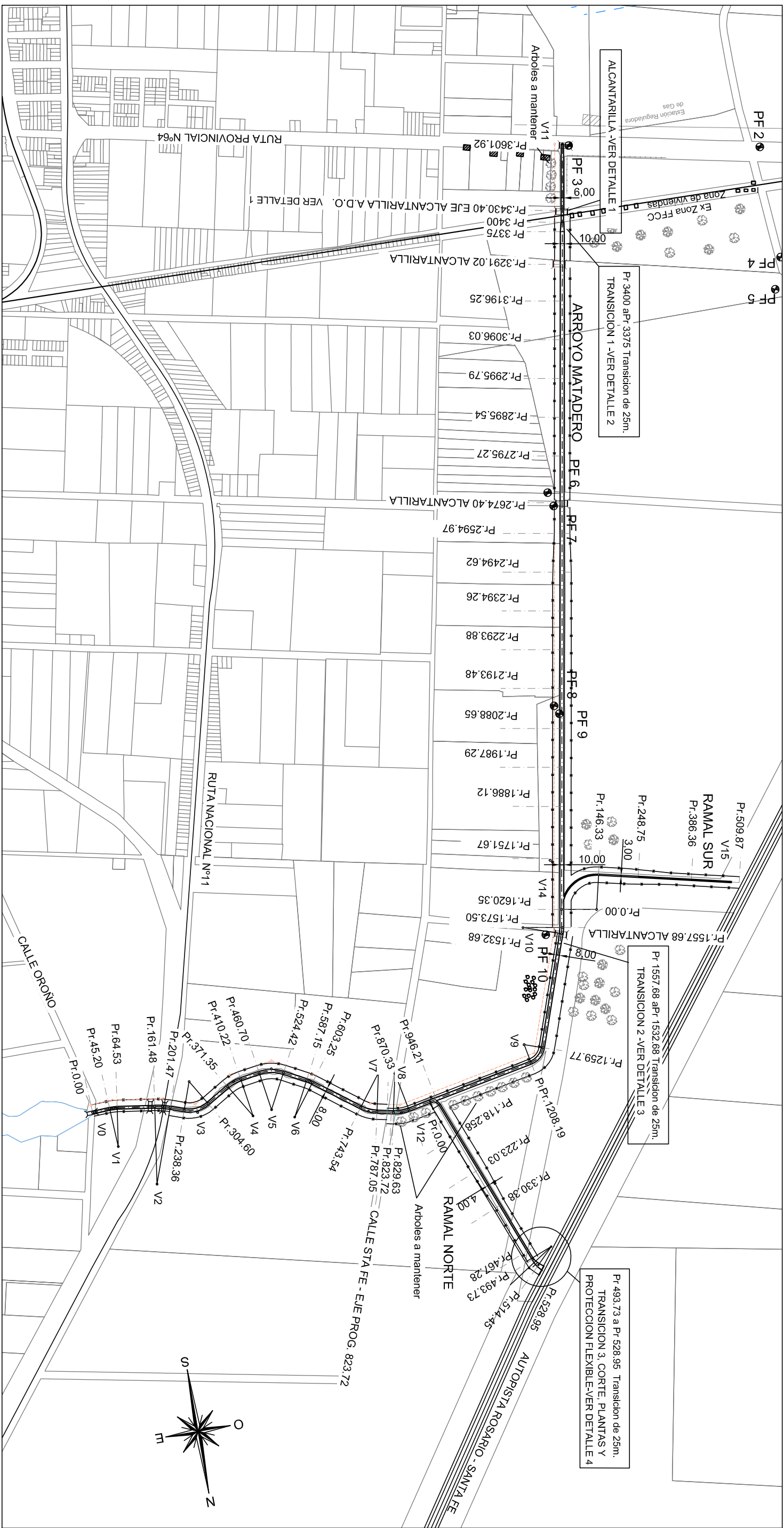
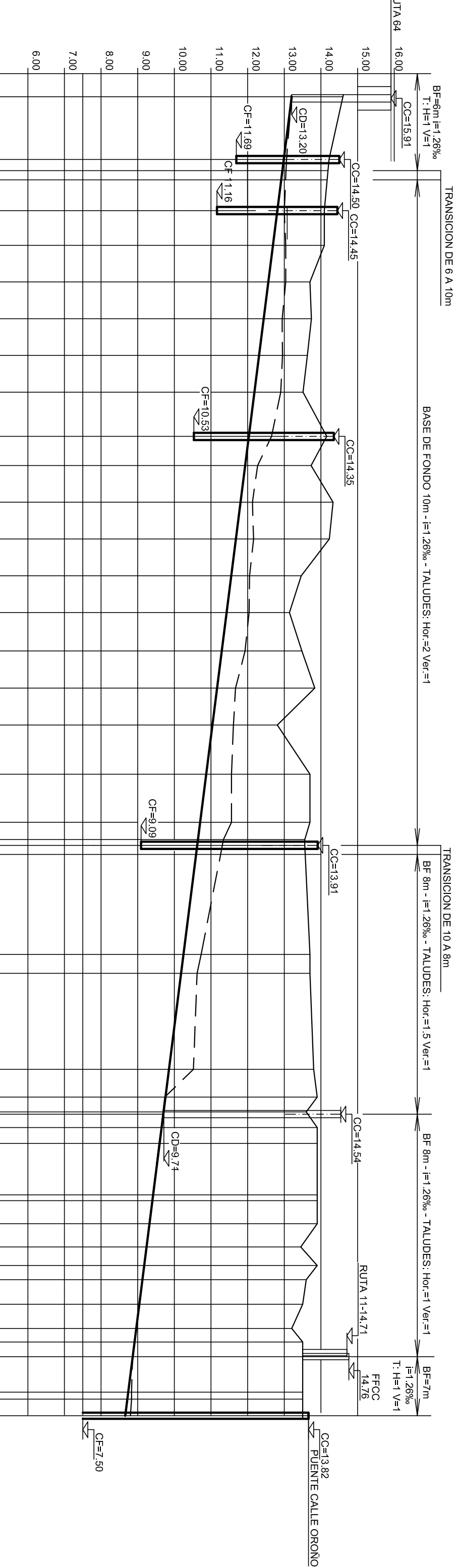


PLANIMETRIA
ESCALA 1:10000



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA Horiz. 1:10000
ESCALA Vert. 1:100



PROGRESIVAS	m	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00
DISTANCIAS PARCALES	m	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00
COTAS T. NATURAL	m	14.00	14.22	14.09	14.09	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
COTAS FONDO EXIST.	m	13.00	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06
COTAS PROYECTO	m	13.20	12.98	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04

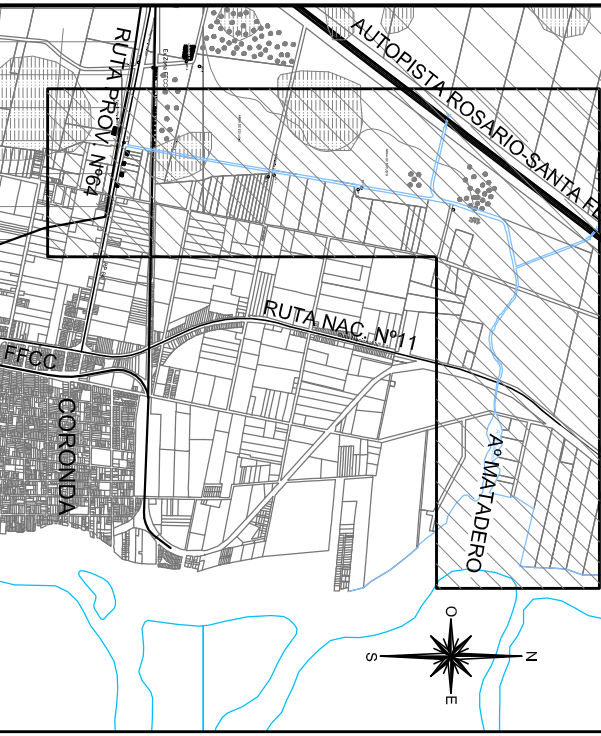
DATOS DE CURVAS

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8
$\Delta = 114.33^\circ$ $R_c = 100.00$ $R_g = 200.00$ $E_g = 3.27$ $P_r PC = 45.20$ $P_r FC = 64.53$	$\Delta = 112.723^\circ$ $R_c = 200.00$ $R_g = 200.00$ $E_g = 3.27$ $P_r PC = 151.48$ $P_r FC = 201.47$	$\Delta = 50.96^\circ$ $R_c = 75.00$ $R_g = 200.00$ $E_g = 3.27$ $P_r PC = 228.36$ $P_r FC = 304.60$	$\Delta = 22.1610^\circ$ $R_c = 100.00$ $R_g = 19.88$ $E_g = 2.54$ $P_r PC = 371.36$ $P_r FC = 410.22$	$\Delta = 36.3025^\circ$ $R_c = 100.00$ $R_g = 32.58$ $E_g = 14.53$ $P_r PC = 450.30$ $P_r FC = 524.42$	$\Delta = 9.1329^\circ$ $R_c = 100.00$ $R_g = 148.55$ $E_g = 25.41$ $P_r PC = 557.15$ $P_r FC = 603.25$	$\Delta = 24.5537^\circ$ $R_c = 100.00$ $R_g = 25.41$ $E_g = 25.41$ $P_r PC = 745.54$ $P_r FC = 787.05$	$\Delta = 23.9116^\circ$ $R_c = 100.00$ $R_g = 25.41$ $E_g = 25.41$ $P_r PC = 820.33$ $P_r FC = 870.33$

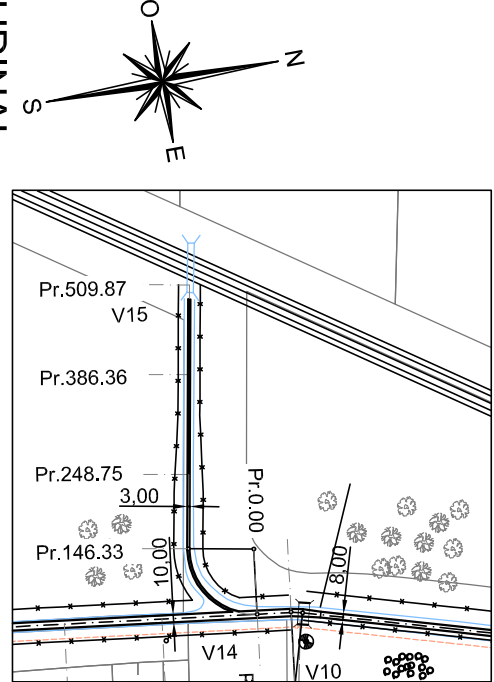
PLANILLA DE ALCANTARILLAS Y PUENTES

Progresiva	Tipo	Luz Libre Total (m)	Luz Libre Tramo(m)	Ancho de Calzada (m)	Altura Constructiva H adoptada (m)	Cota de Calzada (m)	Cota Sup de Losa (m)	Cota de Desagüe (m)	Cota de F. (m/mina)	Campea de Rodamiento	Pendiente alas (H:V)	Proteccion de Fondo	Vereda y Baranda	Demolicion y Retiro
0.00	Alc Tipo A2 RECTA D.P.V.	3	15.00	5.00	6.00	13.82	13.77	8.66	7.50	Hº H-21	3:2	NO	SI	Rancho Piedra Madera con vigas metálicas
161.48	Plante FECC B.	1	14.30	1.8a T. An		14.76		8.86						
201.47	Plante RN 11	3	30.00	7.30		14.71		8.86						
SE MANTENE	SE MANTENE	4	20.00	6.50		14.54		9.71						
SE MANTENE	SE MANTENE	3	15.00	5.00	4.50	13.91	13.86	10.62	9.09	Hº H-21	3 : 1	NO	NO	2 Tipos de Ø 1.40m. Cabezal de Mampostería.
2574.40	Alc. Tipo A2 recta D.P.V.	3	15.00	5.00	4.00	14.35	14.30	12.03	10.53	Hº H-21	2 : 1	NO	NO	2 Tipos de Ø 1.40m. Cabezal de Mampostería.
3291.02	A CONSTRUIR (Plano Nº 3805)	3	12.00	4.00	4.00	14.45	14.40	12.81	11.16	Hº H-21	3 : 1	NO	NO	3 Tipos de Ø 0.90m. Cabezal de Mampostería.
3430.40	A CONSTRUIR	2	9.00	4.50	8.30	14.50	14.45	12.98	11.69	Hº H-21	2 : 1	NO	SI	2 Tipos de Hº preabdicado de 0.80m cónico AC=3.5M.
3501.92	SE MANTENE			7.30		15.91								

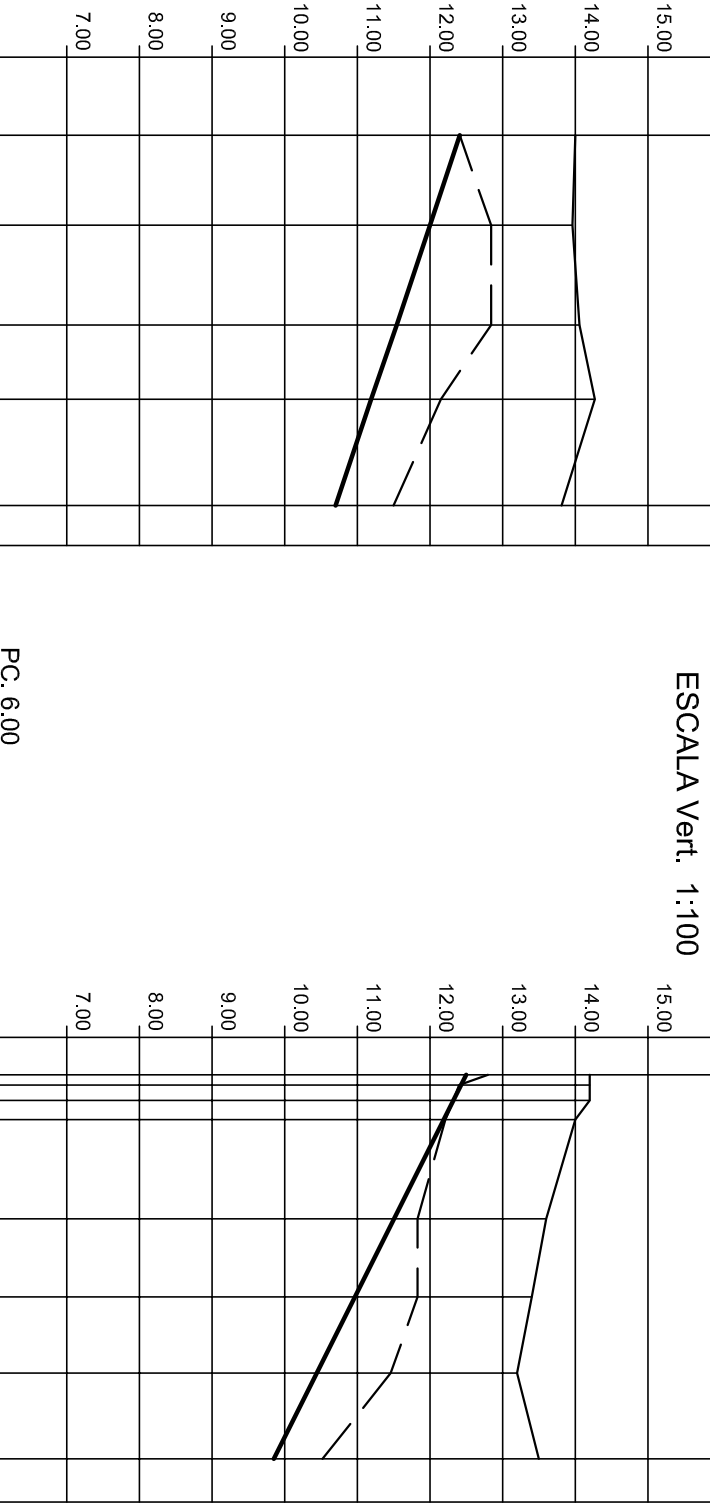
CROQUIS DE UBICACION



PLANIMETRIA RAMAL SUR
ESCALA 1:10000

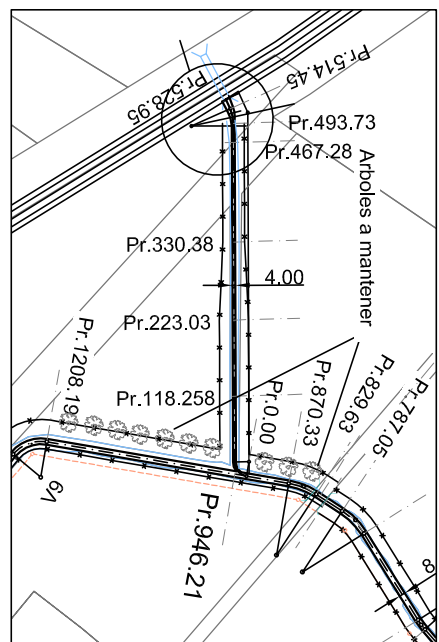


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA Horiz. 1:10000
ESCALA Vert. 1:100

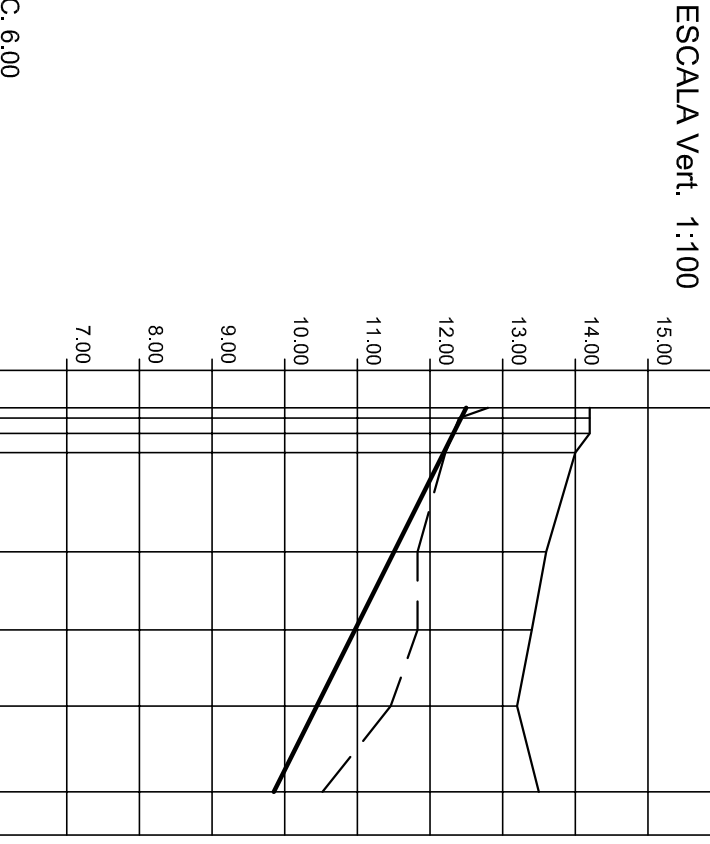


PROGRESIVAS	m	509.87	386.36	248.75	146.33	0.00
DISTANCIAS PARCALES	m	0.00	123.51	102.42	146.33	
COTAS T. NATURAL	m	14.00	13.96	14.06	13.81	
COTAS FONDO EXIST.	m	12.41	12.84	12.84	11.50	
COTAS PROYECTO	m	12.41	12.84	12.84	11.19	10.70
PENDIENTE	%		3.35			

PLANIMETRIA RAMAL NORTE
ESCALA 1:10000



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA Horiz. 1:10000
ESCALA Vert. 1:100



PROGRESIVAS	m	330.38	223.03	118.26	0.00
DISTANCIAS PARCALES	m	0.00	102.14	104.77	
COTAS T. NATURAL	m	12.41	12.84	12.84	
COTAS FONDO EXIST.	m	11.83	11.83	10.52	
COTAS PROYECTO	m	11.83	11.83	10.44	
PENDIENTE	%		5.00		

DESDE PROGRESIVA	A PROGRESIVA	DESDE EJE A MARGEN DERECHA	ANCHO OCUPACION
0.00	201.47	20m	10m
201.47	APROX 813.72	20m	20m
APROX 813.72	1557.68	10m	30m
1557.68	2494.62	24m	48m
2494.62	2594.97	DE 24m A 20m	VARIABLE DE 48m A 40m
2594.97	APROX 3400.00	20m	20m
EN EL SECTOR DE LA LANA MIENTA SE DEFINIRÁ LA UBICACION DE LOS ALAMBRADOS, UNA VEZ CONCLUIDO EL ESTUDIO DE TITULOS			
3430.00	ROUTA 64	16m	EXISTENTE
0.00	223.03	20m	20m
223.03	APROX 458.00 - CUNETA ESTE AUTOPISTA	DE 20m A 15m	VARIABLE DE 40m A 30m
330.78	RAMAL SUR	15m	15m
0.00	248.75	20m	20m
248.75	APROX 454.00 - CUNETA ESTE AUTOPISTA	DE 20m A 15m	VARIABLE DE 40m A 30m
386.36		15m	30m

PANTALLA DE PUNTOS FIJOS									
PUNTO	COORDENADAS GEODÉSICAS		COORDENADAS PLANAS		OBSERVACIONES				
	LATITUD	LONGITUD	X (m)	Y (m)					
1	-31° 57'	41° 17'0	-60	56	13.706	6463807	5409824	22.275	Estaca madera
2	-31° 57'	53° 67'	-60	56	38.885	6463812	5410724	15.475	Estaca madera
3	-31° 57'	57° 21'	-60	56	20.868	6463510	5411224	15.878	Estaca madera
4	-31° 57'	44° 66'	-60	56	39.960	6463892	5410719	15.403	Cilindro en poste
5	-31° 57'	42° 02'	-60	56	39.011	6463974	5410744	14.850	Estaca madera
6	-31° 57'	27° 39'	-60	56	14.335	6464172	5411395	15.316	Estaca madera
7	-31° 57'	27° 35'	-60	56	14.777	6464224	5411375	14.266	Cabezal alfiler, aguas abajo
8	-31° 57'	10° 05'	-60	56	10.844	6463985	5411475	14.557	Estaca madera
9	-31° 56'	52° 71'	-60	56	6.860	6465500	5411575	13.754	Cilindro en poste
10	-31° 56'	52° 71'	-60	56	6.860	6465500	5411575	13.754	Cabezal alfiler, aguas abajo

- REFERENCIAS PERFIL LONGITUDINAL
- COTA DE TERRENO NATURAL
 - COTA DE FONDO EXISTENTE
 - COTA DE FONDO PROYECTADA
 - COTA DE CALZADA
 - COTA DE FUNDACION MINIMA

- REFERENCIAS PLANIMETRIA
- EJE ARROYO
 - BASE DE FONDO PROYECTADA
 - POLIGONAL DE APOYO
 - ZONA DE AFECTACION PROYECTADA
 - LINEA DE ALAMBRADO A COLOCAR

PROVINCIA DE SANTA FE

SUBSECRETARIA DE AGUAS, SERVICIOS PUBLICOS Y MEDIO AMBIENTE

DIRECCION PROVINCIAL DE PROTECCION URBANA CONTRA INUNDACIONES

DIRECCION PROVINCIAL DE SERVICIOS Y TIENDAS

OBRA: OBRAS DE ARTE

CANAL SECUNDARIO SAN EUGENIO

DEPARTAMENTO SAN JERONIMO

PLANO: PLANIMETRIA - PERFIL LONGITUDINAL

ARROYO MATADERO

OPERA: P.T.C. LINDO FIDELIO PROCHASKA

PROYECTISTA: ING. ALBERTO MARRAS

ING. ALBERTO MARRAS

ING. ALBERTO MARRAS

ING. ALBERTO MARRAS

FECHA: JUNIO 2011

ESCALA: INDICADAS

PLANO Nº

M-02