



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



EXPEDIENTE N° 16108-0001798-5

Licitación Pública N° 16/2017 - Obra: "Puente y Mejoramiento RP N°64, tramo: RP N°13 - RN N°34"

CIRCULAR ACLARATORIA N° 1

1. En el folio 188 de los Términos de Referencia quedó anulado del pliego de licitación el último párrafo del punto 9.- En consecuencia donde dice :

" 9-Queda expresamente establecido que si hubiera diferencias entre el cómputo métrico de los subítems presentados en la Oferta de la licitación y el Cómputo Métrico definitivo de los subítems del Proyecto Ejecutivo elaborado por el Contratista, se procederá de la siguiente manera:

*Se certificarán las cantidades realmente ejecutadas hasta la cantidad indicada en cada subítem del Presupuesto presentado en la PROPUESTA;*

*Si la cantidad a ejecutar en cada subítem fuera mayor que la indicada en la propuesta, el excedente se pagará pero hasta el porcentaje de tolerancia indicado más arriba (parágrafo 27, punto 7), quedando el excedente a cargo exclusivo del Contratista;*

*Si la cantidad fuera menor que la indicada en la PROPUESTA para cada subítem, se certificará la cantidad realmente ejecutada;*

*Si fuera necesaria la creación de nuevos ítems y/o subítems no previstos en la PROPUESTA, estos no recibirán pago alguno, quedando los mismos a cargo del Contratista.*

*Las indicaciones anteriores no son de aplicación al caso de necesidad estructural o conveniencia del uso de pilotes de distinto diámetro al de 0.90m especificado. "*

Debe decir:

ING. en RECHIDRÍCOS CARLOS A. CIAN  
Director  
Dirección de Estudios y Proyectos  
D.P.V.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



SANTA  
FE

**9-Queda expresamente establecido que si hubiera diferencias entre el cómputo métrico de los subítems presentados en la Oferta de la licitación y el Cómputo Métrico definitivo de los subítems del Proyecto Ejecutivo elaborado por el Contratista, se procederá de la siguiente manera:**

**Se certificarán las cantidades realmente ejecutadas hasta la cantidad indicada en cada subítem del Presupuesto presentado en la PROPUESTA;**

**Si la cantidad a ejecutar en cada subítem fuera mayor que la indicada en la propuesta, el excedente se pagará pero hasta el porcentaje de tolerancia indicado más arriba (parágrafo 27, punto 7), quedando el excedente a cargo exclusivo del Contratista;**

**Si la cantidad fuera menor que la indicada en la PROPUESTA para cada subítem, se certificará la cantidad realmente ejecutada;**

**Si fuera necesaria la creación de nuevos ítems y/o subítems no previstos en la PROPUESTA, estos no recibirán pago alguno, quedando los mismos a cargo del Contratista.**

2. A los efectos de detallar las unidades de los subítems del puente, los folios 185, 186 y 187, de los Términos de Referencia, quedan reemplazados por los adjuntos a la presente circular aclaratoria. Adjuntos tres (3) folios.

Santa Fe 30/10/2017

ING.en REC. HIDRÓGOS CARLOS A. CIAN  
Director  
Dirección de Estudios y Proyectos  
D.P.V.



**OBRA: PUENTES Y MEJORAMIENTO R.P. 64 – Tr. R.P. 13 – R.N. 34**

**SECCIÓN: R.P. N° 64 – Variante a SASTRE**

**PUENTE SOBRE CANAL SASTRE**

<b>SUBITEM N°1</b>	
<u>Pilotes para Falsos Estriplos Hormigón H-30 - CTO ARS</u>	
<u>Diámetro 0,90mts c/bulbo ensanchado</u>	ml
-	
<b>SUBITEM N°2</b>	
<u>Hormigón para Infraestructura</u>	
<u>(H-30 s/CIRSOC 201/05)</u>	
1. Muros de Estriplos:	
a) Muro Frontal	
b) Muros Ala	
2. Dintel para Pilotes-columna en Estriplos	
<u>5. Bancadas p/apoyos de vigas</u>	
<u>6. Topes antisísmicos en Estriplos</u>	
<u>7. Espaldar</u>	m3
-	
<b>SUBITEM N°3</b>	
<u>Hormigón para Superestructura.</u>	
Vigas Longitudinales (H-40 s/CIRSOC 201/05)	
Pretensadas Tipo "Te" - L=20mts	m3
-	
<b>SUBITEM N°4</b>	
<u>Hormigón para Superestructura.</u>	
Viguetas Transversales (H-40 s/CIRSOC 201/05)	
De hormigón armado y postesado	
a) extremas	
b) intermedias	m3
-	
<b>SUBITEM N°5</b>	
<u>Hormigón para Superestructura.</u>	
Losa de Tablero (H-40 s/CIRSOC 201/05)	
Veredas (H-25 s/CIRSOC 201/05)	m3
-	
<b>SUBITEM N°6</b>	
<u>Hormigón para Losas de Acceso</u>	
(H-40 s/CIRSOC 201/05)	
1. Losas	m3
-	
<b>SUBITEM N°7</b>	

Términos de Referencia - Puente sobre Canal Sastre – RP 64 190117-1000

23


**OBRA: PUENTES Y MEJORAMIENTO R.P. 64 – Tr. R.P. 13 – R.N. 34**
**SECCIÓN: R.P. Nº 64 – Variante a SASTRE**
**PUENTE SOBRE CANAL SASTRE**

<u>Baranda vehicular metálica</u> <u>(incluye materiales y transporte)</u>  <u><b>SUBITEM N°8</b></u> <u>Baranda peatonal metálica en puente</u> <u>(incluye materiales y transporte)</u>  <u><b>SUBITEM N°9</b></u> <u>Apoyos de Policloropreno - SHORE 60</u> <u>(incl. materiales y transporte)</u>  <u><b>SUBITEM N°10</b></u> <u>Juntas de Dilatación</u> <u>(incl. materiales y transporte)</u>  <u><b>SUBITEM N°11</b></u> <u>Acero en barras colocado ADN 420/500</u> <u>1. En pilotes diámetro 0,90m</u> <u>2. En cabezales pilotes en Estriplos</u> <u>3. En muro frontal y alas de estribos</u> <u>7. En bancadas y topes laterales</u> <u>8. En vigas longitudinales</u> <u>9. En viguetas transversales</u> <u>10. En losas de tablero y veredas</u> <u>11. En losas de acceso</u>  <u><b>SUBITEM N°12</b></u> <u>Acero para Pretensado</u> <u>(incluye colocación, vainas</u> <u>colocadas e inyección)</u> <u>En Vigas Longitudinales y transversales</u>  <u><b>SUBITEM N°13</b></u> <u>Tachas reflectivas en Enlaces, Accesos y Puente</u> <u>Incluye materiales y transporte</u> <u>En calzada y defensas en puente:</u> <u>a) color amarillo</u> <u>b) color blanco</u>	ml  ml  u.  ml  Tn  Tn  u.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------



OBRA: PUENTES Y MEJORAMIENTO R.P. 64 – Tr. R.P. 13 – R.N. 34

SECCIÓN: R.P. N° 64 – Variante a SASTRE

PUENTE SOBRE CANAL SASTRE

<b>SUBITEM N°14</b> <u>Geotextil Masa 300 gr./m<sup>2</sup> colocado</u> <u>bajo protección flexible</u>	m2
<b>SUBITEM N°15</b> <u>Protección Flexible de cochonetas y gaviones</u> <u>Incluye ejecución, Materiales y transportes}</u> Incluye ejecución Materiales y transportes del agregado pétreo grueso para relleno	m2
<b>SUBITEM N°16</b> <u>Carpeta de rodamiento de hormigón reforzado</u> (incluye materiales y transporte)	m2
<b>SUBITEM N°17</b> <u>Terminación de Obras de Arte (incl. mat. y tr.)</u>	Gl.
<b>SUBITEM N°18</b> <u>Prueba de Carga del Puente</u>	Gl.
<b>SUBITEM N° 19</b> <u>Control de la capacidad de carga de pilotes.</u> (incl. materiales y transporte)	u.
<b>SUBITEM N° 20</b> <u>Control de calidad de pilotajes. Control de integridad de pilotes in situ.</u> (incl. materiales y transporte)	u.
<b>SUBITEM N° 21</b> <u>Celda de Precarga</u> (incl. materiales y transporte)	u.

3-Es obligatorio para el Ofertante cotizar además del pilote de diámetro 0.90m indicado en la planilla anterior, en un anexo específico, la oferta para la construcción de pilotes excavados y celdas de precarga con otros diámetros, a saber: 0.70m, 0.80, 1.00m, 1.10m y 1.20 m, debiendo guardar coherencia entre sí y con las cantidades de materiales y trabajo, los análisis de precios de los pilotes de distinto diámetro.