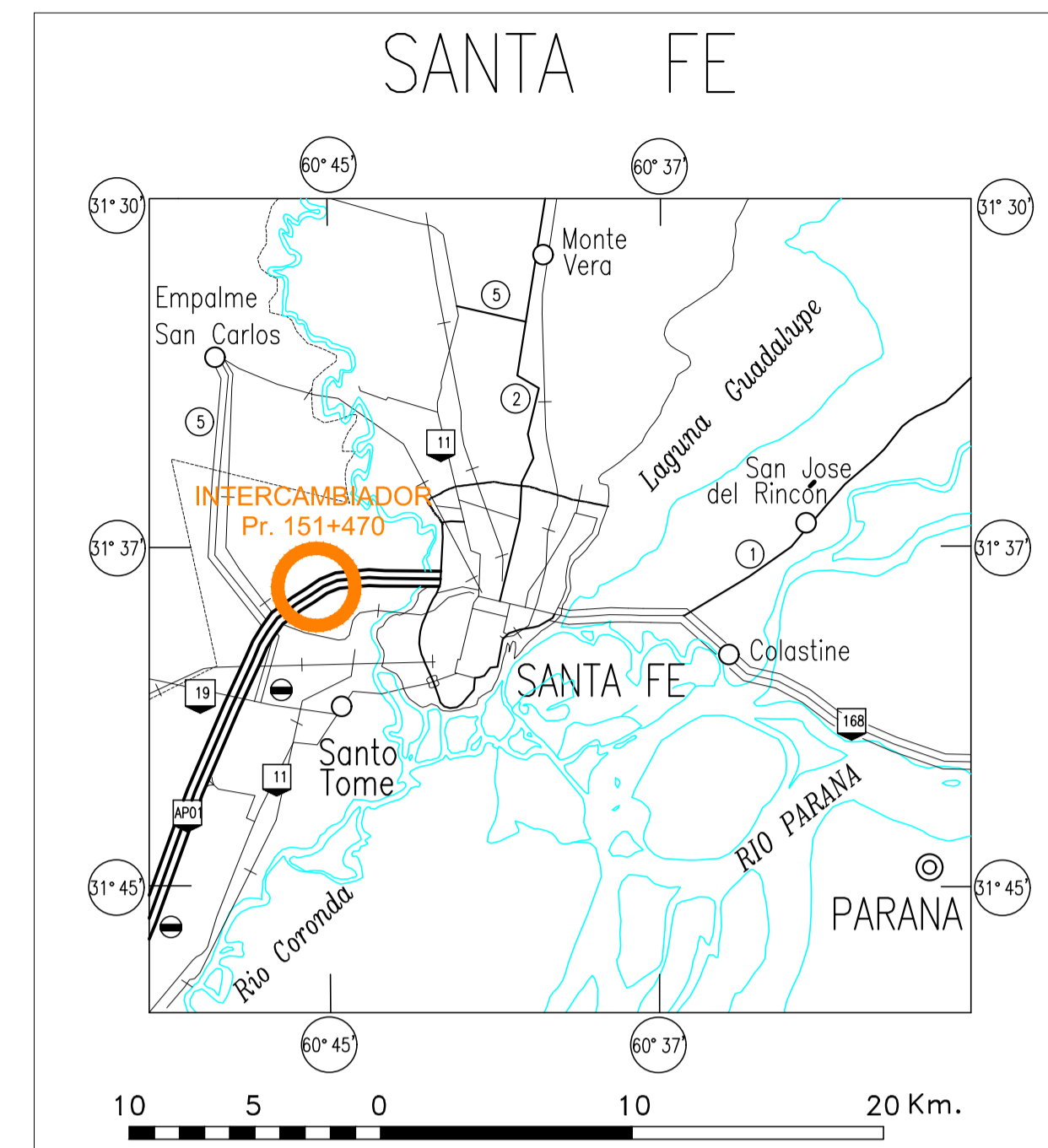


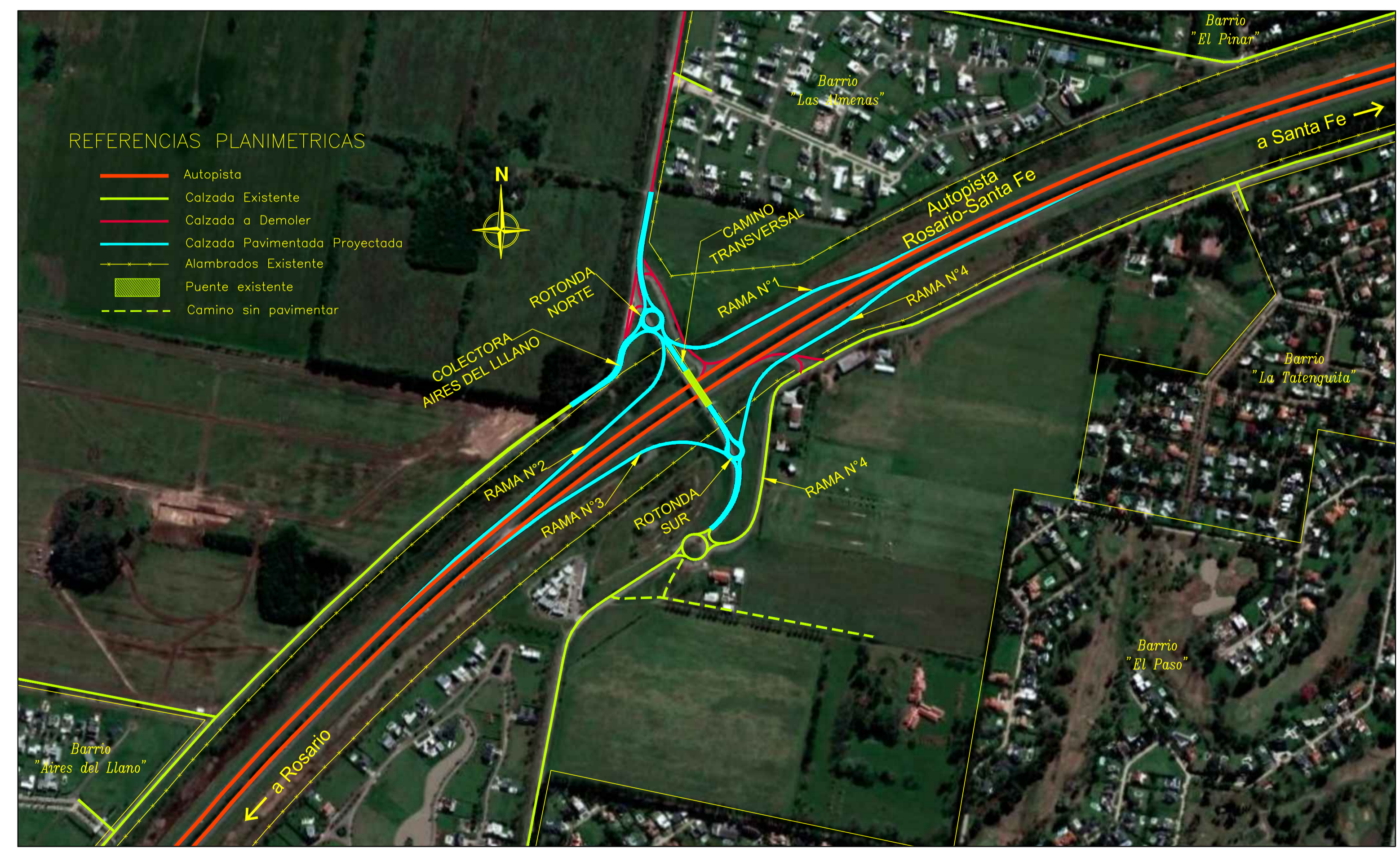


UBICACION EN LA REGION DEL TRAMO EN ESTUDIO (Esc. 1:125.000)



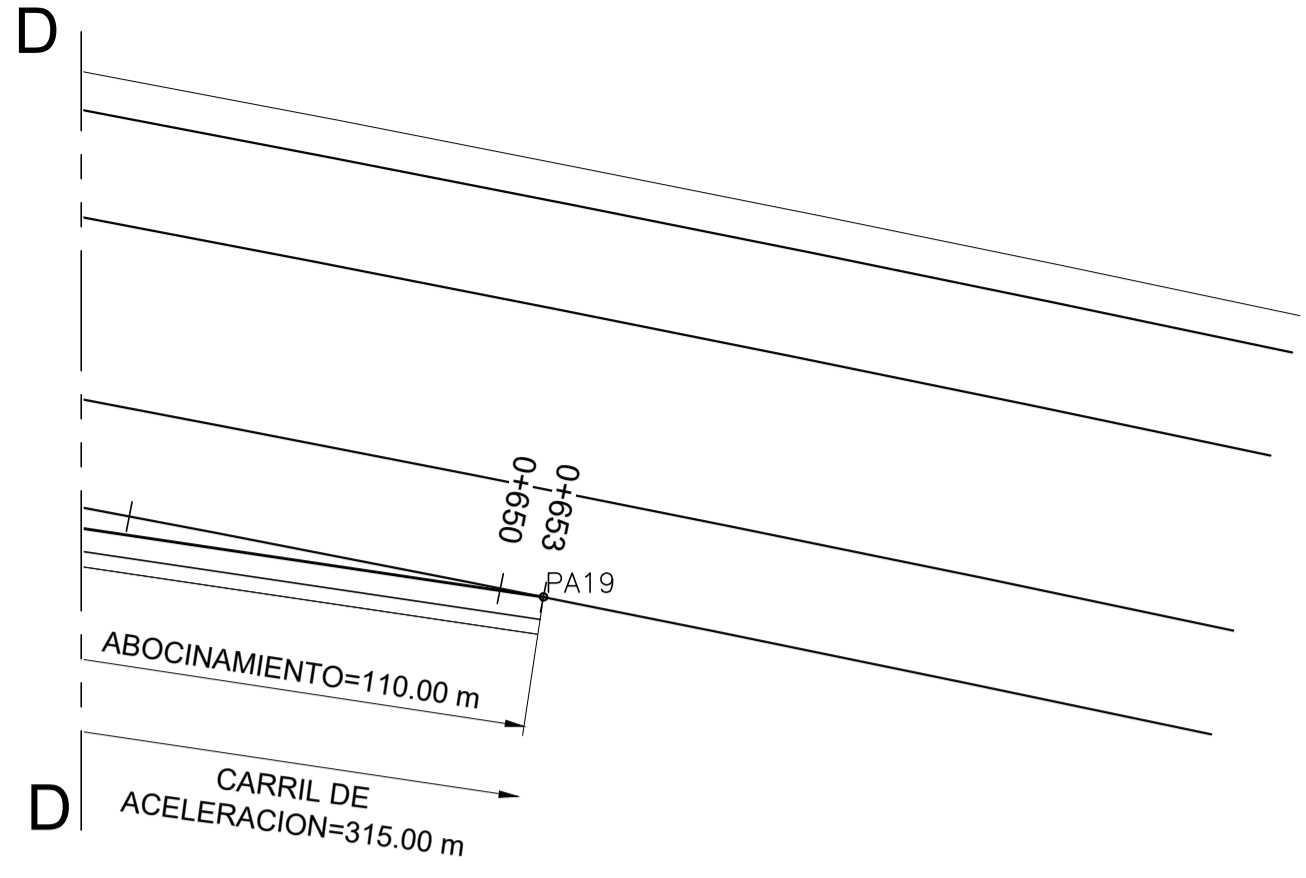
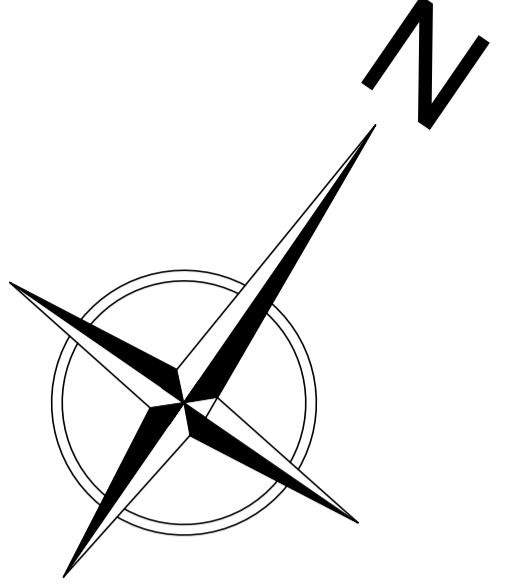
UBICACION DEL TRAMO EN ESTUDIO

PLANIMETRIA GENERAL (Esc. 1:5.000)



FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)

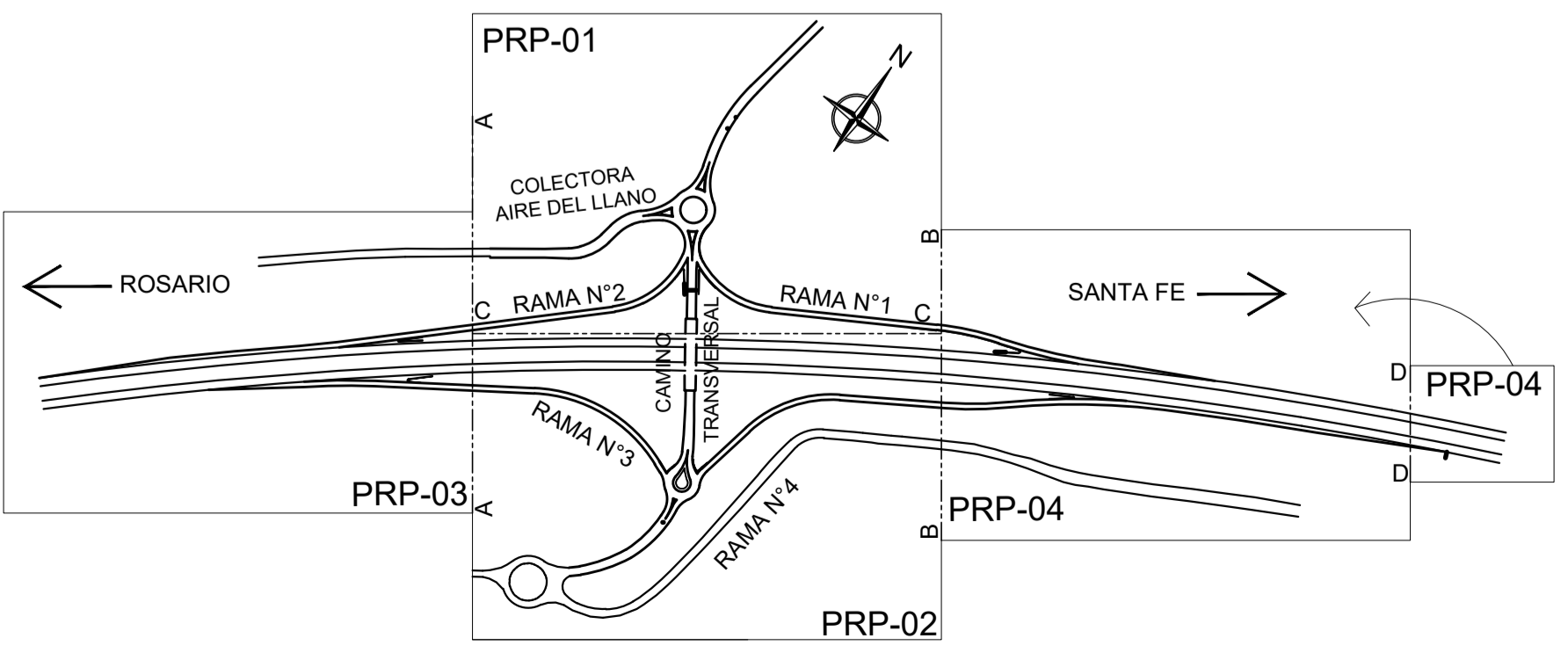
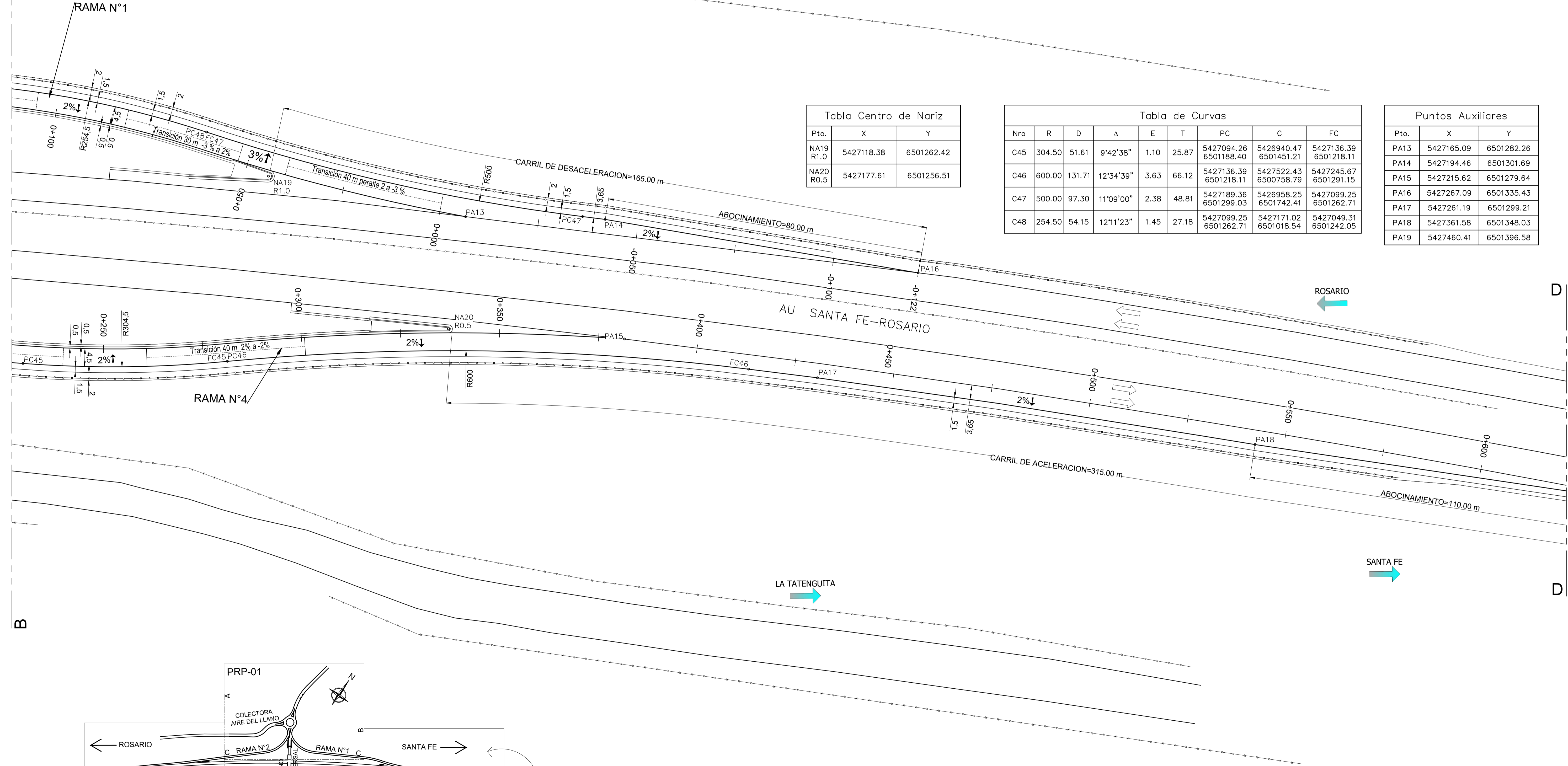
	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE:
	PLAN: CROQUIS DE UBICACION INTERCAMBIADOR	PLANO N°: CU-01
FECHA: Enero 2019	ESCALA: INDICADAS	HOJA: REVISION



Pto.	X	Y
NA19 R1.0	5427118.38	6501262.42
NA20 R0.5	5427177.61	6501256.51

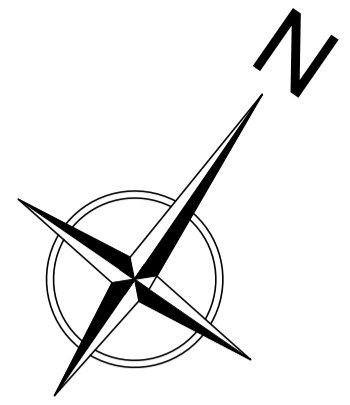
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C45	304.50	51.61	9°42'38"	1.10	25.87	5427094.26 6501188.40	5426940.47 6501451.21	5427136.39 6501218.11
C46	600.00	131.71	12°34'39"	3.63	66.12	5427136.39 6501218.11	5427522.43 6500758.79	5427245.67 6501291.15
C47	500.00	97.30	11°09'00"	2.38	48.81	5427189.36 6501299.03	5426958.25 6501742.41	5427099.25 6501262.71
C48	254.50	54.15	12°11'23"	1.45	27.18	5427099.25 6501262.71	5427171.02 6501018.54	5427049.31 6501242.05

Pto.	X	Y
PA13	5427165.09	6501282.26
PA14	5427194.46	6501301.69
PA15	5427215.62	6501279.64
PA16	5427267.09	6501335.43
PA17	5427261.19	6501299.21
PA18	5427361.58	6501348.03
PA19	5427460.41	6501396.58

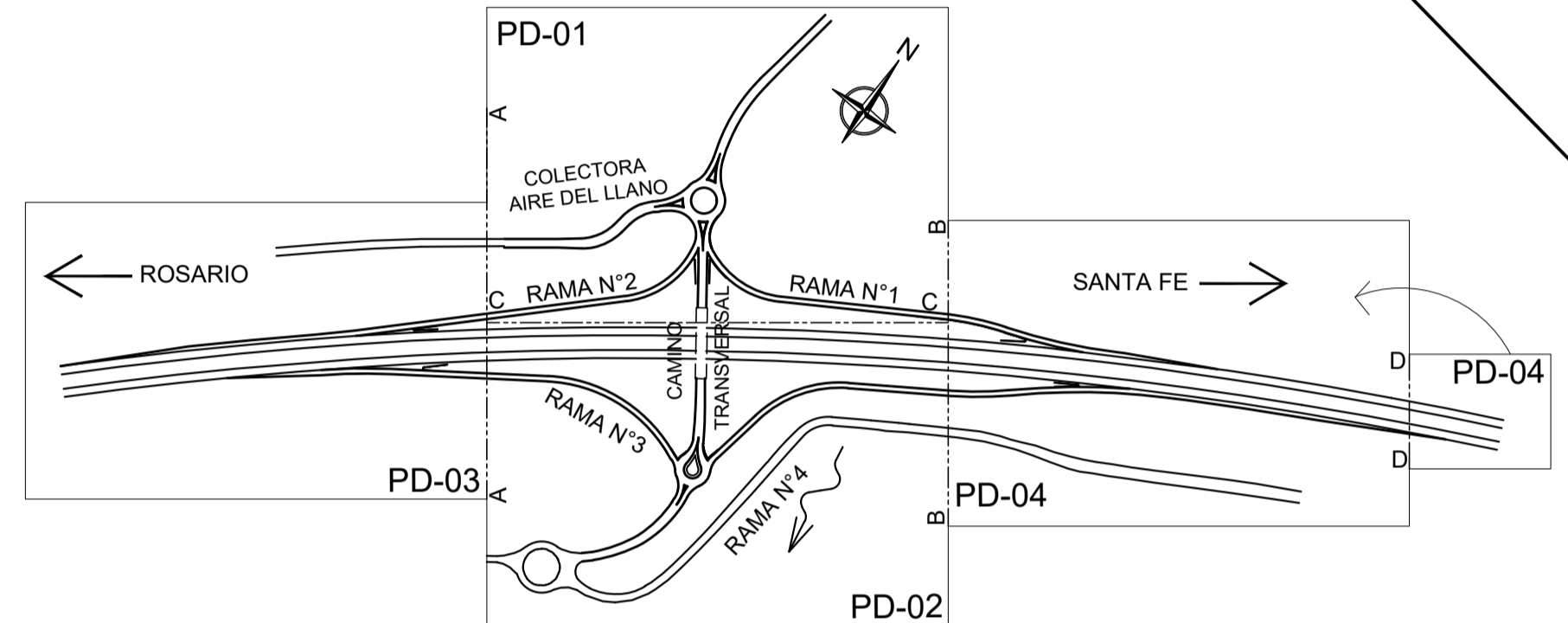
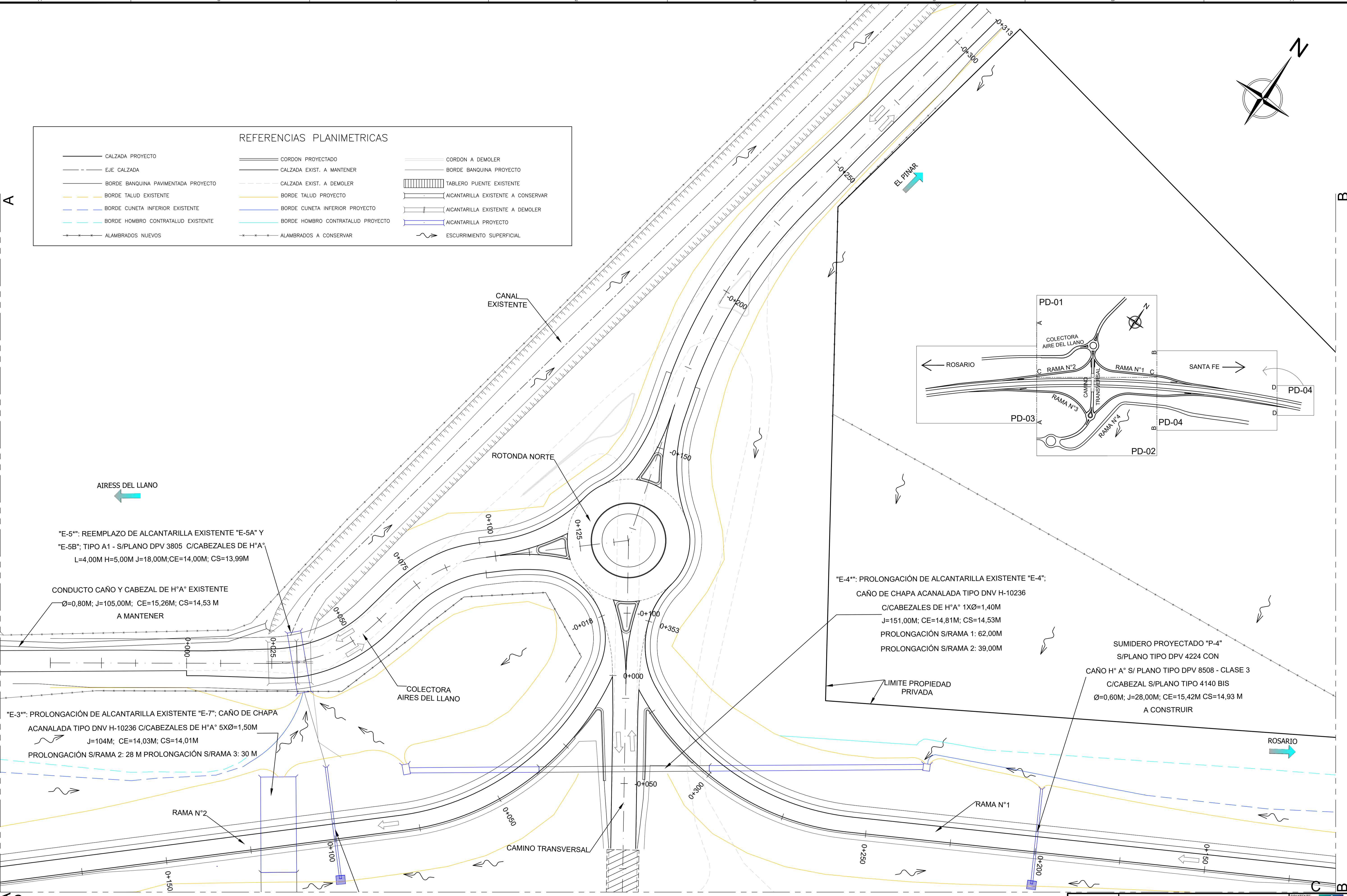


	CALZADA PROYECTO		CORDON PROYECTADO		BORDE BANQUINA PROYECTO		ALAMBRADOS NUEVOS
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A MANTENER		BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		ALAMBRADOS A CONSERVAR
	BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		TABLERO PUENTE EXISTENTE		BORDE BANQUINA METALICA A MANTENER		ALAMBRADOS A RETIRAR

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE:
	PLANIMETRIA REPLANTEO PROYECTO INTERCAMBIADOR	OFERENTE:
	PLANO N°: PRP-04	FECHA: Enero 2019
	ESCALA: 1:500	REVISION:



REFERENCIAS PLANIMETRICAS					
	CALZADA PROYECTO		CORDON PROYECTADO		CORDON A DEMOLER
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A MANTENER		BORDE BANQUINA PROYECTO
	BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		CALZADA EXIST. A DEMOLER		TABLERO PUENTE EXISTENTE
	BORDE TALUD EXISTENTE		BORDE TALUD PROYECTO		ALICANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER
	BORDE CUNETA INFERIOR EXISTENTE		BORDE CUNETA INFERIOR PROYECTO		ALICANTARILLA PROYECTO
	BORDE HOMBRO CONTRATALUD EXISTENTE		BORDE HOMBRO CONTRATALUD PROYECTO		ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL
	ALAMBRADOS NUEVOS		ALAMBRADOS A CONSERVAR		



"E-5": REEMPLAZO DE ALCANTARILLA EXISTENTE "E-5A" Y "E-5B"; TIPO A1 - S/PLANO DPV 3805 C/CABEZALES DE H°A° L=4,00M H=5,00M J=18,00M;CE=14,00M; CS=13,99M

CONDUCTO CAÑO Y CABEZAL DE H°A° EXISTENTE Ø=0,80M; J=105,00M; CE=15,26M; CS=14,53 M A MANTENER

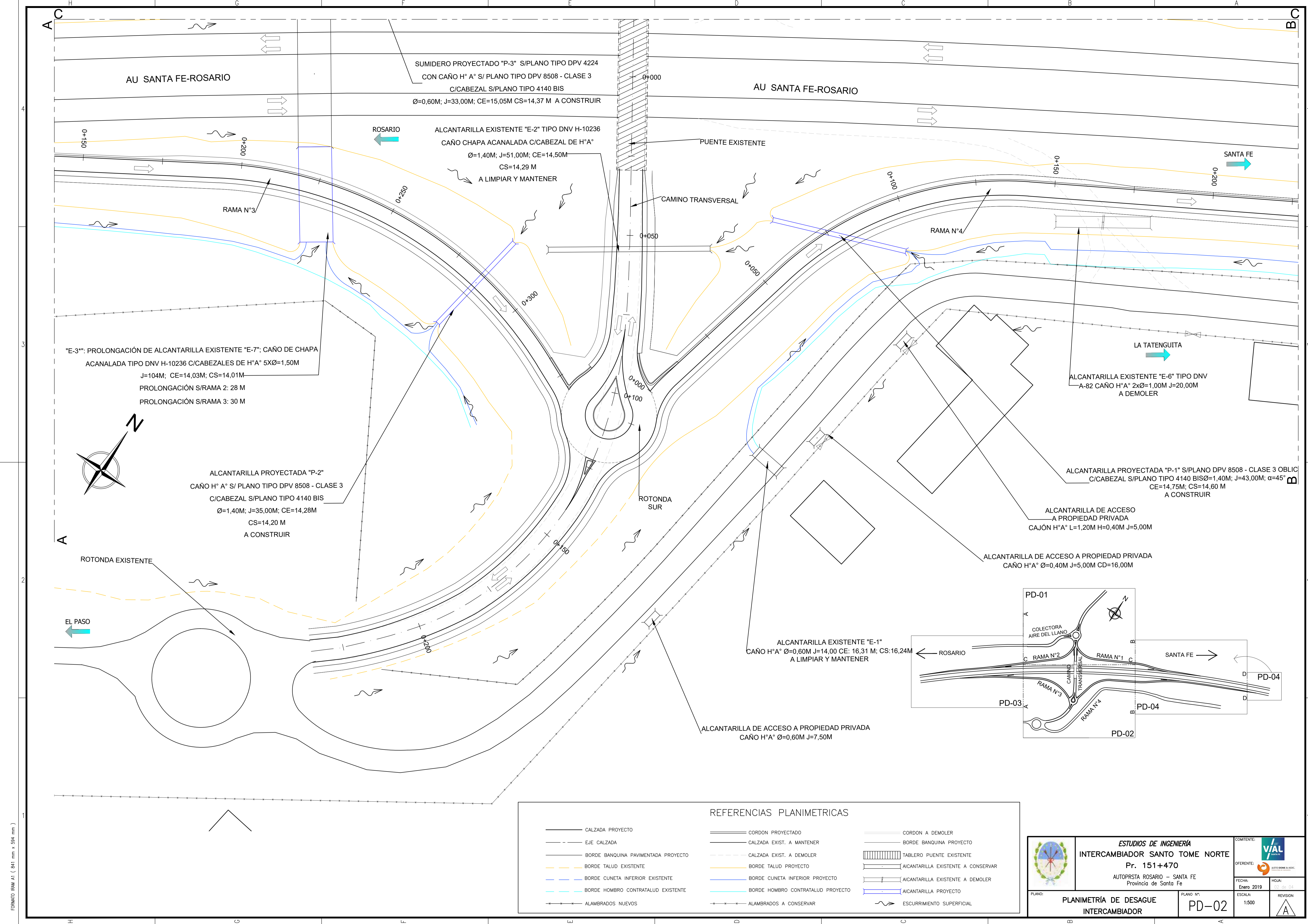
"E-3": PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA EXISTENTE "E-7"; CAÑO DE CHAPA ACANALADA TIPO DNV H-10236 C/CABEZALES DE H°A° 5XØ=1,50M J=104M; CE=14,03M; CS=14,01M PROLONGACIÓN S/RAMA 2: 28 M PROLONGACIÓN S/RAMA 3: 30 M

"E-4": PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA EXISTENTE "E-4"; CAÑO DE CHAPA ACANALADA TIPO DNV H-10236 C/CABEZALES DE H°A° 1XØ=1,40M J=151,00M; CE=14,81M; CS=14,53M PROLONGACIÓN S/RAMA 1: 62,00M PROLONGACIÓN S/RAMA 2: 39,00M

SUMIDERO PROYECTADO "P-4" S/PLANO TIPO DPV 4224 CON CAÑO H°A° S/ PLANO TIPO DPV 8508 - CLASE 3 C/CABEZAL S/PLANO TIPO 4140 BIS Ø=0,60M; J=28,00M; CE=15,42M CS=14,93 M A CONSTRUIR

FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA	COMITENTE:	
	INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470	OFERENTE:	
AUTOPRSTAS ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		FECHA:	ENE 2019
PLANIMETRÍA DE DESAGUE INTERCAMBIADOR		ESCALA:	1:500
PLANO N°:		REVISION:	A
PD-01			



AU SANTA FE-ROSARIO

SUMIDERO PROYECTADO "P-3" S/PLANO TIPO DPV 4224
 CON CAÑO H° A° S/ PLANO TIPO DPV 8508 - CLASE 3
 C/CABEZAL S/PLANO TIPO 4140 BIS
 $\varnothing=0,60\text{M}$; $J=33,00\text{M}$; $\text{CE}=15,05\text{M}$ $\text{CS}=14,37\text{M}$ A CONSTRUIR

AU SANTA FE-ROSARIO

ALCANTARILLA EXISTENTE "E-2" TIPO DNV H-10236
 CAÑO CHAPA ACANALADA C/CABEZAL DE H°A°
 $\varnothing=1,40\text{M}$; $J=51,00\text{M}$; $\text{CE}=14,50\text{M}$
 $\text{CS}=14,29\text{M}$
 A LIMPIAR Y MANTENER

"E-3": PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA EXISTENTE "E-7"; CAÑO DE CHAPA
 ACANALADA TIPO DNV H-10236 C/CABEZALES DE H°A° $5 \times \varnothing=1,50\text{M}$
 $J=104\text{M}$; $\text{CE}=14,03\text{M}$; $\text{CS}=14,01\text{M}$
 PROLONGACIÓN S/RAMA 2: 28 M
 PROLONGACIÓN S/RAMA 3: 30 M

ALCANTARILLA PROYECTADA "P-2"
 CAÑO H° A° S/ PLANO TIPO DPV 8508 - CLASE 3
 C/CABEZAL S/PLANO TIPO 4140 BIS
 $\varnothing=1,40\text{M}$; $J=35,00\text{M}$; $\text{CE}=14,28\text{M}$
 $\text{CS}=14,20\text{M}$
 A CONSTRUIR

ALCANTARILLA EXISTENTE "E-6" TIPO DNV
 A-82 CAÑO H°A° $2 \times \varnothing=1,00\text{M}$ $J=20,00\text{M}$
 A DEMOLER

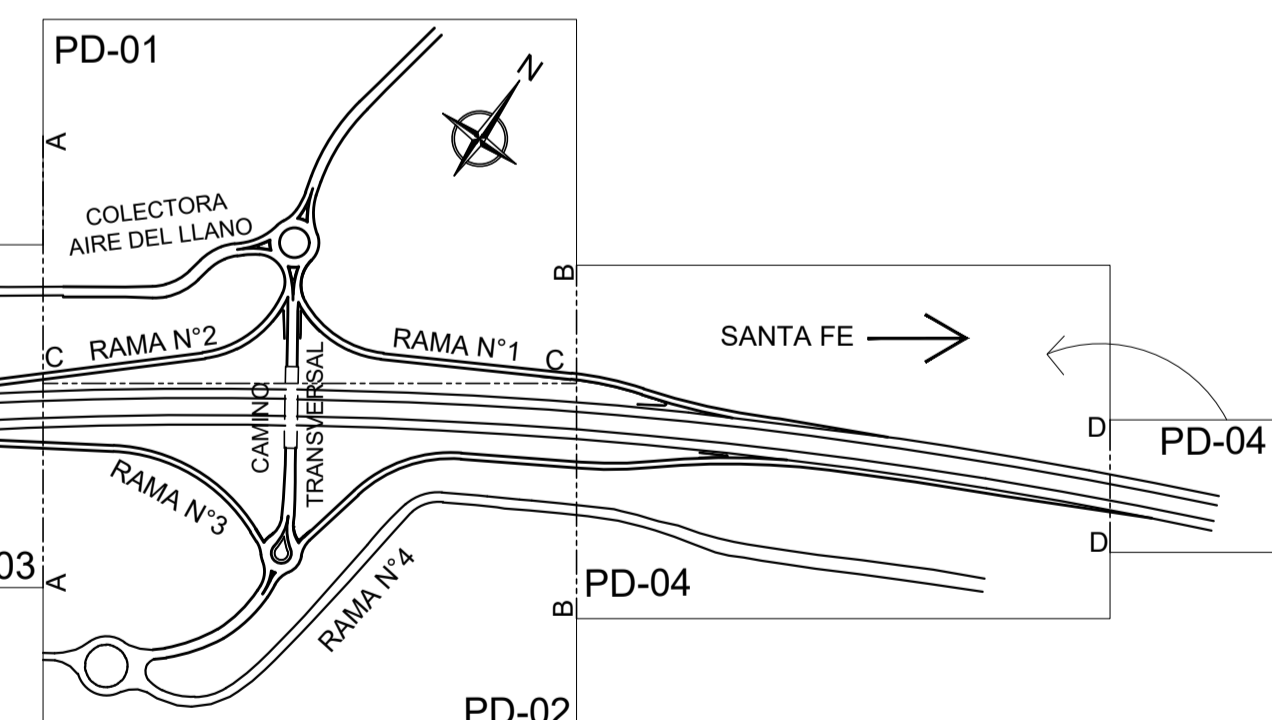
ALCANTARILLA PROYECTADA "P-1" S/PLANO DPV 8508 - CLASE 3 OBLIC
 C/CABEZAL S/PLANO TIPO 4140 BIS $\varnothing=1,40\text{M}$; $J=43,00\text{M}$; $\alpha=45^\circ$
 $\text{CE}=14,75\text{M}$; $\text{CS}=14,60\text{M}$
 A CONSTRUIR

ALCANTARILLA DE ACCESO
 A PROPIEDAD PRIVADA
 CAJÓN H°A° $L=1,20\text{M}$ $H=0,40\text{M}$ $J=5,00\text{M}$

ALCANTARILLA DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA
 CAÑO H°A° $\varnothing=0,40\text{M}$ $J=5,00\text{M}$ $\text{CD}=16,00\text{M}$

ALCANTARILLA EXISTENTE "E-1"
 CAÑO H°A° $\varnothing=0,60\text{M}$ $J=14,00$ $\text{CE}: 16,31\text{M}$; $\text{CS}: 16,24\text{M}$
 A LIMPIAR Y MANTENER

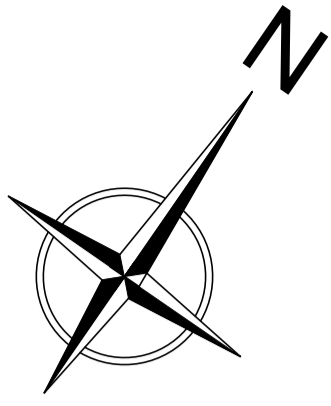
ALCANTARILLA DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA
 CAÑO H°A° $\varnothing=0,60\text{M}$ $J=7,50\text{M}$



REFERENCIAS PLANIMETRICAS

— CALZADA PROYECTO	— CORDON PROYECTADO	— CORDON A DEMOLER
- - - EJE CALZADA	— CALZADA EXIST. A MANTENER	— BORDE BANQUINA PROYECTO
— BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO	- - - CALZADA EXIST. A DEMOLER	▨ TABLERO PUENTE EXISTENTE
— BORDE TALUD EXISTENTE	— BORDE TALUD PROYECTO	▨ ALCANTARILLA EXISTENTE A CONSERVAR
- - - BORDE CUNETA INFERIOR EXISTENTE	— BORDE CUNETA INFERIOR PROYECTO	▨ ALCANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER
— BORDE HOMBRO CONTRATALUD EXISTENTE	— BORDE HOMBRO CONTRATALUD PROYECTO	▨ ALCANTARILLA PROYECTO
— ALAMBRADOS NUEVOS	— ALAMBRADOS A CONSERVAR	— ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE:
	PLANIMETRÍA DE DESAGUE INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PD-02
FECHA: Enero 2019	ESCALA: 1:500	HOJA: 02 de 04
REVISION 		



CONDUCTO CAÑO Y CABEZAL DE H°A° EXISTENTE
 $\varnothing=0,80\text{M}$; $J=105,00\text{M}$; $CE=15,26\text{M}$; $CS=14,53\text{M}$
 A MANTENER

AIRESS DEL LLANO

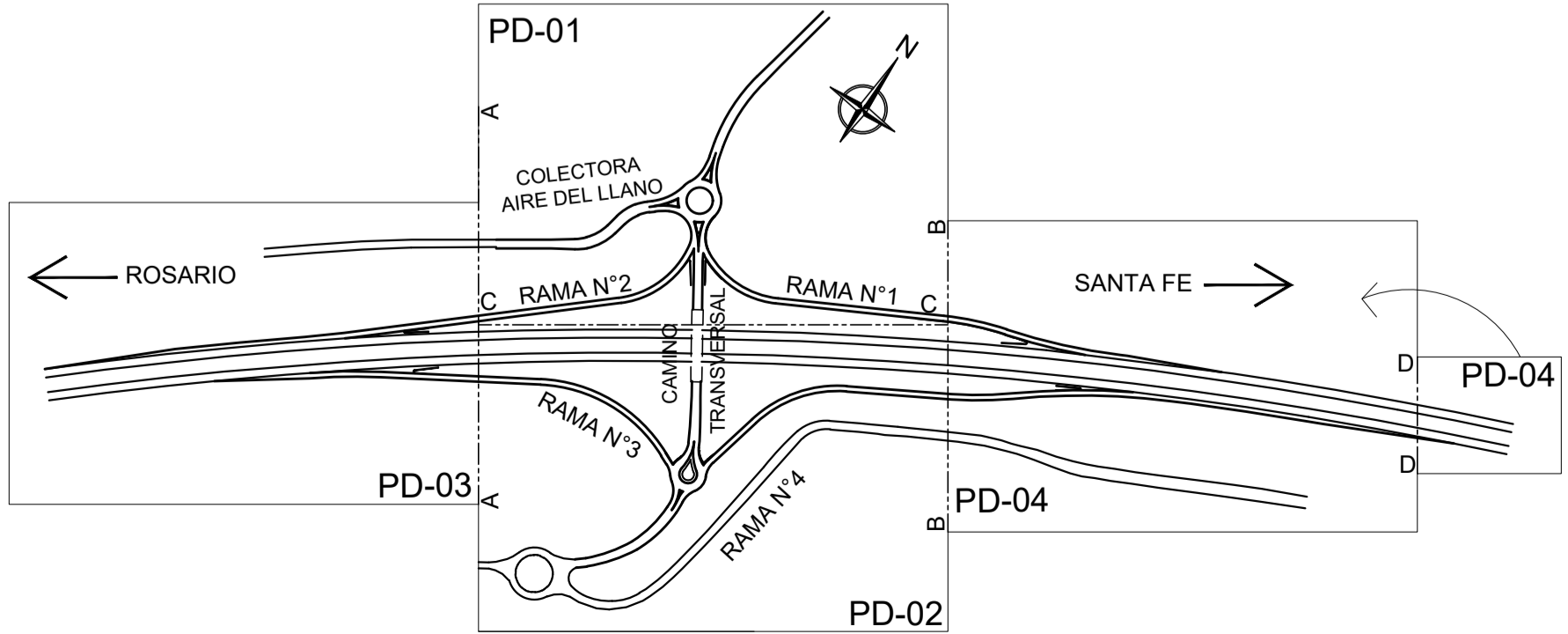
ROSARIO

RAMA N°2

AU SANTA FE-ROSARIO

RAMA N°3

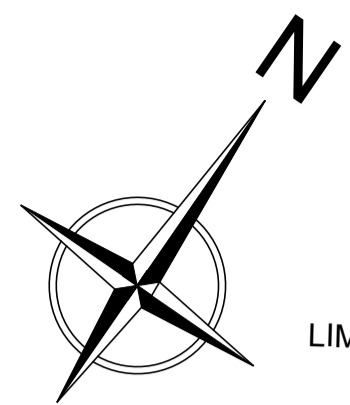
SANTA FE



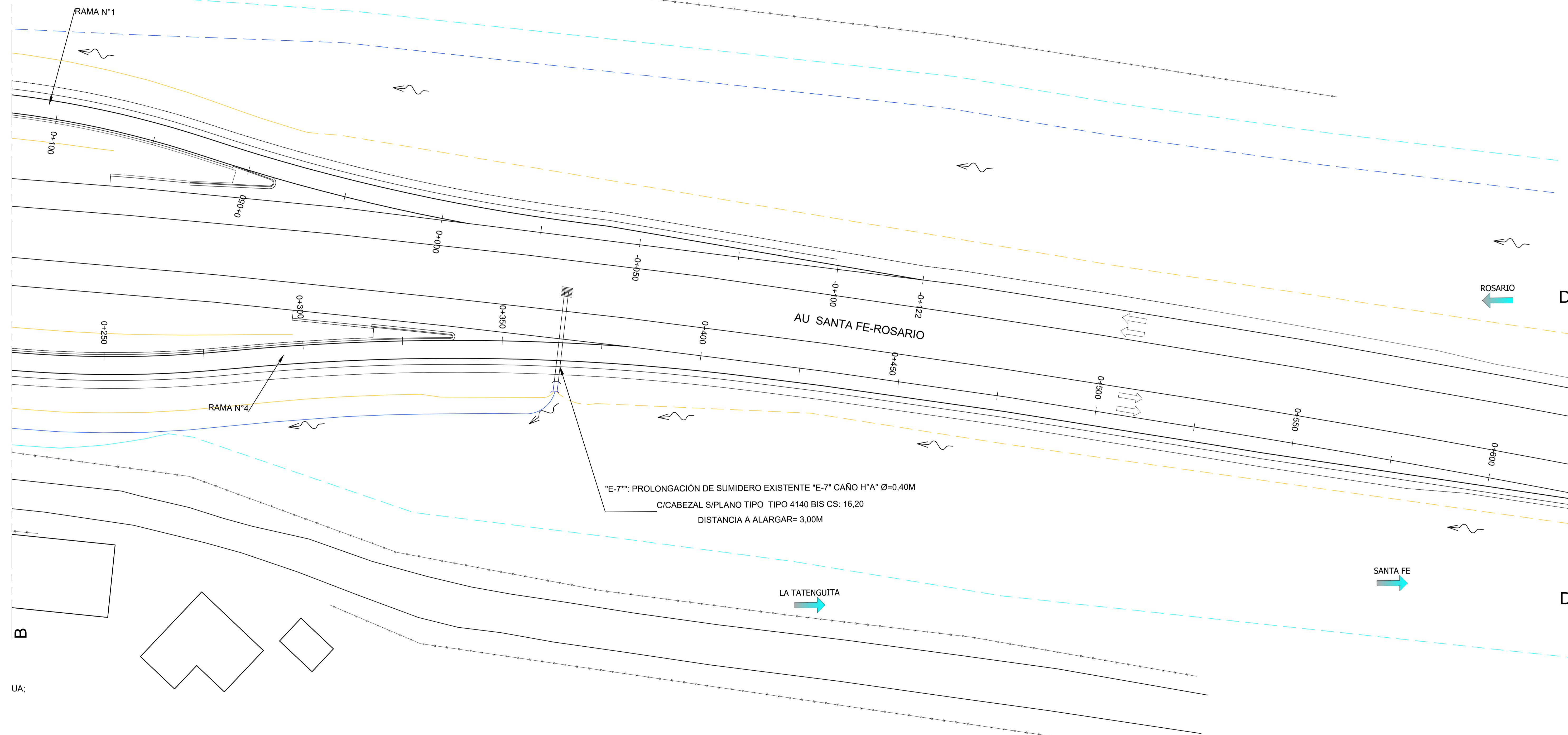
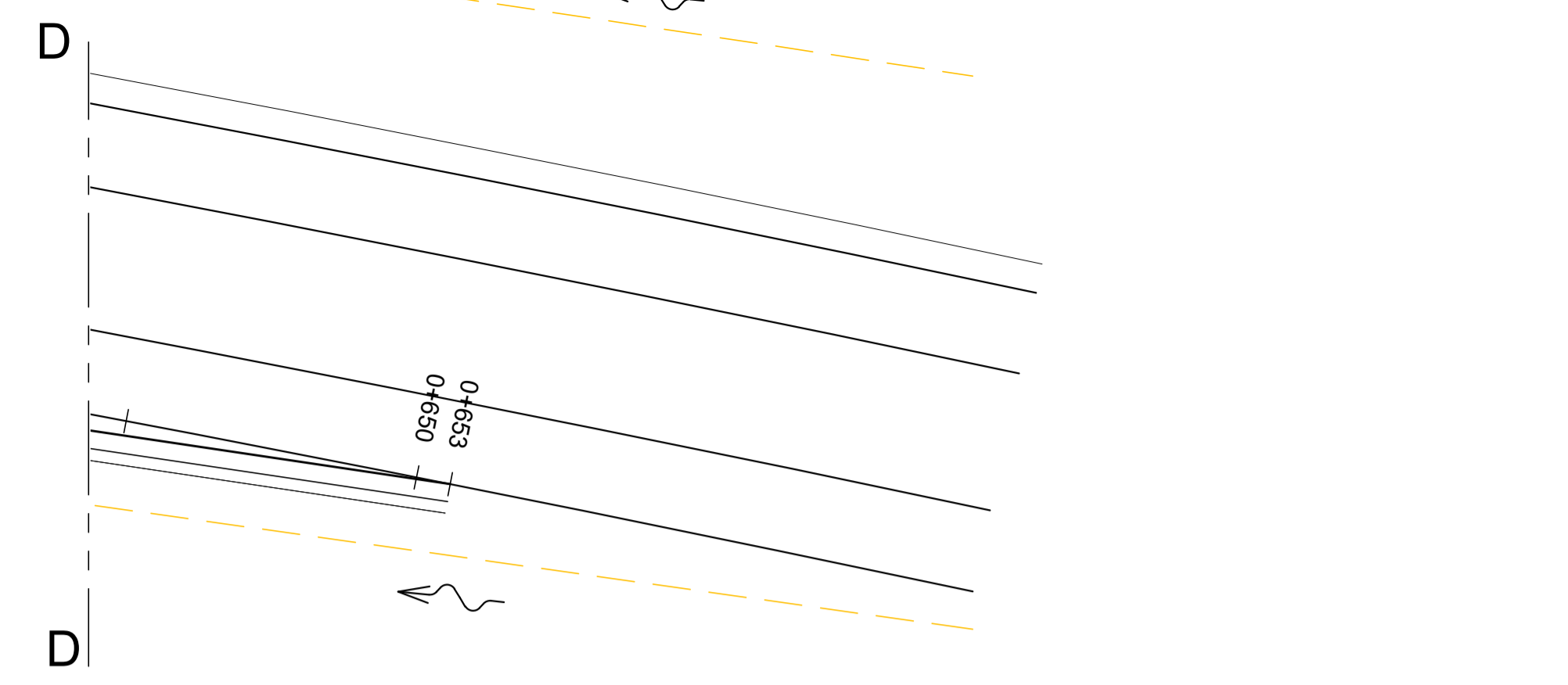
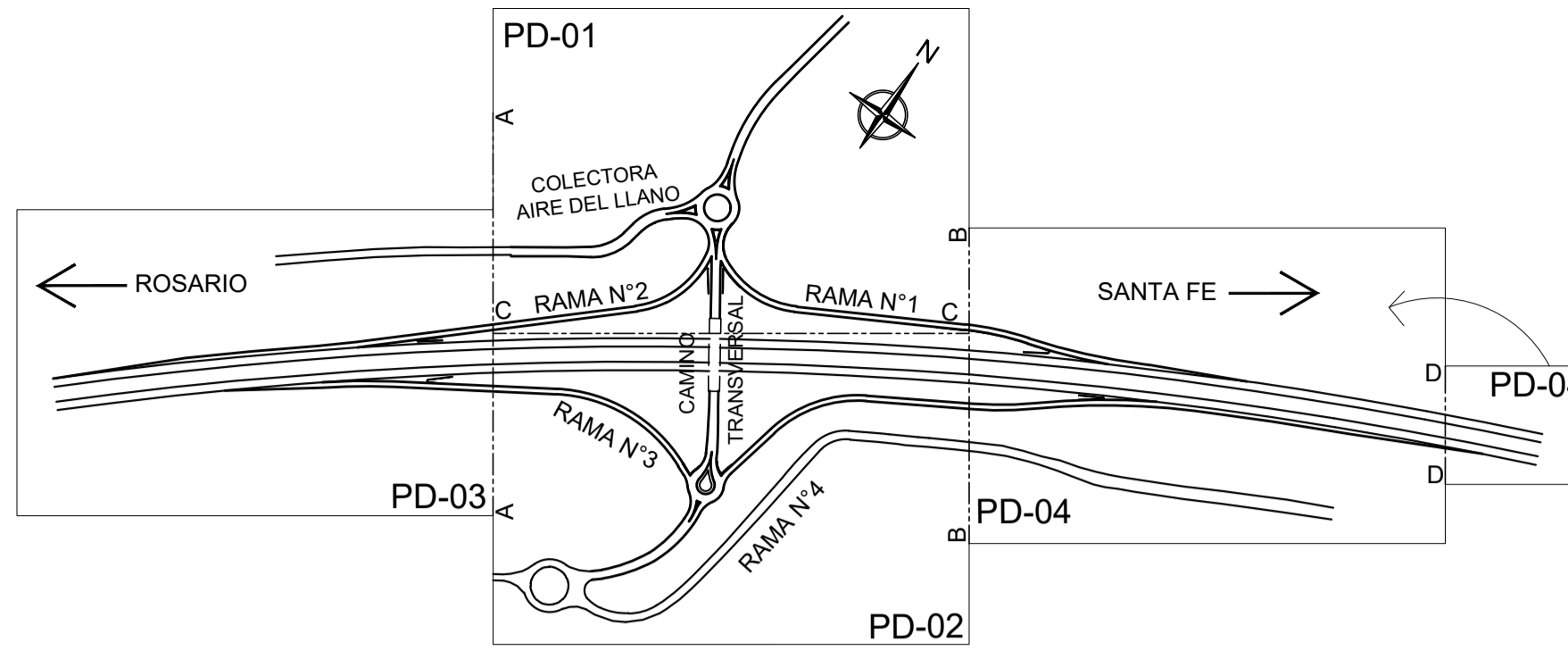
REFERENCIAS PLANIMETRICAS			
	CALZADA PROYECTO		CORDON A DEMOLER
	EJE CALZADA		BORDE BANQUINA PROYECTO
	BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		TABLERO PUENTE EXISTENTE
	BORDE TALUD EXISTENTE		AICANTARILLA EXISTENTE A CONSERVAR
	BORDE CUNETA INFERIOR EXISTENTE		AICANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER
	BORDE HOMBRO CONTRATALUD EXISTENTE		AICANTARILLA PROYECTO
	BORDE HOMBRO CONTRATALUD PROYECTO		ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL
	ALAMBRADOS NUEVOS		
	ALAMBRADOS A CONSERVAR		

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE:
	PLAN: PLANIMETRIA DE DESAGUE INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PD-03
FECHA: Enero 2019	ESCALA: 1:500	REVISION:

FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)



LIMITE PROPIEDAD PRIVADA



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS			
	CALZADA PROYECTADO		CORDON PROYECTADO
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A MANTENER
	BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		CALZADA EXIST. A DEMOLER
	BORDE TALUD EXISTENTE		BORDE BANQUINA PROYECTO
	BORDE CUNETIA INFERIOR EXISTENTE		ALICANTARILLA EXISTENTE A CONSERVAR
	BORDE HOMBRO CONTRATALUD EXISTENTE		ALICANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER
	ALAMBRADOS NUEVOS		ALICANTARILLA PROYECTO
	ALAMBRADOS A CONSERVAR		ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE:
	PLANO: PLANIMETRÍA DE DESAGUE INTERCAMBIADOR PLANO N°: PD-04	OFERENTE:
		HUA: 04 de 04
		ESCALA: 1:500
		REVISION

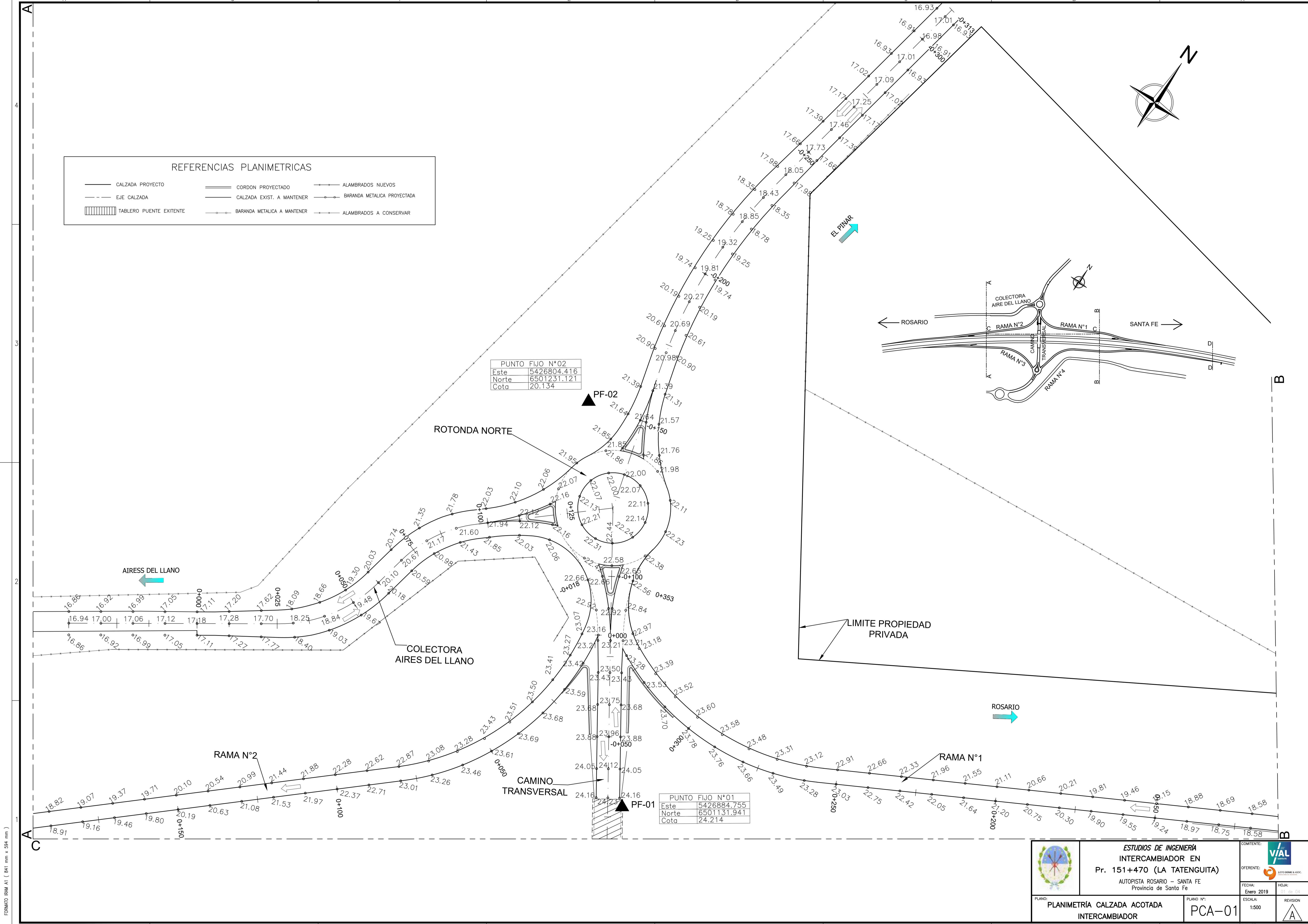
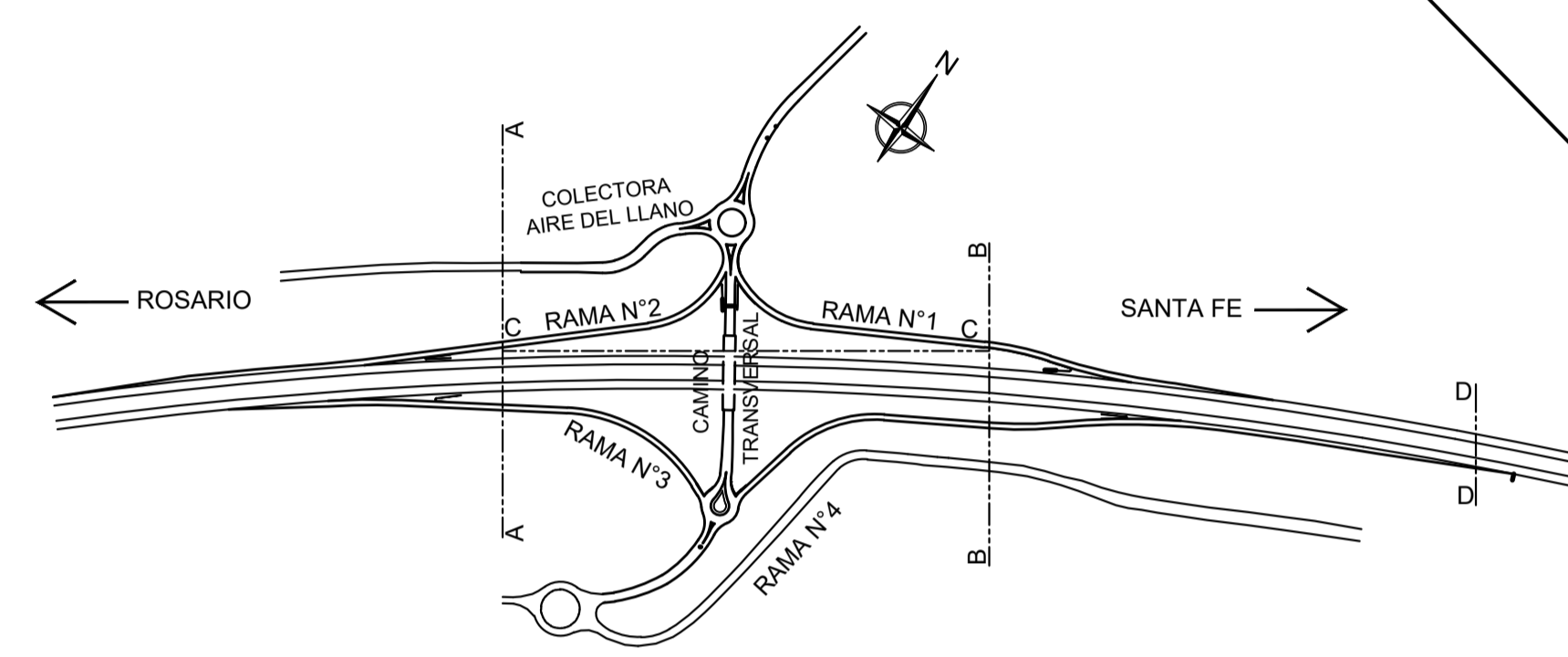
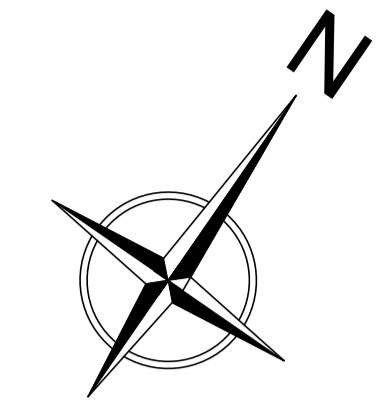
FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)

REFERENCIAS PLANIMETRICAS

- CALZADA PROYECTO
- CORDON PROYECTADO
- ALAMBRADOS NUEVOS
- - - EJE CALZADA
- CALZADA EXIST. A MANTENER
- BARANDA METALICA PROYECTADA
- ▨ TABLERO PUENTE EXISTENTE
- BARANDA METALICA A MANTENER
- ALAMBRADOS A CONSERVAR

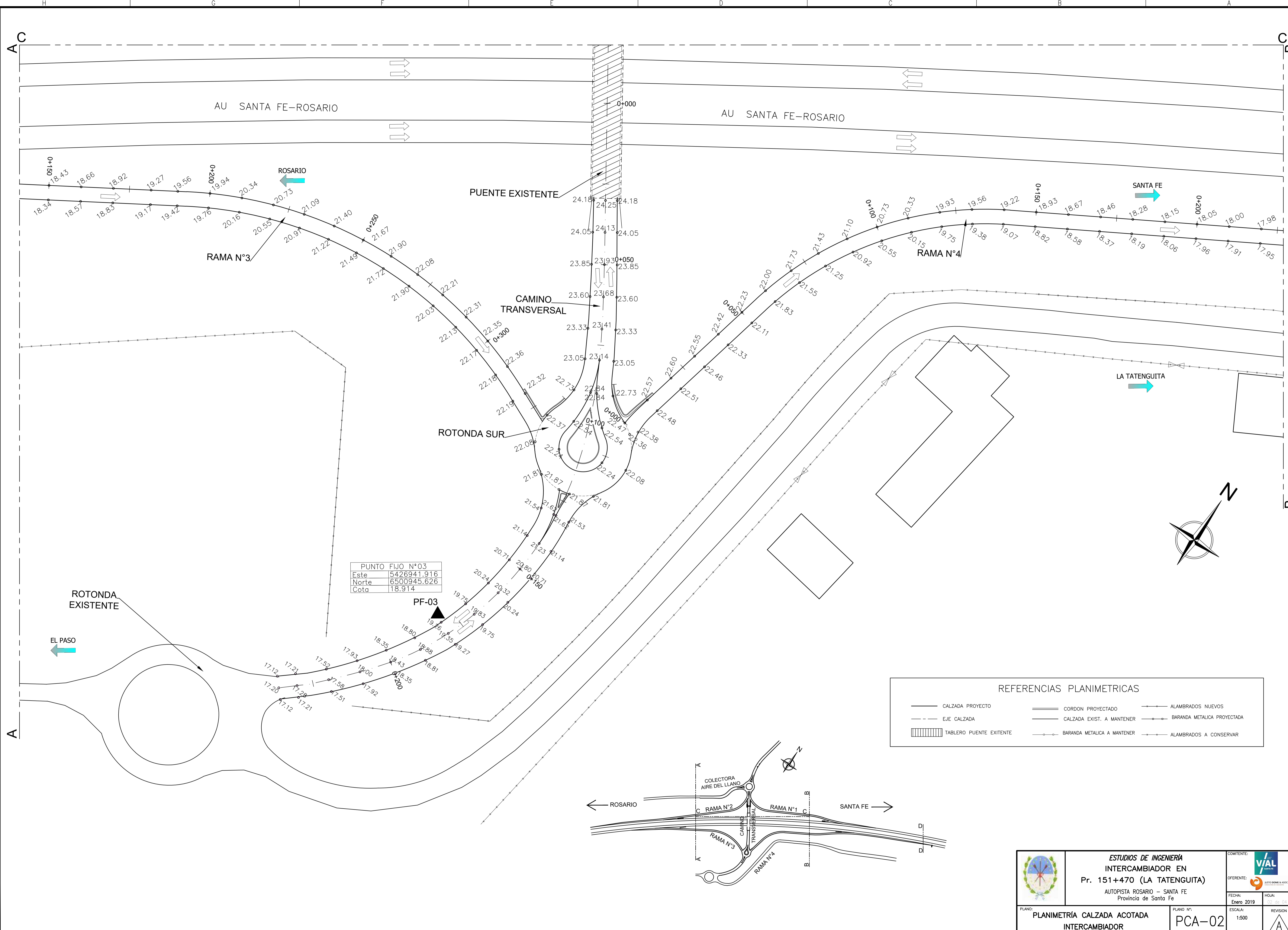
PUNTO FIJO N°02	
Este	5426804.416
Norte	6501231.121
Cota	20.134

PUNTO FIJO N°01	
Este	5426884.755
Norte	6501131.941
Cota	24.214



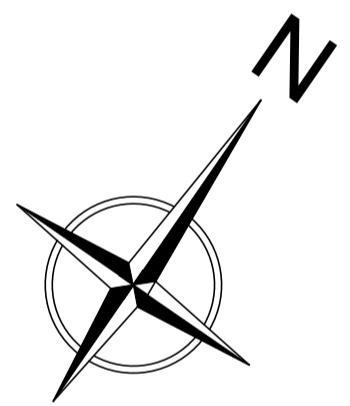
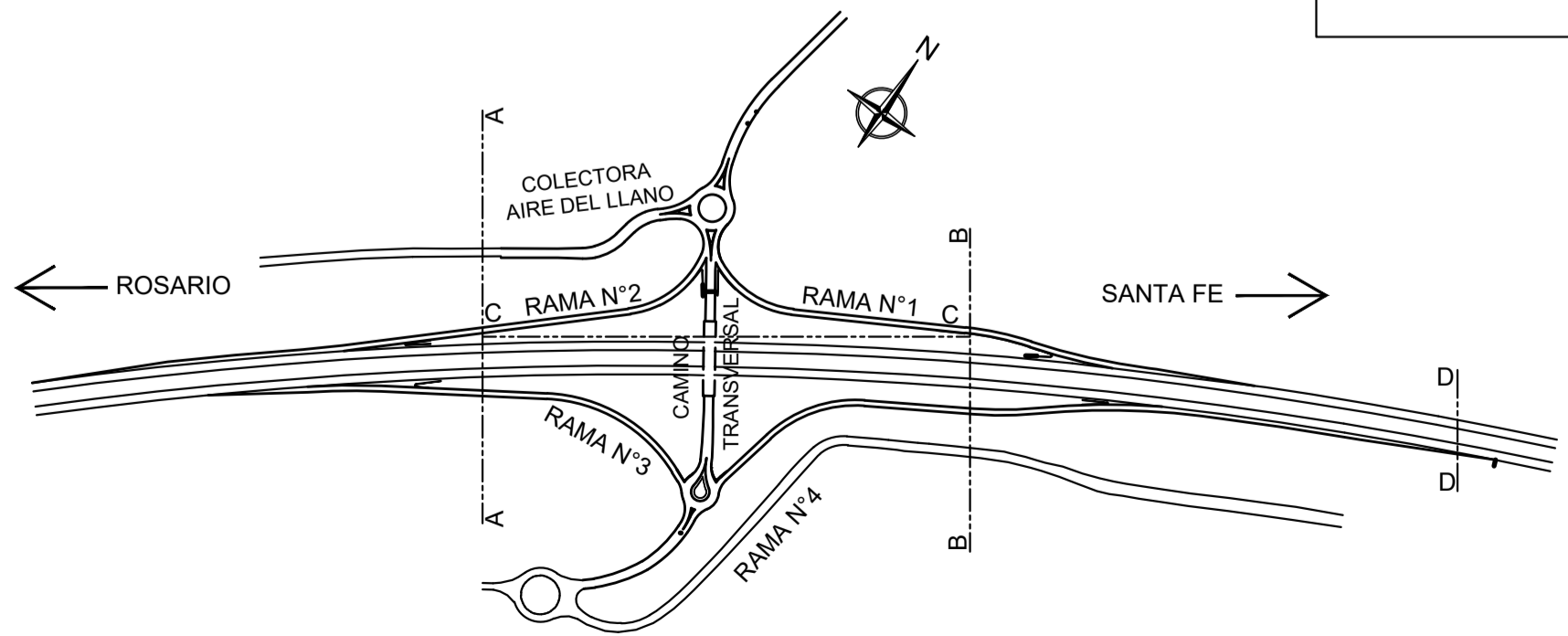
FORMATO IBAM A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR EN Pr. 151+470 (LA TATENGUITA) AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	PLANIMETRIA CALZADA ACOTADA INTERCAMBIADOR		OFERENTE:
PLANO N°: PCA-01	ESCALA: 1:500	FECHA: Enero 2019	HOJA: 03 de 04
REVISION 		REVISION	



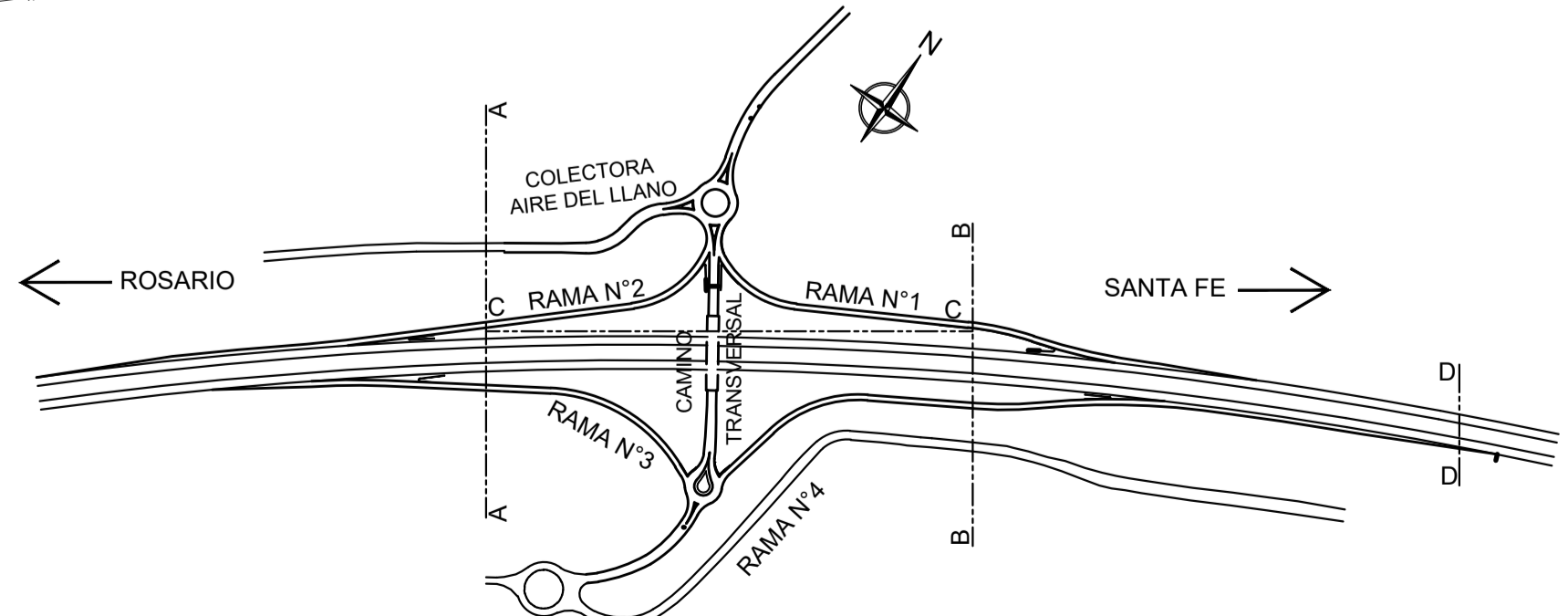
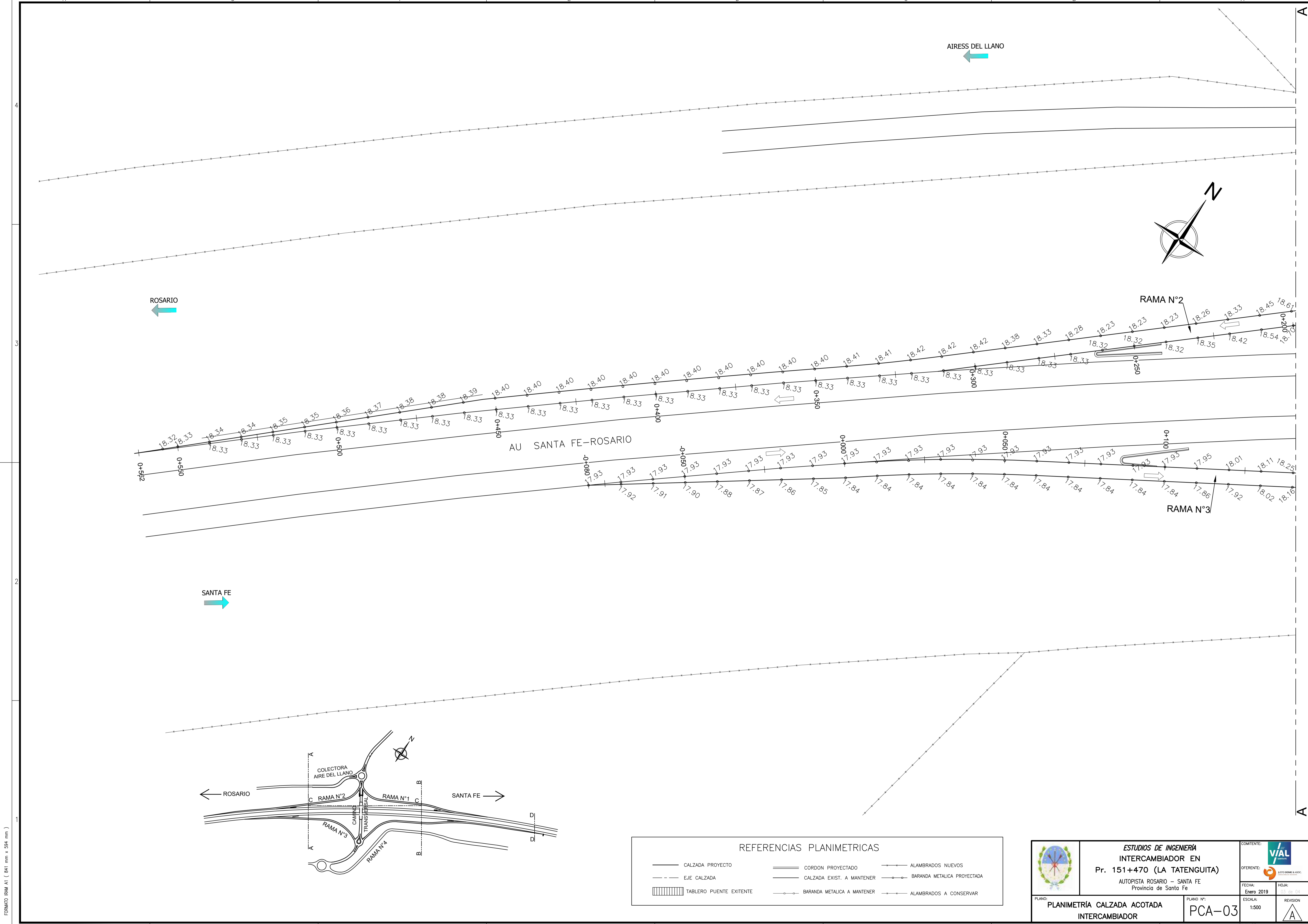
PUNTO FIJO N°03	
Este	5426941.916
Norte	6500945.626
Cota	18.914

REFERENCIAS PLANIMETRICAS		
	CALZADA PROYECTO	
	EJE CALZADA	
	TABLERO PUENTE EXISTENTE	
	CORDON PROYECTADO	
	CALZADA EXIST. A MANTENER	
	BARANDA METALICA PROYECTADA	
	BARANDA METALICA A MANTENER	
	ALAMBRADOS NUEVOS	
	ALAMBRADOS A CONSERVAR	



FORMATO B4M A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR EN Pr. 151+470 (LA TATENGUITA) AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	PLANO: PLANIMETRIA CALZADA ACOTADA INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PCA-02	OFERENTE:
		ESCALA: 1:500	REVISION:

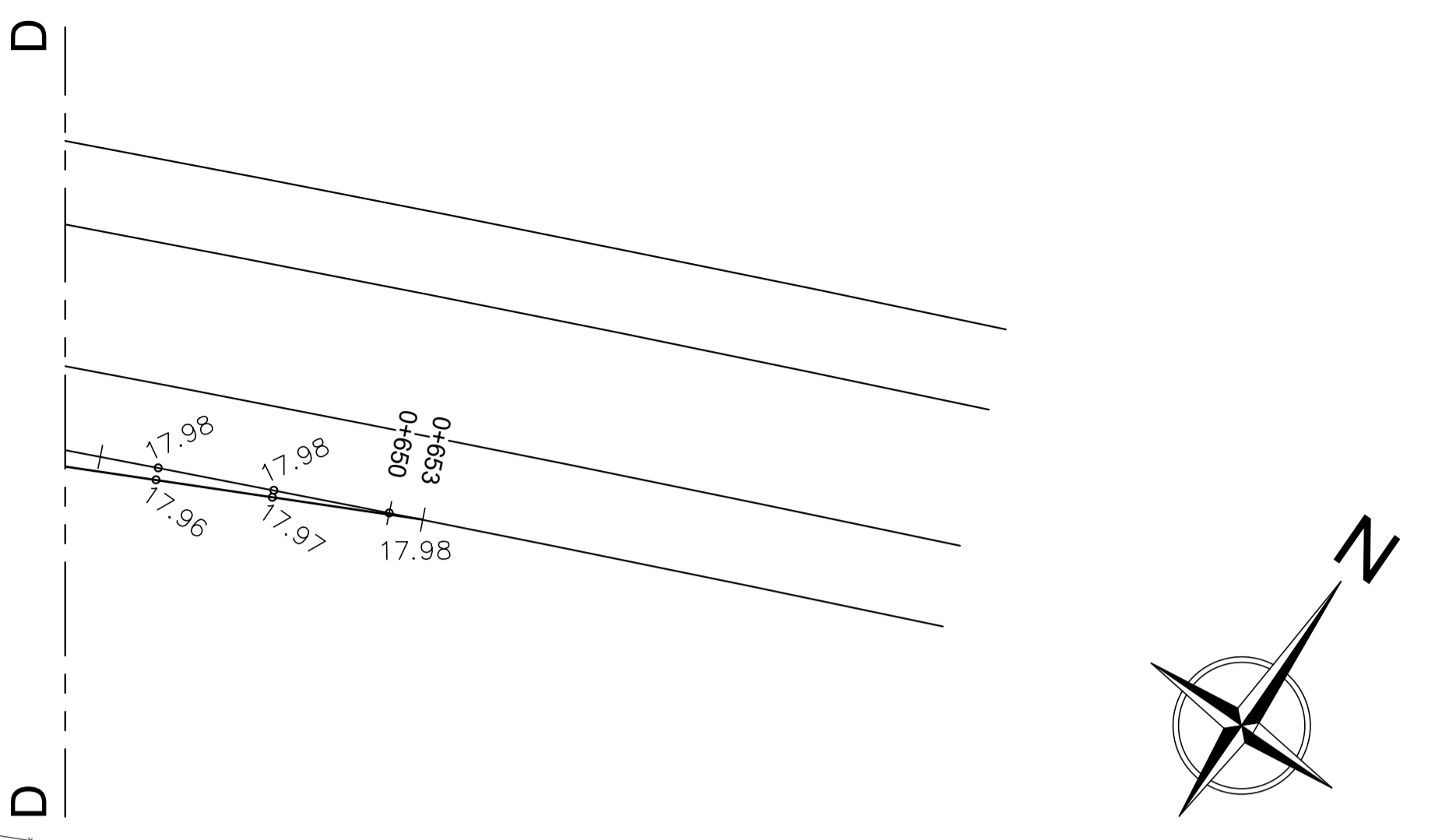
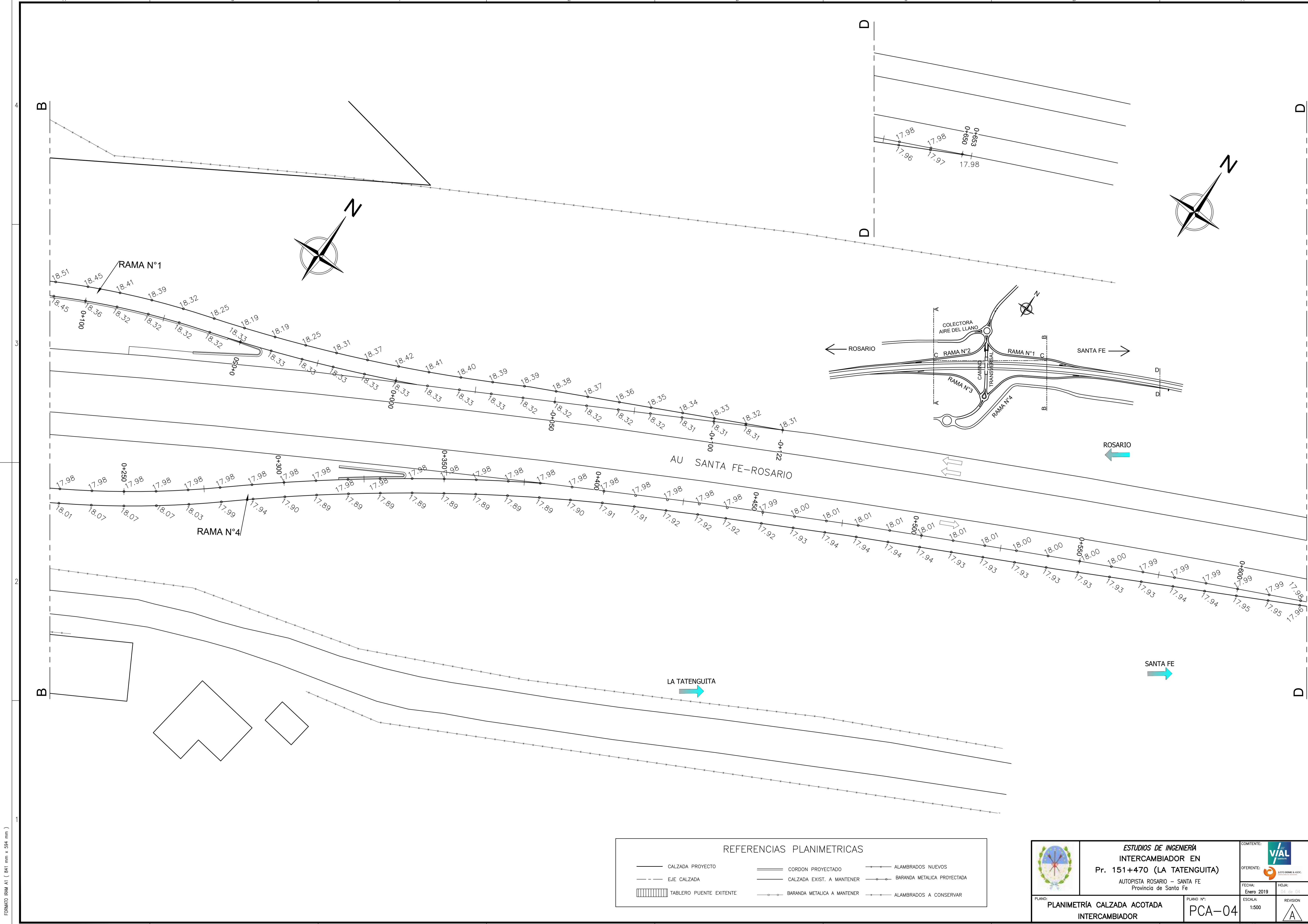


REFERENCIAS PLANIMETRICAS

CALZADA PROYECTO	CALZADA EXIST. A MANTENER	ALAMBRADOS NUEVOS
EJE CALZADA	BARANDA METALICA A MANTENER	BARANDA METALICA PROYECTADA
TABLERO PUENTE EXISTENTE	ALAMBRADOS A CONSERVAR	

 ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR EN Pr. 151+470 (LA TATENGUITA) AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE: OFERENTE:
	FECHA: Enero 2019 HUA: 03 de 04 ESCALA: 1:500 REVISION:
PLANO: PLANIMETRIA CALZADA ACOTADA INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PCA-03

FORMATO B4M A1 (841 mm x 594 mm)












REFERENCIAS PLANIMETRICAS

CALZADA PROYECTO	EJE CALZADA	TABLERO PUENTE EXISTENTE	CORDON PROYECTADO	CALZADA EXIST. A MANTENER	BARANDA METALICA A MANTENER	ALAMBRADOS NUEVOS	BARANDA METALICA PROYECTADA	ALAMBRADOS A CONSERVAR
------------------	-------------	--------------------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------	-----------------------------	------------------------

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR EN Pr. 151+470 (LA TATENGUITA) AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE: OFERENTE:
	PLAN: PLANIMETRIA CALZADA ACOTADA INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PCA-04

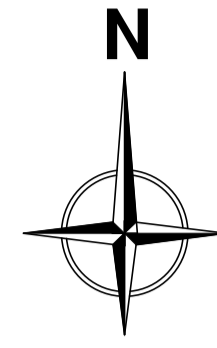
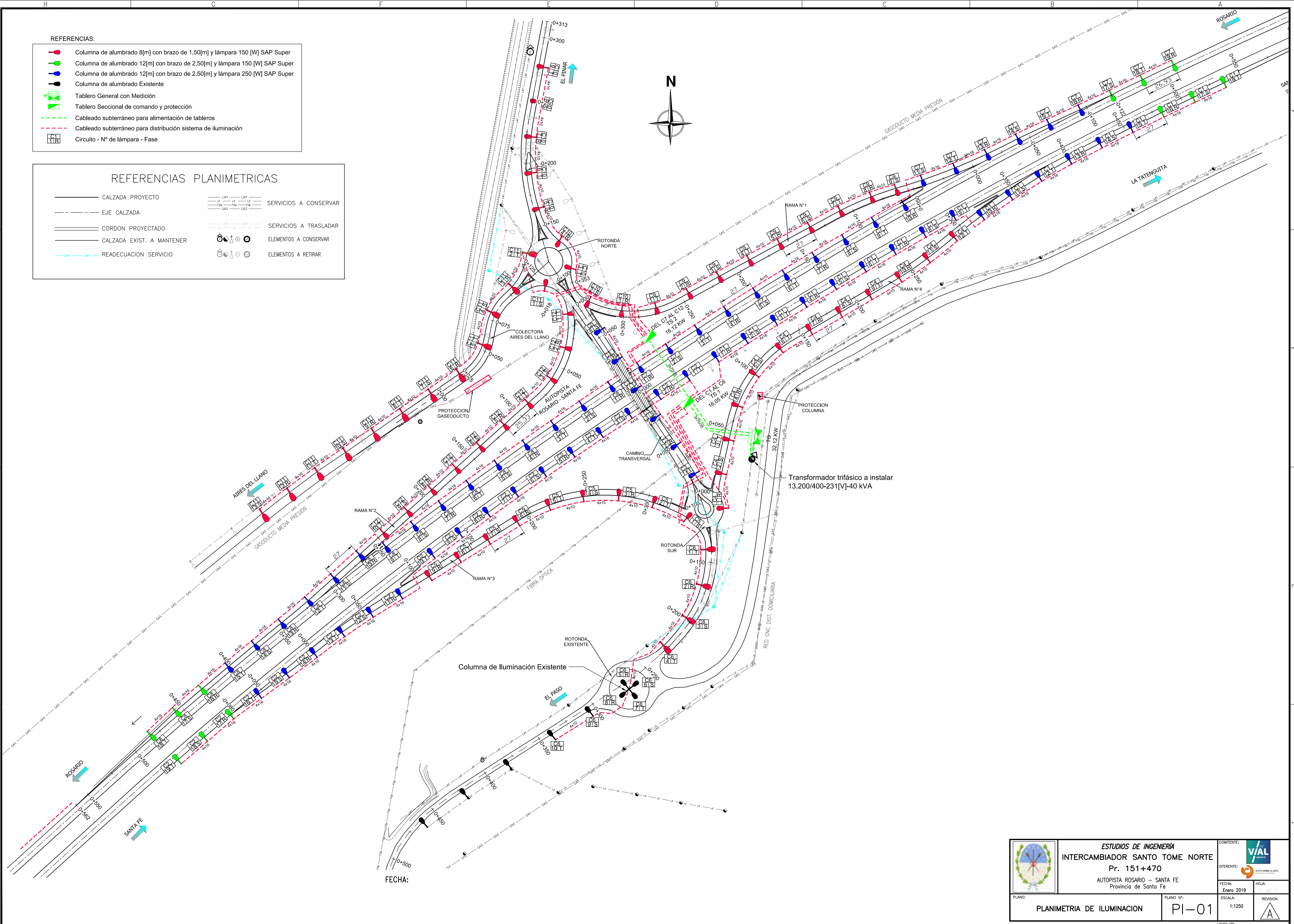
FORMATO B4M A1 (841 mm x 594 mm)

REFERENCIAS:

-  Columna de alumbrado 8[m] con brazo de 1,50[m] y lámpara 150 [W] SAP Super
-  Columna de alumbrado 12[m] con brazo de 2,50[m] y lámpara 150 [W] SAP Super
-  Columna de alumbrado 12[m] con brazo de 2,50[m] y lámpara 250 [W] SAP Super
-  Columna de alumbrado Existente
-  Tablero General con Medición
-  Tablero Seccional de comando y protección
-  Cableado subterráneo para alimentación de tableros
-  Cableado subterráneo para distribución sistema de iluminación
-  Circuito - Nº de lámpara - Fase




REFERENCIAS PLANIMETRICAS

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------|
|  | CALZADA PROYECTO |  | SERVICIOS A CONSERVAR |
|  | EJE CALZADA |  | SERVICIOS A TRASLADAR |
|  | CORDON PROYECTADO |  | ELEMENTOS A CONSERVAR |
|  | CALZADA EXIST. A MANTENER |  | ELEMENTOS A RETIRAR |
|  | READECUACION SERVICIO | | |

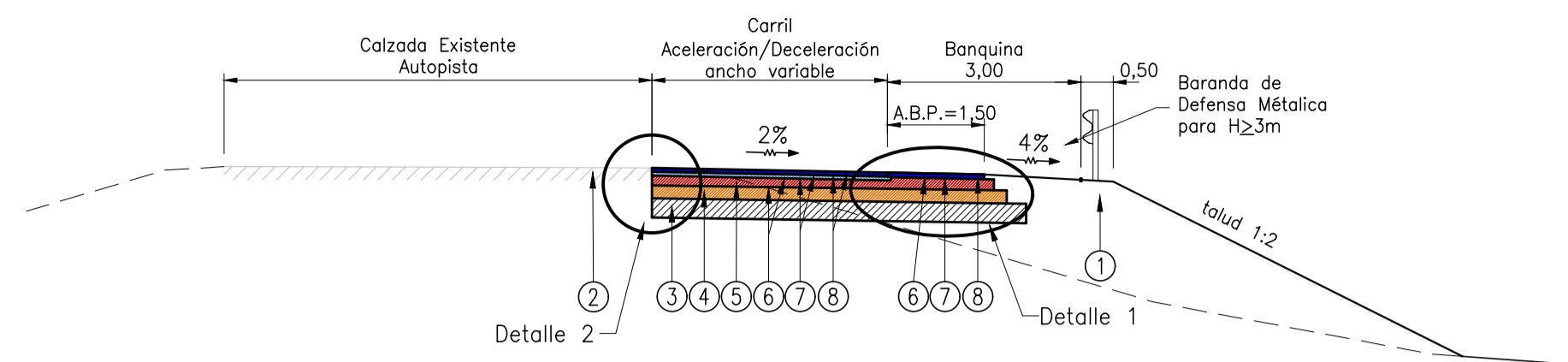


FORMATO BRM A1 (841 mm x 594 mm)

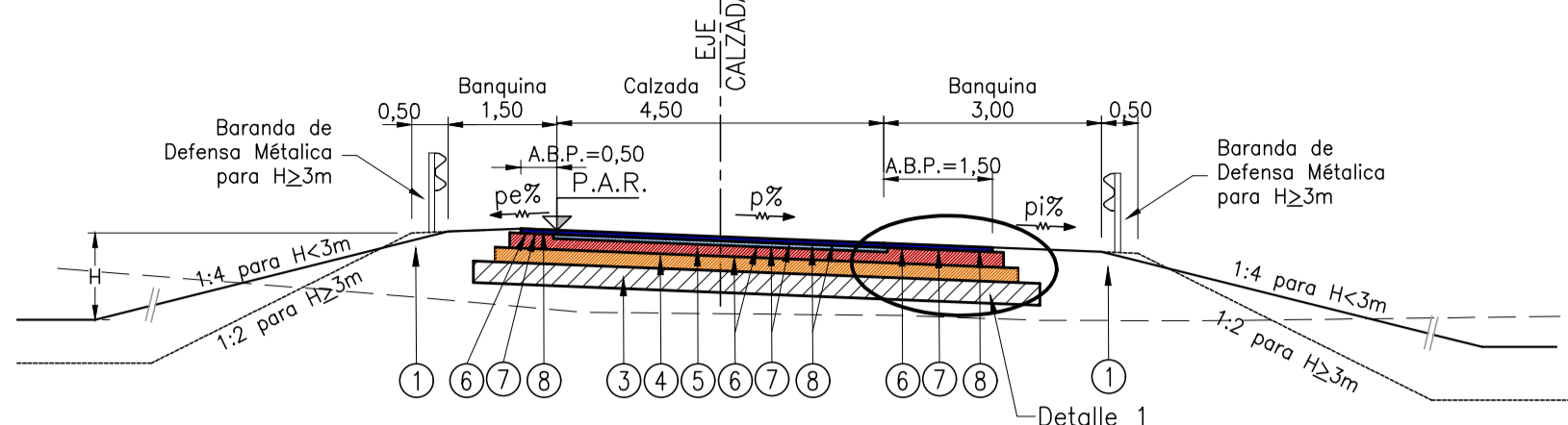
FECHA:

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE: 
	PLAN: PLANIMETRIA DE ILUMINACION		OFERENTE: 
	PLANO Nº: PI-01	ESCALA: 1:1250	FECHA: Enero 2019
		REVISION: 	HOJA: 01 de 01

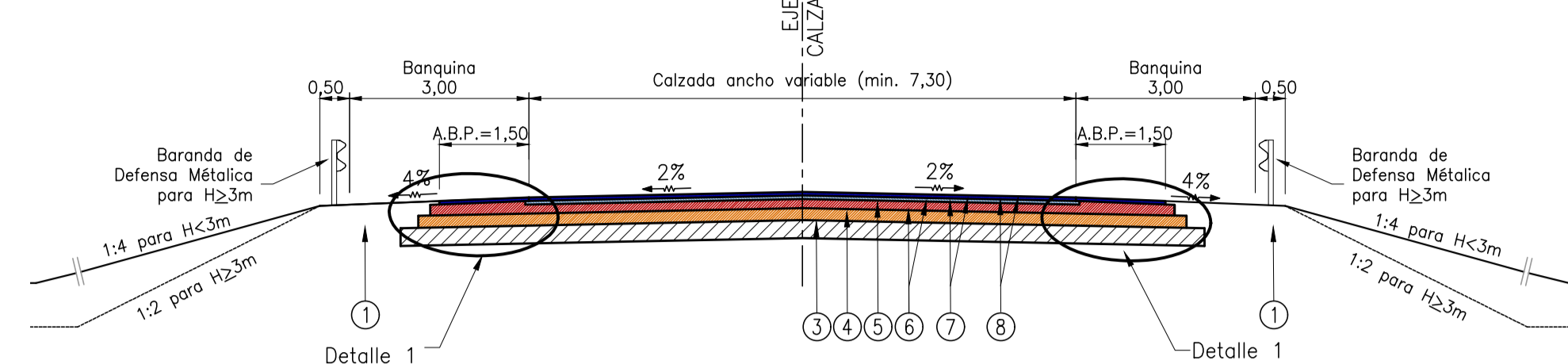
PERFIL TIPO
CARRILES DE ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN EN AUTOPISTA



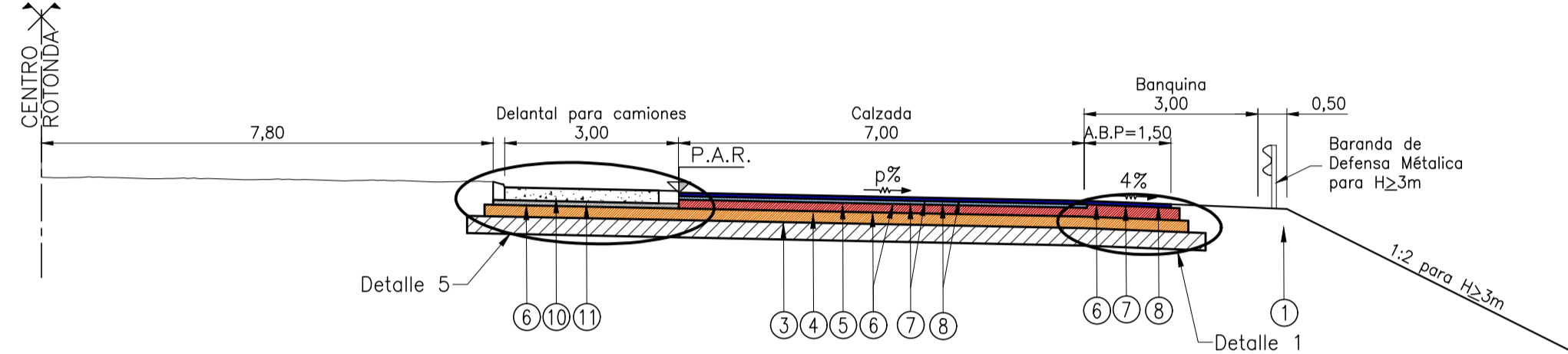
PERFIL TIPO
RAMAS DE ACCESO DE SALIDA E INGRESO A AUTOPISTA



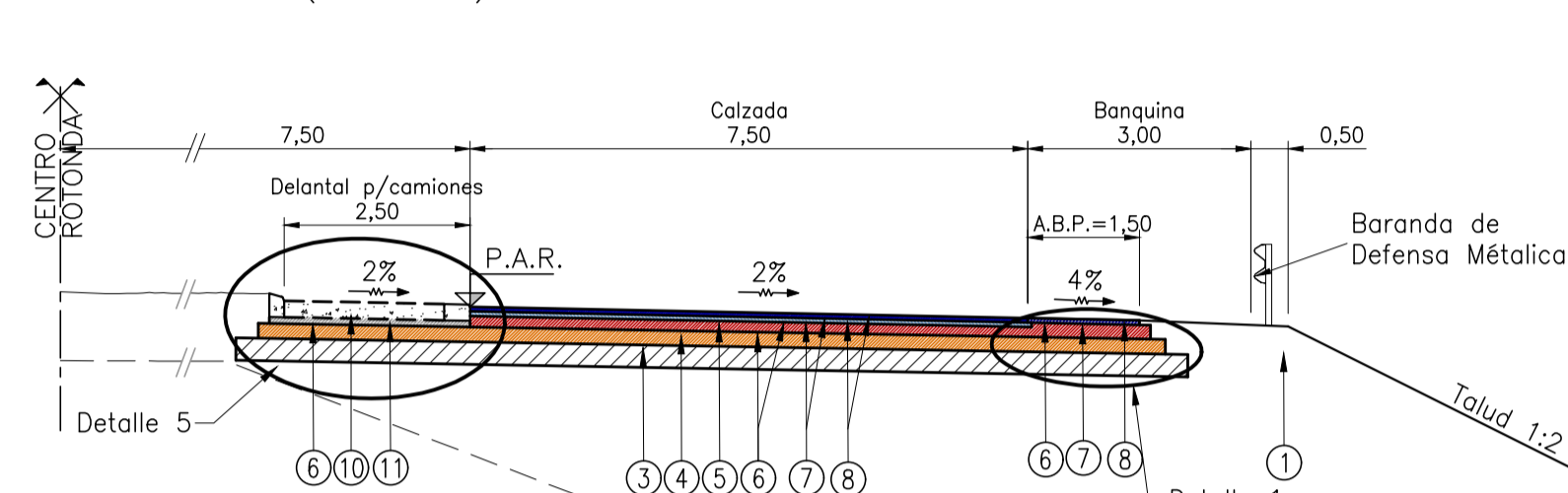
PERFIL TIPO
CAMINO TRANSVERSAL A AUTOPISTA



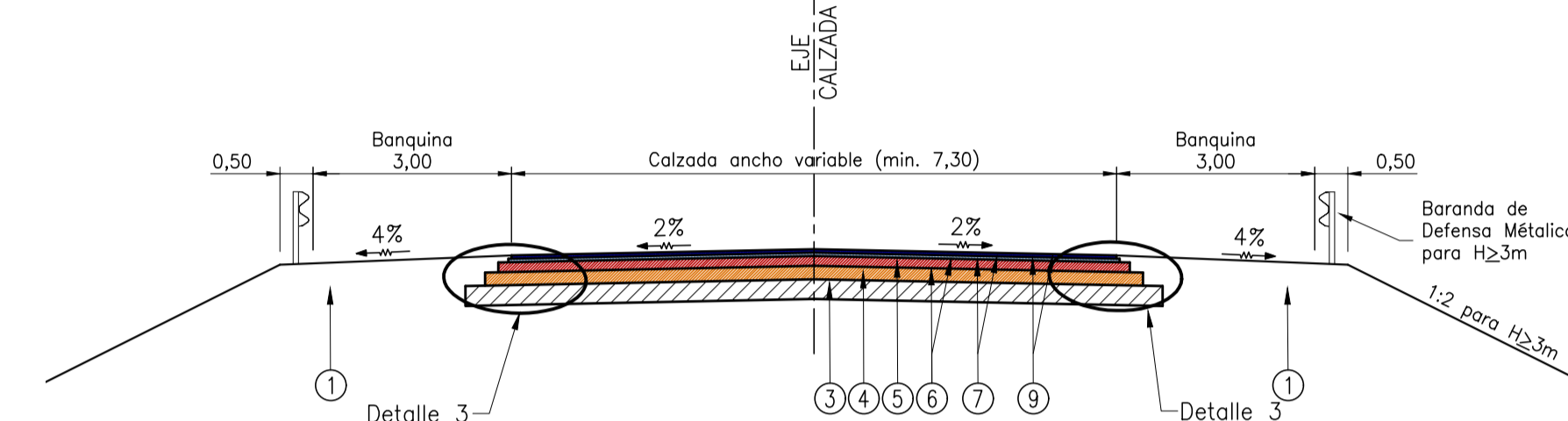
SEMI-PERFIL TIPO
ROTONDA NORTE



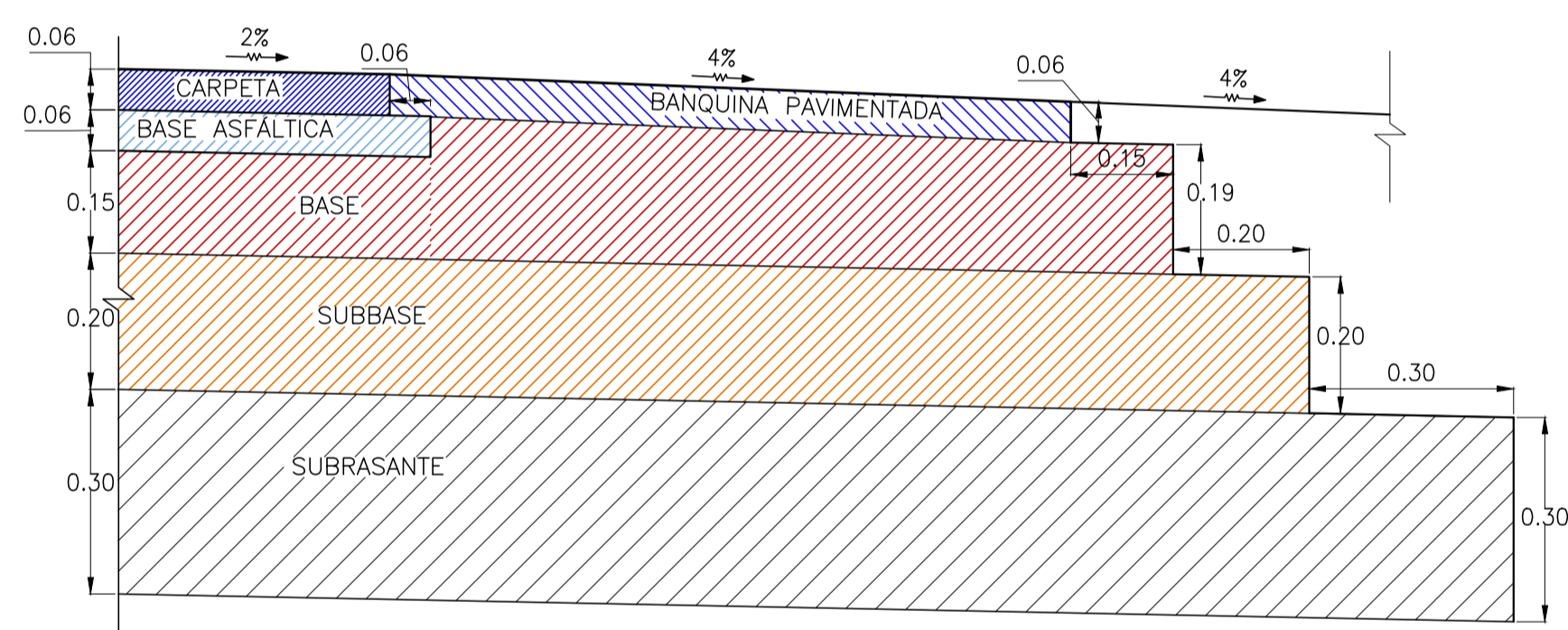
SEMI-PERFIL TIPO
ROTONDA SUR (TIPO GOTA)



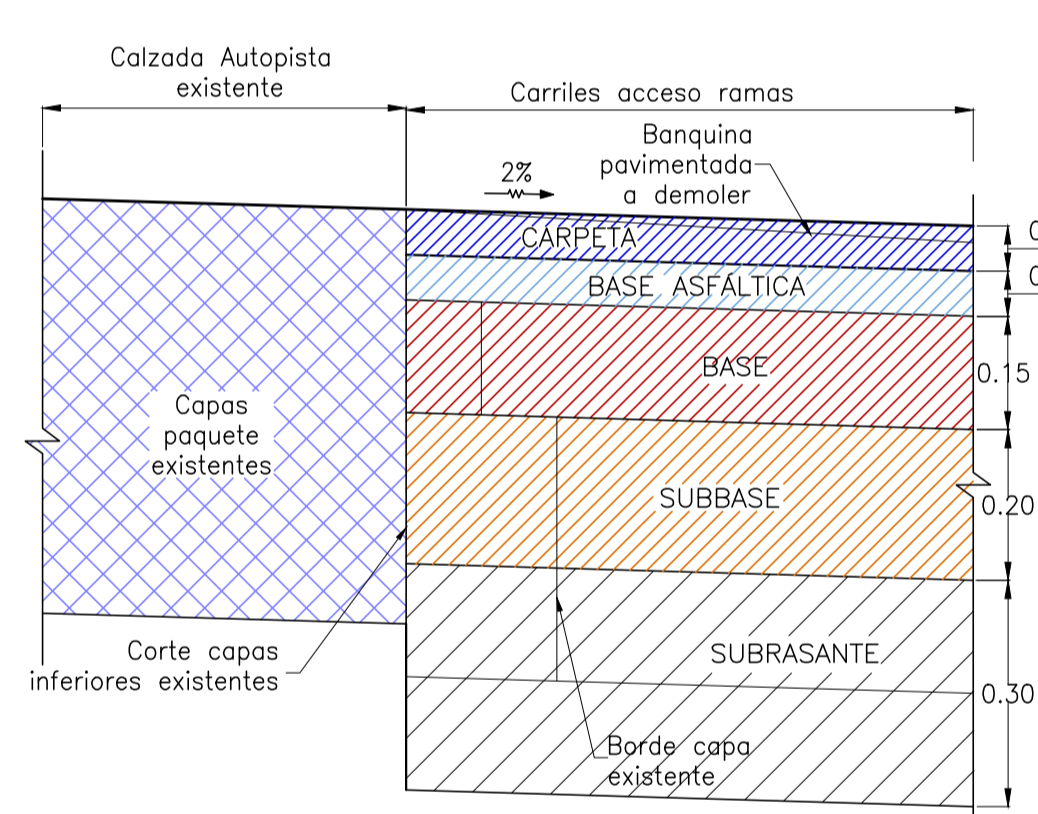
PERFIL TIPO
COLECTORA ACCESO AIRES DEL LLANO



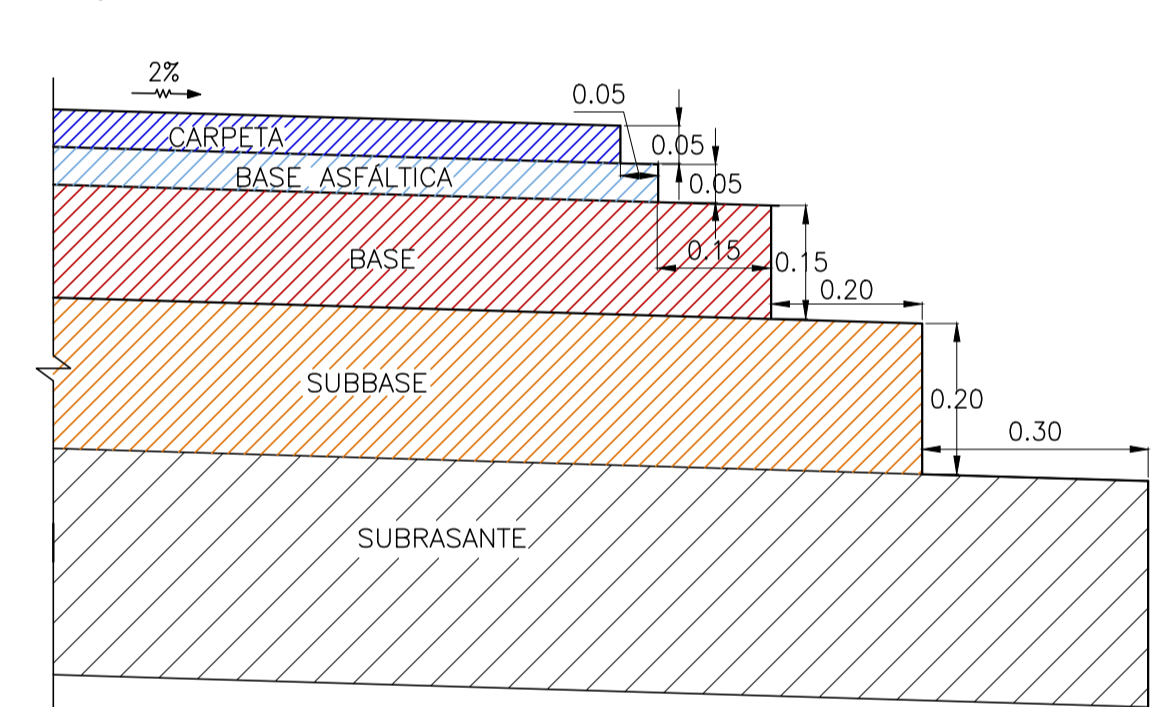
DETALLE 1
Escala 1:10



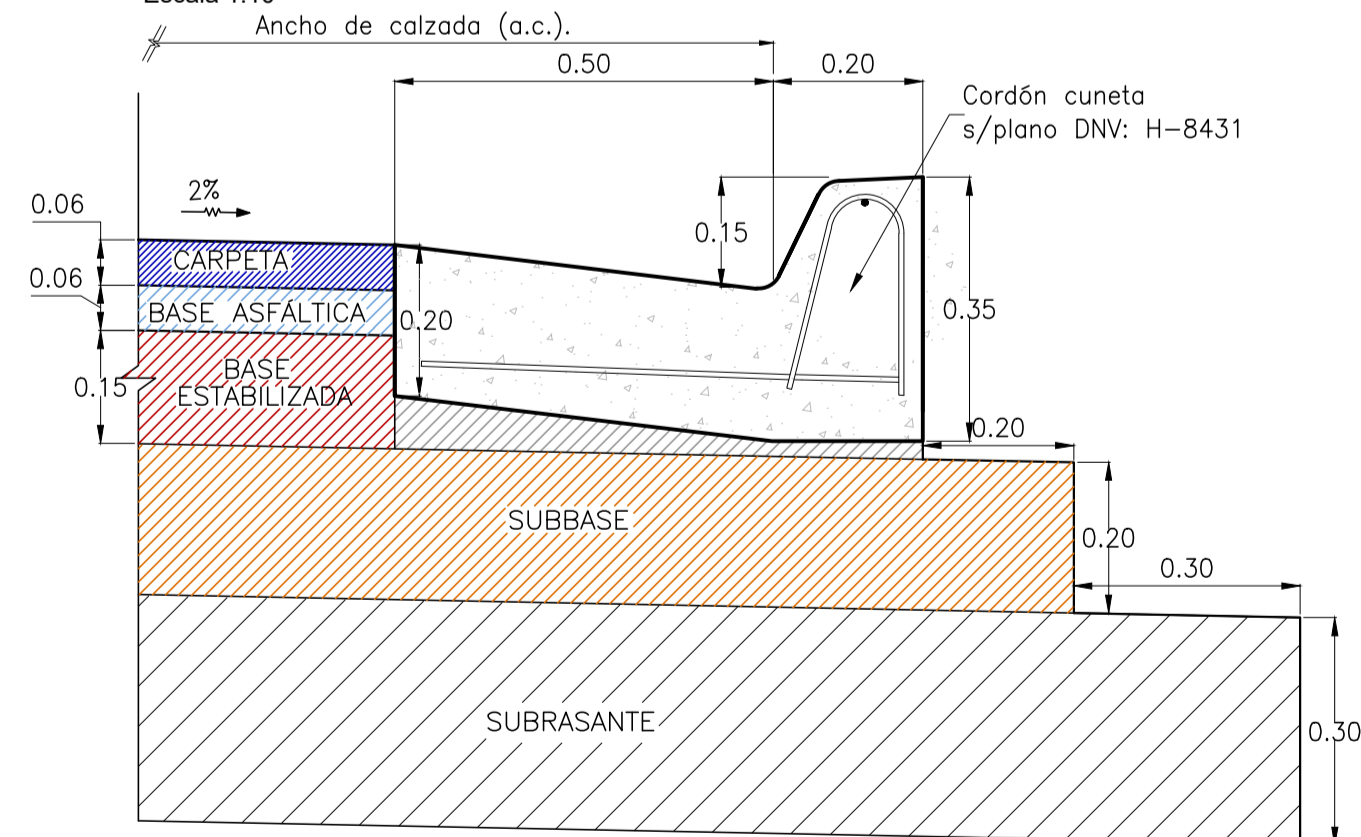
DETALLE 2
Escala 1:10



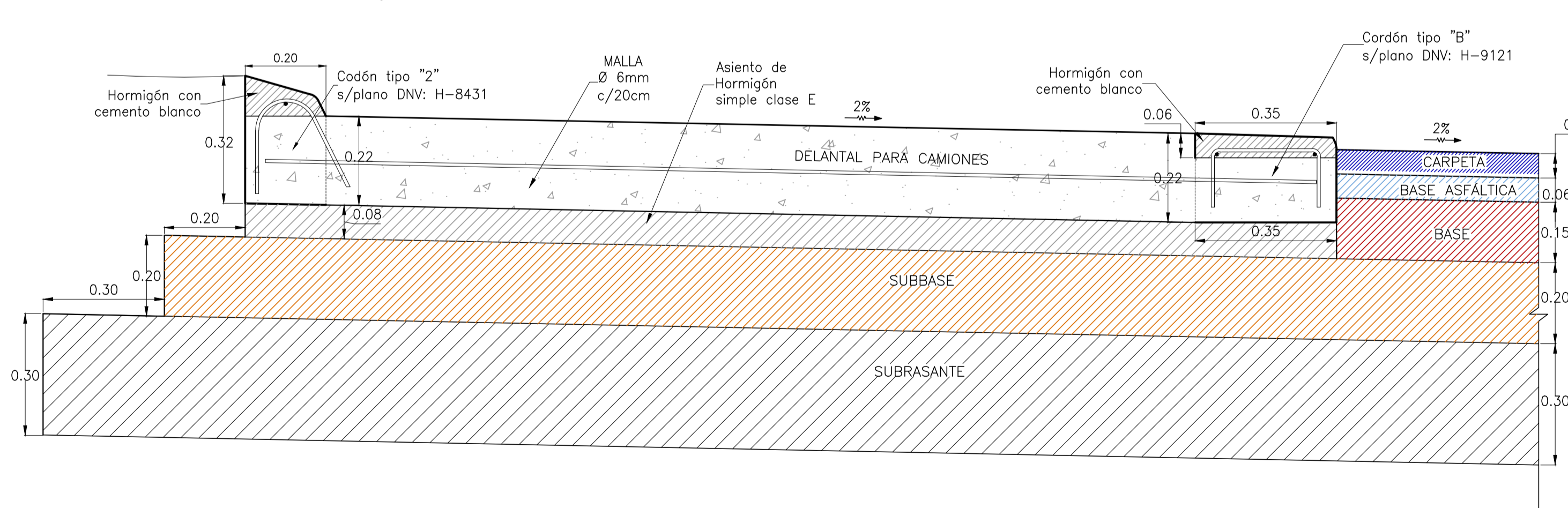
DETALLE 3
Escala 1:10



DETALLE 4
Escala 1:10



DETALLE 5
Escala 1:10



REFERENCIAS:

- ① TERRAPLEN CON COMPACTACION ESPECIAL
- ② PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE
- ③ SURRASANTE DE SUELO A6. COMPACTACIÓN ESPECIAL SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PART. ESP. DE 0.30m.
- ④ SUB-BASE DE SUELO CAL. SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PART. RCS > 9 kg/cm² A 7 DÍAS. ESP. DE 0.20m.
- ⑤ BASE DE GRAVA CEMENTO. SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PART. RCS 20 y 25 kg/cm² A 7 DÍAS. ESP. DE 0.15m.
- ⑥ RIEGO DE CURADO CI.
- ⑦ RIEGO DE LIGA CRR.
- ⑧ CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES. ESP. DE 0,06m.
- ⑨ CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES. ESP. DE 0,05m.
- ⑩ DELANTAL DE HORMIGÓN ARMADO, ESP. DE 0,22m.
- ⑪ BASE DE ASIENTO DE HORMIGÓN SIMPLE CLASE E, ESP. DE 0,08m.

NOTAS:

(*) Ancho Variable: se observará en las planimetrías correspondientes la variación del ancho.
Baranda Metálica: según plano Tipo H-10237, clase B con postes metálicos pesados conformados en frío y alas terminales comunes.

ALTURA DEL TERRAPLEN (H)	TALUD	BARANDA DE DEFENSA POR ALTURA H	ENSANCHE DE BANQUINA EN 0,50m
	H<3,00m	1:4	SIN BARANDA
H≥3,00m	1:2	CON BARANDA	CON ENSANCHE

A.B.P.: ANCHO BANQUINA PAVIMENTADA
P.A.R.: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA COTA DE RASANTE

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOMÉ NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMENTE:
	OFERENTE: 	FECHA: Enero 2019	HOJA: 21 de 01
PLANO: PERFILES TIPO OBRA BÁSICA	PLANO N°: PTO-01	ESCALA: 1:100	REVISION

COLUMNAS ALUMBRADO PÚBLICO

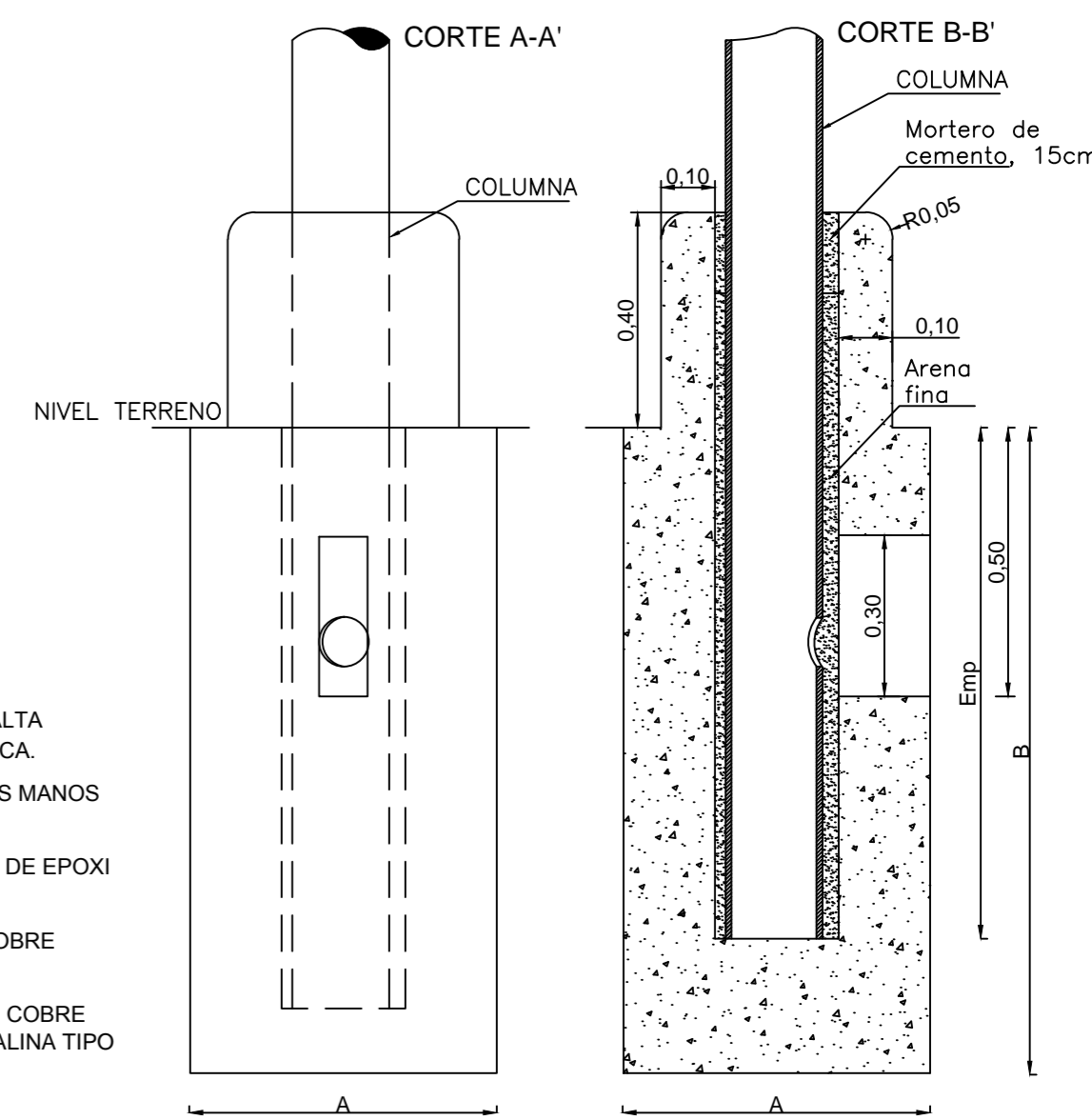
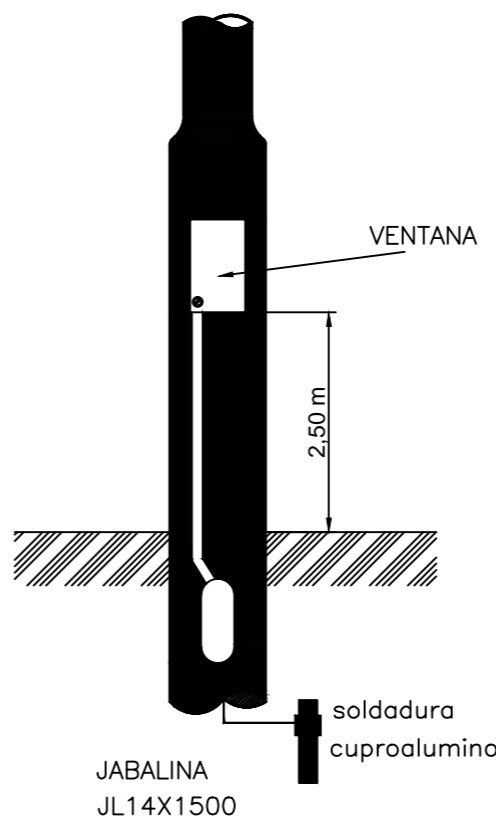
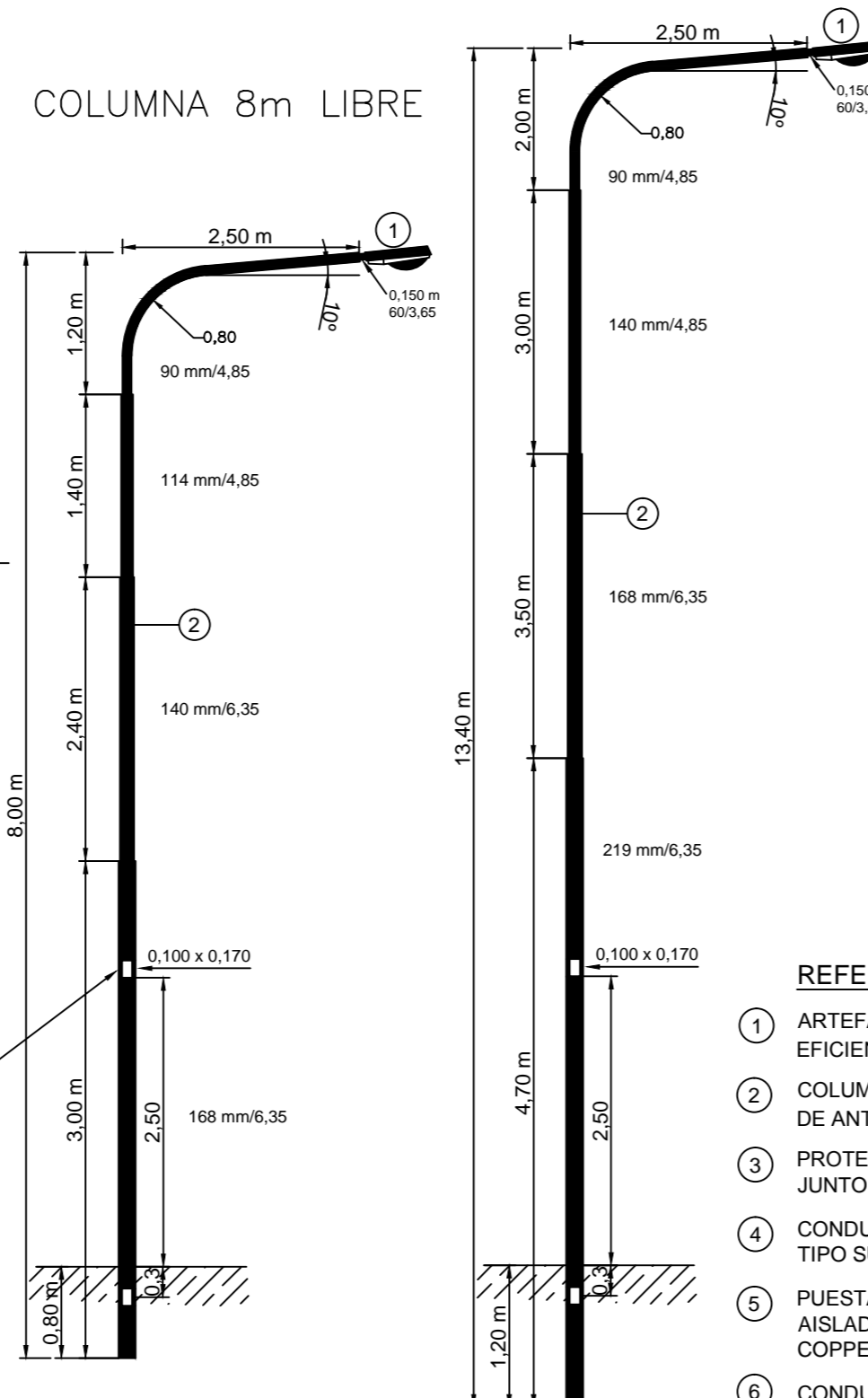
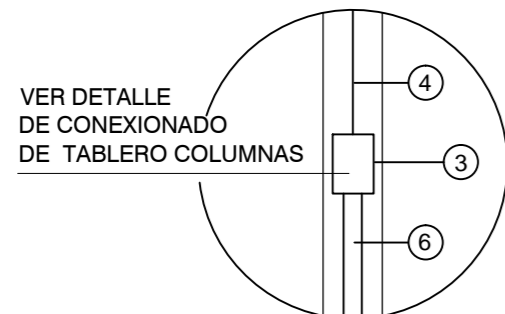
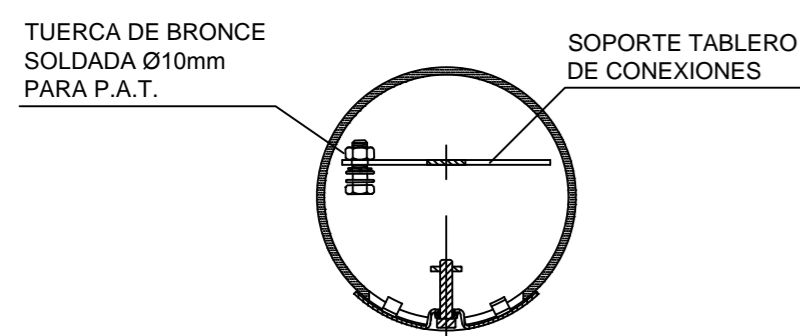
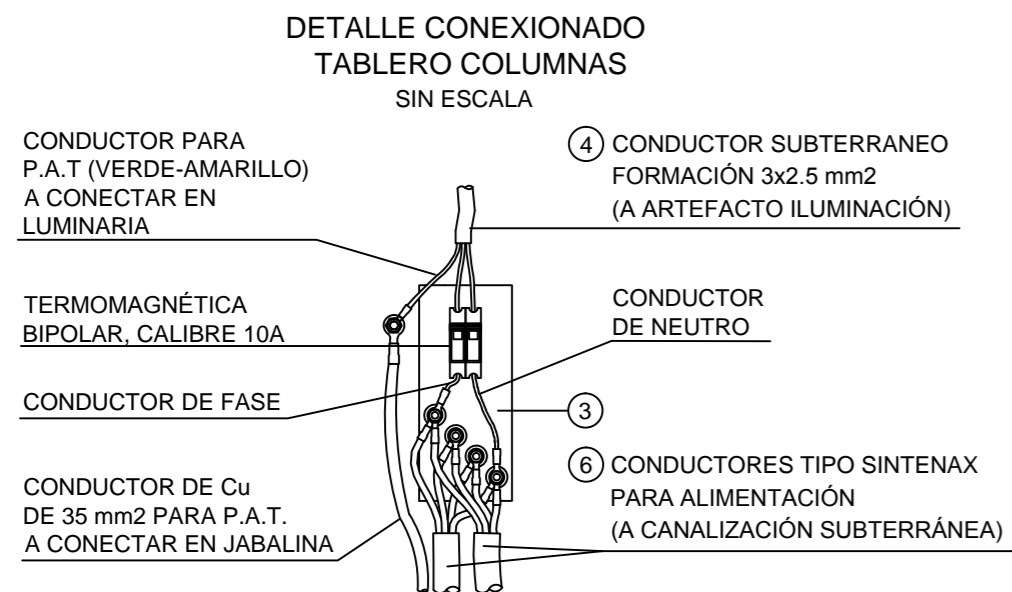
COLUMNA 12m LIBRE

COLUMNA 8m LIBRE

PUESTA A TIERRA

FUNDACIÓN

VISTA SUPERIOR



REFERENCIAS:

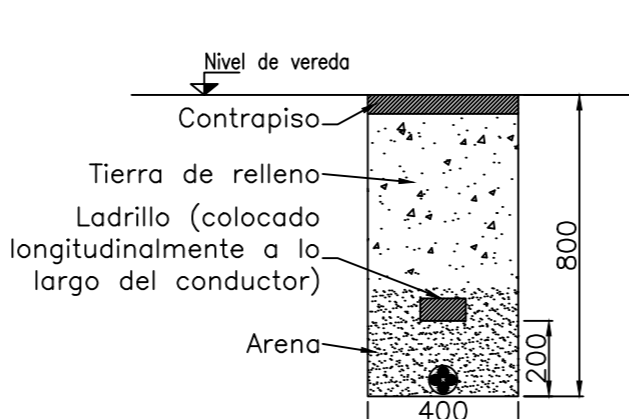
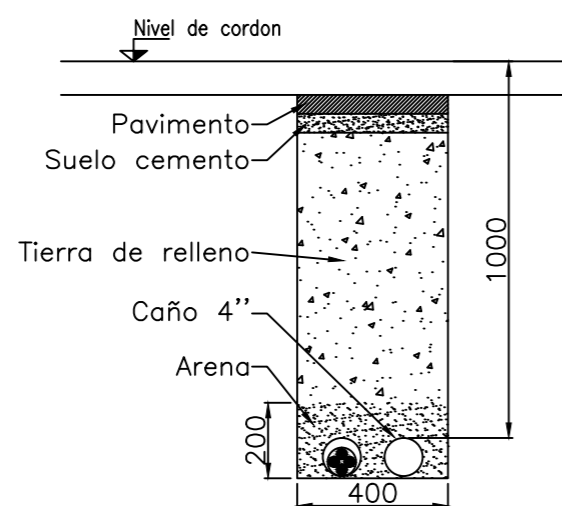
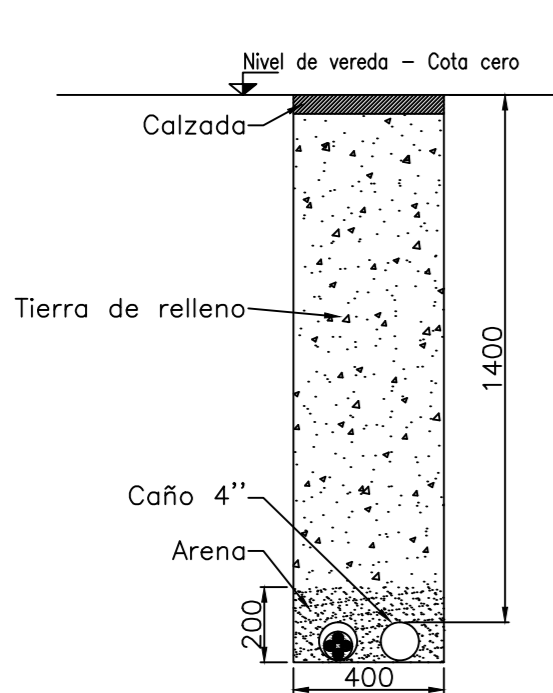
- ARTEFACTO DE ILUMINACIÓN: TIPO RC840, CON LÁMPARA DE SODIO TIPO SON-T Plus DE ALTA EFICIENCIA DE 150, 250 o 400 W, CON EQUIPO AUXILIAR INCORPORADO ARMADO EN FÁBRICA.
- COLUMNAS DE ALUMBRADO: METÁLICAS TELESCÓPICAS, TUBULARES, PINTADAS CON DOS MANOS DE ANTIÓXIDO Y PINTURA ESMALTE SINTÉTICO.
- PROTECCIONES: INTERRUPTOR TERMOMAGNÉTICO CALIBRE 10A, ARMADO SOBRE PLACA DE EPOXI JUNTO A BORNERA P/ CABLE.
- CONDUCTOR DE ACOMETIDA AL ARTEFACTO DE ILUMINACIÓN: CON CONDUCTORES DE COBRE TIPO SUBTERRANEO DE 3 x 2.5 mm².
- PUESTA A TIERRA: EN COLUMNAS CON ACOMETIDAS SUBTERRÁNEAS, CONDUCTORES DE COBRE AISLADO DE 35 mm² CON RECUBRIMIENTO COLOR VERDE AMARILLO, CONECTADO A JABALINA TIPO COPPERWELD JL14 X 1,5 m
- CONDUCTOR SUBTERRANEO DE ALIMENTACIÓN.

DETALLES DE ZANJAS PARA DISPOSICION DE CONDUCTORES DE BAJA TENSION

CRUCE CALLES DE TIERRA

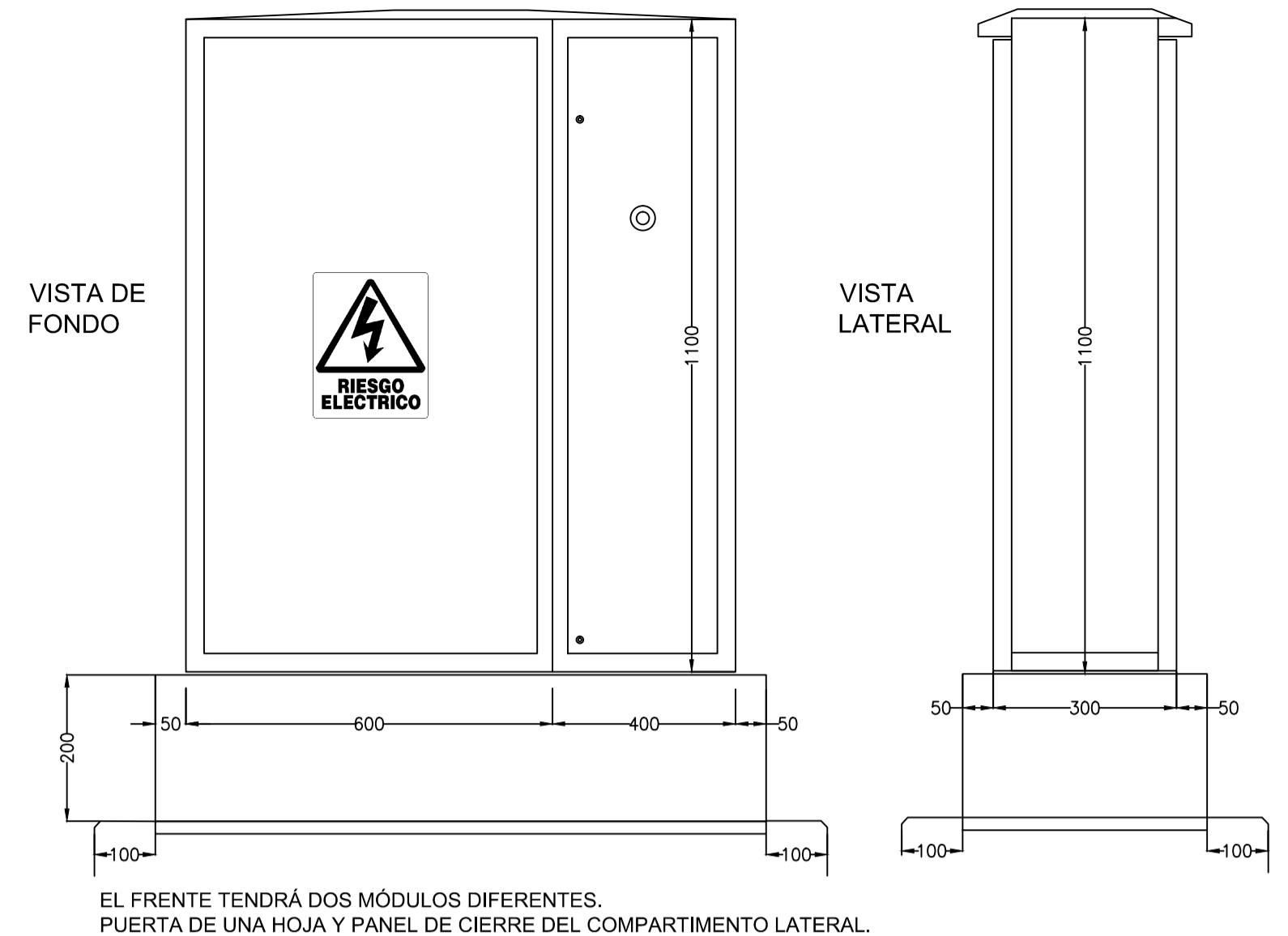
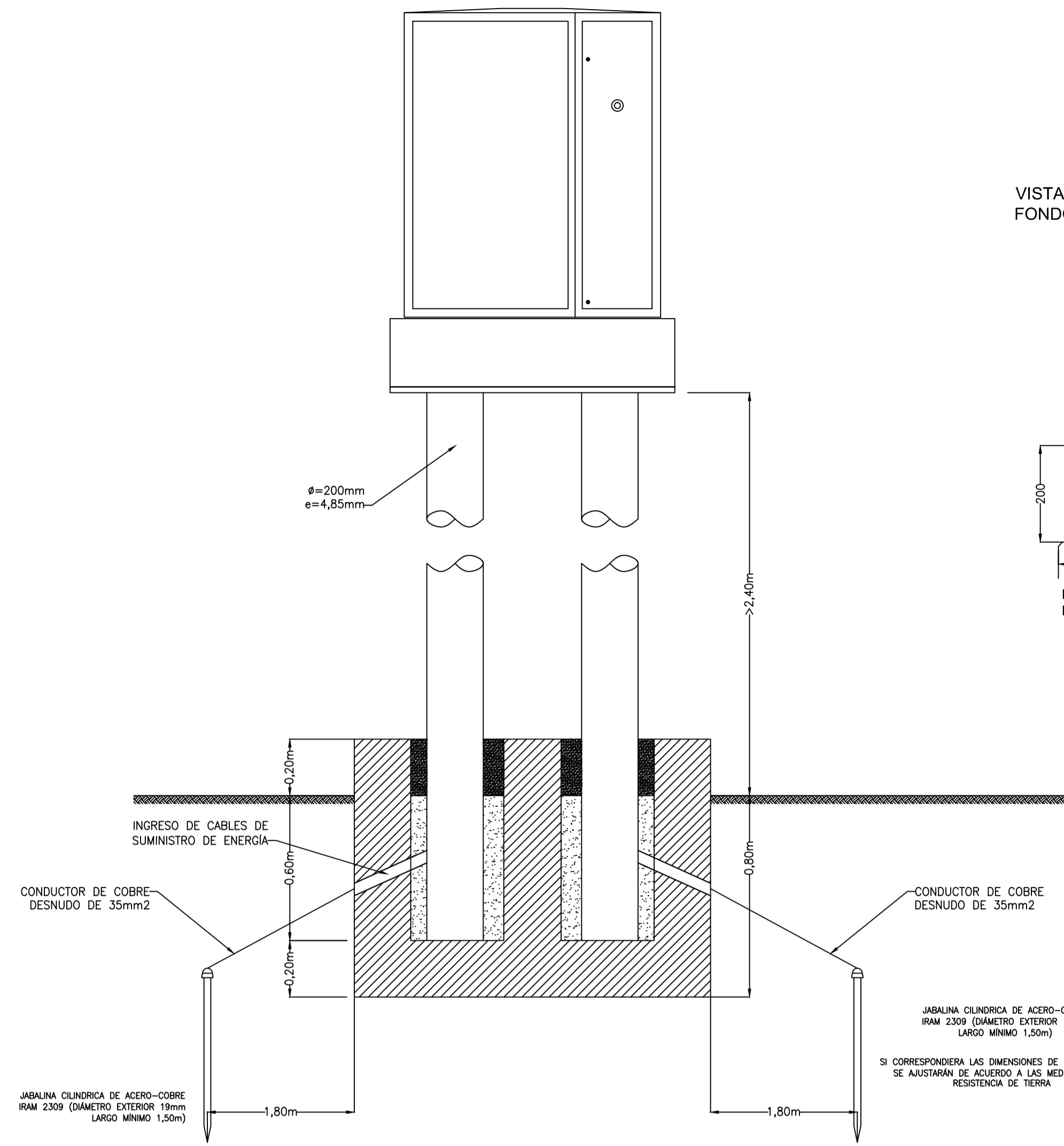
CRUCE CALLES CON PAVIMENTO

BAJO VEREDA/ESPACIOS VERDES

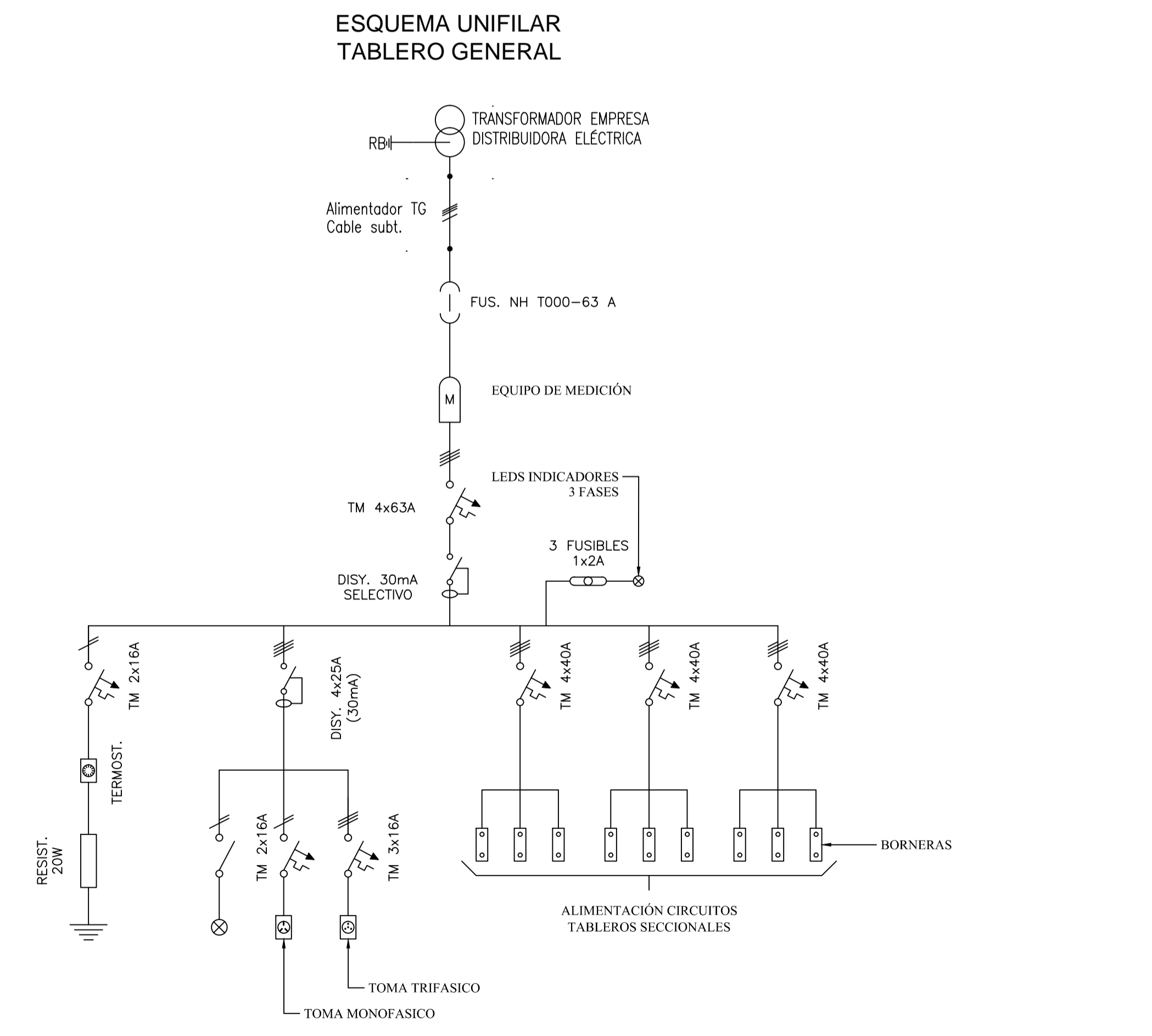
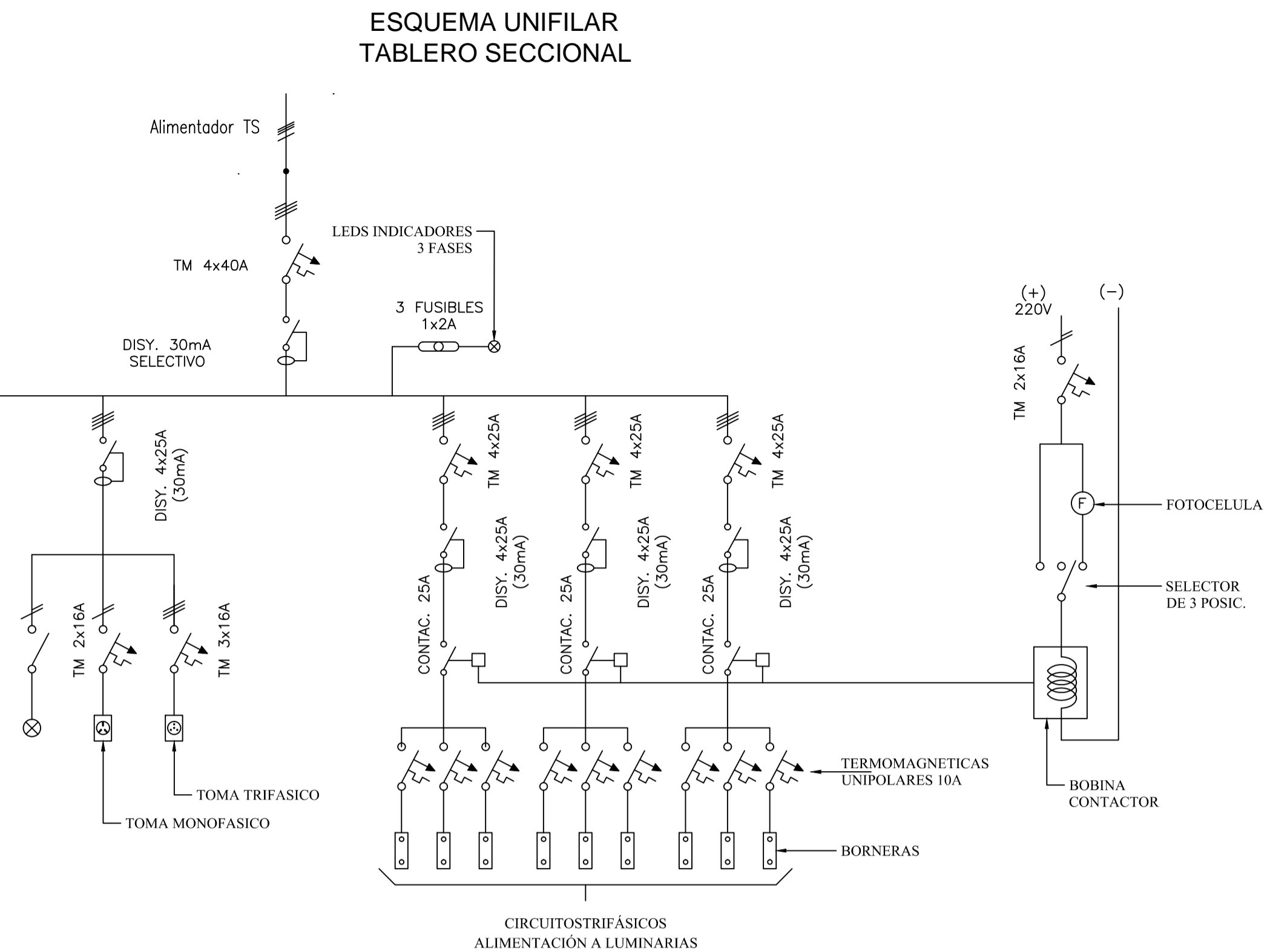
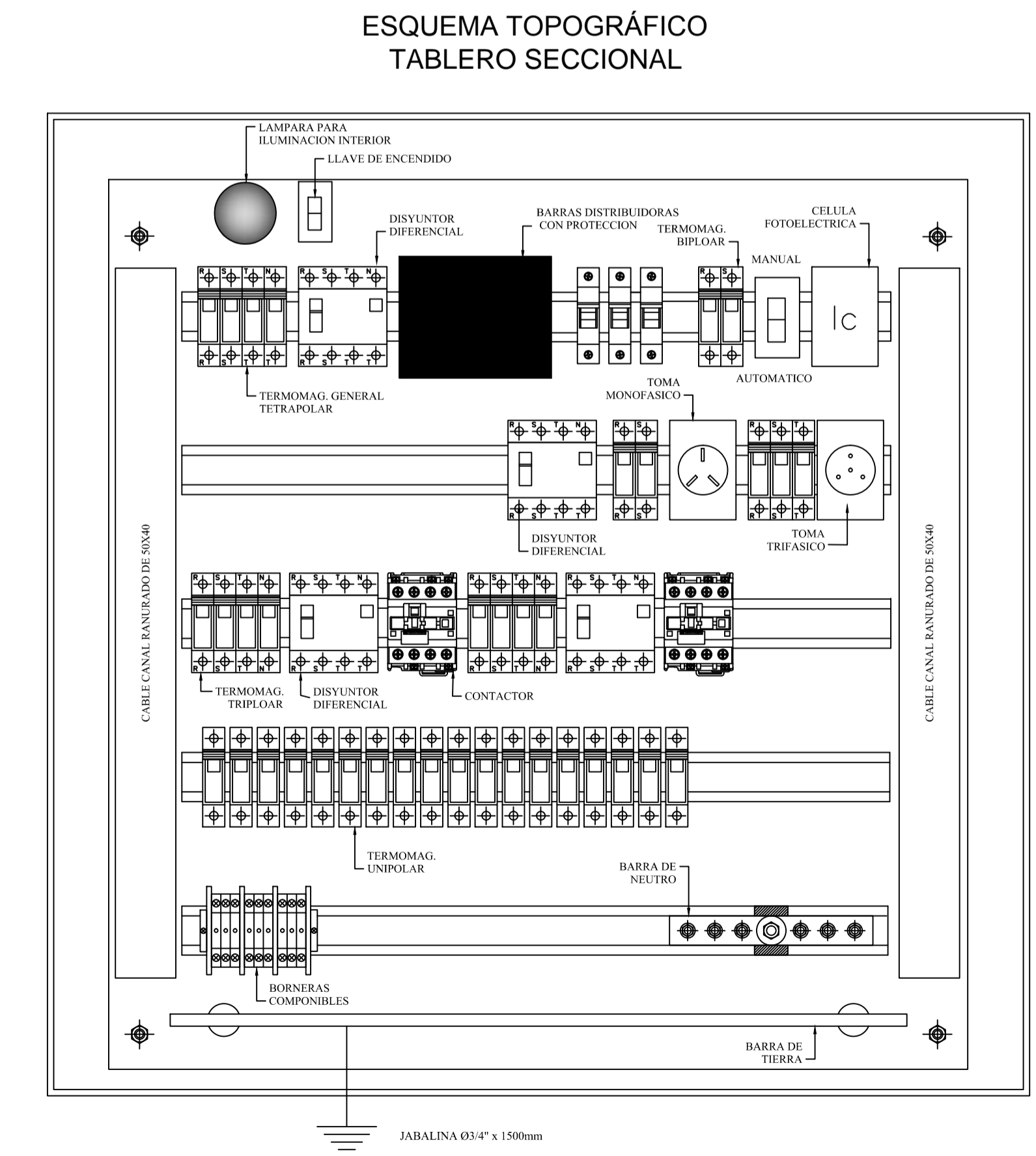
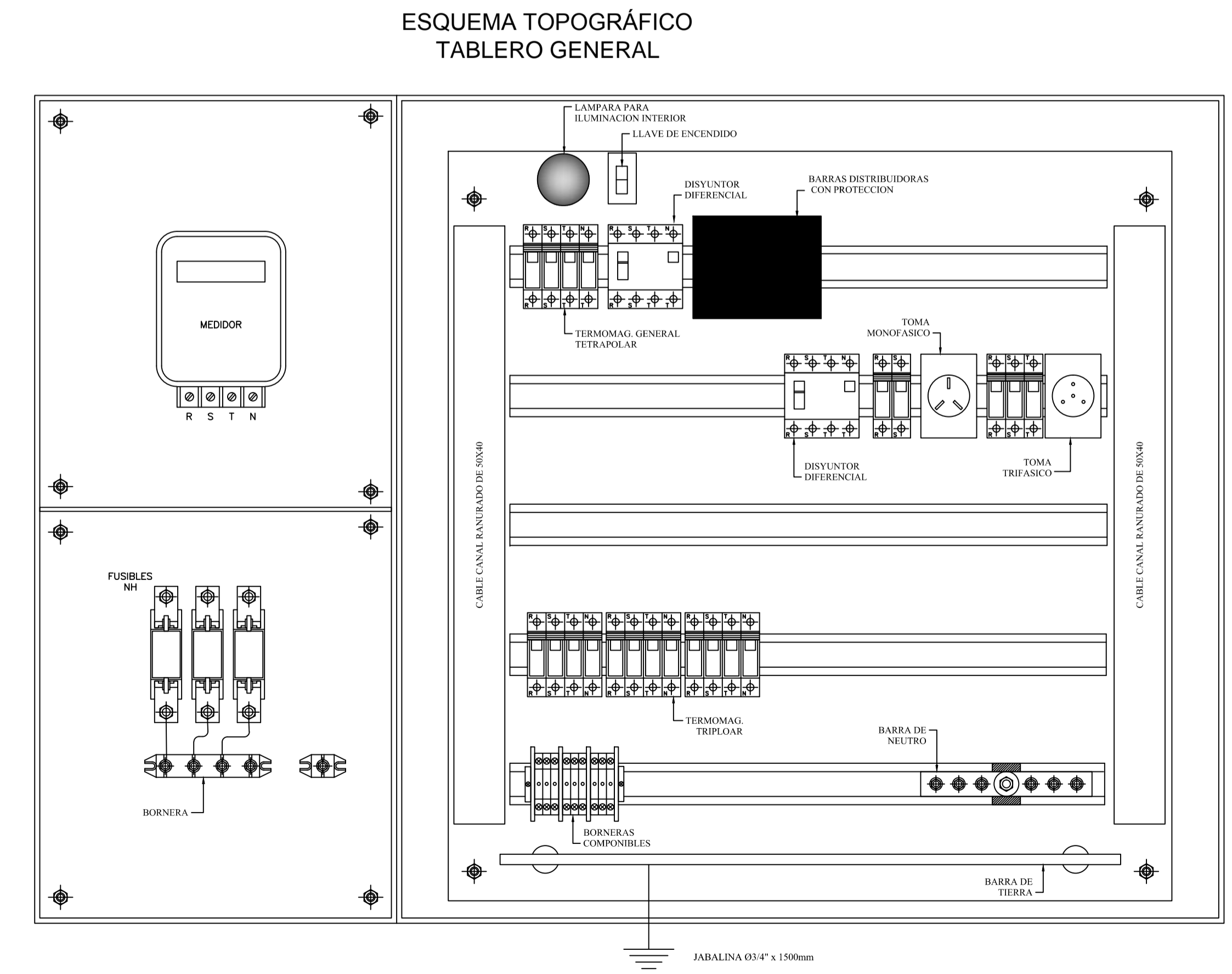


FORMATO IRAM A2 (594mm x 420mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE: 	
	OFERENTE: 	FECHA: Enero 2019	HOJA: 12 de 13
PLANO: COLUMNA DE ILUMINACION Y TENDIDO DE CONDUCTOR SUBTERRANEO	PLANO N°: CI-01	ESCALA: Sin Escala	REVISION:

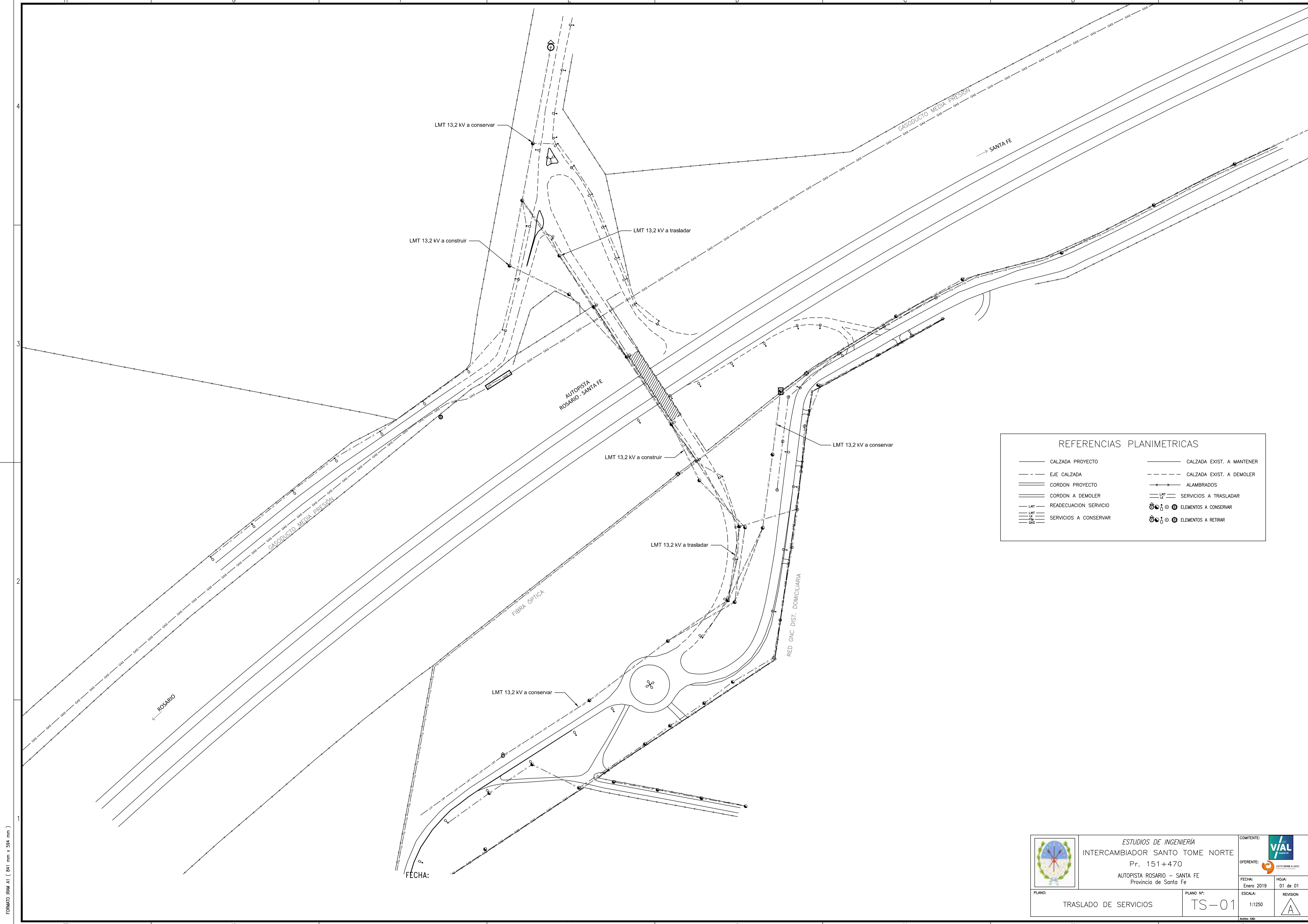


- DETALLES**
 ADEMÁS DEL EQUIPAMIENTO SEÑALADO EN LOS ESQUEMAS ELÉCTRICOS PRINCIPALES EL GABINETE CONTENDRÁ:
- CIRCUITO TOMACORRIENTES**
 *Protección con interruptor termomagnético tetrapolar
 *Un tomacorriente trifásico en caja 3x16+TE
 *Un tomacorriente monofásico en caja 2x16+TE
- CIRCUITO DEHUMECTACIÓN**
 *Protección con interruptor termomagnético bipolar
 *Dos resistencias calefactoras blindadas de 200w c/u
 *Termostato con bulbo capilar y contacto inversor
 *Contactor para comando del sistema
- CIRCUITO DE COMANDO**
 *Protección con interruptor termomagnético bipolar
 *Contactor para comando del conjunto



FORMATO IRAM A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	PLANO: TABLERO ELECTRICO GENERALIDADES	PLANO N°: PTE-01	OFERENTE:
		HOJA: 13 de 13 REVISION 	ARCHIVO:



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

	CALZADA PROYECTO		CALZADA EXIST. A MANTENER
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A DEMOLER
	CORDON PROYECTO		ALAMBRADOS
	CORDON A DEMOLER		SERVICIOS A TRASLADAR
	READECUACION SERVICIO		ELEMENTOS A CONSERVAR
	SERVICIOS A CONSERVAR		ELEMENTOS A RETIRAR

FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)

FECHA:

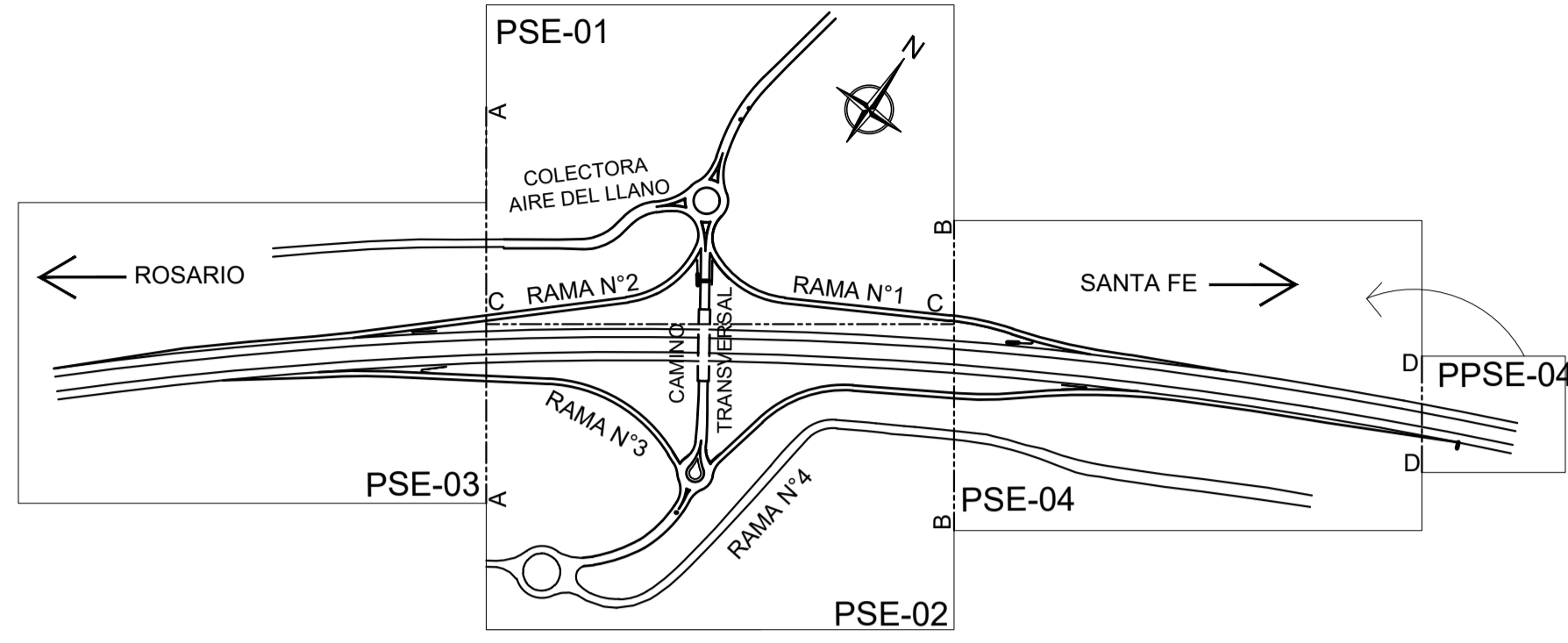


ESTUDIOS DE INGENIERIA
INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE
 Pr. 151+470
 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE
 Provincia de Santa Fe

COMITENTE:
 OFERENTE:
 FECHA: Enero 2019
 ESCALA: 1:1250
 HOJA: 01 de 01
 REVISION:

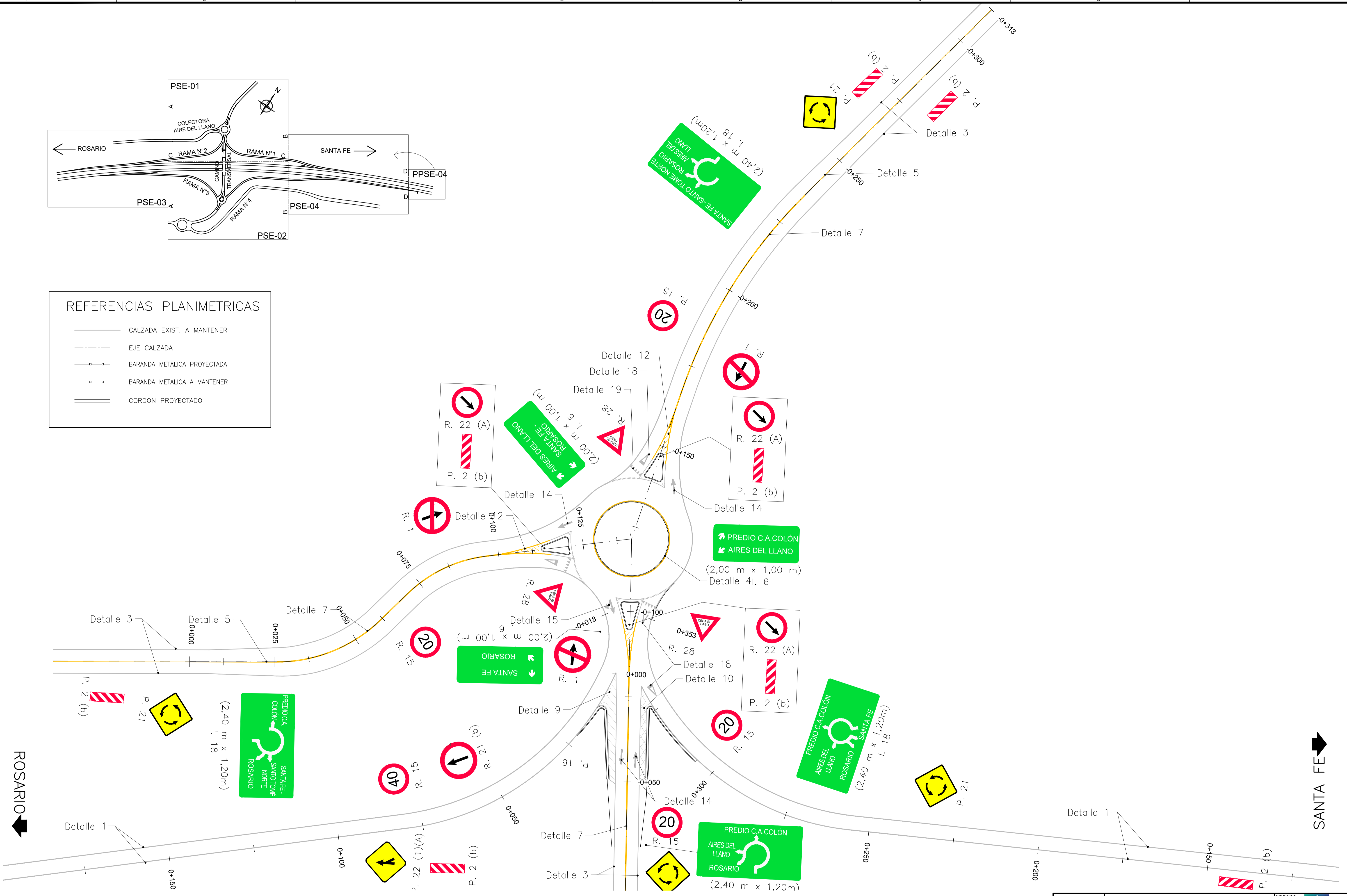
PLANO:	PLANO N°:	ESCALA:	REVISION:
TRASLADO DE SERVICIOS	TS-01	1:1250	

Archivos GNC



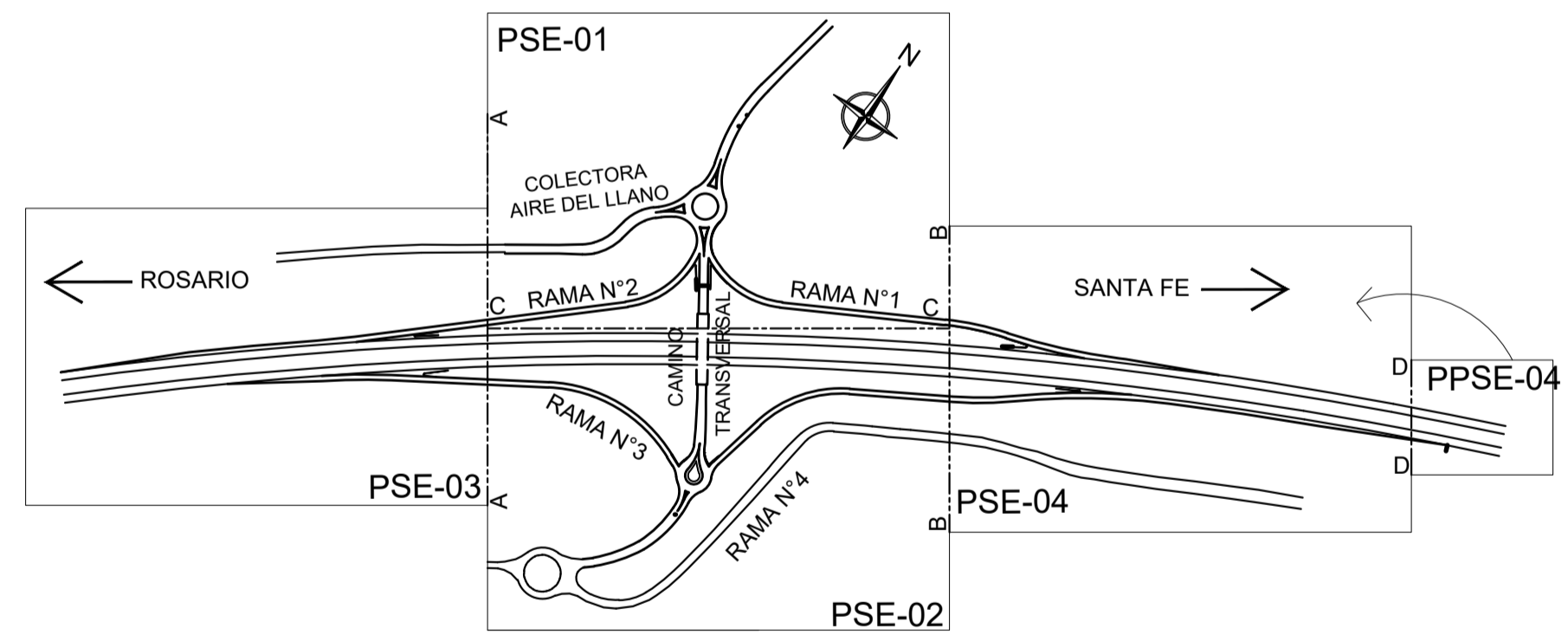
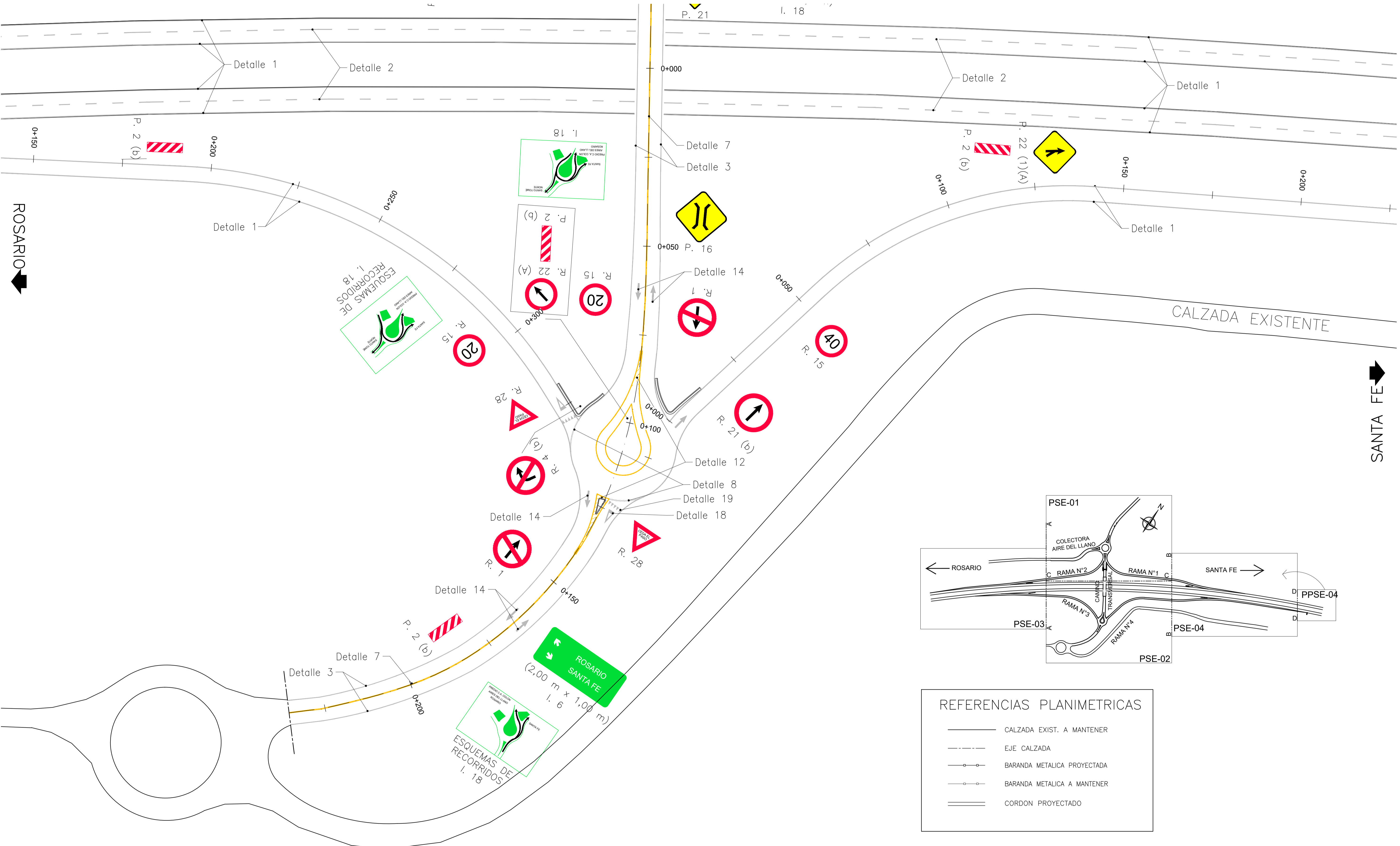
REFERENCIAS PLANIMETRICAS

- CALZADA EXIST. A MANTENER
- EJE CALZADA
- BARANDA METALICA PROYECTADA
- BARANDA METALICA A MANTENER
- CORDON PROYECTADO



FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	PLANO: PLANIMETRIA SEÑALIZACION INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PSE-01	OFERENTE:
		ESCALA: 1:500	REVISION:



REFERENCIAS PLANIMETRICAS

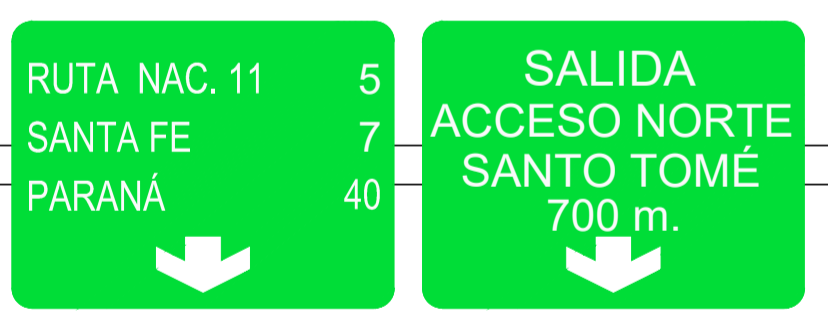
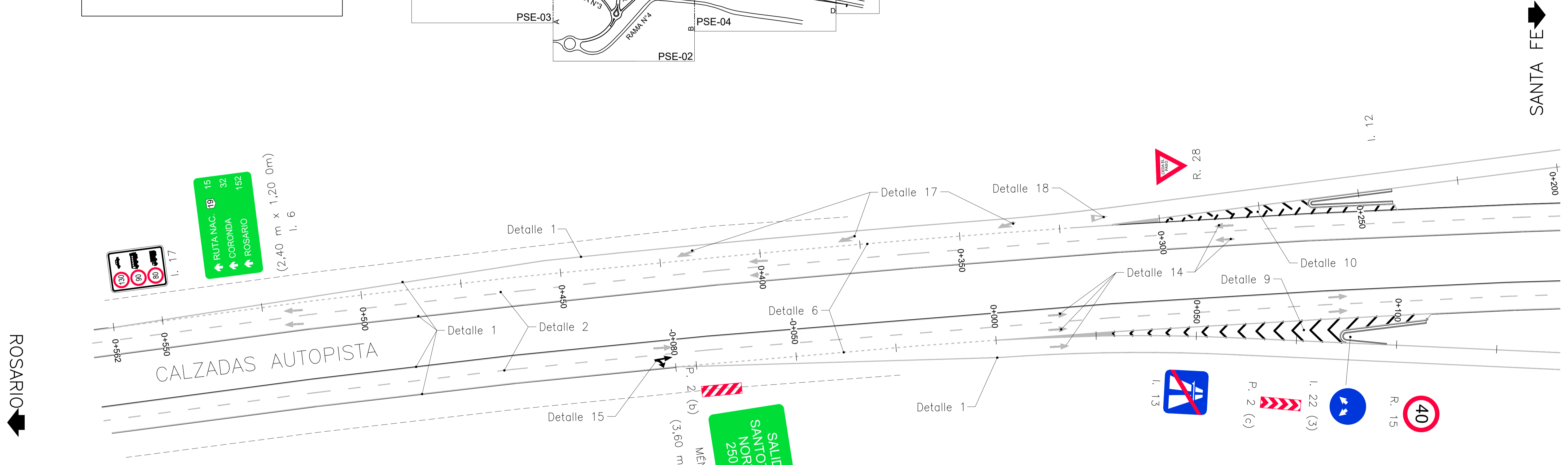
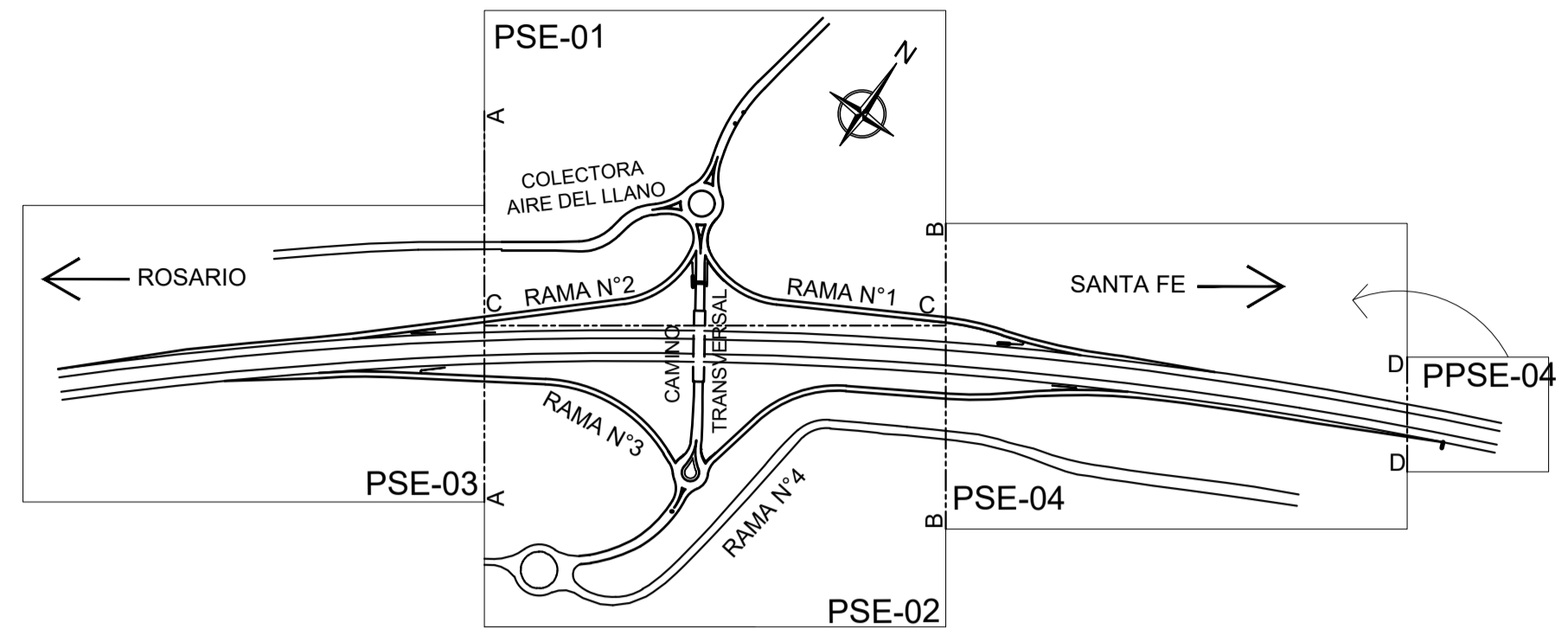
	CALZADA EXIST. A MANTENER
	EJE CALZADA
	BARANDA METALICA PROYECTADA
	BARANDA METALICA A MANTENER
	CORDON PROYECTADO

FORMATO IBM A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE:
	PLANO N°: PLANIMETRIA SEÑALIZACION INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PSE-02
		FECHA: Enero 2019
		ESCALA: 1:500
		REVISION:

REFERENCIAS PLANIMETRICAS

	CALZADA EXIST. A MANTENER
	EJE CALZADA
	BARANDA METALICA PROYECTADA
	BARANDA METALICA A MANTENER
	CORDON PROYECTADO



PÓRTICO
2 x (3,60 m x 2,40m)

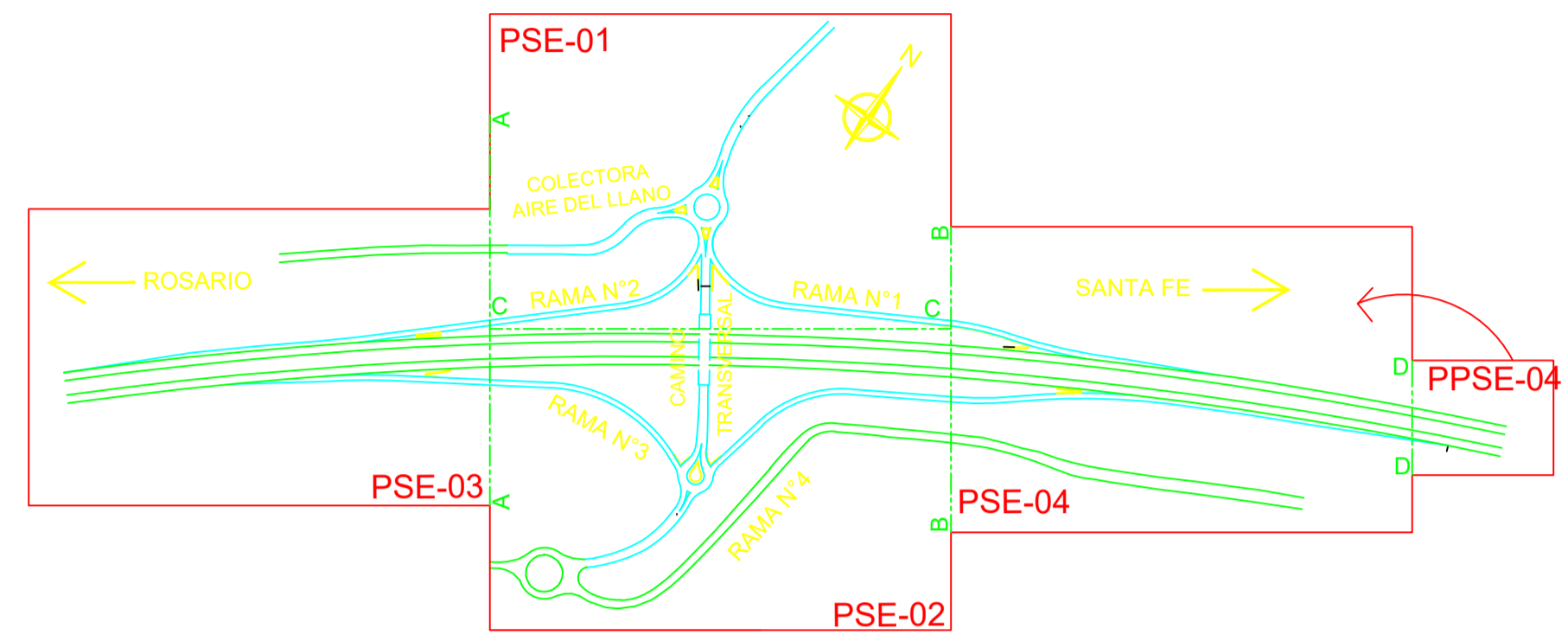


PÓRTICO UBICADO SOBRE AUTOPISTA
A 1000m DE NARIZ DE RAMA DE ENTRADA A AU.

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE: 	
	OFERENTE: 	FECHA: Enero 2019	HOJA: 03 de 04
PLANO: PLANIMETRIA SEÑALIZACION INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PSE-03	ESCALA: 1:500	REVISION:

REFERENCIAS PLANIMETRICAS

-  CALZADA EXIST. A MANTENER
-  EJE CALZADA
-  BARANDA METALICA PROYECTADA
-  BARANDA METALICA A MANTENER
-  CORDON PROYECTADO



ROSARIO ←

SANTA FE →

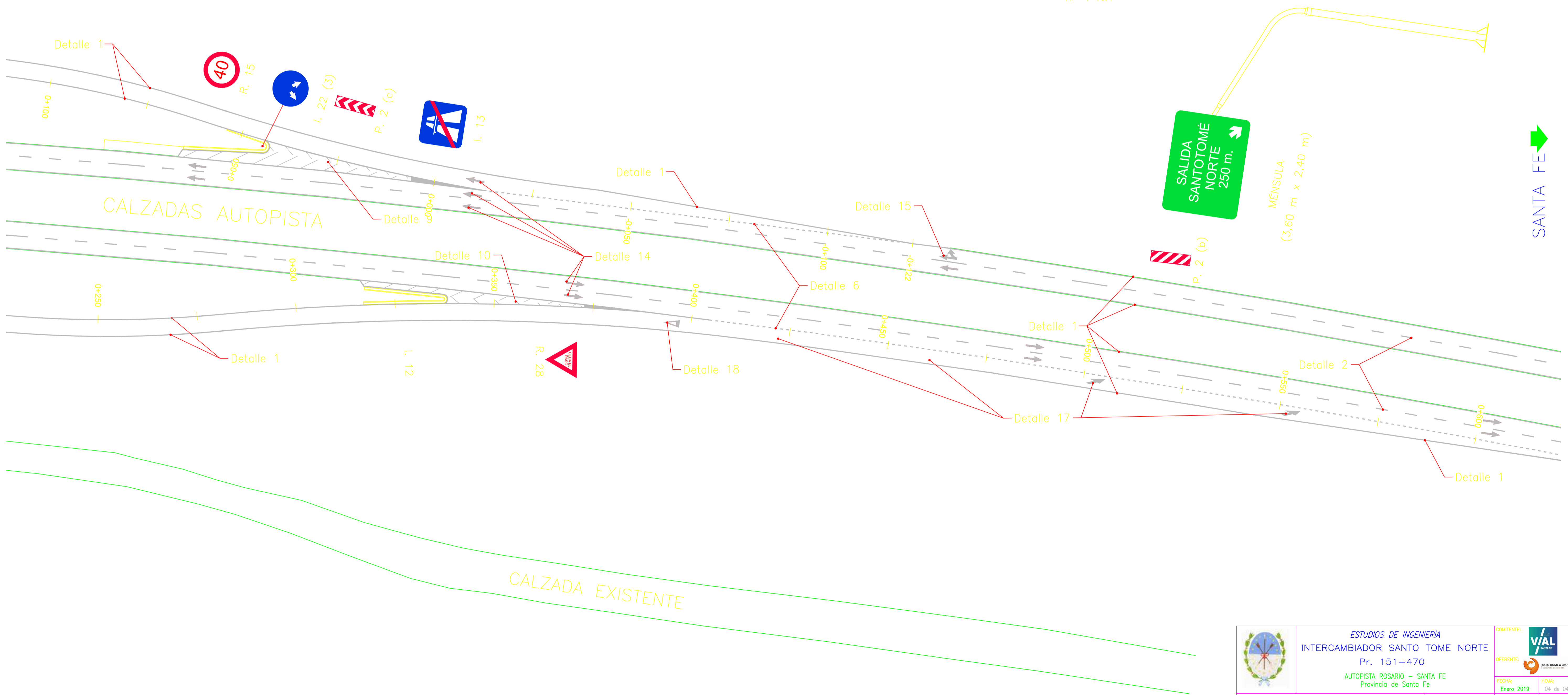
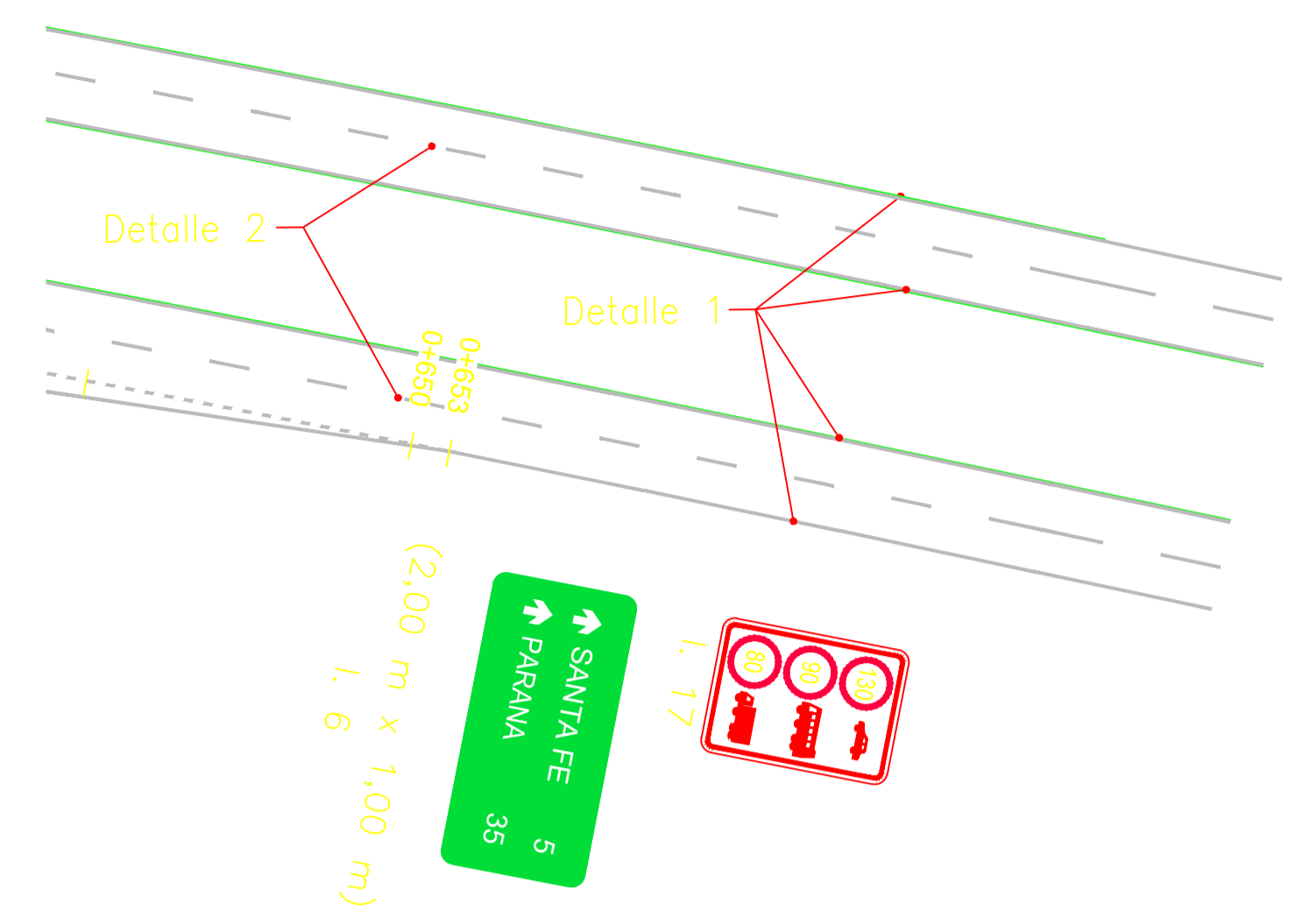
SANTO TOME 10
SAUCE VIEJO 12
ROSARIO 153

SALIDA ACCESO NORTE SANTO TOMÉ 700 m.

PÓRTICO
2 x (3,60 m x 2,40m)



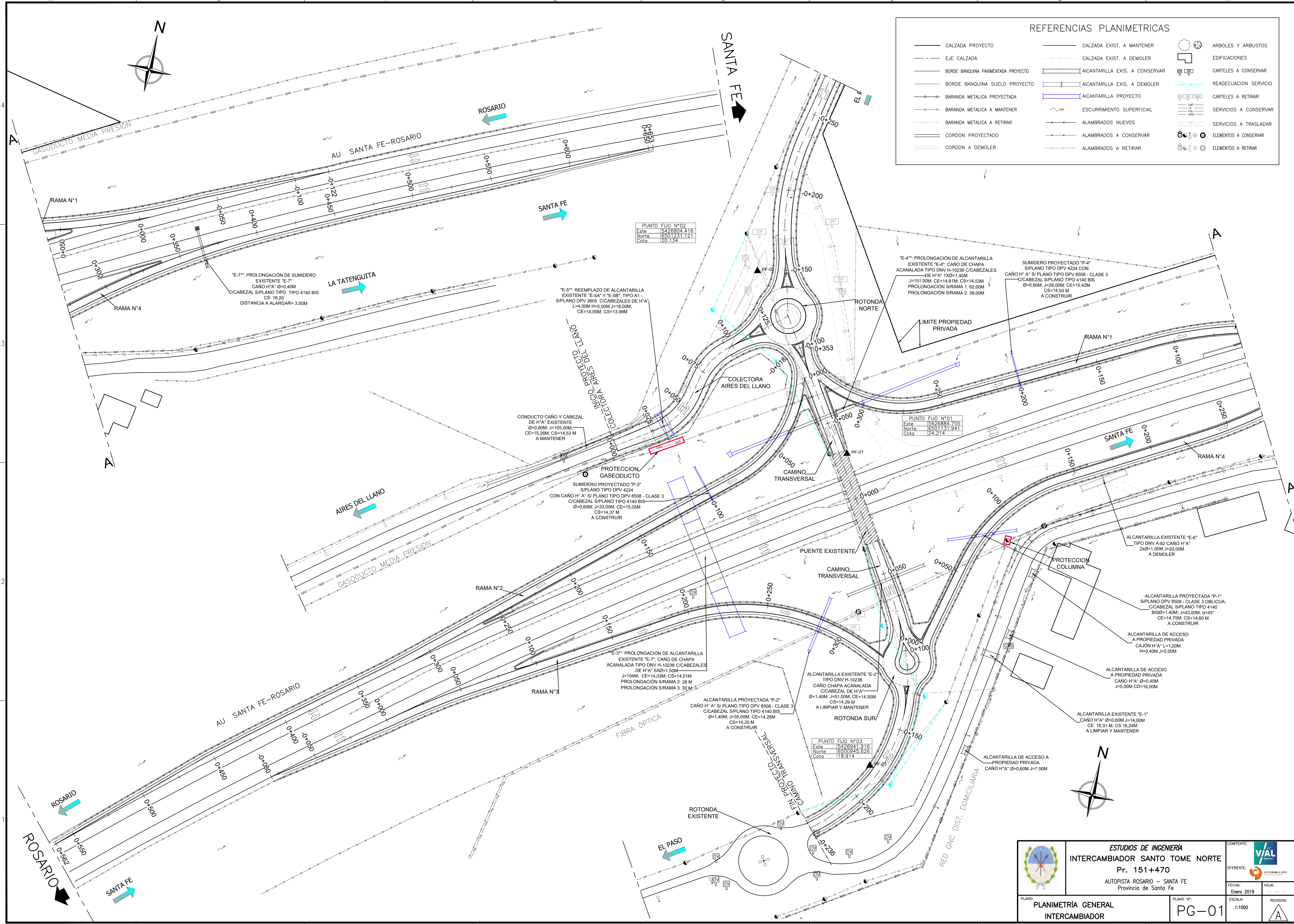
PÓRTICO UBICADO SOBRE AUTOPISTA A 1000m DE NARIZ DE RAMA DE SALIDA DE AU.



	ESTUDIOS DE INGENIERÍA INTERCAMBIADOR SANTO TOMÉ NORTE Pr. 151+470	COMITENTE: 
	AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	OFERTENTE: 
	PLANO: PLANIMETRIA SEÑALIZACION INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PSE-04
	FECHA: Enero 2019	HOJA: 04 de 04
ESCALA: 1:500		REVISION: 



REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS					
	CALZADA PROYECTO		CALZADA EXIST. A MANTENER		ARBOLES Y ARBUSTOS
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A DEMOLER		EDIFICACIONES
	BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		ALCANTARILLA EXIS. A CONSERVAR		CARTELES A CONSERVAR
	BARANDA METALICA PROYECTADA		ALCANTARILLA EXIS. A DEMOLER		READECUACION SERVICIO
	BARANDA METALICA A MANTENER		ALCANTARILLA PROYECTO		CARTELES A RETIRAR
	BARANDA METALICA A RETIRAR		ESCURRIMIENTO SUPERFICIAL		SERVICIOS A CONSERVAR
	CORDON PROYECTADO		ALAMBRADOS NUEVOS		SERVICIOS A TRASLADAR
	CORDON A DEMOLER		ALAMBRADOS A CONSERVAR		ELEMENTOS A CONSERVAR
			ALAMBRADOS A RETIRAR		ELEMENTOS A RETIRAR



PUNTO FIJO N°02
 Este: 5426804.416
 Norte: 6501231.121
 Cota: 20.134

"E-4": PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA EXISTENTE "E-4"; CAÑO DE CHAPA ACANALADA TIPO DNV H-10236 C/CABEZALES DE H"A" 1x30x1.40M J=151.00M, CE=14.81M, CS=14.53M PROLONGACIÓN S/RAMA 1: 62.00M PROLONGACIÓN S/RAMA 2: 39.00M

SUMIDERO PROYECTADO "P-4" SIPLANO TIPO DPV 4224 CON CAÑO H"A" SI PLANO TIPO DPV 8508 - CLASE 3 C/CABEZAL SIPLANO TIPO 4140 BIS Ø=0.60M, J=28.00M, CE=15.42M CS=14.93 M A CONSTRUIR

PUNTO FIJO N°01
 Este: 5426884.755
 Norte: 6501131.941
 Cota: 24.214

CONDUCTO CAÑO Y CABEZAL DE H"A" EXISTENTE Ø=0.60M, J=105.00M, CE=15.28M, CS=14.93 M A MANTENER

PROTECCION GASEODUCTO SUMIDERO PROYECTADO "P-3" SIPLANO TIPO DPV 4224 CON CAÑO H"A" SI PLANO TIPO DPV 8508 - CLASE 3 C/CABEZAL SIPLANO TIPO 4140 BIS Ø=0.60M, J=33.00M, CE=15.05M CS=14.37 M A CONSTRUIR

"E-3": PROLONGACIÓN DE ALCANTARILLA EXISTENTE "E-7"; CAÑO DE CHAPA ACANALADA TIPO DNV H-10236 C/CABEZALES DE H"A" 90x1.50M J=104M, CE=14.03M, CS=14.01M PROLONGACIÓN S/RAMA 2: 28 M PROLONGACIÓN S/RAMA 3: 30 M

ALCANTARILLA PROYECTADA "P-2" CAÑO H"A" SI PLANO TIPO DPV 8508 - CLASE 3 C/CABEZAL SIPLANO TIPO 4140 BIS Ø=1.40M, J=51.00M, CE=14.50M CS=14.29 M A LIMPIAR Y MANTENER

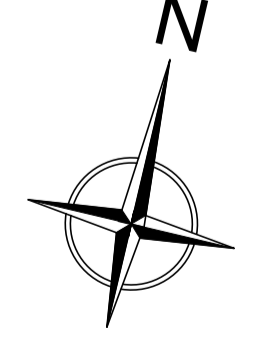
PUNTO FIJO N°03
 Este: 5426941.916
 Norte: 6500945.626
 Cota: 18.914

ALCANTARILLA EXISTENTE "E-6" TIPO DNV A-82 CAÑO H"A" 2xØ=1.00M J=20.00M A DEMOLER

ALCANTARILLA PROYECTADA "P-1" SIPLANO DPV 8508 - CLASE 3 OBLICUA; C/CABEZAL SIPLANO TIPO 4140 BISO=1.40M, J=43.00M, α=45° CE=14.75M, CS=14.60 M A CONSTRUIR

ALCANTARILLA DE ACCESO A PROPIEDAD PRIVADA CAJÓN H"A" L=1.20M H=0.40M J=5.00M

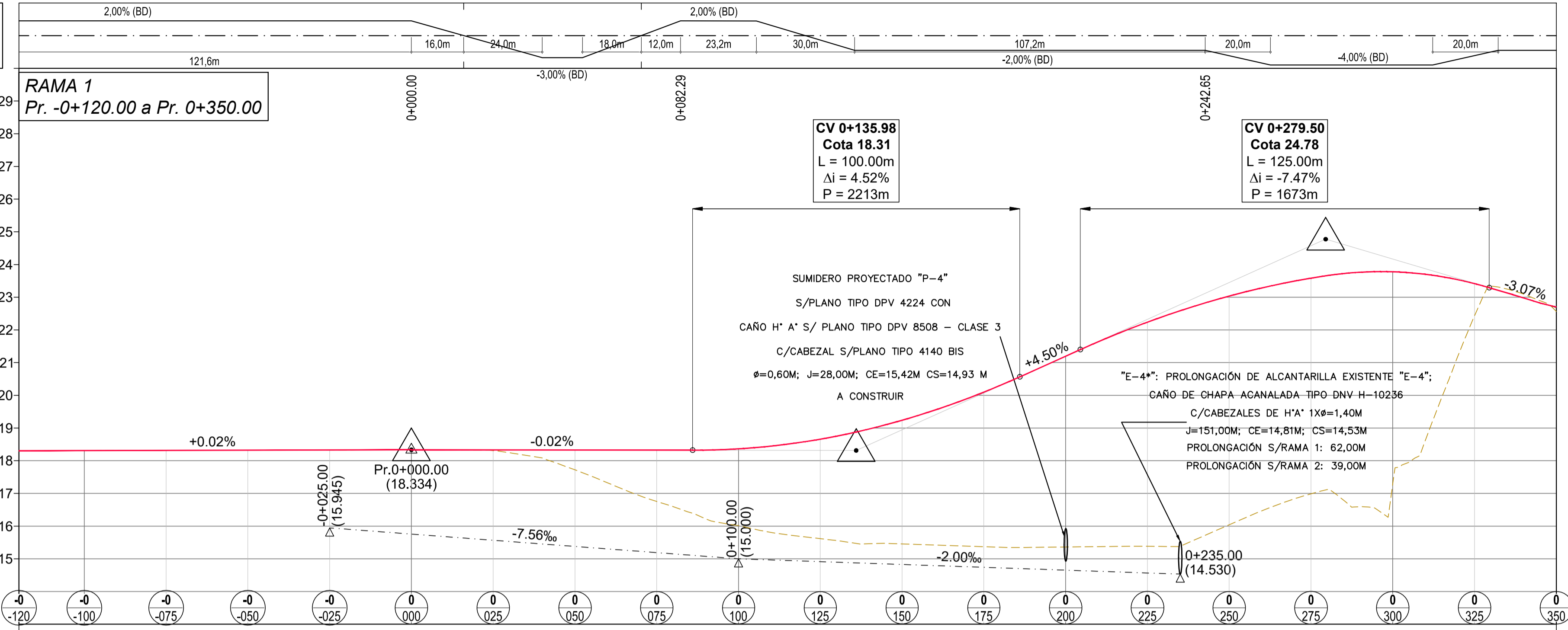
ALCANTARILLA EXISTENTE "E-1" CAÑO H"A" Ø=0.60M J=14.00M CE: 16.31 M, CS:16.24M A LIMPIAR Y MANTENER



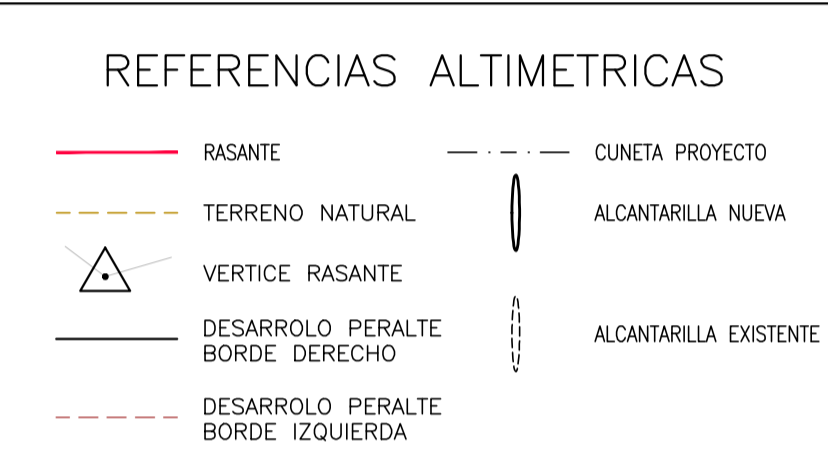
FORMATO B4M A1 (841 mm x 594 mm)

	ESTUDIOS DE INGENIERIA		COMITENTE:	
	INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE		OFERENTE:	
Pr. 151+470		FECHA:	ENE 2019	HOJA:
AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE		ESCALA:	1:1000	REVISION:
Provincia de Santa Fe		PLANO:	PLANIMETRIA GENERAL	PLANO N°:
			INTERCAMBIADOR	PG-01

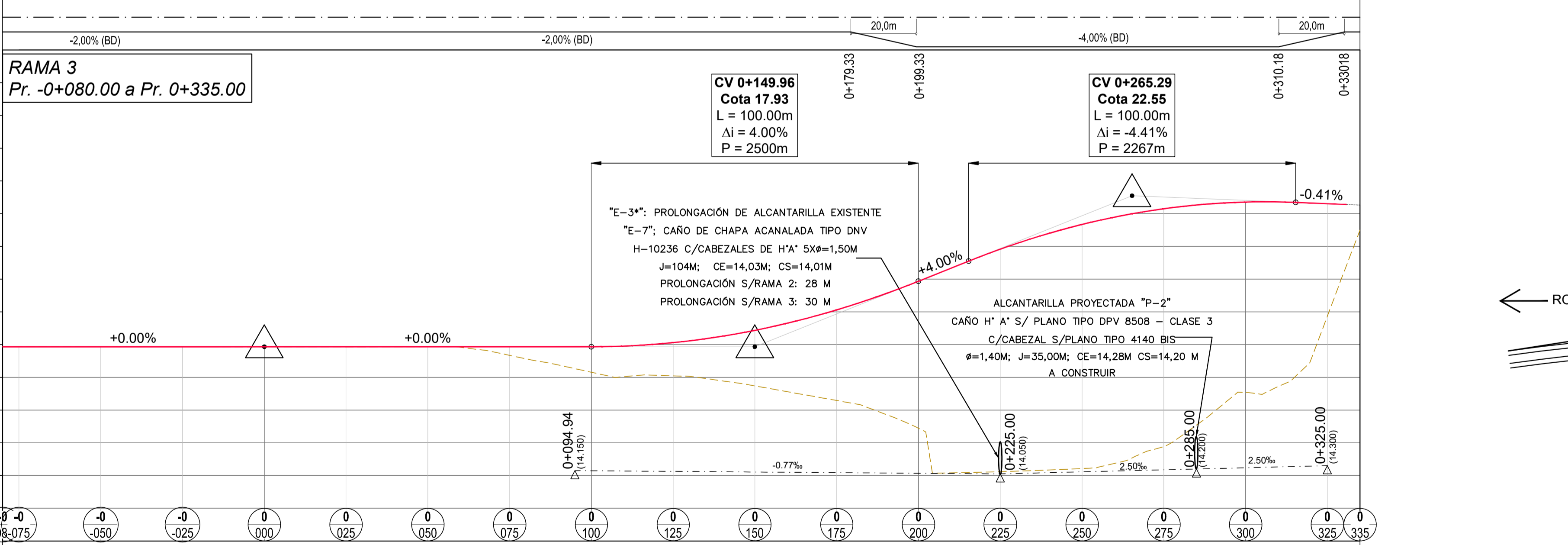
DESARROLLO DEL PERALTE



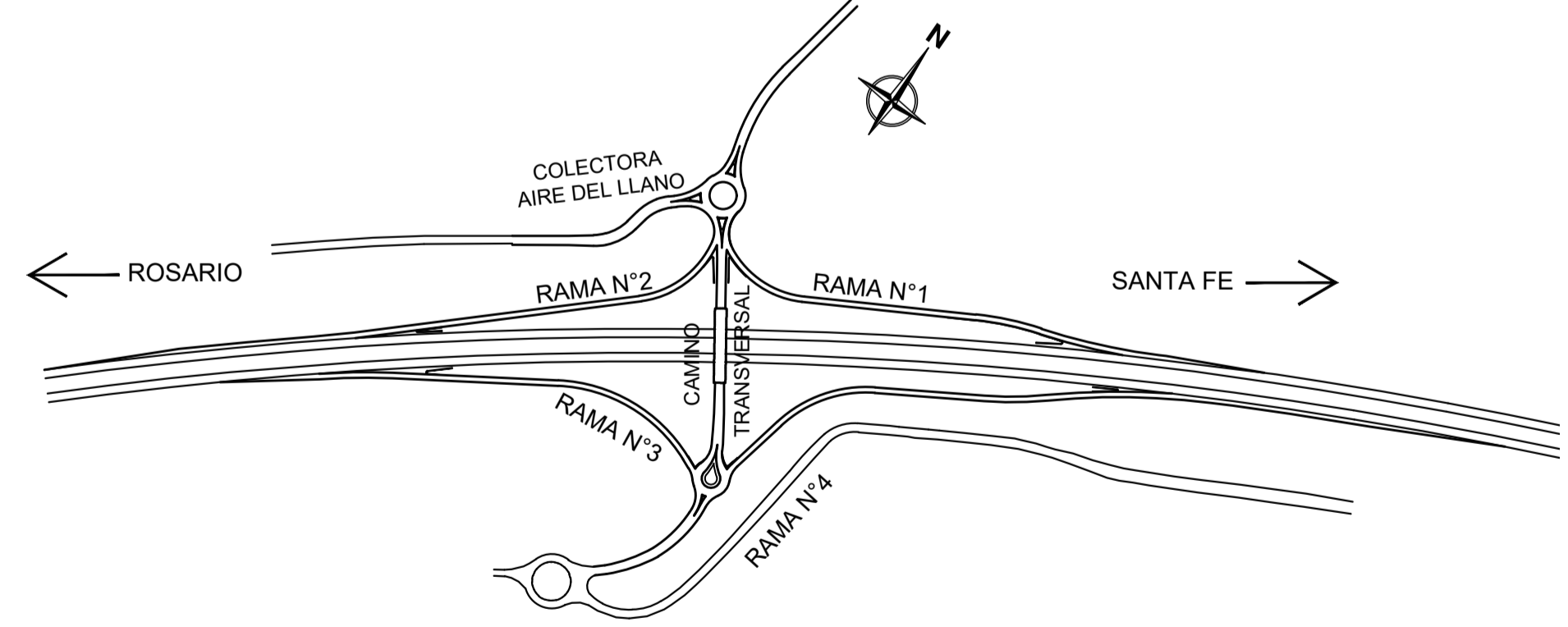
Progresivas	-0+120	-0+100	-0+000	0+100	0+200	0+300	0+350														
Cotas de Terreno	18,31	18,31	18,32	18,32	18,33	18,33	18,31	17,72	16,75	16,02	15,62	15,46	15,37	15,36	15,38	16,04	16,99	17,30	22,43	22,57	
Cota Rasante	18,31	18,31	18,32	18,32	18,33	18,33	18,33	18,33	18,32	18,32	18,36	18,66	19,24	20,10	21,20	22,24	23,03	23,58	23,78	23,42	22,57
Diferencias	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	-0,60	-1,57	-2,35	-3,04	-3,78	-4,73	-5,83	-6,85	-6,99	-6,59	-6,47	0,00	0,00



DESARROLLO DEL PERALTE

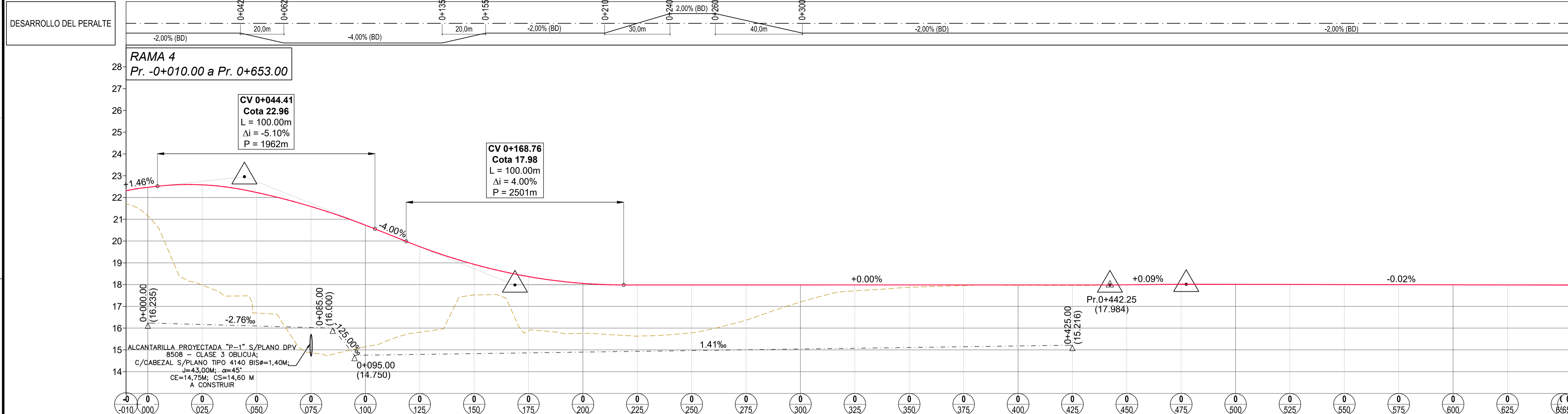


Progresivas	-0+080	0+000	0+100	0+200	0+300	0+335												
Cotas de Terreno	17,93	17,93	17,93	17,93	17,93	17,93	17,67	17,16	17,05	16,74	16,29	15,44	14,12	14,21	14,88	16,54	18,87	21,50
Cota Rasante	17,93	17,93	17,93	17,93	17,93	17,93	17,93	17,93	18,06	18,43	19,06	19,94	20,92	21,67	22,15	22,35	22,30	22,26
Diferencias	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,26	0,78	1,01	1,70	2,77	4,49	6,80	7,46	7,27	5,82	3,43	0,76

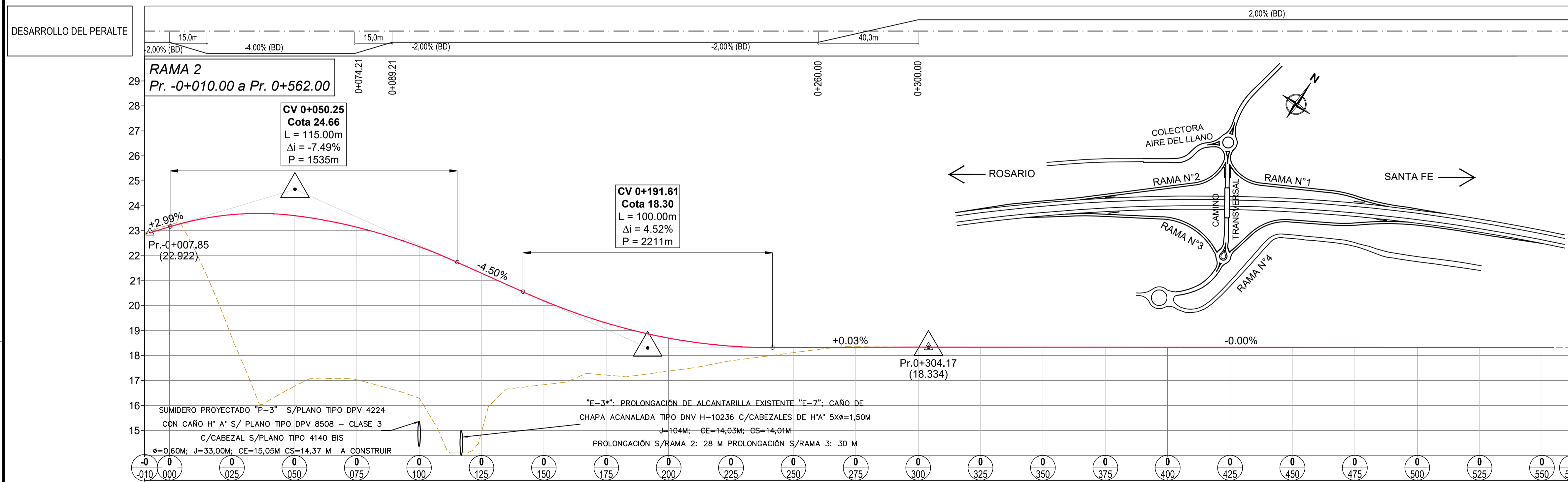


FORMATO B4M A1 (841 mm x 594 mm)

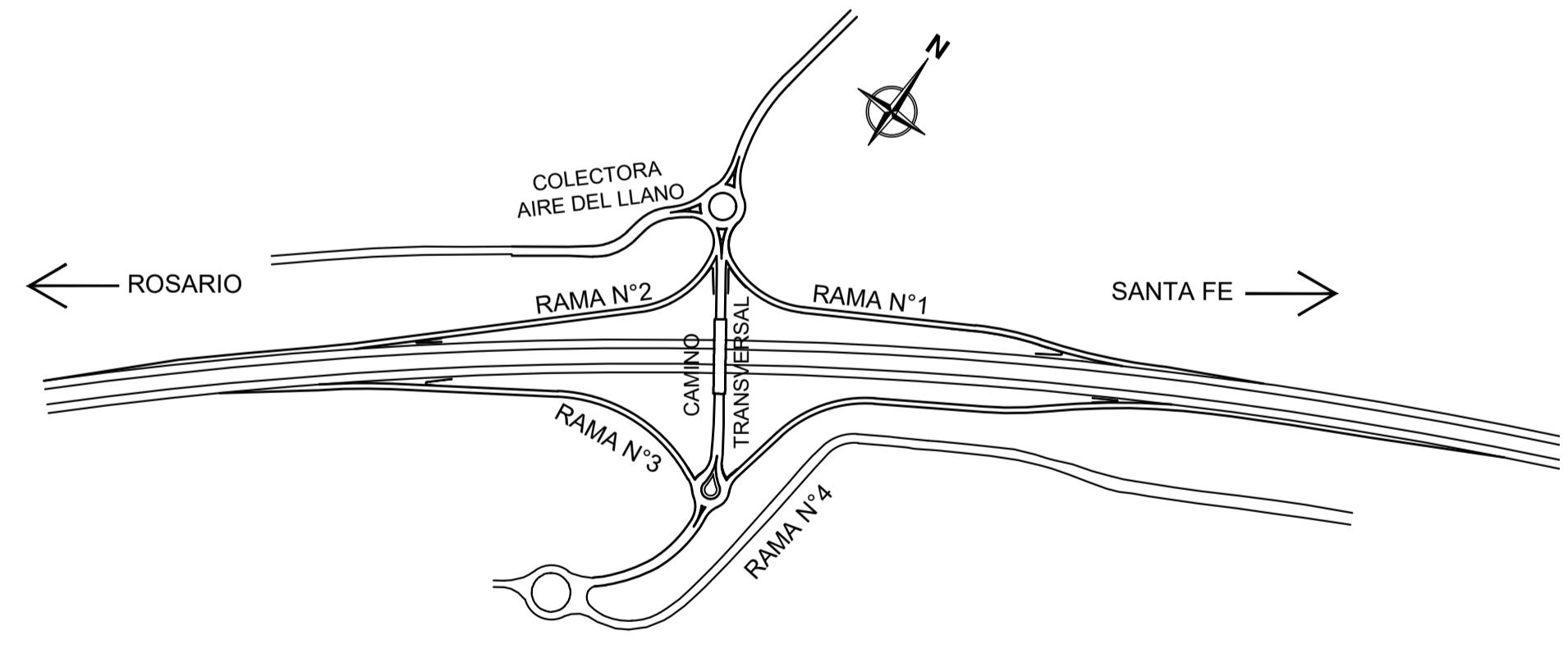
	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	OFERENTE: 	FECHA: Enero 2019	HOJA: 03 de 03
PLANO: ALTIMETRIA PROYECTO RAMA N°1, RAMA N°3	PLANO N°: AI-01	ESCALA: H 1:1000 V 1:100	REVISION:



Progresivas	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+653	
Cotas de Terreno	21.16	17.98	16.69	14.86	15.14	15.81	17.52	15.88	15.76	15.63	15.78	16.36	17.20	17.71	17.87	17.96	17.97	17.96	17.98	18.01	18.01	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Cota Rasante	22.47	22.58	22.23	21.59	20.73	19.74	18.93	18.37	18.05	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.98	17.99	18.01	18.01	18.00	18.00	17.99	17.99	17.98	17.98	17.98	
Diferencias	-1.31	-4.61	-5.54	-6.73	-5.59	-3.93	-1.41	-2.48	-2.30	-2.36	-2.20	-1.62	-0.79	-0.27	-0.11	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.01	-0.02	-0.02	-0.02	



Progresivas	0+010	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+562			
Cotas de Terreno	22.90	23.23	18.72	16.77	17.03	16.29	14.94	16.83	17.22	17.37	17.79	18.12	18.35	18.34	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.32	18.32	18.33	18.33	18.33	18.33	18.32	18.32	
Cota Rasante	22.83	23.16	23.65	23.61	23.14	22.37	21.30	20.19	19.30	18.70	18.38	18.32	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.33	18.32	18.32
Diferencias	-0.07	-0.07	-4.93	-6.84	-6.11	-6.07	-6.36	-3.36	-2.09	-1.32	-0.59	-0.20	-0.03	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01	-0.00	-0.00	



REFERENCIAS ALTIMETRICAS

- RASANTE
- - - TERRENO NATURAL
- △ VERTICE RASANTE
- DESARROLLO PERALTE BORDE DERECHO
- - - DESARROLLO PERALTE BORDE IZQUIERDA
- - - CUNETA PROYECTO
- ALCANTARILLA NUEVA
- - - ALCANTARILLA EXISTENTE

ESTUDIOS DE INGENIERIA
INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE
Pr. 151+470
AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE
Provincia de Santa Fe

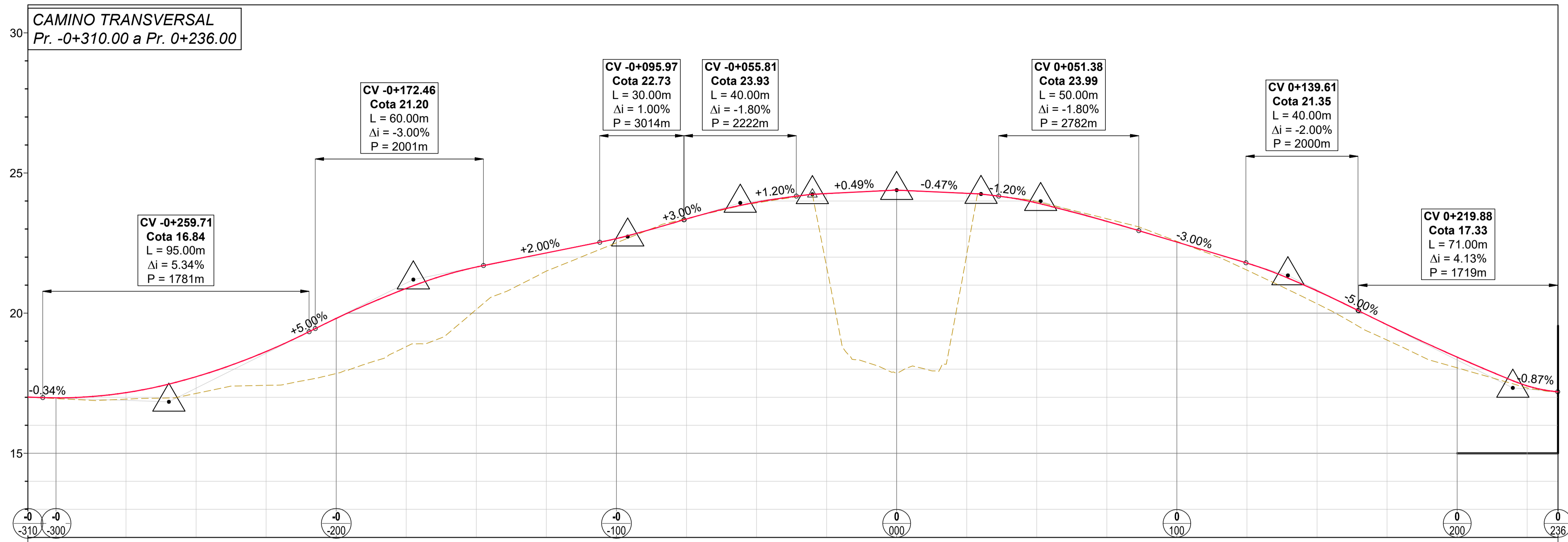
COMITENTE: **VIAL**
OFERENTE: **AUTODOMI & SOC.**

FECHA: Enero 2019
ESCALA: H 1:1000
V 1:100

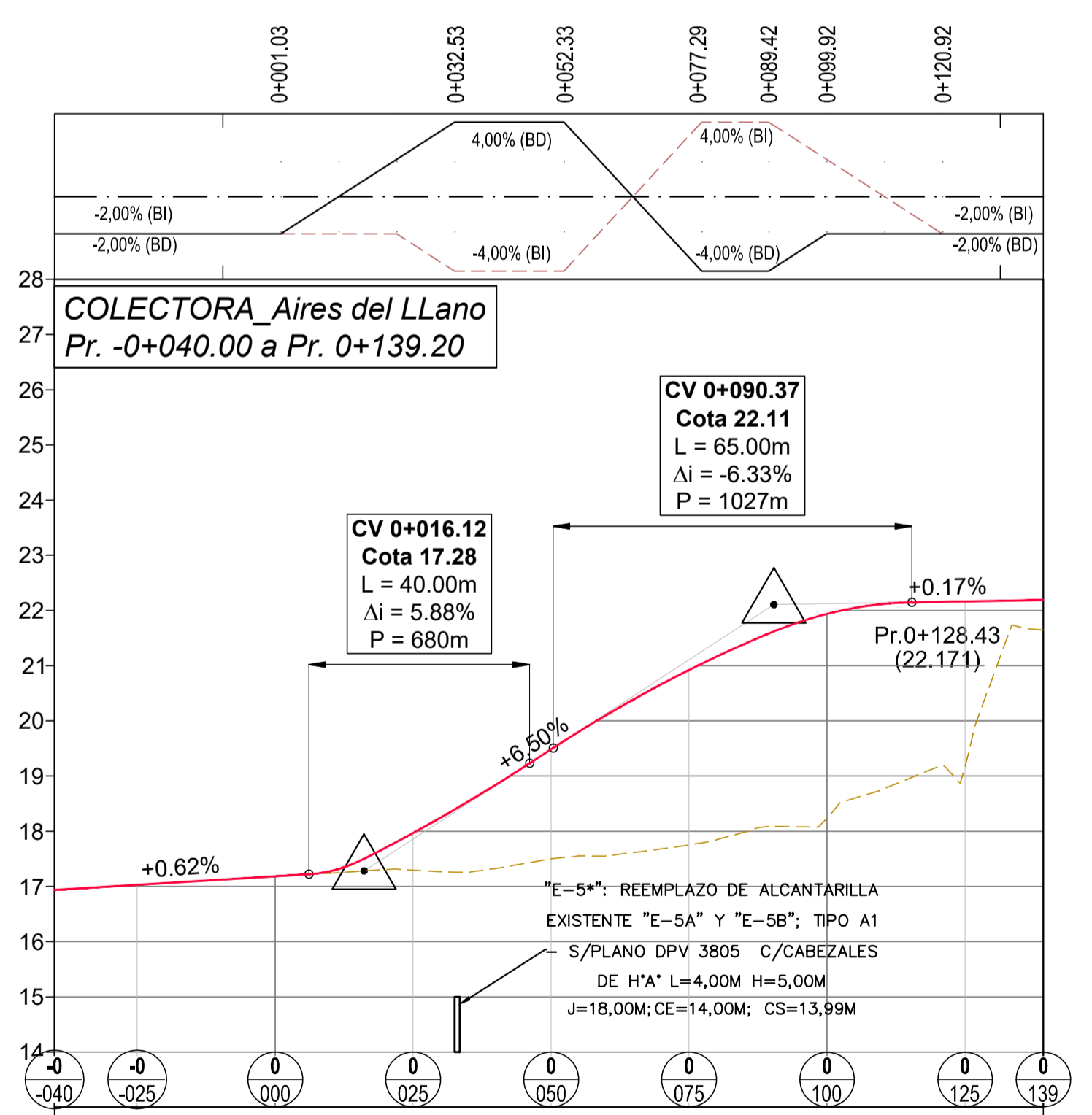
MOA: 02 de 03
REVISION: A

PLANO: **ALTIMETRIA PROYECTO**
RAMA N°2, RAMA N°4

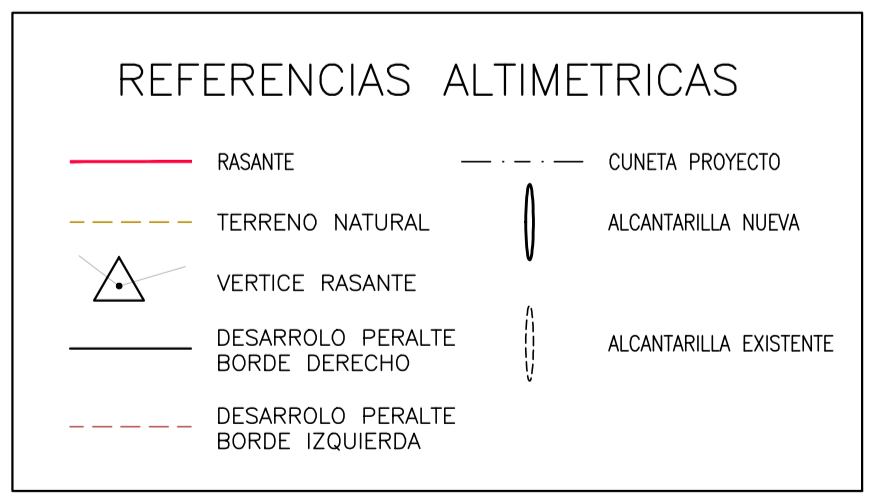
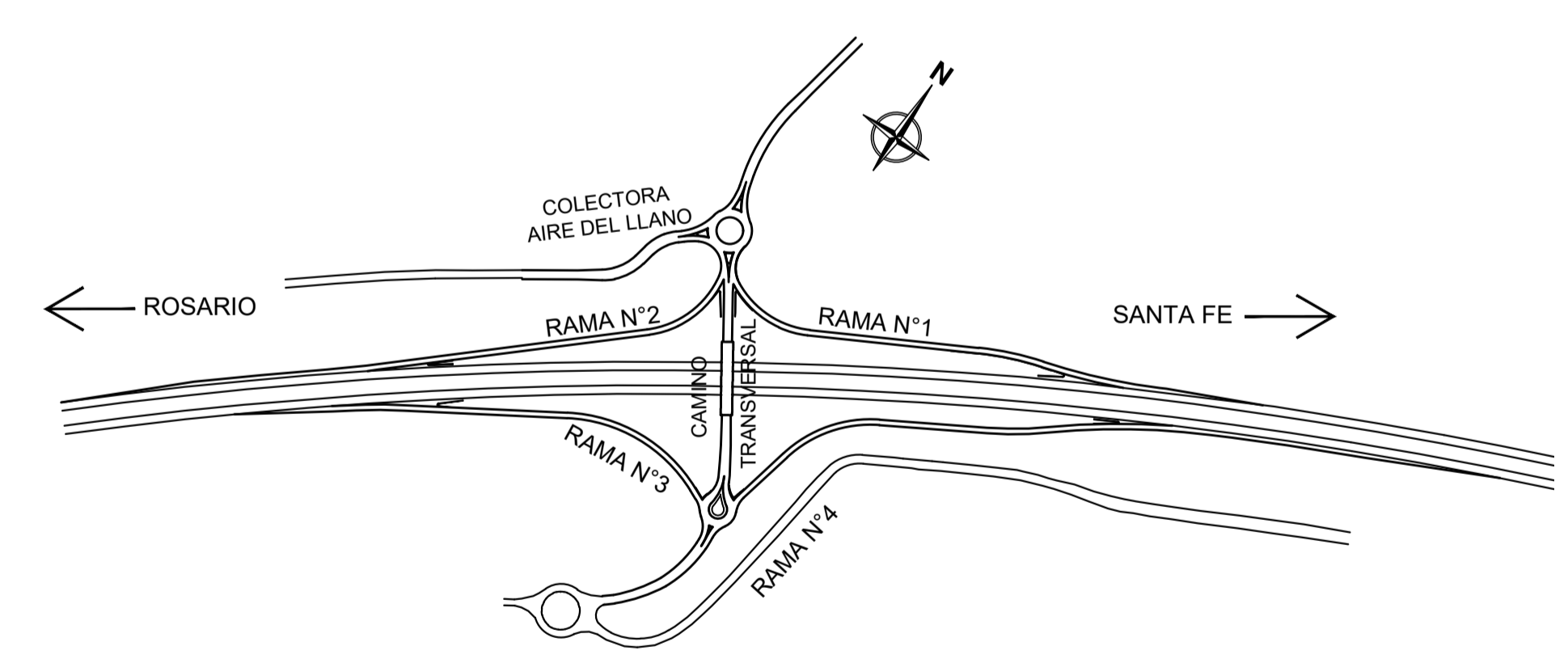
PLANO N°: **AI-02**



Progresivas	-0+310	-0+300		-0+200		-0+100		0+000		0+100		0+200		0+236										
Cotas de Terreno	17.00	16.95	16.93	17.14	17.42	17.84	18.80	20.13	21.50	22.51	23.37	23.93	21.66	17.87	22.10	23.98	23.37	22.56	21.54	20.34	19.04	18.05	17.33	17.19
Cota Rasante	17.91	16.98	17.16	17.73	18.63	19.81	20.88	21.65	22.15	22.66	23.36	23.96	24.27	24.39	24.27	23.83	23.28	22.54	21.79	20.80	19.59	18.43	17.41	17.19
Diferencias	0.01	0.03	0.23	0.60	1.21	1.97	2.08	1.52	0.65	0.15	-0.02	0.02	2.61	6.62	-2.18	-0.05	-0.09	-0.03	0.25	0.46	0.55	0.38	0.08	0.00



Progresivas	-0+040	-0+000		0+100				
Cotas de Terreno	16.94	17.03	17.18	17.29	17.50	17.75	18.24	19.16
Cota Rasante	16.94	17.03	17.18	17.97	19.48	20.92	21.94	22.16
Diferencias	0.00	0.00	0.00	0.67	1.98	3.17	3.70	3.00



	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPISTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	OFERENTE: 	FECHA: Enero 2019	HOJA: 03 de 03
PLANO: ALTIMETRIA PROYECTO CAMINO TRANSVERSAL, COLECTORA AIRES DEL LLANO	PLANO N°: AI-03	ESCALA: H 1:1000 V 1:100	REVISION:

Tabla de Curvas								
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C1	75.00	71.80	54°50'55"	9.50	38.92	5426927.28 6501175.60	5426891.41 6501241.46	5426858.21 6501174.22
C2	25.00	32.78	75°07'37"	6.54	19.23	5426858.21 6501174.22	5426869.28 6501196.63	5426844.77 6501201.58
C3	18.00	20.80	66°12'23"	3.49	11.74	5426844.77 6501201.58	5426827.13 6501205.14	5426837.50 6501219.84
C4	45.00	29.24	37°13'46"	2.48	15.16	5426837.50 6501219.84	5426863.44 6501256.62	5426820.54 6501243.03
C5	150.00	69.24	26°26'55"	4.09	35.25	5426814.82 6501248.49	5426959.11 6501317.04	5426811.67 6501317.04
C6	75.00	25.03	19°07'09"	1.06	12.63	5426826.32 6501223.12	5426887.78 6501266.11	5426815.63 6501245.62
C7	60.00	20.72	19°47'17"	0.91	10.47	5426816.76 6501241.65	5426759.04 6501225.26	5426818.90 6501221.14
C8	60.00	14.39	13°44'33"	0.43	7.23	5426812.92 6501240.41	5426754.63 6501226.20	5426814.63 6501226.16
C9	25.00	12.76	29°14'55"	0.84	6.52	5426814.63 6501226.16	5426789.63 6501226.18	5426811.43 6501213.94
C10	18.00	5.94	18°55'12"	0.25	3.00	5426811.43 6501213.94	5426827.13 6501205.14	5426809.42 6501208.38
C11	45.00	30.10	38°19'32"	2.64	15.64	5426809.42 6501208.38	5426765.16 6501216.48	5426794.86 6501182.67
C12	75.00	25.03	19°07'09"	1.06	12.63	5426811.25 6501196.66	5426745.97 6501233.58	5426795.55 6501177.31
C13	60.00	20.72	19°47'17"	0.91	10.47	5426798.65 6501180.04	5426838.31 6501135.02	5426816.23 6501190.81
C14	43.65	33.80	44°21'40"	3.49	17.80	5426761.89 6501116.23	5426737.19 6501152.23	5426780.01 6501143.76
C15	40.00	26.13	37°25'48"	2.23	13.55	5426782.14 6501154.52	5426821.38 6501146.76	5426794.93 6501176.77
C16	60.00	11.95	11°24'28"	0.30	5.99	5426801.67 6501176.69	5426841.40 6501131.74	5426811.34 6501183.66
C17	20.00	38.18	109°21'52"	14.60	28.23	5426811.34 6501183.66	5426821.36 6501166.35	5426841.02 6501170.07
C18	75.00	20.38	15°34'15"	0.70	10.25	5426833.42 6501188.27	5426788.13 6501128.48	5426847.80 6501173.92
C19	75.00	76.93	58°46'01"	11.07	42.23	5426841.02 6501170.07	5426767.32 6501156.14	5426817.44 6501100.35
C20	65.47	20.43	17°52'44"	0.81	10.30	5426847.92 6501173.74	5426903.30 6501208.67	5426839.88 6501192.43
C48	254.50	54.15	12°11'23"	1.45	27.18	5427099.25 6501262.71	5427171.02 6501018.54	5427049.31 6501242.05
C49	102.14	30.24	16°57'38"	1.13	15.23	5426747.46 6501101.91	5426702.35 6501193.55	5426772.23 6501119.05

Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA1 R1.0	5426820.36	6501229.95
NA2 R1.0	5426823.69	6501224.33
NA3 R0.5	5426819.99	6501222.74
NA4 R1.0	5426811.29	6501193.76
NA5 R1.0	5426807.65	6501188.33
NA6 R0.5	5426814.32	6501191.10
NA7 R1.0	5426836.29	6501187.92
NA8 R0.5	5426839.33	6501190.57
NA9 R1.0	5426841.19	6501183.60
NA10 R1.0	5426848.54	6501158.50
NA11 R0.5	5426860.22	6501166.98

Puntos Auxiliares		
Pto.	X	Y
PA1	5426811.76	6501337.37
PA2	5426818.94	6501336.03
PA3	5426738.77	6501104.80
PA4	5426742.90	6501098.78
PA5	5426845.87	6501169.92
PA6	5426854.78	6501170.65
PA7	5426858.19	6501165.20
PA8	5426852.12	6501161.15

Tabla Centro Rotonda			
Rotonda	Radio	X	Y
CR1	11.00	5426827.13	6501205.14

Límite Zona de Camino		
Pto.	X	Y
ZC1	5426723.43	6501079.96
ZC2	5426783.04	6501120.87
ZC3	5426796.78	6501164.04
ZC4	5426815.79	6501178.72
ZC5	5426835.13	6501169.18
ZC6	5426835.55	6501160.40

PUNTO FIJO N°02			
Este	5426804.416		
Norte	6501231.121		
Cota	20.134		

PUNTO FIJO N°01			
Este	5426884.755		
Norte	6501131.941		
Cota	24.214		

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS			
	CALZADA PROYECTADO		BORDE BANQUINA PROYECTADO
	CALZADA EXIST. A MANTENER		BORDE BANQUINA EXISTENTE
	TABLERO PUENTE EXISTENTE		BARANDA METÁLICA PROYECTADA
	BARANDA METÁLICA A MANTENER		BARANDA METÁLICA A MANTENER
	ALAMBRADOS NUEVOS		ALAMBRADOS A CONSERVAR
	ALAMBRADOS A RETIRAR		



ESTUDIOS DE INGENIERIA
INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE
 Pr. 151+470
 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE
 Provincia de Santa Fe

COMITENTE: 

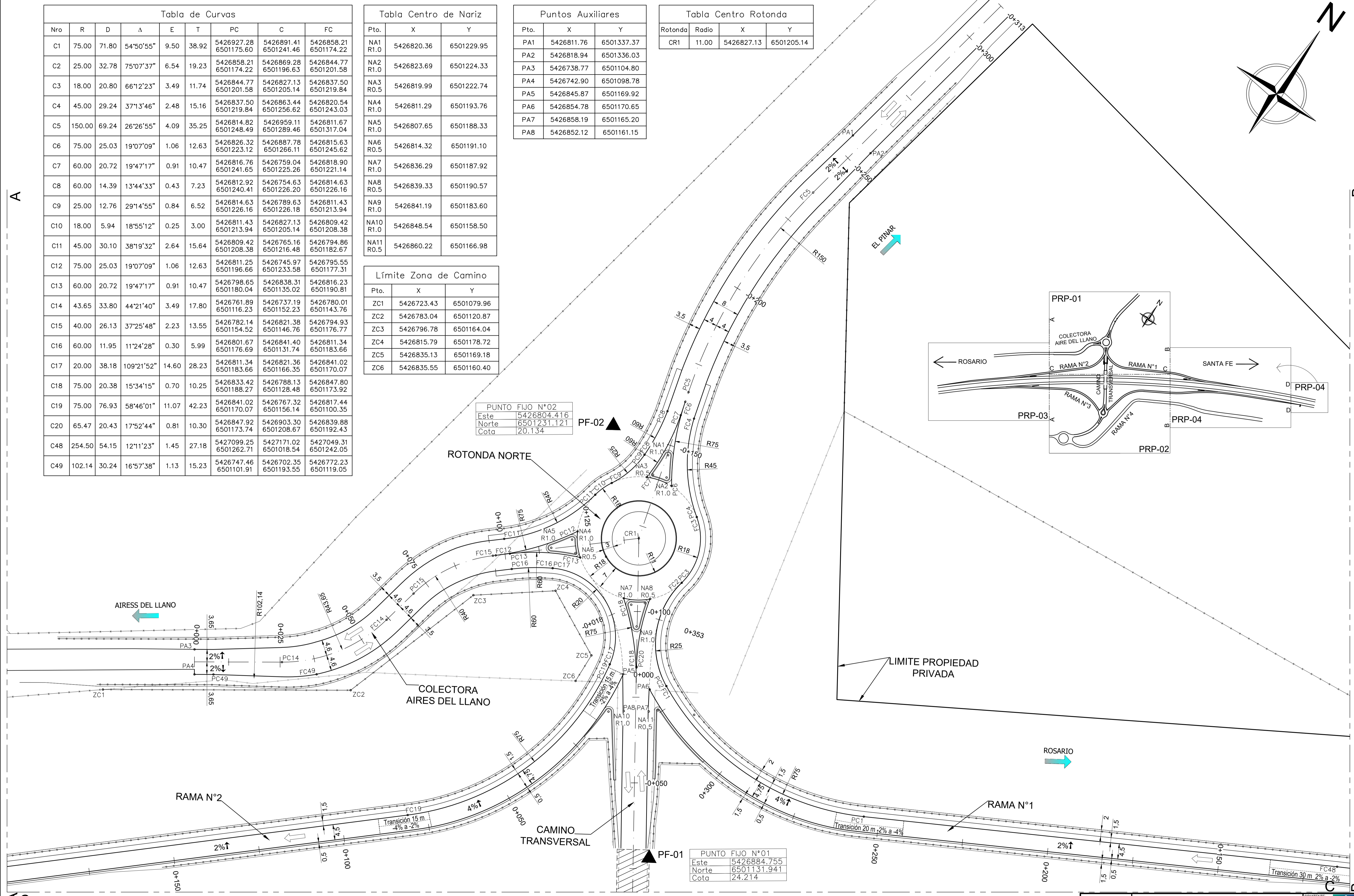
OFERENTE: 

FECHA: Enero 2019

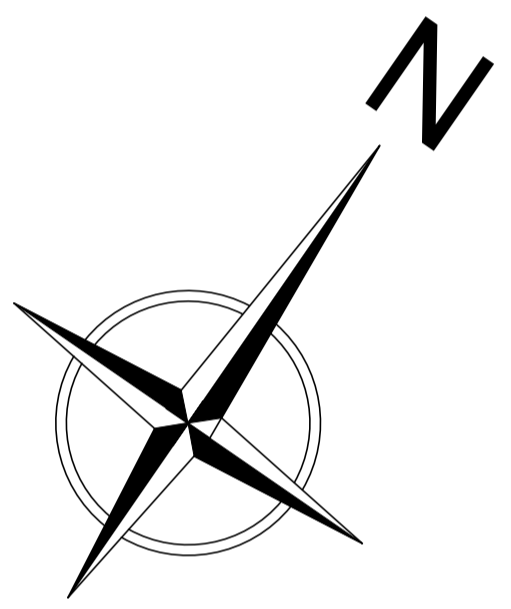
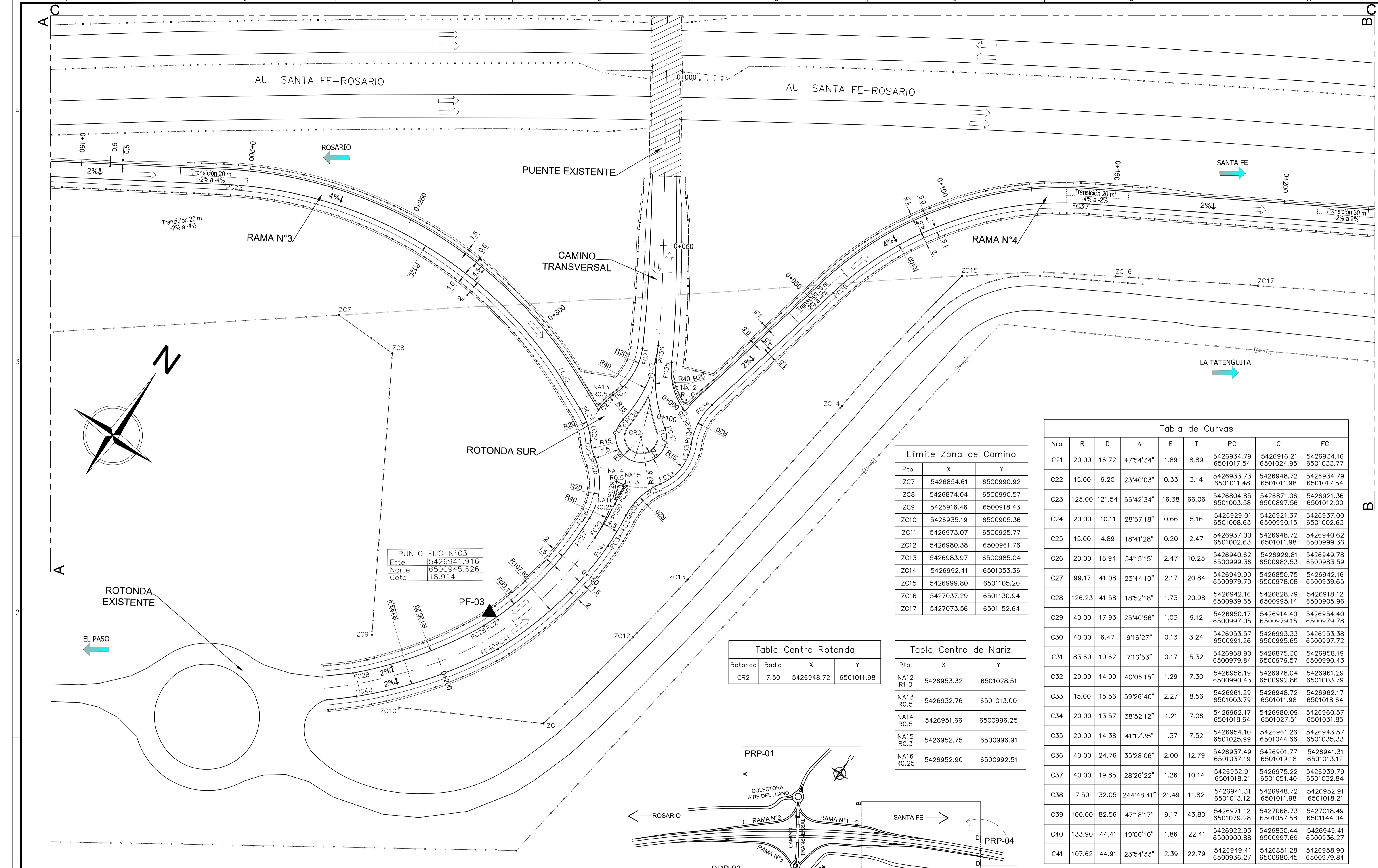
ESCALA: 1:500

PLANO N°: PRP-01

REVISION: 



FORMATO B41 (841 mm x 594 mm)

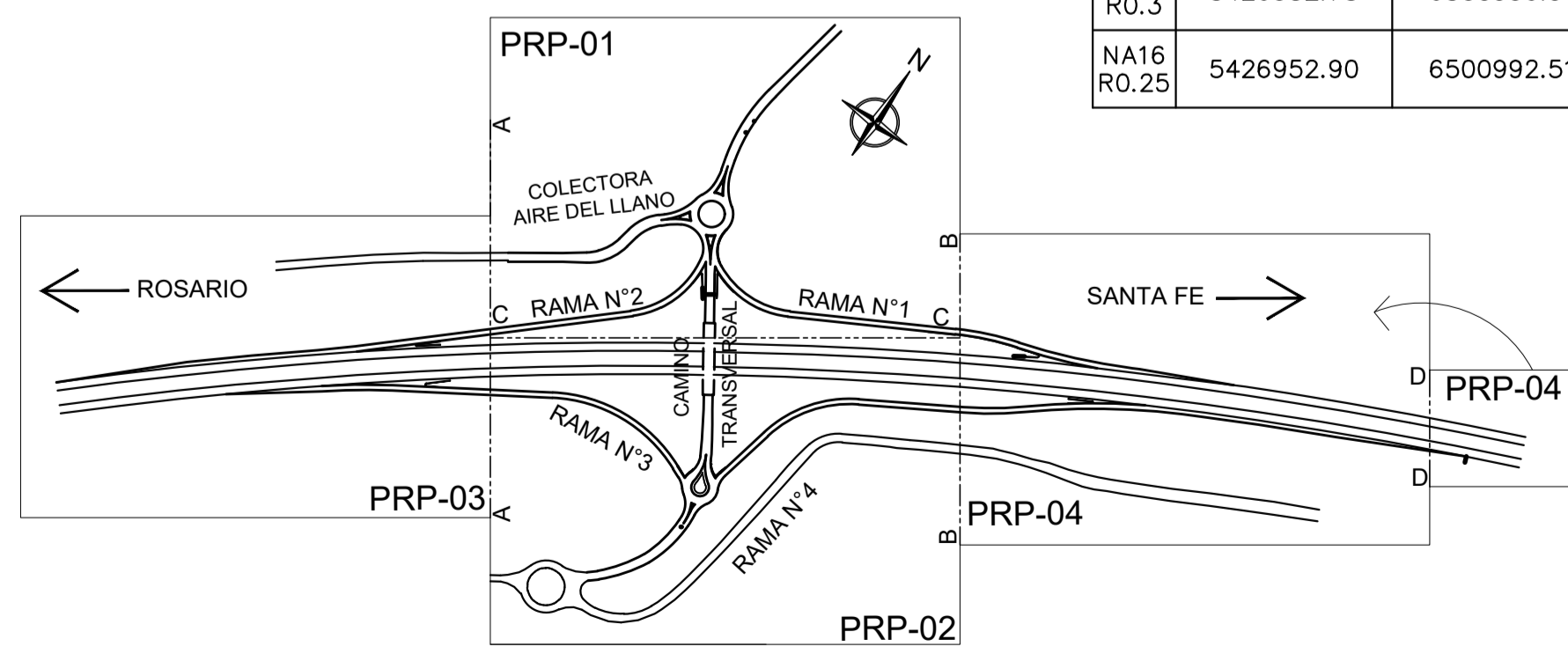


Pto.	X	Y
ZC7	5426854.61	6500990.92
ZC8	5426874.04	6500990.57
ZC9	5426916.46	6500918.43
ZC10	5426935.19	6500905.36
ZC11	5426973.07	6500925.77
ZC12	5426980.38	6500961.76
ZC13	5426983.97	6500985.04
ZC14	5426992.41	6501053.36
ZC15	5426999.80	6501105.20
ZC16	5427037.29	6501130.94
ZC17	5427073.56	6501152.64

Rotonda	Radio	X	Y
CR2	7.50	5426948.72	6501011.98

Pto.	X	Y
NA12 R1.0	5426953.32	6501028.51
NA13 R0.5	5426932.76	6501013.00
NA14 R0.5	5426951.66	6500996.25
NA15 R0.3	5426952.75	6500996.91
NA16 R0.25	5426952.90	6500992.51

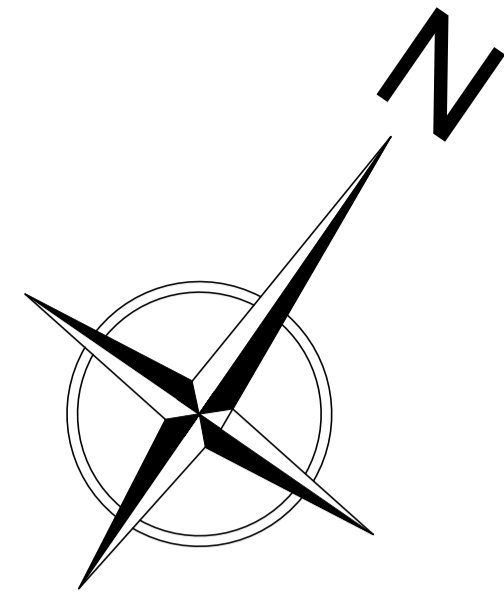
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C21	20.00	16.72	47°54'34"	1.89	8.89	5426934.79 6501017.54	5426916.21 6501024.95	5426934.16 6501033.77
C22	15.00	6.20	23°40'03"	0.33	3.14	5426933.73 6501011.48	5426948.72 6501011.98	5426934.79 6501017.54
C23	125.00	121.54	55°42'34"	16.38	66.06	5426804.85 6501003.58	5426871.06 6500897.56	5426921.36 6501012.00
C24	20.00	10.11	28°57'18"	0.66	5.16	5426929.01 6501008.63	5426921.37 6500990.15	5426937.00 6501002.63
C25	15.00	4.89	18°41'28"	0.20	2.47	5426937.00 6501002.63	5426948.72 6501011.98	5426940.62 6500999.36
C26	20.00	18.94	54°15'15"	2.47	10.25	5426940.62 6500999.36	5426929.81 6500982.53	5426949.78 6500983.59
C27	99.17	41.08	23°44'10"	2.17	20.84	5426949.90 6500979.70	5426850.75 6500978.08	5426942.16 6500939.65
C28	126.23	41.58	18°52'18"	1.73	20.98	5426942.16 6500939.65	5426828.79 6500995.14	5426918.12 6500905.96
C29	40.00	17.93	25°40'56"	1.03	9.12	5426950.17 6500997.05	5426914.40 6500979.15	5426954.40 6500979.78
C30	40.00	6.47	9°16'27"	0.13	3.24	5426953.57 6500991.26	5426993.33 6500995.65	5426953.38 6500997.72
C31	83.60	10.62	7°16'53"	0.17	5.32	5426958.90 6500979.84	5426875.30 6500979.57	5426958.19 6500990.43
C32	20.00	14.00	40°06'15"	1.29	7.30	5426958.19 6500990.43	5426978.04 6500992.86	5426961.29 6501003.79
C33	15.00	15.56	59°26'40"	2.27	8.56	5426961.29 6501003.79	5426948.72 6501011.98	5426962.17 6501018.64
C34	20.00	13.57	38°52'12"	1.21	7.06	5426962.17 6501018.64	5426980.09 6501027.51	5426960.57 6501031.85
C35	20.00	14.38	41°12'35"	1.37	7.52	5426954.10 6501025.99	5426961.26 6501044.66	5426943.57 6501035.33
C36	40.00	24.76	35°28'06"	2.00	12.79	5426937.49 6501037.19	5426901.77 6501019.18	5426941.31 6501013.12
C37	40.00	19.85	28°26'22"	1.26	10.14	5426952.91 6501018.21	5426975.22 6501051.40	5426939.79 6501032.84
C38	7.50	32.05	244°48'41"	21.49	11.82	5426941.31 6501013.12	5426948.72 6501011.98	5426952.91 6501018.21
C39	100.00	82.56	47°18'17"	9.17	43.80	5426971.12 6501079.28	5427068.73 6501057.58	5427018.49 6501144.04
C40	133.90	44.41	19°00'10"	1.86	22.41	5426922.93 6500900.88	5426830.44 6500997.69	5426949.41 6500936.27
C41	107.62	44.91	23°54'33"	2.39	22.79	5426949.41 6500936.27	5426851.28 6500980.45	5426958.90 6500979.84



	CALZADA PROYECTO		BORDE BANQUINA PROYECTO		ALAMBRADOS NUEVOS
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A MANTENER		BARANDA METÁLICA PROYECTADA
	BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		CALZADA EXIST. A MANTENER		BARANDA METÁLICA A MANTENER
	TABLERO PUENTE EXISTENTE		CALZADA EXIST. A MANTENER		ALAMBRADOS A RETIRAR

	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe		COMITENTE:
	PLANO: PLANIMETRÍA REPLANTEO PROYECTO INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PRP-02	OFERENTE:
FECHA: Enero 2019	ESCALA: 1:500	HOJA: 02 de 04	REVISION:

FORMATO B4M A1 (841 mm x 594 mm)



AIRESS DEL LLANO

ROSARIO

RAMA N°2

AU SANTA FE-ROSARIO

RAMA N°3

CARRIL DE ACELERACION=301.00 m

ABOCINAMIENTO=110.00 m

ABOCINAMIENTO=80.00 m

CARRIL DE DESACELERACION=165.00 m

Puntos Auxiliares		
Pto.	X	Y
PA9	5426640.96	6500902.43
PA10	5426579.11	6500851.48
PA11	5426456.94	6500779.21
PA12	5426648.61	6500942.58
PA13	5427165.09	6501282.26
PA16	5427267.09	6501335.43
PA17	5427261.19	6501299.21
PA18	5427361.58	6501348.03
PA19	5427460.41	6501396.58

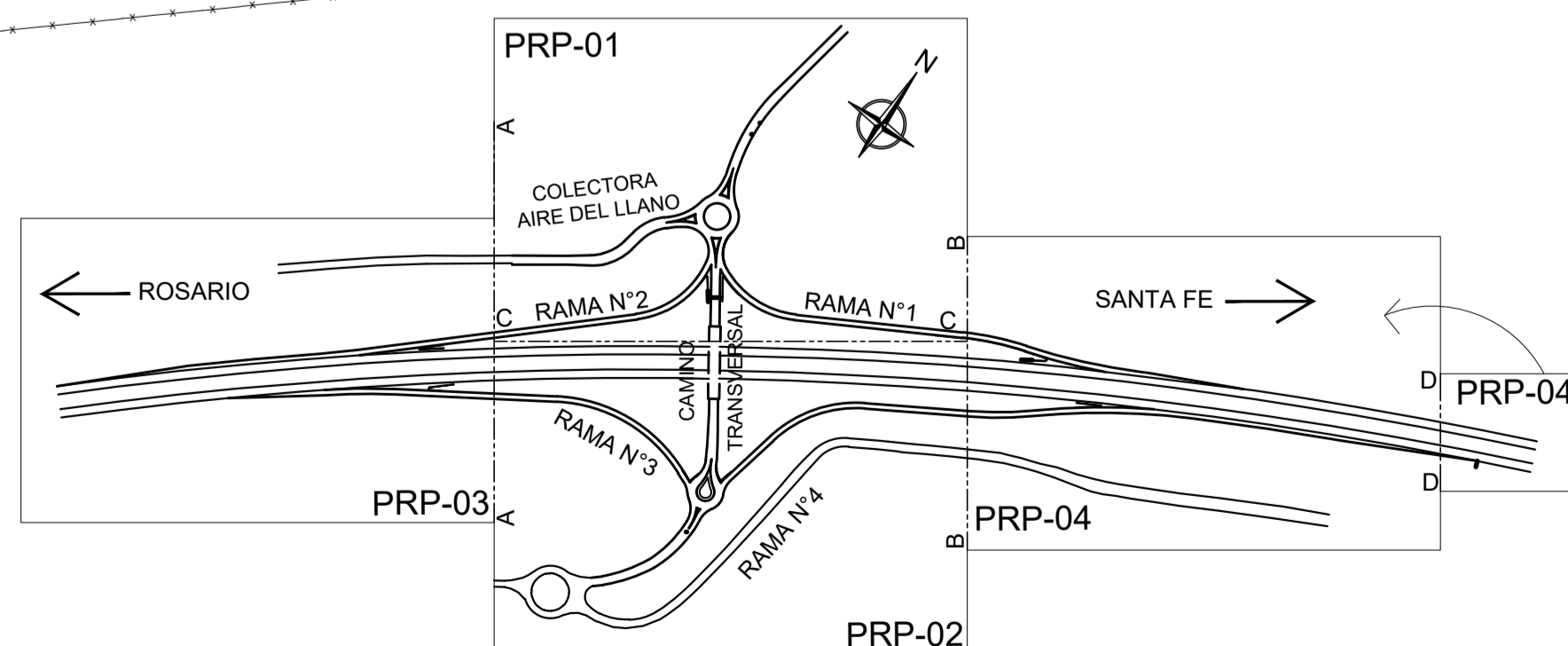
SANTA FE

Tabla Centro de Nariz		
Pto.	X	Y
NA17 R1.0	5426712.39	6500952.91
NA18 R0.5	5426686.56	6500975.39

REFERENCIAS PLANIMETRICAS

	CALZADA PROYECTO		CORDON PROYECTADO		BORDE BANQUINA PROYECTO		ALAMBRADOS NUEVOS
	EJE CALZADA		CALZADA EXIST. A MANTENER		BORDE BANQUINA PAVIMENTADA PROYECTO		ALAMBRADOS A CONSERVAR
			TABLERO PUENTE EXISTENTE				BARANDA METALICA A MANTENER
							BARANDA METALICA PROYECTADA
							ALAMBRADOS A RETIRAR

Tabla de Curvas								
Nro	R	D	Δ	E	T	PC	C	FC
C42	500.00	58.81	6°44'22"	0.87	29.44	5426643.78 6500898.92	5426956.57 6500508.84	5426691.71 6500932.93
C43	600.00	32.34	3°05'17"	0.22	16.17	5426645.26 6500945.69	5426244.31 6501392.05	5426620.63 6500924.73
C44	3713.65	109.12	1°41'01"	0.40	54.56	5426620.63 6500924.73	5428957.14 6498038.23	5426536.84 6500854.85



	ESTUDIOS DE INGENIERIA INTERCAMBIADOR SANTO TOME NORTE Pr. 151+470 AUTOPRSTA ROSARIO - SANTA FE Provincia de Santa Fe	COMITENTE: 	
	OFERENTE: 	FECHA: Enero 2019	HOJA: 03 de 04
PLANO: PLANIMETRIA REPLANTEO PROYECTO INTERCAMBIADOR	PLANO N°: PRP-03	ESCALA: 1:500	REVISION:

FORMATO B3M A1 (841 mm x 594 mm)