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100

- 1 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
- 2 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- 3 BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- 4 SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
- 5 SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- 6 BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm,  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- 7 EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- 8 CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
□	Semáforo	- - - - -	Línea eléctrica
○ ○	Árbol - Ligustro	■ ■ ■	Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	⚡	Cartel - Señalización Vertical
⊗ ⊗	Farola - Poste c/Farola	□	Gasoducto - Est. de Gas
⊕	Transformador	□	Refugio Transporte

PLANIALTIMETRIA KM 0 +000 KM 0 +100





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: **NUEVO PUENTE CARRETERO**  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
ST-001/03

ESCALA:  
PLANIM 1:500  
ALTIM 1:50

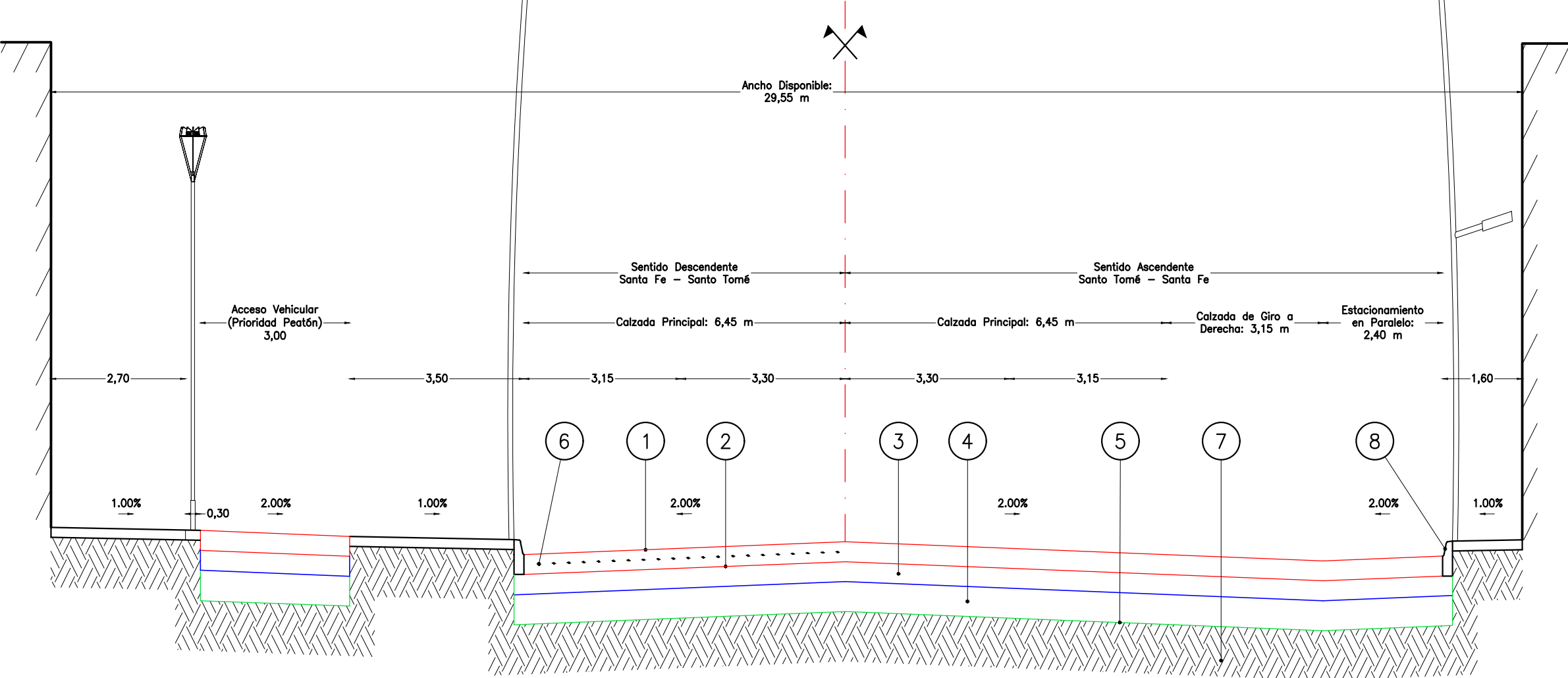
PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:

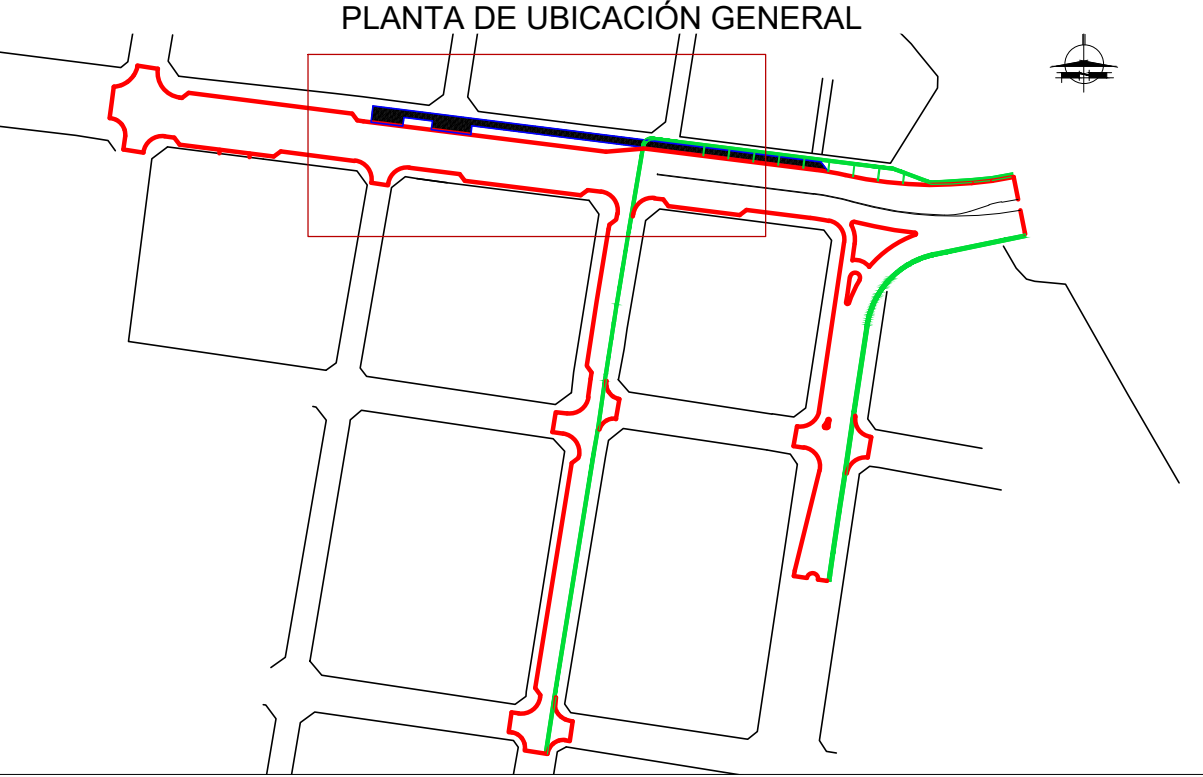
DIBUJANTE:



CORTE E-E: PERFIL TRANSVERSAL AV. 7 DE MARZO  
(ENTRE CALLE FALUCHO Y CANDIOTI)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100

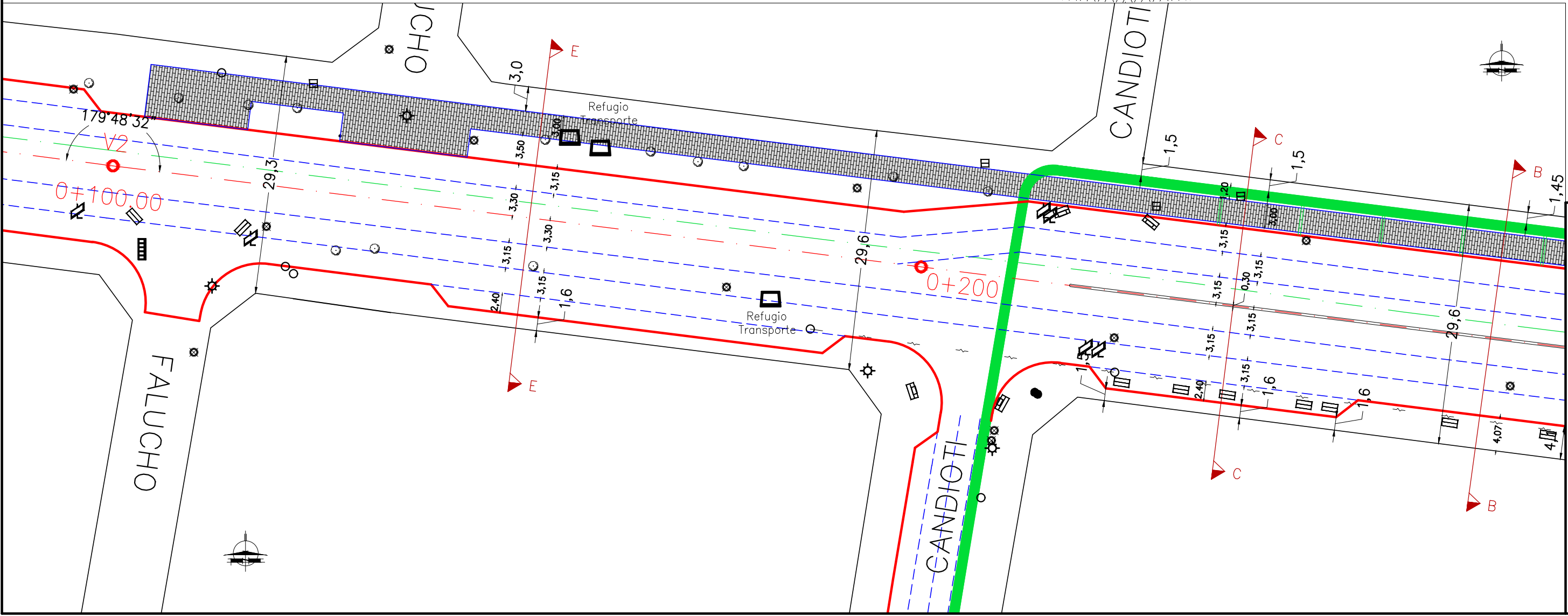


- 1 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
- 2 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- 3 BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- 4 SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
- 5 SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- 6 BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm,  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- 7 EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- 8 CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
□	Semáforo	- - - - -	Línea eléctrica
○	Árbol - Ligustro	■ ■ ■	Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	⚡	Cartel - Señalización Vertical
⊗ ⊗	Farola - Poste c/Farola	□	Gasoducto - Est. de Gas
⊕	Transformador	□	Refugio Transporte

PLANIALTIMETRIA KM 0 +100 KM 0 +200





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: **NUEVO PUENTE CARRETERO**  
R.N.Nº 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
ST-001/04

ESCALA:  
PLANIM 1:500  
ALTIM 1:50

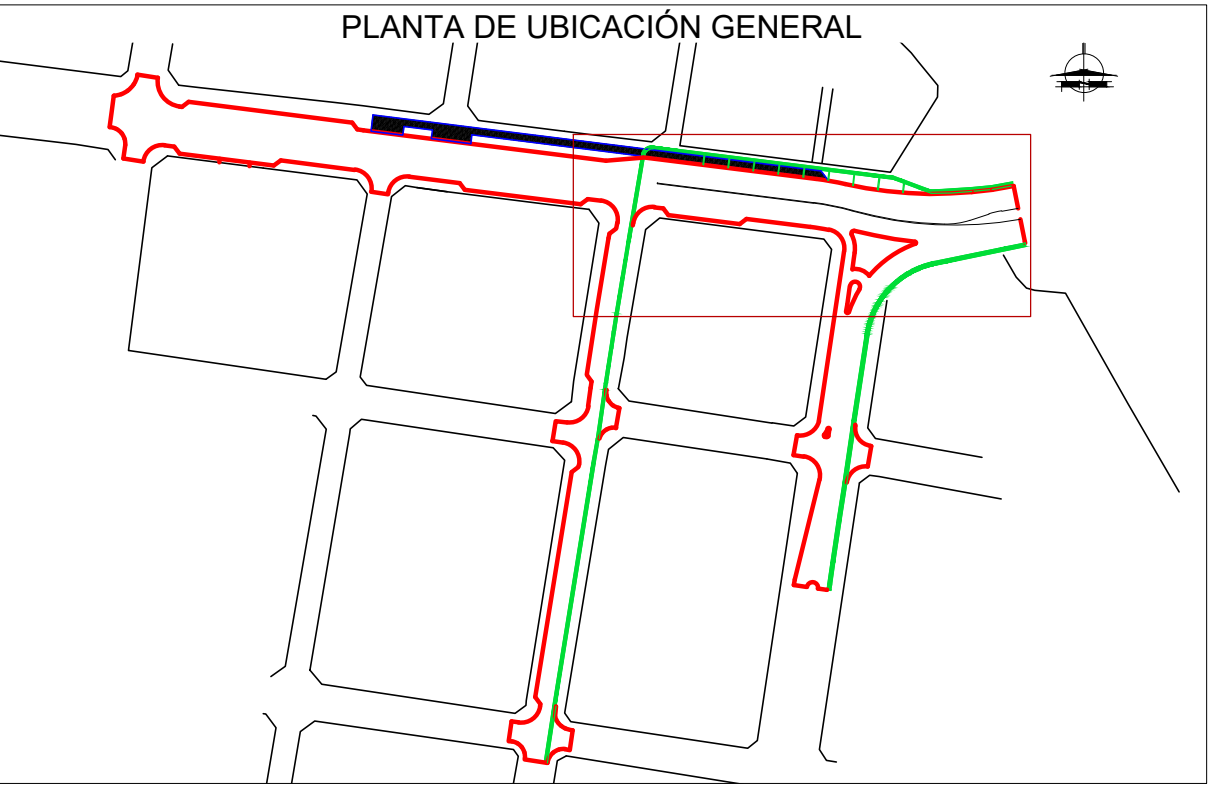
PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE:

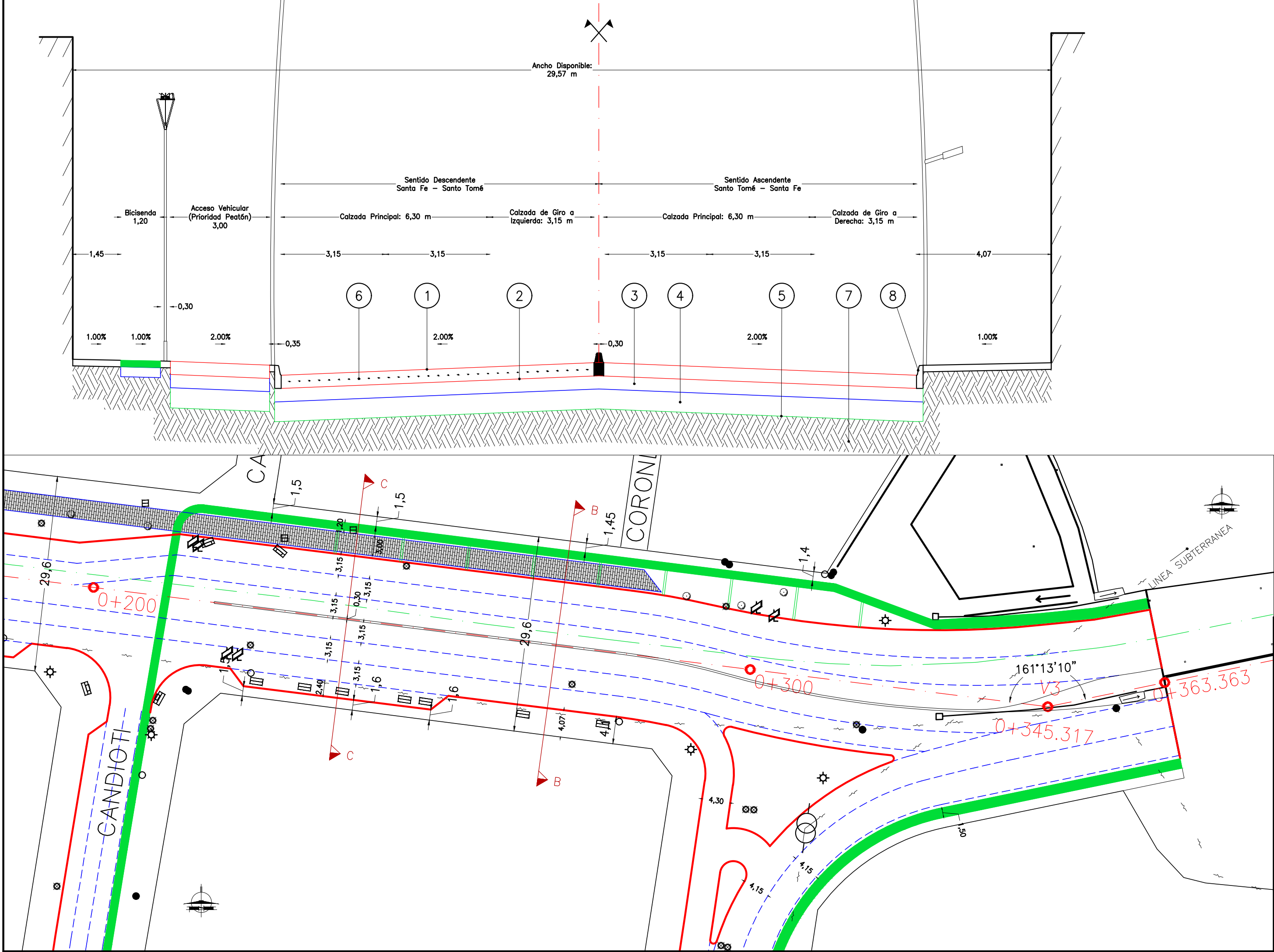
CORTE B-B: PERFIL TRANSVERSAL AV. 7 DE MARZO  
(ENTRE CALLE CANDIOTI Y MITRE)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100

- 1 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
- 2 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- 3 BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- 4 SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
- 5 SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- 6 BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm,  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- 7 EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- 8 CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
□	Semáforo	- - - -	Línea eléctrica
○	Árbol - Ligustro	■ ■ ■	Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	⚡	Cartel - Señalización Vertical
⊗ ⊗	Farola - Poste c/Farola	⬮	Gasoducto - Est. de Gas
⊕	Transformador	⬮	Refugio Transporte

PLANIALTIMETRIA KM 0+300 KM 0+363.36





PROVINCIA DE SANTA FE

**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: **NUEVO PUENTE CARRETERO**  
R.N.º 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : **SANTA FE - SANTO TOMÉ**

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
**ST-001/05**

ESCALA:  
PLANIM 1:500  
ALTIM 1:50

PROYECTISTA:

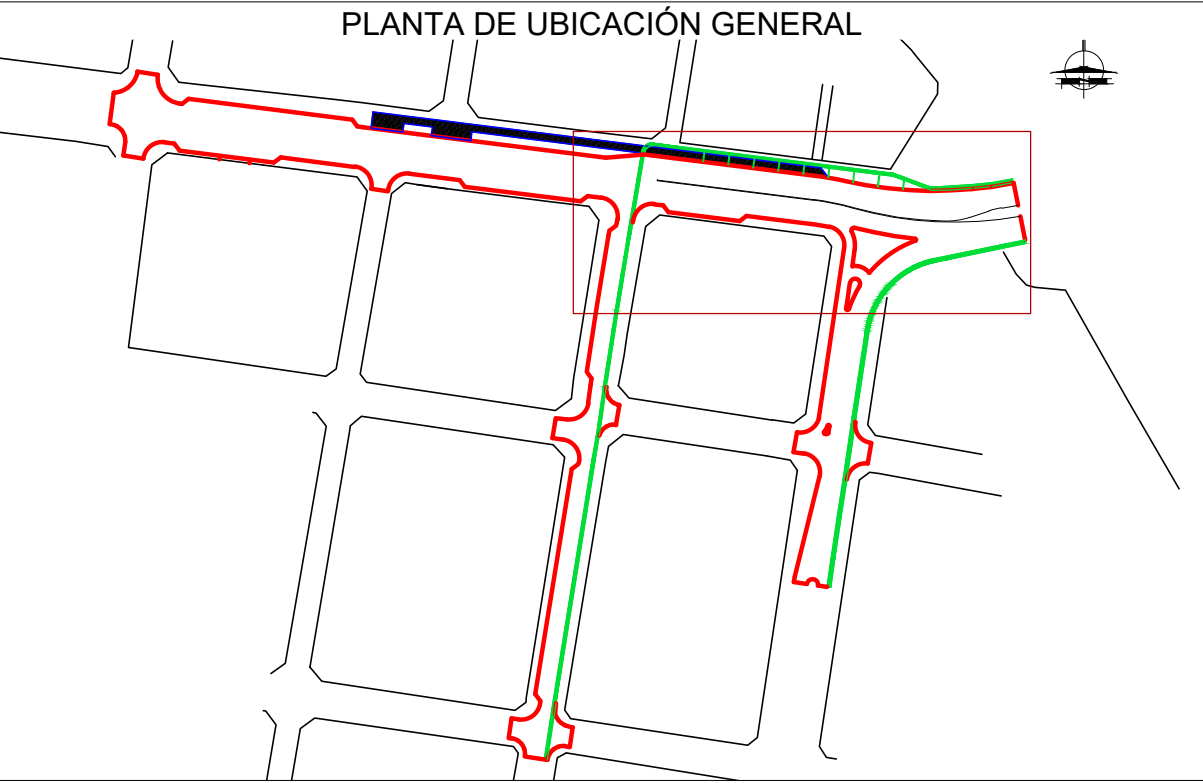
PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE:



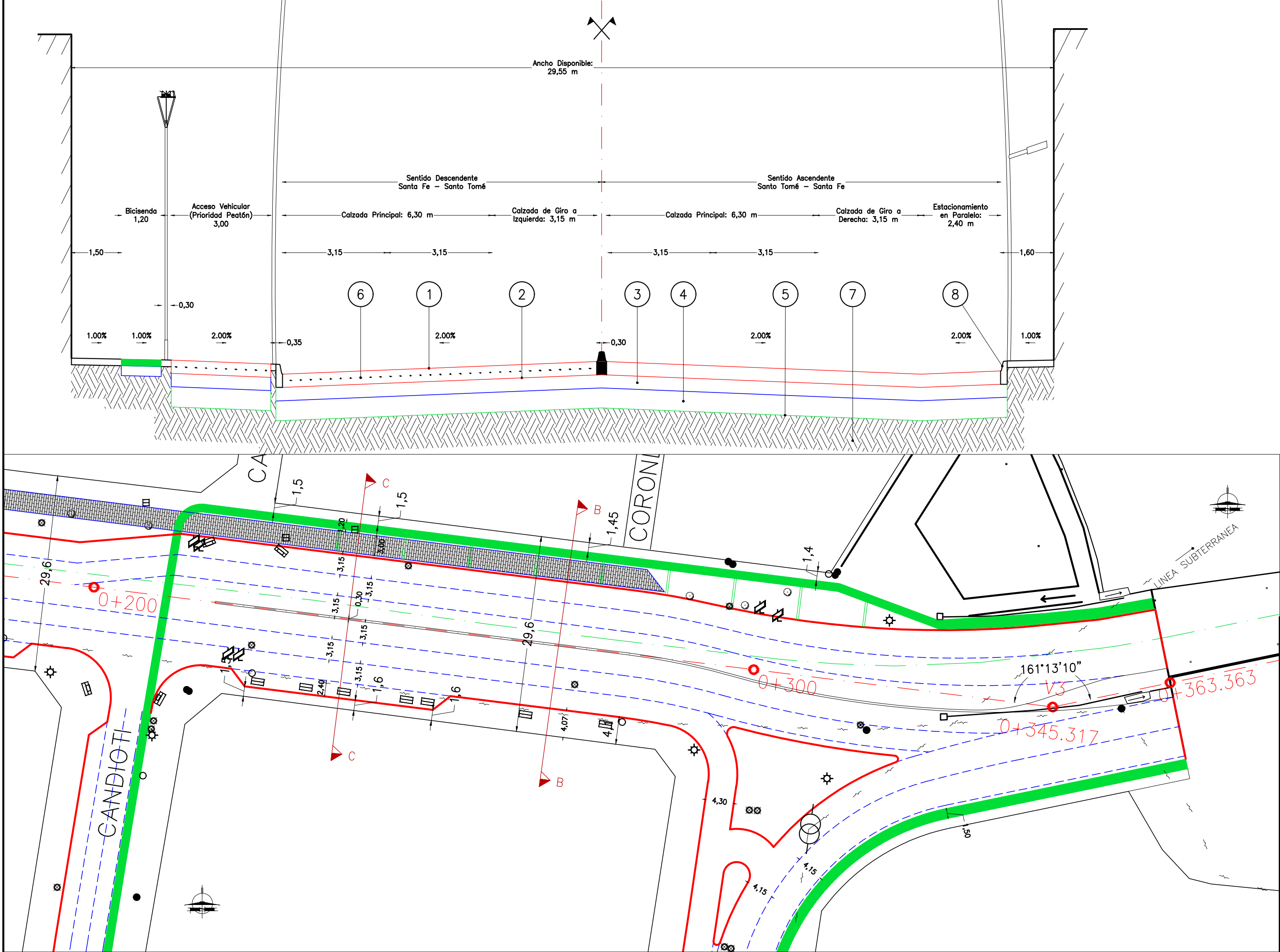
CORTE C-C: PERFIL TRANSVERSAL AV. 7 DE MARZO  
(ENTRE CALLE CANDIOTI Y MITRE)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100

- 1 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
- 2 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- 3 BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- 4 SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
- 5 SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- 6 BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm,  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- 7 EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- 8 CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
V1	km1	Bentafijo	Linea eléctrica
Árbol	Alcantarilla	Alcantarilla	Cámaras de Arriado - Boca Registro
Columna de Hº	Poste de madera	Cartel	Señalización Vertical
Farola	Poste c/Farola	Gasoducto	Est. de Gas
Transformador		Relojio	Tanque de Almacenamiento

PLANIALTIMETRIA KM 0 +300 KM 0 +363.36





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: **NUEVO PUENTE CARRETERO**  
R.N.Nº 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : **SANTA FE - SANTO TOMÉ**

PLANO N°  
**ST-001/06**

ESCALA:  
PLANIM 1:500  
ALTIM 1:50

PROYECTISTA:

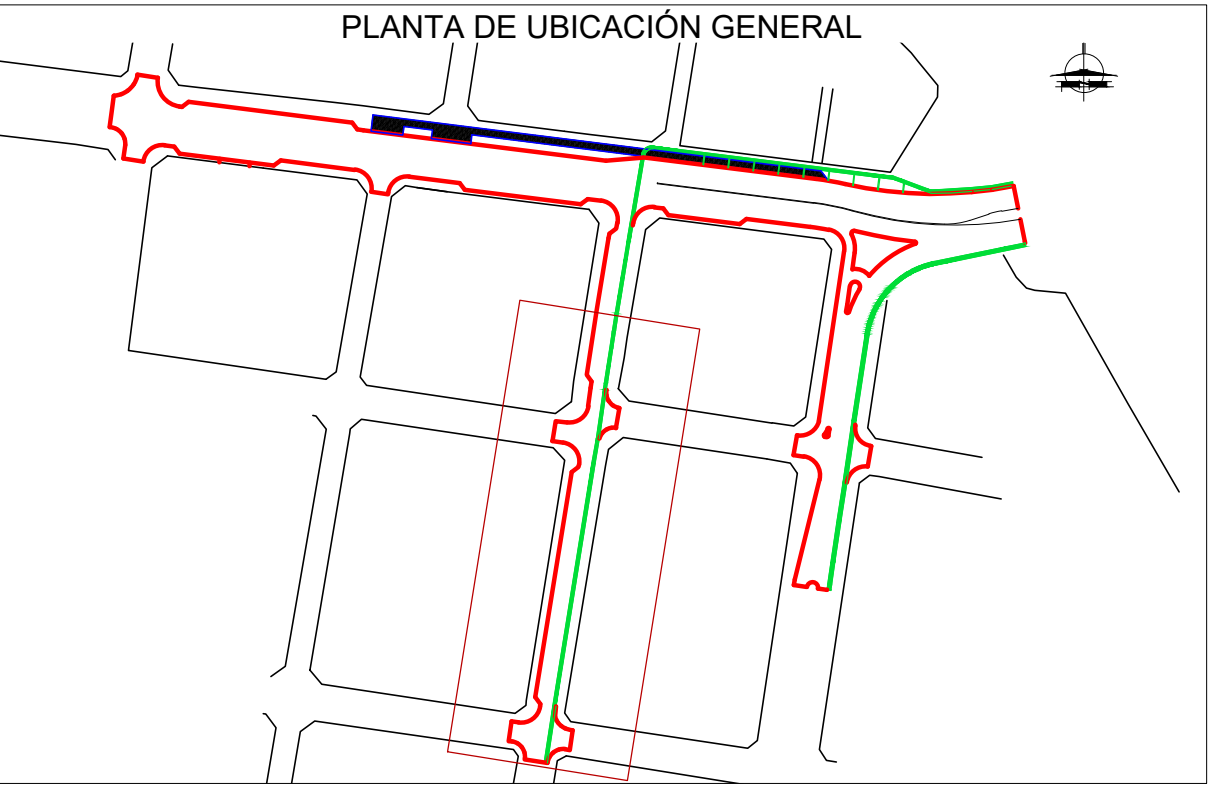
PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE:

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

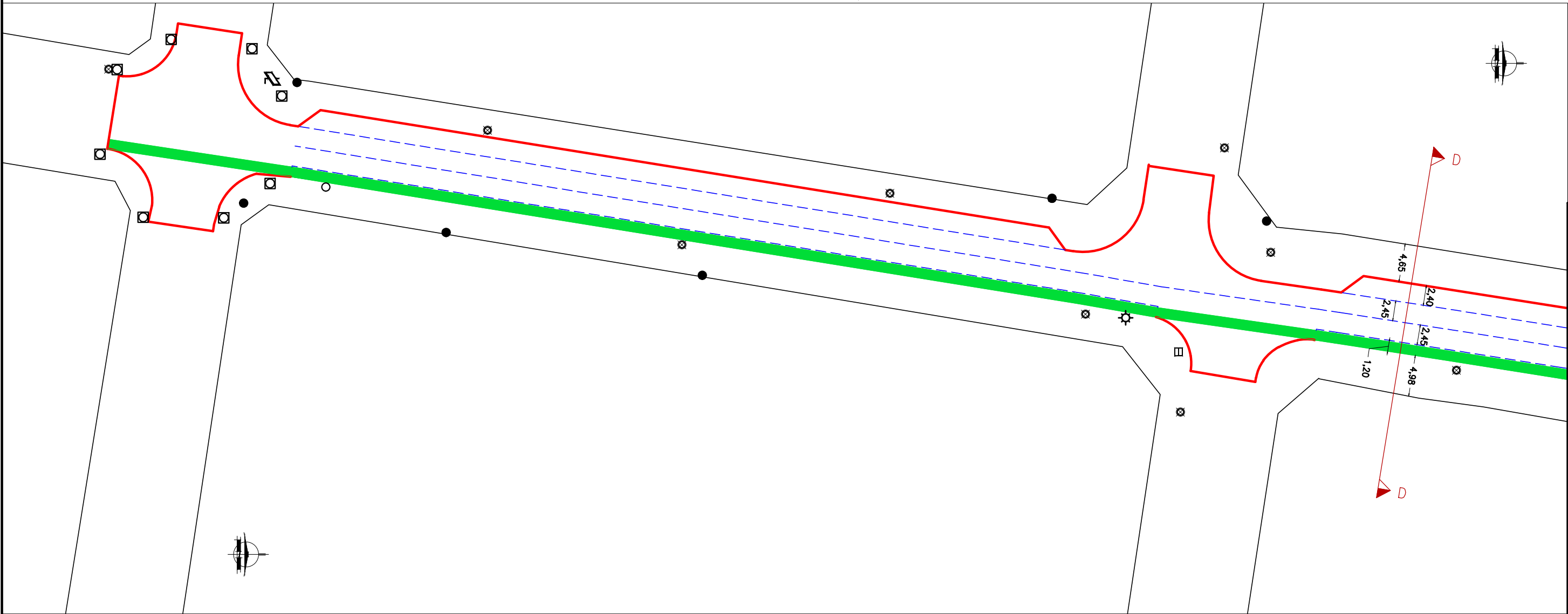
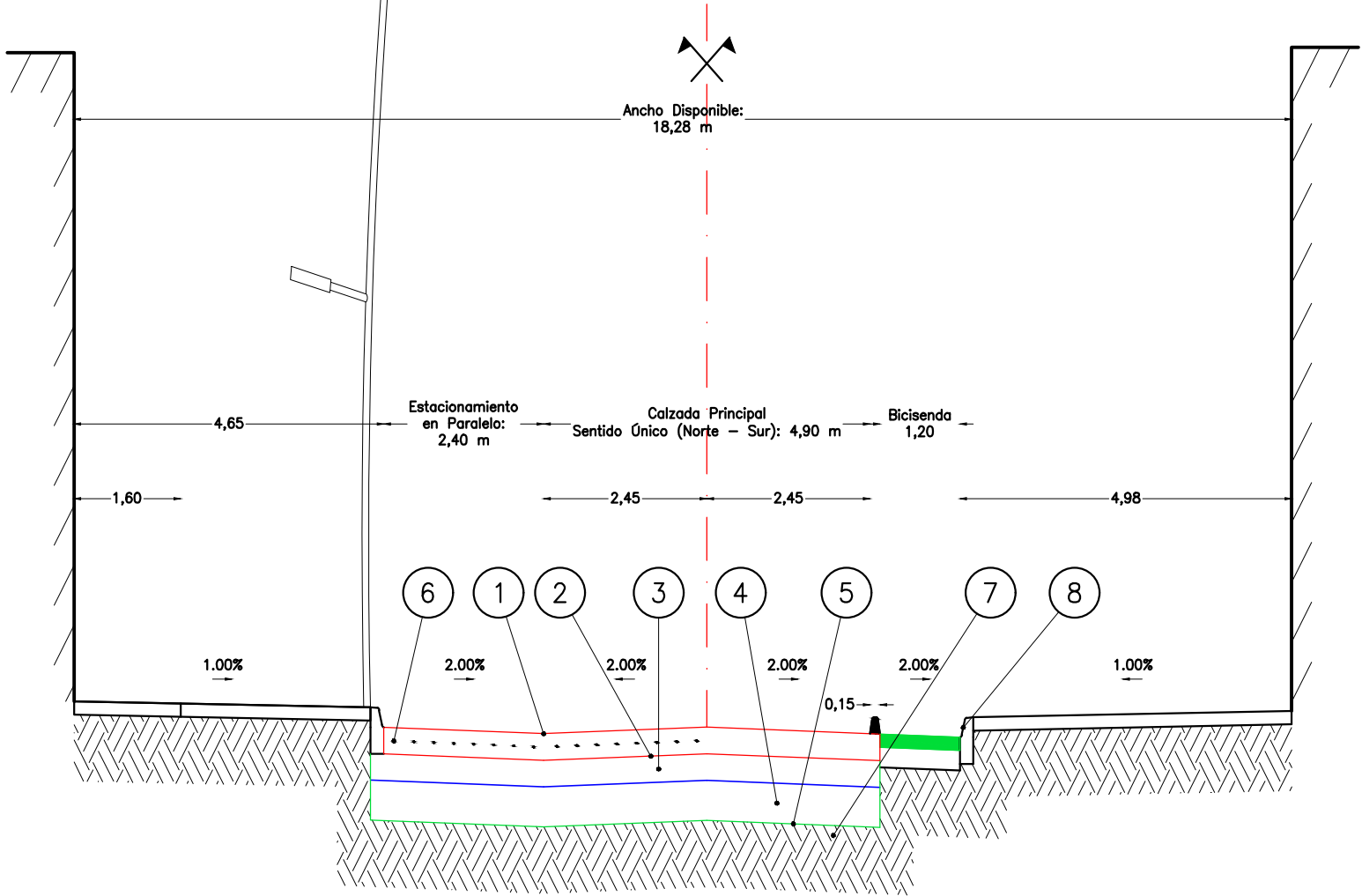
- 1
- PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
- 2
- IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- 3
- BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- 4
- SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
- 5
- SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- 6
- BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm,  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- 7
- EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- 8
- CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
□	Semáforo	- - - -	Línea eléctrica
○	Árbol - Ligustro	■ ■ ■	Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	⚡	Cartel - Señalización Vertical
⊗ ⊗	Farola - Poste c/Farola	□	Gasoducto - Est. de Gas
⊕	Transformador	□	Refugio Transporte

CALLE CANDIOTI  
(ENTRE AV. 7 DE MARZO Y CALLE 9 DE JULIO)

CORTE D-D: PERFIL TRANSVERSAL CALLE CANDIOTI  
(ENTRE CALLE 9 DE JULIO Y AV. 7 DE MARZO)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: **NUEVO PUENTE CARRETERO**  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)  
  
Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
**ST-001/07**

ESCALA:  
PLANIM 1:500  
ALTIM 1:50

PROYECTISTA:

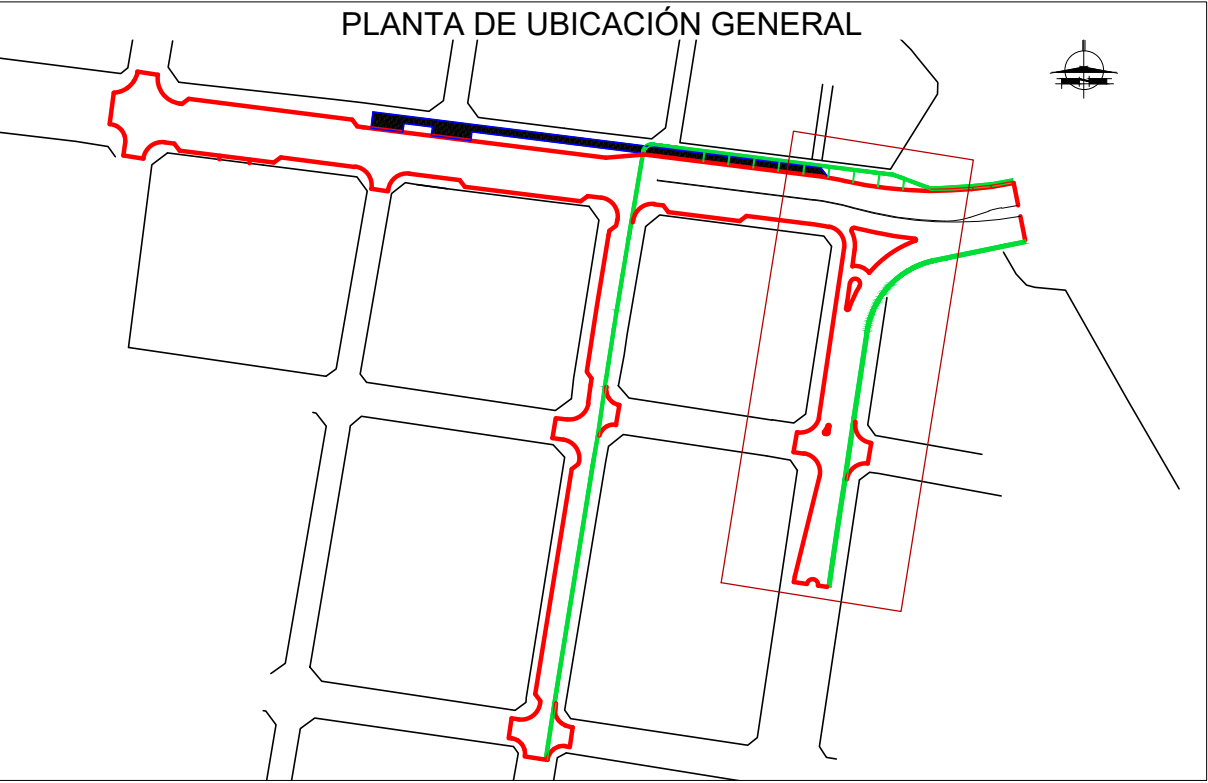
PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE:



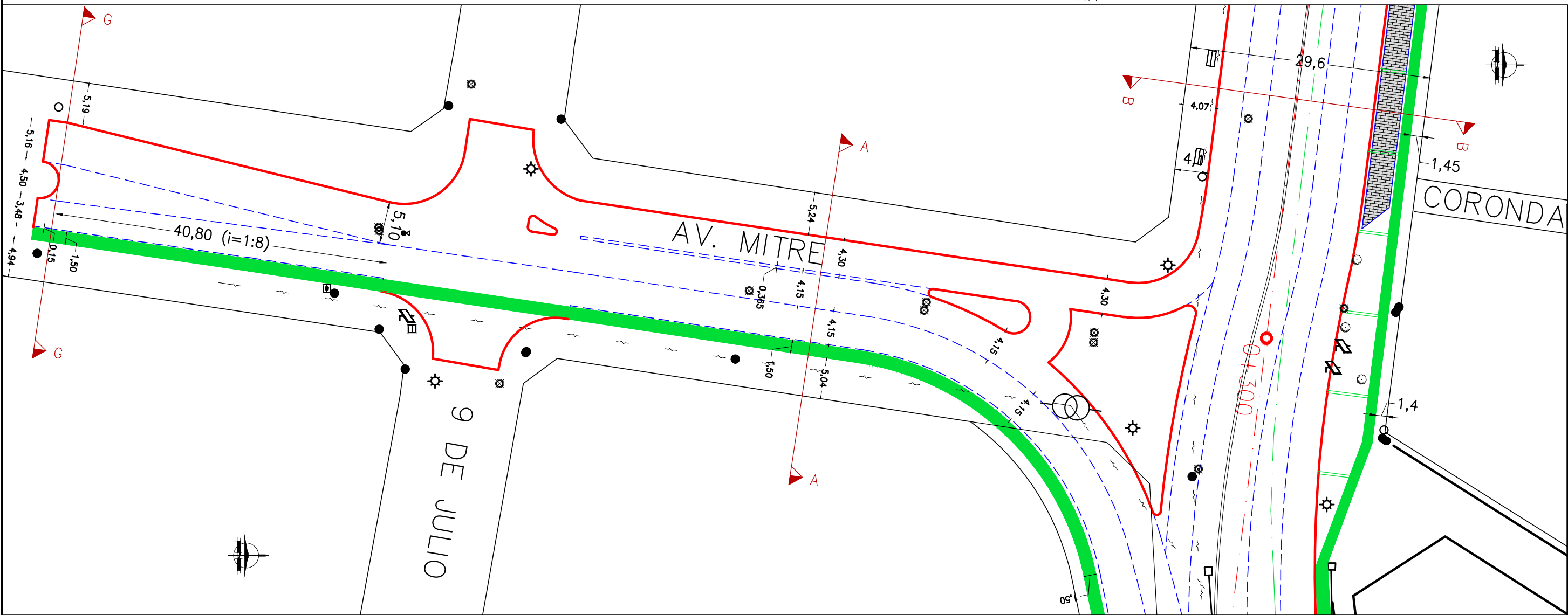
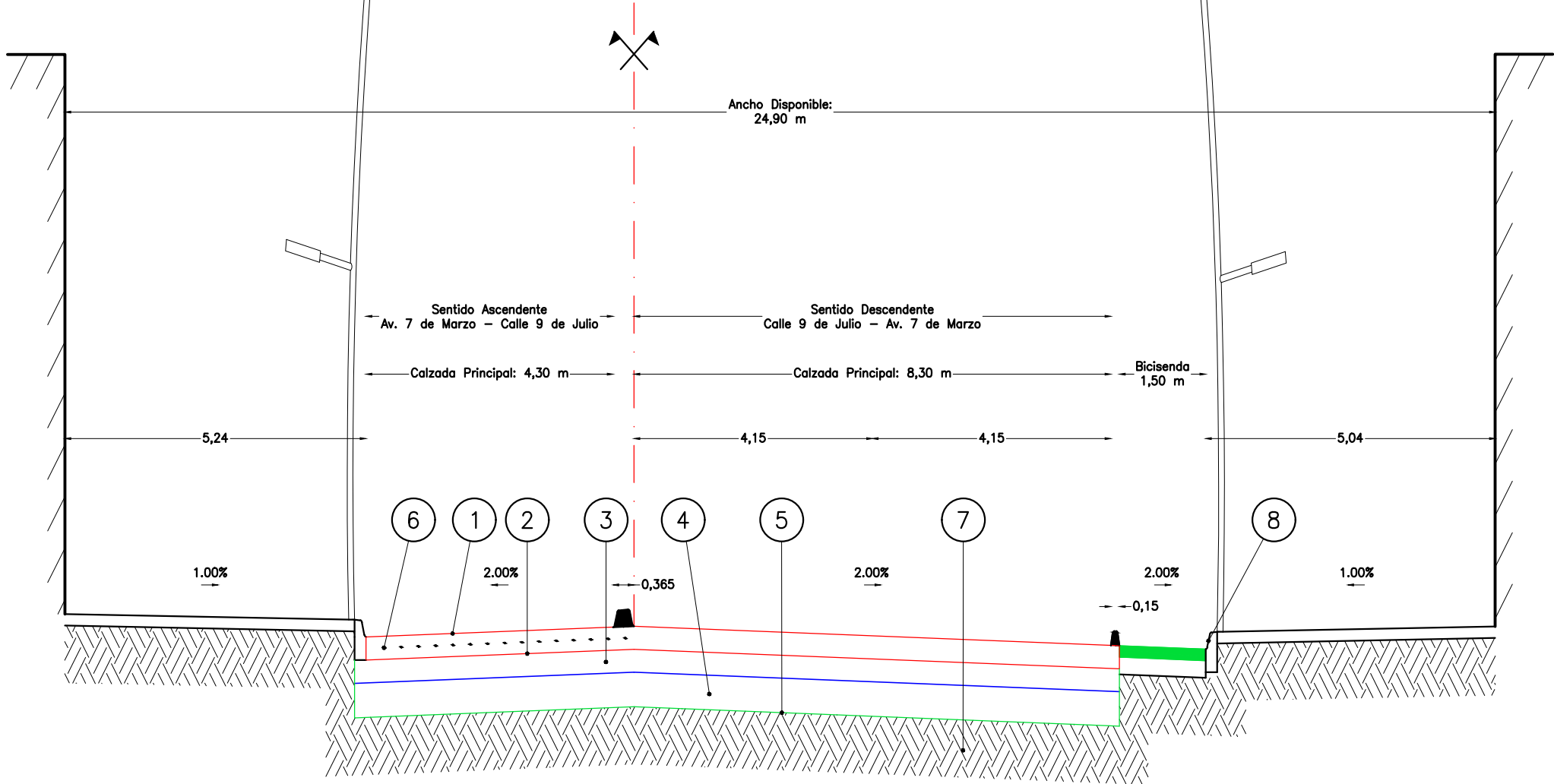
CORTE A-A: PERFIL TRANSVERSAL AV. MITRE  
(ENTRE CALLE 9 DE JULIO Y AV. 7 DE MARZO)  
ESCALA V. 1:50  
ESCALA H. 1:100

- 1 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE  
(Hormigón Clase H-35, s/ CIRSOC 201:2005).  
Esp.: 20 cm.
- 2 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.
- 3 BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO,  
10% de Cto Portland; Esp.: 20 cm.
- 4 SUB-BASE DE SUELO MEJORADO C/ CAL-3%;  
Esp.: 30 cm.
- 5 SUB-RASANTE (Compactación mecánica).
- 6 BARRAS LISAS DE ACERO (PASADORES)  
AL-220 DE 25 mm DE DIÁMETRO, LONG.: 50cm,  
SEPARACIÓN 30 cm (15 cm A BORDES).
- 7 EXCAVACIÓN DE CAJA.-
- 8 CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN ARMADO,  
s/ Detalles de Proyecto.



SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
□	Semáforo	- - - -	Linea eléctrica
○ ○	Árbol - Ligustro	■ ■	Cámara - Sumidero - Boca Registro
● ○	Columna de Hº - Poste de madera	⚡	Cartel - Señalización Vertical
⊗ ⊗	Farola - Poste c/Farola	□	Gasoducto - Est. de Gas
⊕	Transformador	□	Refugio Transporte

AVENIDA MITRE  
(ENTRE AV. 7 DE MARZO Y CALLE 9 DE JULIO)





PROVINCIA DE SANTA FE  
**MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: **NUEVO PUENTE CARRETERO**  
R.N.N° 11 (KM 462.19 - KM 464.53)

Tramo : SANTA FE - SANTO TOMÉ

FECHA:  
SEPTIEMBRE 2024

DIRECTOR:

PLANO N°  
ST-001/09

ESCALA:  
PLANIM 1:500  
ALTIM 1:50

PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:

DIBUJANTE: