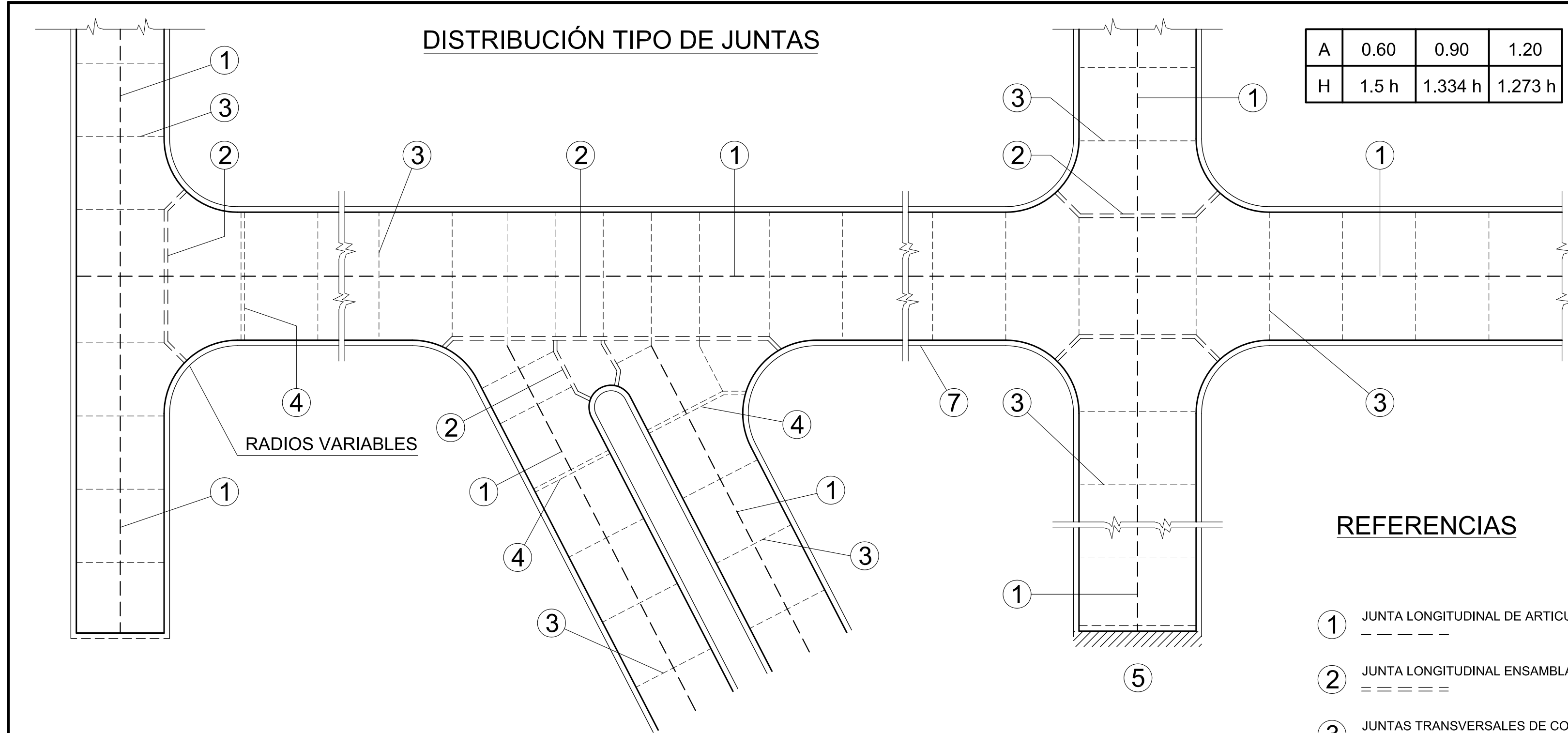




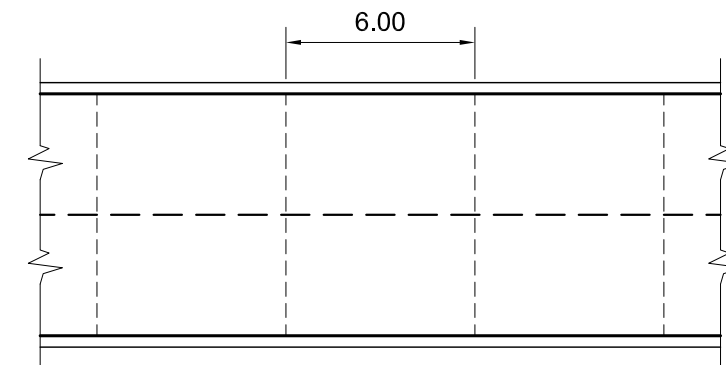
A	0.60	0.90	1.20
H	1.5 h	1.334 h	1.273 h

REFERENCIAS

- 1 JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACIÓN.
- 2 JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA.
- 3 JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN.
- 4 JUNTAS TRANSVERSALES DE EXPANSIÓN.
- 5 JUNTAS DE EXPANSIÓN.
- 6 BORDE LIBRE.
- 7 CORDÓN: CARA, VISTA Y PERFIL EN LAS ENTRADAS DE VEHICULOS

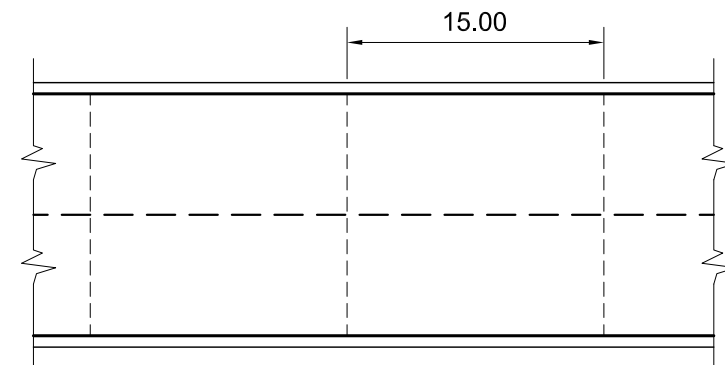
PAVIMENTO DE H° SIMPLE

SEPARACIÓN MÁXIMA ENTRE JUNTAS DE CONTRACCIÓN. 6.00m



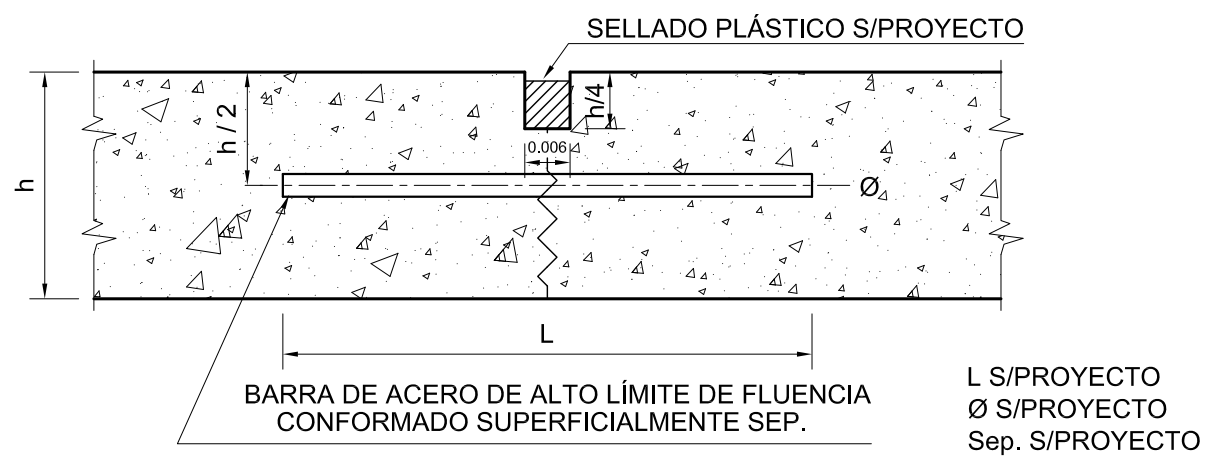
PAVIMENTO DE H° A°

SEPARACIÓN MÁXIMA ENTRE JUNTAS DE CONTRACCIÓN. 15.00m

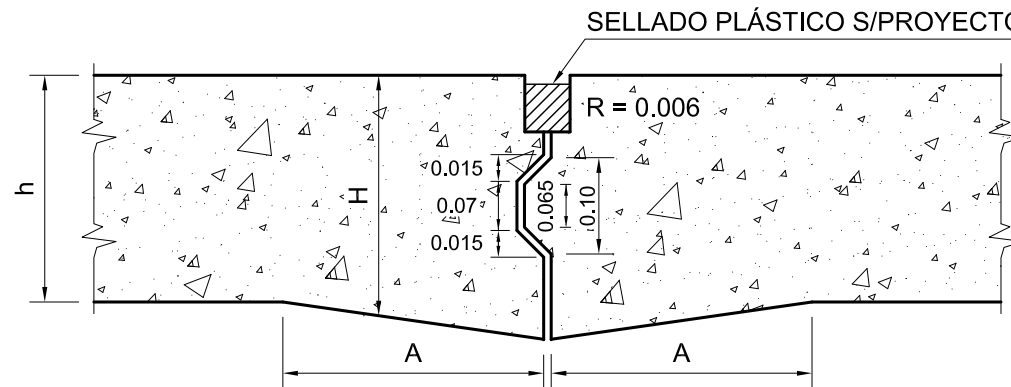


NOTA: SEPARACIÓN ENTRE JUNTAS LONGITUDINALES 2.50m A 4.00m. NO ES ACONSEJABLE SUPERAR EL INTERVALO DE 4.00m EXCEPTO CUANDO LA EXPERIENCIA LOCAL INDIQUE QUE EL PAVIMENTO, CON ESAS CONDICIONES, HAYA OBSERVADO COMPORTAMIENTO SATISFACTORIO.

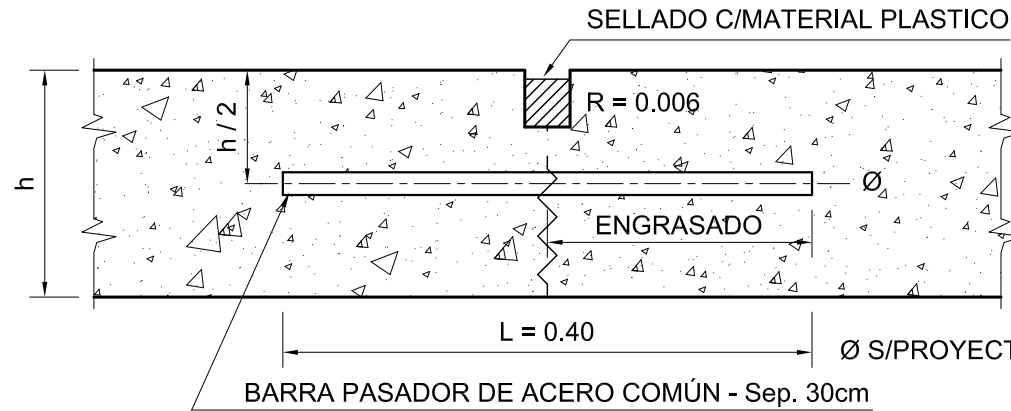
1 JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACIÓN



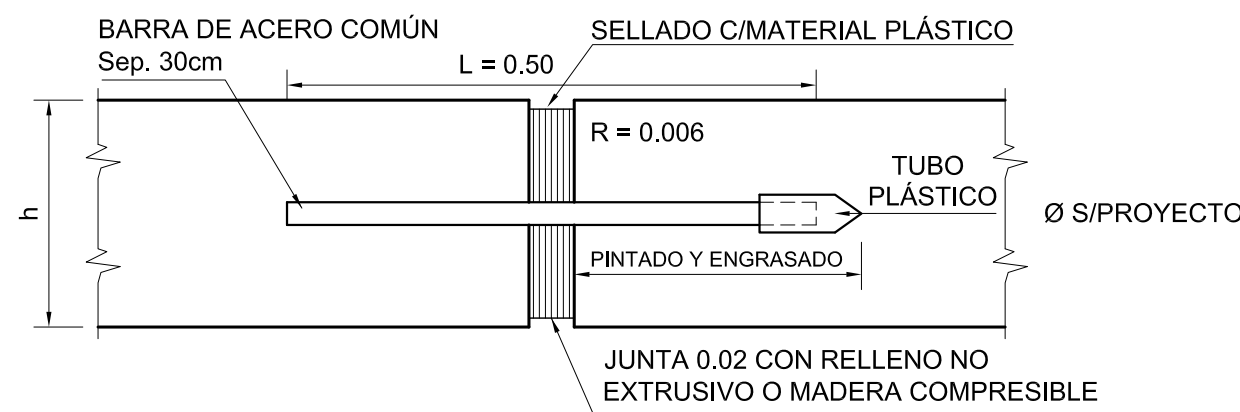
2 JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA



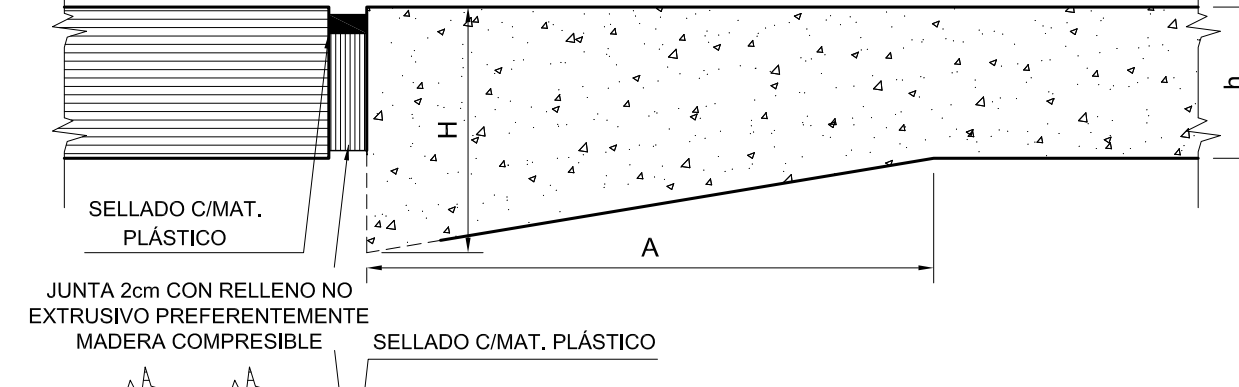
3 JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN



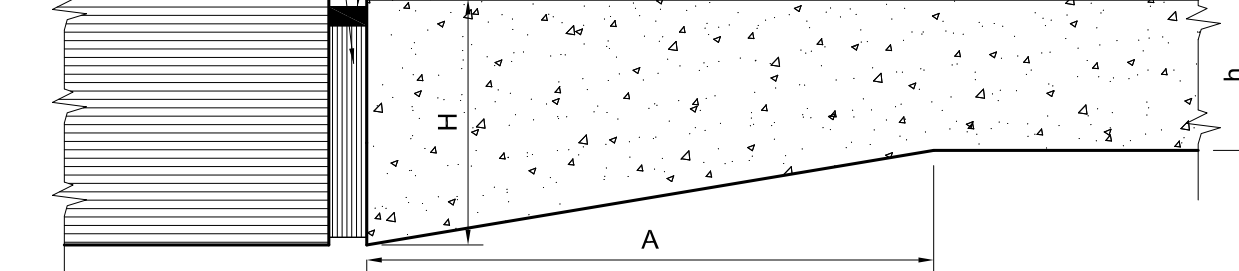
4 JUNTAS TRANSVERSALES DE EXPANSIÓN



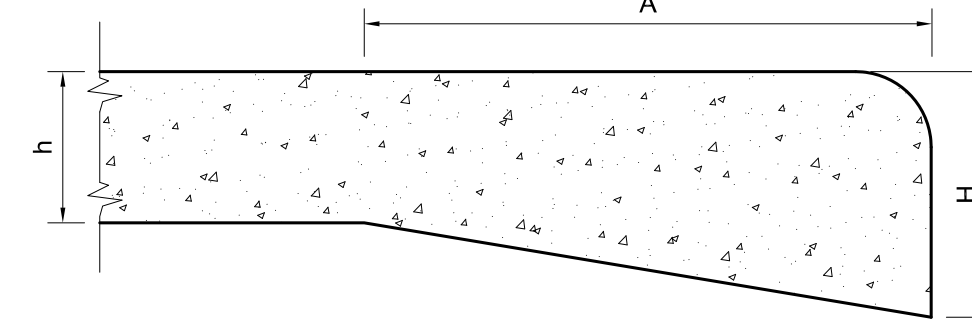
5 JUNTAS DE EXPANSIÓN a - CONTRA OTRAS ESTRUCTURAS



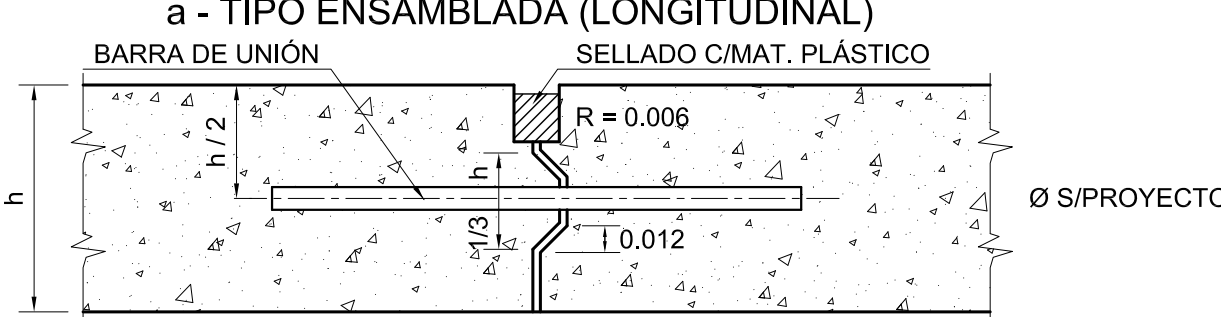
b - EDIFICIOS



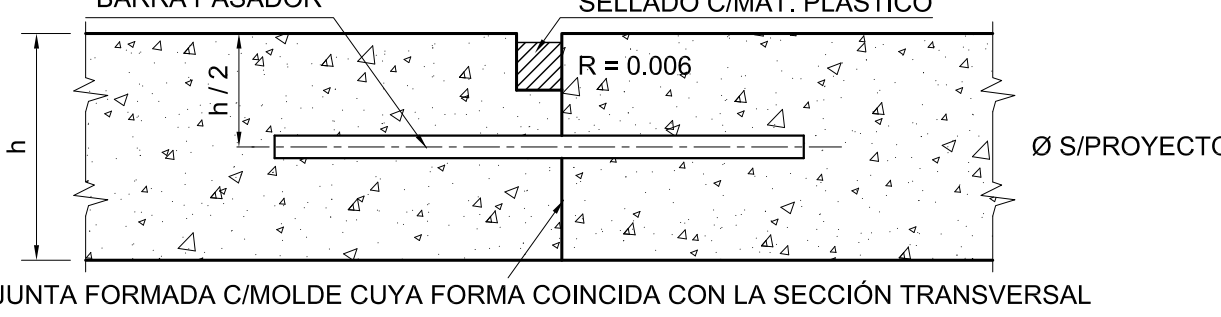
6 BORDE LIBRE



JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN a - TIPO ENSAMBLADA (LONGITUDINAL)



b - TIPO A TOPE (TRANSVERSAL)



SELLOS PLÁSTICOS

MATERIAL ELÁSTICO PARA RELLENO TIPO NO BITUMINOSO APLICADO EN FRÍO O EN CALIENTE QUE DEBERÁ RESPONDER A LAS EXIGENCIAS ESPECIFICADAS EN A.A.S.H.O. - M - 173 - 60 EN A.S.T.M. - D - 1190 - 64.-

JUNTAS DE EXPANSIÓN

RELLENO DE MADERA COMPRESIBLE EN SU PARTE INFERIOR. LA MADERA COMPRESIBLE DEBERÁ TENER UN GRADO DE COMPRESIBILIDAD NO MENOR DEL 50 % DE SU ESPESOR ORIGINAL CUANDO ES SOMETIDA A UNA PRESIÓN NO MAYOR DE 70 kg / cm2 UNA VEZ QUE LA MUESTRA A ENSAYAR HA PERMANECIDO EN ESTUFA A 105°C HASTA PESO CONSTANTE.-

JUNTAS DE CONTRACCIÓN

SE COLOCARÁN PASADORES EN TODAS LAS JUNTAS DE CONTRACCIÓN.-

ASERRADO DE JUNTAS

ANCHO: ENTRE 4 Y 8 mm, PROFUNDIDAD: 1 / 4 ESPESOR DE PAVIMENTO, NO MENOR DE 40 mm.-

NOTA:
ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL PLANO N° 4176/3.-



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO
DISTRIBUCIÓN Y TIPOS
DE JUNTAS PARA
PAVIMENTOS DE HORMIGÓN

FECHA:
MAYO 2007

DIRECTOR:
ING. O. CONTURSI

PLANO N°:
4176/2
ESCALA:

PROYECTISTA:
D. de E. y P.

REEMPLAZA AL
PLANO N° 4176

DIBUJO:
TÉC. ACOSTA N.