

PUENTE s/CAÑADA LOS LEONES Y ACCESOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 16-s

TRAMO: Firmat – San José de la Esquina

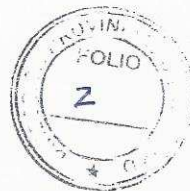
LEGAJO DE OBRA ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y TÉCNICAS-LEGALES



SR. OSCAR DESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

MEMORIA DESCRIPTIVA



Sr. OSCAR GESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

“2020 - Año del General Manuel Belgrano”



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PROVINCIA
DE SANTA FE

OBRA: PUENTE SOBRE CAÑADA LOS LEONES Y ACCESOS

RUTA PROVINCIAL N° 16-s

TRAMO: FIRMAT – SAN JOSÉ DE LA ESQUINA

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente documentación refiere a la construcción de un puente y sus correspondientes accesos sobre la Cañada Los Leones, en la Ruta Provincial N° 16-s (Tramo: Firmat – San José de la Esquina), ubicado en el departamento Caseros de la Provincia de Santa Fe.

La ejecución de la obra permitirá disponer de un puente Bailey colocado por la DPV para permitir el tránsito usuario debido al colapso de la alcantarilla existente.

1. ASPECTOS GENERALES

El puente proyectado es de Hormigón Armado y deberá tener una luz mínima entre las paredes interiores de los estribos (gálibo horizontal) de 21.60 m. para poder evacuar el máximo caudal de su cauce.

El tablero de Hormigón Armado apoya en los dinteles de pilas y estribos.

Los estribos serán del tipo "falso estribo", permitiendo de este modo la futura ampliación de la luz del puente en caso de ser necesario. Por otro lado, estarán protegidos mediante una manta de geotextil y protección flexible de H° con geoceldas, para evitar así la formación de socavones en la zona de los mismos.

Las pilas estarán formadas por tres pilotes-columna y un dintel superior para el apoyo de las vigas del tablero.

2. TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

El ancho de calzada del puente será de 8.30 m (7.30 m de calzada más un sobreancho de 0.50 m a cada lado). Las veredas serán de 1.55 m de ancho a cada lado, con defensa guardarrail vehicular en el lado interior y baranda metálica en el lado extremo de la misma, dejando un ancho libre de circulación de 0.90 m a ambos lados.

En los accesos se cuenta con un ancho de zona de camino variable entre 40.00 y 50.00 m. aprox y se plantea una calzada natural con un ancho de coronamiento de 14.00 m, con pendiente 3.0% para la calzada de manera de permitir el correcto escurrimiento del agua.

Hoja N° 1

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

Dr. OSCAR GESSHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE



3. DISEÑO ESTRUCTURAL

La **Superestructura** estará constituida por una losa de tablero de Hormigón Armado H-40, construida "in situ" más las correspondientes losas de acceso, construidas según los planos tipo adjuntados en el proyecto.

La **Infraestructura** la constituyen: Dos estribos con 12 pilotes cada uno de diámetro 0.60 m con bulbo ensanchado, contruidos de Hormigón H-30 con Cemento ARS, y fundados a una profundidad adoptada según estudios de suelo para absorber cargas verticales, de frenado y de empuje de suelos. Dichos pilotes se aportican superiormente con un cabezal de Hormigón, y cuentan con una pantalla-espaldar para las vigas de 0.20 m de espesor y muros laterales oblicuos a 45° de 7.00 m de longitud.

La parte central, la componen 3 pilas, formadas por 3 Pilotes-columna cada una de 0.60 m de diámetro con bulbo ensanchado de Hormigón H-30 con cemento ARS, aporticadas superiormente por una regla y fundadas a la misma profundidad que los pilotes de los estribos.

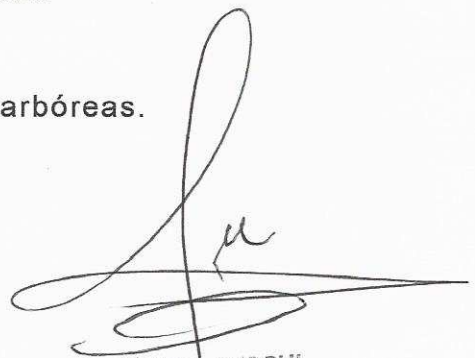
4. ESTRUCTURA EXISTENTE

Se contempla el retiro del Puente Bailey existente y de la alcantarilla ubicada debajo del mismo, la cual se encuentra destruida actualmente.

5. OBRAS COMPLEMENTARIAS

Para el presente Proyecto se incluyen las siguientes obras complementarias:

- Demolición de obras de arte existentes
- Construcción de barandas metálicas de defensa
- Señalización vertical
- Desbosque, destronque y retiro de especies arbóreas.
- Construcción de terraplenes



Sr. OSCAR CESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

PLAZO DE OBRAS

El plazo para la completa terminación de los trabajos se fija en SEIS (6) meses calendario.

6. PLAZO DE GARANTÍA

Se fija en SEIS (6) meses calendario, estando durante dicho periodo a cargo exclusivo la contratista de los trabajo de conservación de la obra.

7. PRESUPUESTO OFICIAL

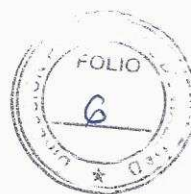
El Presupuesto Oficial de la obra, asciende a la suma de PESOS: CUARENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS DIEZ MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS CON TREINTA Y SEIS CENTAVOS (\$ 45.810.496,36)



SR. OSCAR GESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

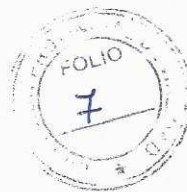


DR. OSCAR CESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

“2020 - Año del General Manuel Belgrano”



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

SEÑOR ADQUIRENTE DEL LEGAJO:

Con el fin de facilitar cualquier eventual comunicación con esta firma, sirva brindar de inmediato la siguiente información:

EMPRESA:

Domicilio Real:

Código Postal: Localidad:

Provincia:

Teléfono:

REPRESENTANTE EN SANTA FE

Apellido:

Nombres:

Dirección:

Teléfono:

Dirigirse a. Dirección Provincial de Vialidad

Boulevard Muttis N° 880

(3000) Santa Fe

Tel: 0342-4573964/65



Sr. OSCAR CESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

“2020 - Año del General Manuel Belgrano”



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

FORMULARIO DE PRESENTACION DE PROPUESTA

Sr.
Administrador General de la
Dirección Provincial de Vialidad
SU DESPACHO

La Firma
Que suscribe, de Nacionalidad con domicilio legal en la
Ciudad de Santa Fe (Art 11° del Pliego de Bases y Condiciones Generales) – Calle
..... N°
Habiendo examinado los Planos, Pliegos de Bases y Condiciones, Especificaciones y
Presupuesto Oficial de la Obra:
.....
.....y recogiendo en el lugar los datos necesarios, se compromete a ejecutar dicha obra de
acuerdo a la documentación mas arriba indicada por la suma de PESOS
.....
(\$.....) y en un todo de acuerdo al Detalle de la Propuesta que se adjunta.

Declara que Renuncia al Fuero Federal que pudiera corresponderle en razón de su
Nacionalidad, aceptando para dirimir cualquier cuestión judicial, los Tribunales Ordinarios de la
ciudad de Santa Fe, como así también que conoce la Ley de Obras Públicas de la Provincia de
Santa Fe N° 5188/60 y su Decreto Reglamentario, Leyes, Disposiciones y Especificaciones
concordantes

Se Compromete a mantener esta Oferta por el término de tres (3) meses (Art. 14-Inc 2°)
del Pliego de Bases y Condiciones Generales.

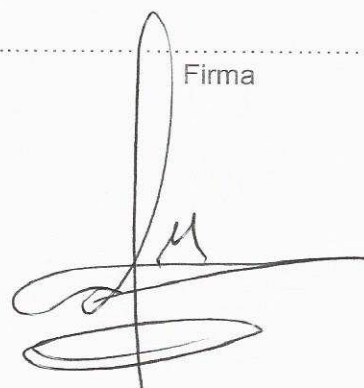
Firma la presente propuesta en carácter de Director Técnico de la Empresa el
Ingeniero..... Inscripto en el
Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de Santa Fe, bajo el Número
.....

Lugar y Fecha

.....
Firma



.....
Firma


Sr. OSCAR GESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

“2020 - Año del General Manuel Belgrano”

PRESENTACION DE PROPUESTAS

La Documentación será presentada en el lugar indicado en los avisos correspondientes, en sobre cerrado y con la siguiente inscripción:

LICITACIÓN PÚBLICA – EXPTE N° DIA:

HORA:

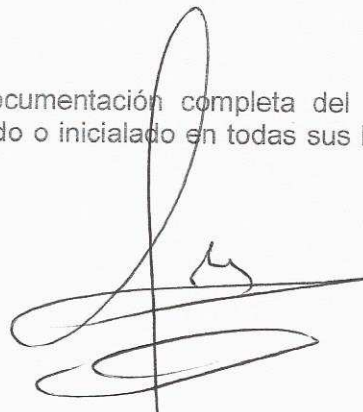
SOBRE N° 1 Contendrá:

- 1) Sellado Provincial de Ley.
- 2) Garantía de la Propuesta.
- 3) Recibo que acredite haber adquirido la documentación de la Licitación con suficiente anticipación.
- 4) Certificado habilitante del Registro de Licitadores de Obras Públicas de la Provincia de Santa Fe – ESPECIALIDAD – OBRAS DE ARTE – CODIGO 600.
- 5) Constancia de Cumplimiento Fiscal extendida por la Administración Provincial de Impuestos (s/Resolución General N° 019 - 20/10/2011 - API). La misma se obtiene con clave fiscal a través del sitio de Internet www.santafe.gov.ar, ingresando a : Impuestos – Impuesto sobre los Ingresos Brutos – Constancia de Cumplimiento Fiscal – Consulta.”
- 6) Declaración firmada por el Proponente y su Director Técnico de “conocimiento del lugar” y de las condiciones en que se efectuará la obra.
- 7) Nómina de obras realizadas.
- 8) Nómina de equipos propios y a adquirir.
- 9) Referencias Técnicas del Representante que se propone y número de inscripción en el Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de Santa Fe.
- 10) Declaración Jurada firmada por el Proponente y su Director Técnico de conocer el “PLIEGO DE CONDICIONES Y ESPECIFICACIONES TECNICAS” y “PLIEGO DE PLANOS TIPOS PARA PROYECTO DE CAMINOS”

SOBRE N° 2 Contendrá:

- 1) Las Propuestas con que el interesado se presenta a la Licitación Pública debidamente firmada por el Proponente y su Director Técnico, discriminada en los diversos Items que la componen en cantidades y precios unitarios. Se recuerda que tal Propuesta debe presentarse indefectiblemente en el “Detalle de la Propuesta” adjunto.
- 2) Los Análisis de Precios en triplicado, de los Items que componen la Propuesta o Presupuesto que la presente.
- 3) Plan de Trabajos e Inversiones.

Acompañará además, el Pliego adquirido y la documentación completa del Proyecto correspondiente a su Propuesta, debidamente firmado o inicialado en todas sus hojas por el Proponente y su Director Técnico.




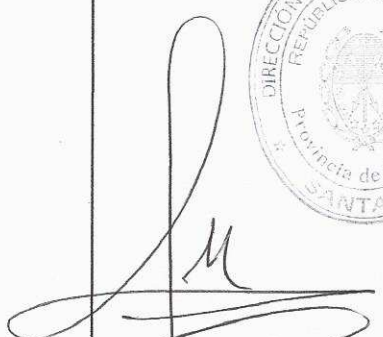
“2020 - Año del General Manuel Belgrano”
EL GOBERNADOR
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

**DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD**

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**PROVINCIA
DE SANTA FE****OBRA: PUENTE Y ACCESOS s/Cda. Los Leones (R.P. N° 16-s)****TRAMO: Firmat - San José de la Esquina****PUENTE SOBRE CDA. "LOS LEONES"****DETALLE DE LA PROPUESTA**

| DESIGNACIÓN DE OBRAS | U | CANTIDADES TOTALES | PRECIO UNITARIO | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | Número | Letras |
| ITEM N° 1 MOVILIZACIÓN DE OBRA | Gl | 1.00 | | |
| ITEM N° 2 RETIRO, ACOPIO Y CUSTODIA DE PUENTE BAILEY EXISTENTE s/E.T.P. | Gl | 1.00 | | |
| ITEM N° 3 ALCANTARILLAS EXISTENTE A DEMOLER Y/O RETIRAR | N° | 1.00 | | |
| ITEM N° 4 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO | Ha | 1.00 | | |
| ITEM N° 5 TERRAPLENES con suelo de extracción lateral y/o yacimientos | m³ | 2,850.00 | | |
| ITEM N° 6 PILOTES PARA PILAS Y ESTRIBOS | m | 114.00 | | |
| ITEM N° 7 HORMIGÓN P/SUPERESTRUCTURA H-40 - s/CIRSOC 201/2005 | m³ | 112.00 | | |
| ITEM N° 8 HORMIGÓN P/INFRAESTRUCTURA H-30 - s/CIRSOC 201/2005 (con cto. ARS) | m³ | 152.00 | | |
| ITEM N° 9 CELDA DE PRECARGA p/pilotes Diám = 0.60 m con bulbo ensanchado | N° | 33.00 | | |
| ITEM N° 10 CONTROL DE INTEGRIDAD DE PILOTES "IN SITU" | N° | 33.00 | | |
| ITEM N° 11 ACERO EN BARRAS COLOCADO Tipo III ADN 420/500 (s/CIRSOC 201/2005) | kg | 33,071.00 | | |



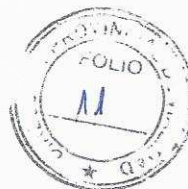
OSCAR CESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PROVINCIA
DE SANTA FE

OBRA: PUENTE Y ACCESOS s/Cda. Los Leones (R.P. N° 16-s)

TRAMO: Firmat - San José de la Esquina

PUENTE SOBRE CDA. "LOS LEONES"

DETALLE DE LA PROPUESTA

| DESIGNACIÓN DE OBRAS | U | CANTIDADES TOTALES | PRECIO UNITARIO | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------|-----------------|--------|
| | | | Número | Letras |
| ITEM N° 12 BARANDA METÁLICA PEATONAL | m | 47.00 | | |
| ITEM N° 13 BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA VEHICULAR (s/P.T. N°4463/1) | m | 215.00 | | |
| ITEM N° 14 JUNTAS DE DILATACIÓN - Guardacantos | m | 60.00 | | |
| ITEM N° 15 GEOTEXTIL - PROTECCIÓN ESTRIBOS | m² | 546.00 | | |
| ITEM N° 16 PROTECCIÓN DE ESTRIBOS c/ GEOCELDAS | m² | 546.00 | | |
| ITEM N° 17 SEÑALIZACIÓN VERTICAL | m² | 4.00 | | |



Sr. OSCAR CESCHI
ADMINISTRADOR GENERAL
Dirección Provincial de Vialidad
SANTA FE

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"