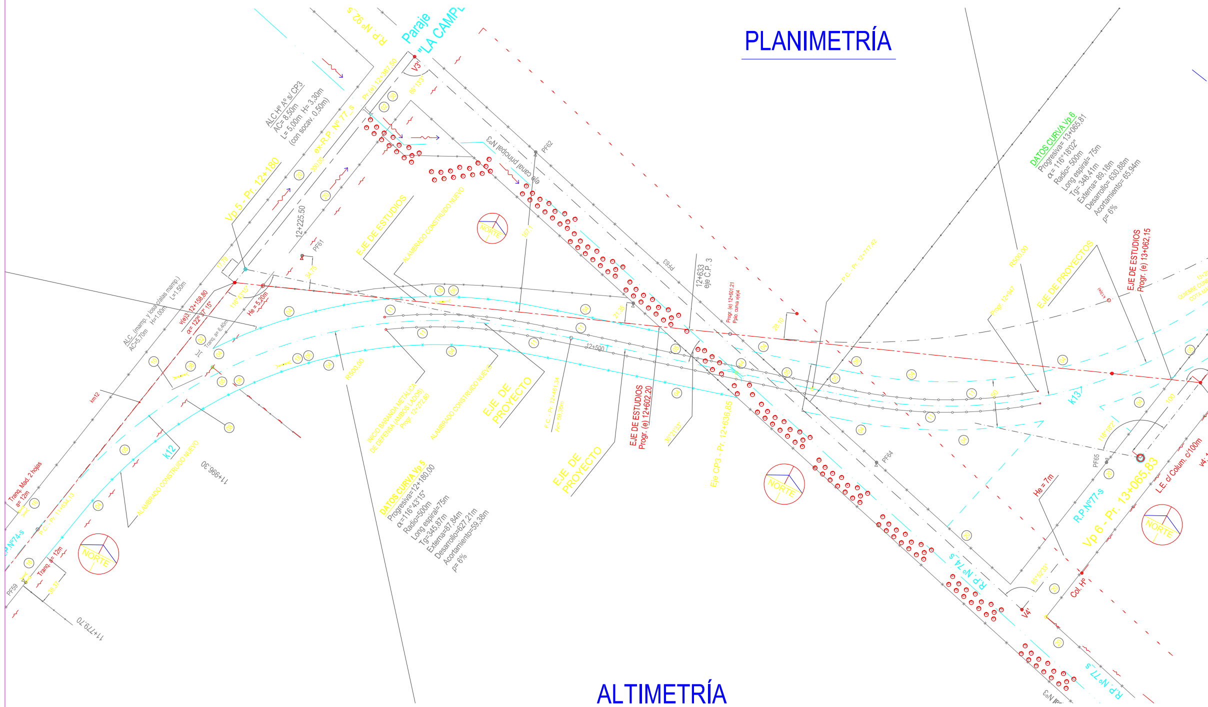
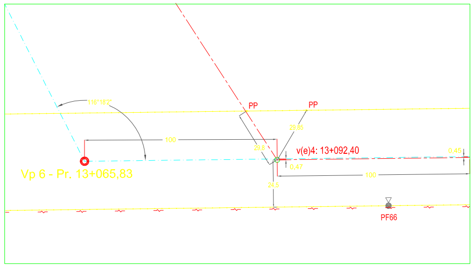
PLANIMETRÍA


Paraje "LA CAMPI
R.P. Nº 92_s
V3'
86°13'5"
Pr.(e) 12+387,50
ALC Hº Aº s/ CP3
AC= 8,50m
L= 5,00m H= 3,30m
(con socav. 0,50m)
ex-R.P. Nº 77_s
300,00
Vp 5 - Pr. 12+180
12+225,50
PF61
PF62
PF63
eje canal principal Nº3
EJE DE ESTUDIOS
ALAMBRADO CONSTRUIDO NUEVO
NORTE
167,1
17,79
34,75
ALC. (mamp. y losa c/alas mamp.)
AC=5,70m H=1,00m L=1,50m
v(e)3: 12+158,80
α= 122°37'15"
116°43'15"
He = 5,20m
Tranq. a= 6,40m
km12
12+500
21,35
12+633
eje C.P. 3
Progr. (e) 12+601,21
Ppio. curva v(e)4
R500,00
INICIO BARANDA METÁLICA DE DEFENSA (AMBOS LADOS) Progr. 12+272,60
EJE DE PROYECTO
F.C. - Pr. 12+461,34
Ac= 59,38m
EJE DE ESTUDIOS
Progr. (e) 12+602,20
30°21'33"
Eje CP3 - Pr. 12+636,85
K12
11+996,30
Tranq. Mad. 2 hojas a= 12m
R.P.Nº74-s
P.C. - Pr. 11+654,13
Tranq. a= 12m
PF59
38,37
11+779,70
DATOS CURVA Vp 5
Progresiva=12+180,00
α=116°43'15"
Radio=500m
Long espiral=75m
Tg=345,87m
Externa=87,84m
Desarrollo=627,21m
Acortamiento=59,38m
p= 6%
P.C. - Pr. 12+717,42
28,10
Progr. 12+947
R500,00
EJE DE PROYECTOS
DATOS CURVA Vp 6
Progresiva= 13+065,81
α= 116°18'02"
Radio= 500m
Long espiral= 75m
Tg= 348,41m
Externa= 89,18m
Desarrollo= 630,88m
Acortamiento= 65,94m
p= 6%
EJE DE ESTUDIOS
Progr. (e) 13+062,15
v(e)4
FIN TRAMO RP38 — RP77s
PROGRESIVA 13+350
ALAMBRADO EXISTENTE A CONSERVAR
R.P.Nº77-s
13+500
PF68
EJE DE ESTUDIOS
P.C. - Pr. 13+348,30
49,97
acequia
a=6,40m
PF67
ALC CAÑO
AC=6,00m
Ø=0,800m
13+268 QUIEBRE CUNETA COTA MAXIMA
122°18'45"
PF66
EJE DE ESTUDIOS
K13
100
116°18'2"
PF64
PF65
He = 7m
R.P.Nº77-s
Vp 6 - Pr. 13+065,83
L.E. c/ Colum. c/100m
v4: 13+092,40
R.P. Nº74_s
85°57'33"
V4'
Col. Hº
R.P. Nº77_s
Canal Nº3


118°18'2"
100
PP
PP
29,85
29,8
v(e)4: 13+092,40
0,45
0,47
100
24,5
Vp 6 - Pr. 13+065,83
PF66

BALIZAMIENTO VERTICE DE PROYECTO VP 6 Y DEL VERTICE DE ESTUDIOS V(e) 4

REFERENCIA NUMERICA

①	ALCANTARILLA EXISTENTE A CONSERVAR Y LIMPIAR	⑭	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo I Ø 1,00m A. C.= 6,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales Pref. de Hº
②	ALCANTARILLA EXISTENTE A DEMOLER Y/O RETIRAR	⑮	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo II Ø 1,00m A. C.= 9,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales Pref. de Hº
④	ALAMBRADO NUEVO A CONSTRUIR S/ P.T. Nº 2284 y Nº 2284/1	⑯	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo I Ø 1,100m A. C.= 6,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales Pref. de Hº
⑤	ALAMBRADO EXISTENTE A RETIRAR	⑱	Alcantarilla a Construir de 2 hileras de caños de Hº Aº Tipo I Ø 1,00m A. C.= 6,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cab. Múltiple de Hº Aº s/ P.T. Nº 4140 /3
⑥	TRANQUERA DE MADERA NUEVA A COLOCAR TIPO "A" S/ P.T. Nº 438BIS	⑳	Rectificación, Limpieza y destronque de Cunetas de Desagües en caminos transversales.
⑧	LINEA ELÉCTRICA EXISTENTE A LEVANTAR Y/O REUBICAR	㊱	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo II Ø 1,100m A. C.= 12,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales Pref. de Hº
⑩	CORDÓN DE PROTECCIÓN tipo 'F' s/ P. T. Nº 4176 /3	㊳	Alcantarilla a Construir de Hº Aº Tipo A-2 s/ P. T. Nº 3805 /A /1 y Nº 3805 /B /1a. A.C.= 8,30m - L= 2 × 5,00m - H= 5,00m.
⑪	BARANDA METÁLICA DE DEFENSA A COLOCAR S/ P.T. Nº 4463/1	㊵	HECHO EXISTENTE A CONSERVAR Y MANTENER
⑫	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo I Ø 0,800m A. C.= 6,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales Pref. de Hº	㊹	Alcantarilla a Construir de Hº Aº Tipo CAJÓN s/ Términos de Referencia correspondiente, cruce C.P. Nº3 - Oblicuidad 31º
⑬	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo II Ø 0,800m A. C.= 9,00m - s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales Pref. de Hº	㊼	Relleno para restitución de la Cota de Desagüe s/ Términos de Referencia correspondiente.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

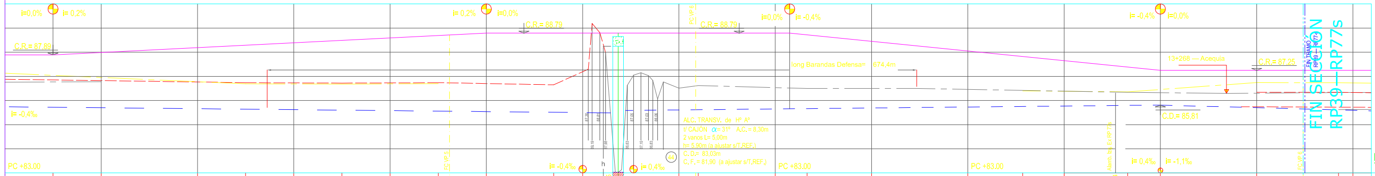
OBRA : RUTA PROV. N° 74-s

TRAMO:
RUTA PROV. N° 39 - RUTA PROV. N° 77-s

PLANO Nº: 9828/4
ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100
PROYECTISTA: ING. J. D. CREMONA PARMA
COLABORADOR: ING. Carlos CIAN
FECHA: JUNIO / 2013
DIRECTOR: Ing. OSVALDO CONTURSI
DIBUJANTE: Tec N.ACOSTA
Ing. J.D. CREMONA PARMA

PLANIALTIMETRIA KM ⑫ KM ⑬ +350

ALTIMETRÍA


i=0,0%
i= 0,2%
C.R.= 87,89
i= -0,4‰
PC +83.00
i= 0,2%
i=0,0%
C.R.= 88,79
i= -0,4‰
i= 0,4‰
h
PC VP 5
PC VP 6
C.R.= 88,79
i=0,0%
i= -0,4%
long Barandas Defensa= 674,4m
PC +83.00
PC +83.00
ALC. TRANSV. de Hº Aº
t/ CAJÓN α= 31° A.C. = 8,30m
2 vanos L= 5,00m
h= 5,90m (a ajustar s/T.REF.)
C. D.= 83,03m
C. F. = 81,90 (a ajustar s/T.REF.)
i= -0,4%
i=0,0%
13+268 — Acequia
C.R.= 87,25
C.D.= 85,81
i= 0,4‰
i= -1,1‰
Alamb. Izq. Ex RP 77s
FIN TRAMO RP39 — RP77-s
FIN SECCION RP39—RP77s
PC+ 83.00

		12000	12050	12100	12200	12250	12272.6	12300	12350	12400	12450	12461.34	12500	12570	12600	12636.85
COTAS DE TERRENO NATURAL (IZQUIERDO / DERECHO)	T.I. T.D.	86,88 87,13				86,74			86,72		86,74			86,65		
COTAS DE OBRA BASICA	C. R. Esxist.	85,99														83,03 83,03 83,13
COTAS DE DESAGUE (IZQUIERDO / DERECHO)	C.I. C.D.	85,68 86,76				86,69			86,68		86,70					
COTAS DE RASANTE	C.R. Proy.	87,89	87,89	87,99	88,19	88,29		88,39	88,49	88,59	88,69		88,79	88,79	88,79	88,79 88,79
COTAS DE DESAGUE	C.Desagüe Proy.	85,74	85,72	85,70	85,66	85,64		85,62	85,60	85,58	85,56		85,54	85,50	85,50	85,49 85,59 85,59

		12700	12717.42	12800	12815	12837	12900	12947	13000	13057	13100	13153.34	13200	13300	13348.30 13350	13385	13400
COTAS DE TERRENO NATURAL (IZQUIERDO / DERECHO)	T.I. T.D.		86,62			86,50		86,50		86,42		86,34		86,29		86,34	86,33
COTAS DE OBRA BASICA	C. R. Esxist.															86,74	
COTAS DE DESAGUE (IZQUIERDO / DERECHO)	C.I. C.D.									86,40		86,36				85,72	85,62
COTAS DE RASANTE	C.R. Proy.	88,79	88,79	88,79	88,79	88,72	88,45	88,26	88,05	87,82	87,65		87,25	87,25		87,25	87,25
COTAS DE DESAGUE	C.Desagüe Proy.	85,61	85,62	85,65		85,67	85,69	85,71	85,73	85,75	85,77		85,81	85,70		85,61	85,59

		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO	— — — — — — — — —	DATOS DE ESTUDIO
	DERECHO	——— – ——— – ———	
COTAS DE OBRA BASICA		—————————	
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO	— — — — — — — — —	
	DERECHO	——— – ——— – ———	
COTAS DE RASANTE		—————————	DATOS DE PROYECTO
COTAS DE DESAGUE		— — — — — —	