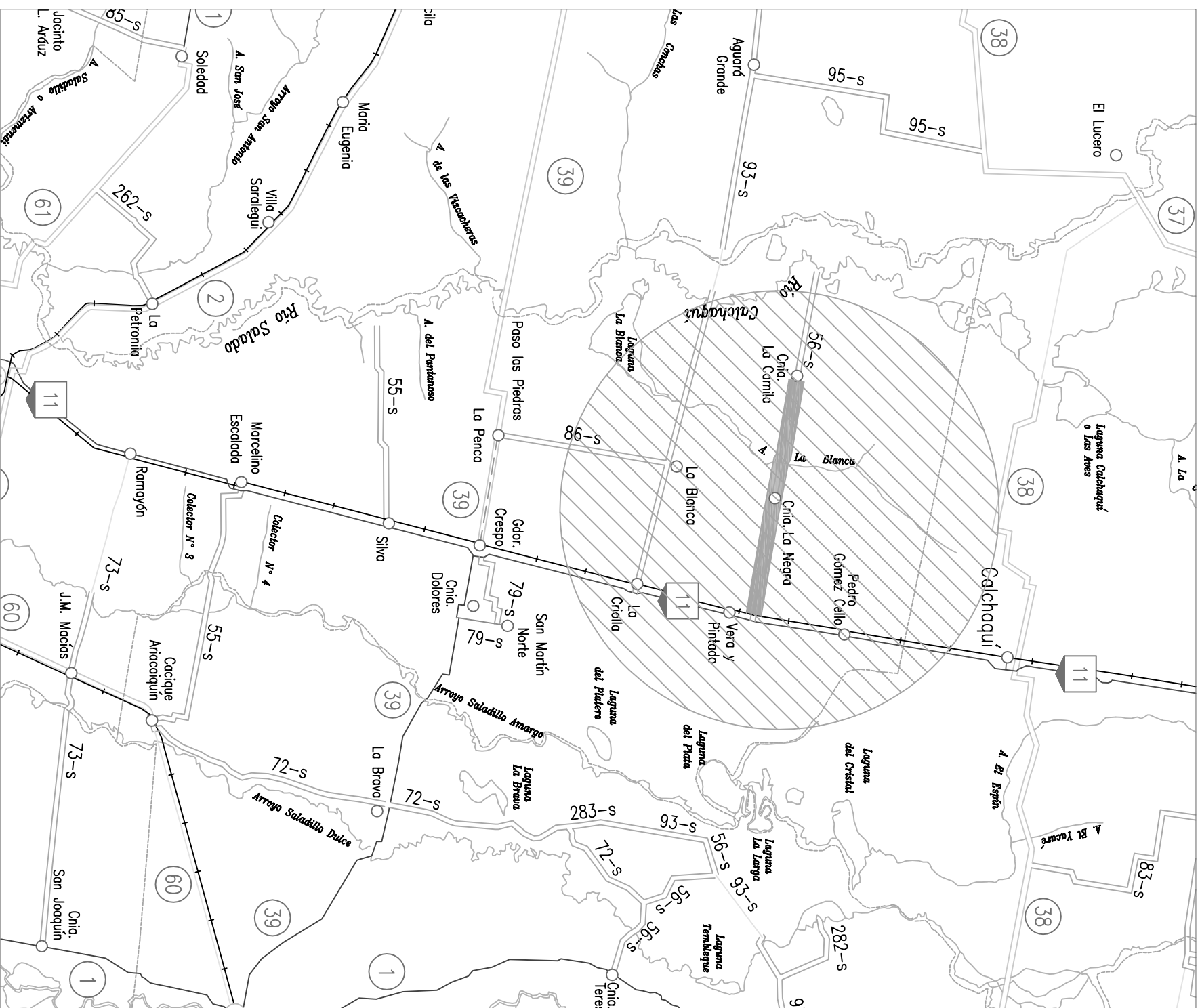


# PROVINCIA DE SANTA FE



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIABILIDAD**  
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

**OBRA:** Ruta Provincial N° 56-s

**TRAMO:** Vera y Pintado (R.N. N° 11) - La Camilla

**ESTABILIZADO**

PLANO N°

10287

ESCALA:

PROYECTISTAS:  
 Ing. Civil F. SECO ERMIACORA  
 Ing. Civil, Ing. Civil, Ing. Civil

OPERADOR:

DIBUJO:

FECHA:  
 SEPTIEMBRE 2017

DIRECTOR GRAL:  
 Ing. Civil O. CONTURSI

## CROQUIS DE UBICACIÓN

### REFERENCIAS

RUTAS NACIONALES

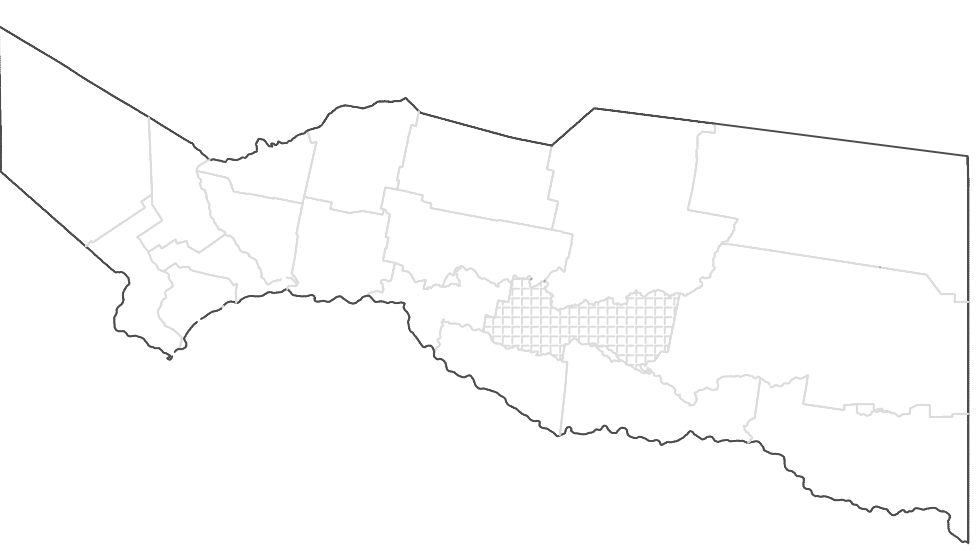


RUTAS PROVINCIALES



LÍMITE INTERPROVINCIAL

LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 56-s

TRAMO: Vera y Pintado (R.N. N° 11) - La Camilla

**ESTABILIZADO**

PLANO N°  
10288

ESCALA:

PROYECTISTAS:  
No. de Lic. 1.4000/2008/0000000

OPERADOR:

DIBUJO:

FECHA: SEPTIEMBRE 2017 DIRECTOR GRAL: Ing. Celso CONTURSI

## PLANIMETRÍA GENERAL



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 56-s

TRAMO: Vera y Pintado (R.N. N° 11) - La Camilla

**ESTABILIZADO**

FECHA: SEPTIEMBRE 2017

DIRECTOR GRAL:  
ING. O. CONTURSI

PLANO N°  
**10289**

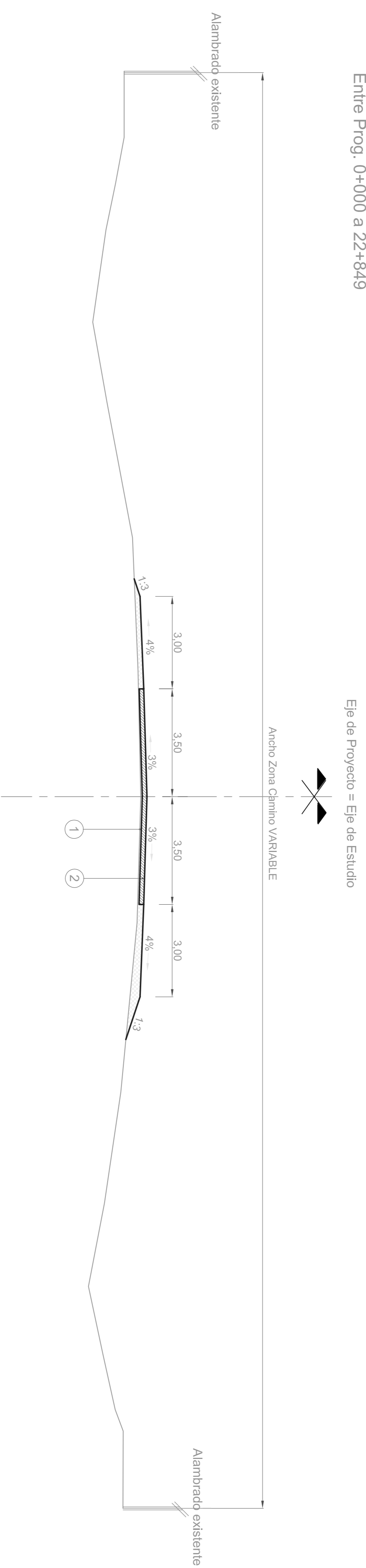
ESCALA:  
1:100

PROYECTISTA:  
ING. CIVIL F. SECO ERMAKORA

OPERADOR:  
DIBUJO:

### PERFIL TIPO

Entre Prog. 0+000 a 22+849

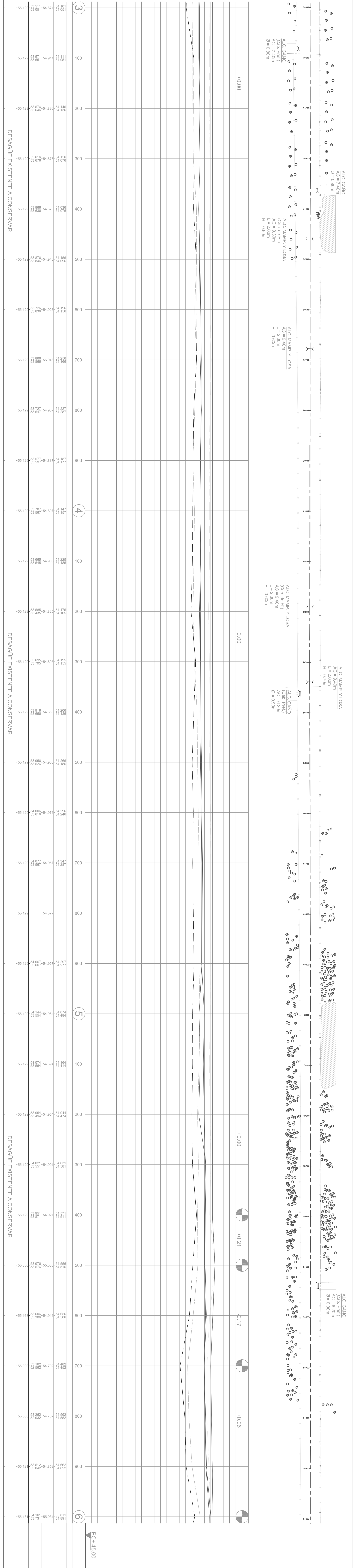
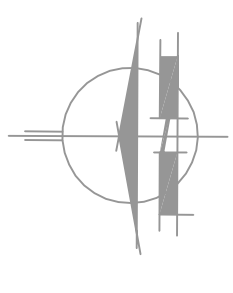


① ESCARIFICADO Y RECOMPACTACIÓN DE LA BASE DE ASIENTO EN 13.00 m. DE ANCHO.

② ESTABILIZADO GRANULAR S/ESPECIFICACIÓN TÉCNICA EN 7.00 m. DE ANCHO Y 0.15 m. DE ESPESOR.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO





**PROVINCIA DE SANTA FE**  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIADIDAD**  
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

**DPV**  
 SANTA FE

**OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 56-S**  
**ESTABILIZADO**  
 TRAMO: Vera y Primado (R.N. N° 11) - La Cumbre

fecha: SEPTIEMBRE 2017  
 Ing. O. CONTURSI

PLANALTIMETRICA KM(3)

REFERENCIA NUMERICA

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

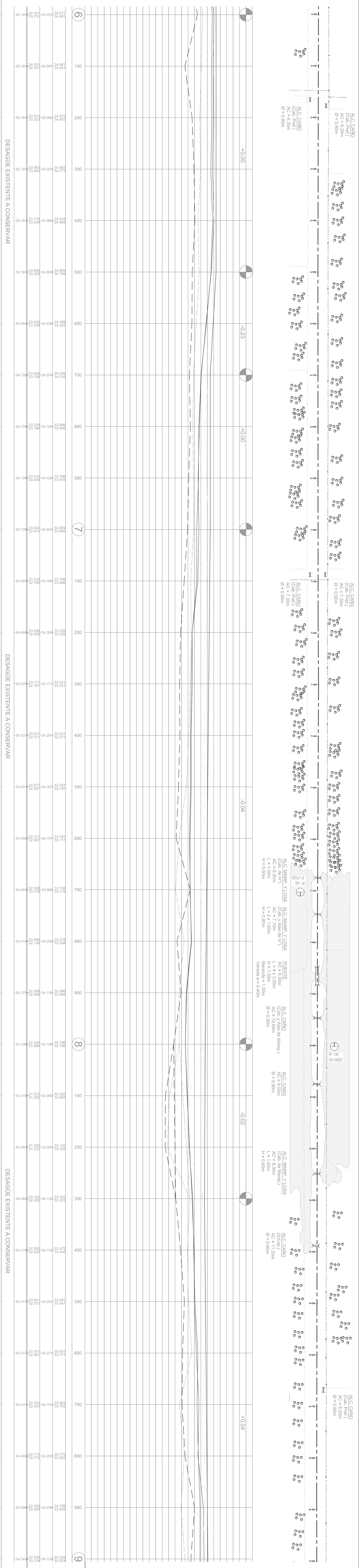
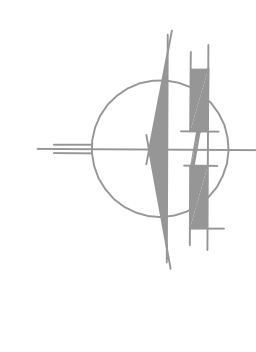
Linea entera	Linea entera
Linea de punto	Linea de punto
Centro de H. - Fijos de malla	Ferrocarril
Fuente - Fuente Fija	Montado - En las Ocas
Transecto	Muro - Trazo variable

PROGRESIVAS

COTAS DE PUNTO FIJO	GOBIERNO
COTAS DE TERRENO NATURAL	GOBIERNO
COTAS DE OBRA BASICA	GOBIERNO
COTAS DE DESAGÜE	GOBIERNO
COTAS DE PASANTE	GOBIERNO
COTAS DE DESAGÜE	GOBIERNO

DATOS DE ESTUDIO  
 DATOS DE PROYECTO

FC=45.00

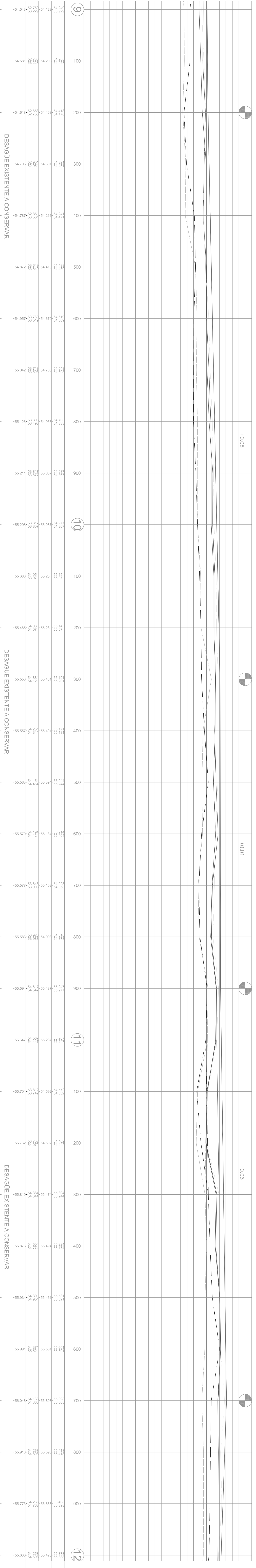
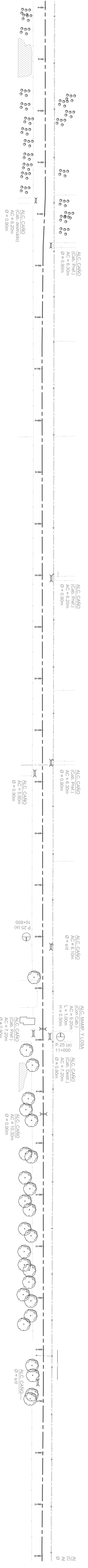
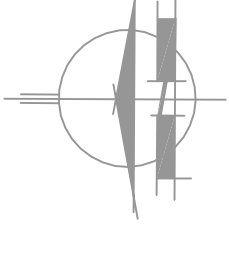


<b>PROVINCIA DE SANTA FE</b> <b>DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</b> DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS		<b>PROYECTO</b> <b>RD2902</b> Ruta Provincial N° 56-S Estabilizado
<b>OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 56-S ESTABILIZADO</b>		<b>ESCALA</b> Horizontal: 1:250 Vertical: 1:50
<b>TRAMO:</b> Veny y Pinedo (R.N. N° 11) - La Camilla		<b>PROYECTISTA</b> Ing. Oscar A. C. ... <b>PROYECTOS</b> Ing. Oscar A. C. ...
<b>FECHA:</b> SEPTIEMBRE 2017 <b>ING. COORDINADOR:</b> ...		<b>ORGANISMO</b> D. P. V.
<b>PLANIALTIMETRICA KM (6) KM (9)</b>		
<b>REFERENCIA NUMERICA</b>		
1	7	12
2	8	13
3	9	14
4	10	15
5	11	16
6	12	17

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
1	Punto de Nivelación
2	Límite de terreno
3	Límite de dominio
4	Parcela
5	Parcela - Ed. de G. S.
6	Muro - Venceo de terreno

TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
1	Cotas de Puntos Fijos
2	Cotas de Terreno Natural
3	Cotas de Obra Basica
4	Cotas de Desague
5	Cotas de Rasante
6	Cotas de Desague

PROGRESIVAS	DATOS DE ESTUDIO	DATOS DE PROYECTO
0+00	54.991	54.991
100	54.985	54.985
200	54.972	54.972
300	54.925	54.925
400	54.969	54.969
500	54.600	54.600
600	54.539	54.539
700	54.576	54.576
800	54.326	54.326
900	54.426	54.426
1000	54.004	54.004
1100	54.466	54.466
1200	54.306	54.306
1300	54.171	54.171
1400	54.241	54.241
1500	54.292	54.292
1600	54.307	54.307
1700	54.197	54.197
1800	54.988	54.988
1900	54.056	54.056
2000	54.136	54.136
2100	54.166	54.166
2200	54.080	54.080
2300	54.062	54.062
2400	54.110	54.110
2500	54.152	54.152
2600	54.291	54.291
2700	54.277	54.277
2800	54.153	54.153
2900	54.299	54.299
3000	54.126	54.126
3100	54.106	54.106
3200	54.106	54.106
3300	54.106	54.106
3400	54.106	54.106
3500	54.106	54.106
3600	54.106	54.106
3700	54.106	54.106
3800	54.106	54.106
3900	54.106	54.106
4000	54.106	54.106



**DIV** PROVINCIA DE SANTAFE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PROYECTO: OBRAS DE ESTABILIZADO  
 FECHA: SEPTIEMBRE 2017  
 DIRECTOR GENERAL: ING. OSCAR URISI  
 DIBUJO: ETC. Hernán Sánchez

PLANO N° 10290/3  
 ESCALA: 1:500  
 TRAMO: Voz y Pinedo (R.N. N° 11) - La Cumbre

PLANO N° 10290/3  
 REFERENCIA NUMERICA

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

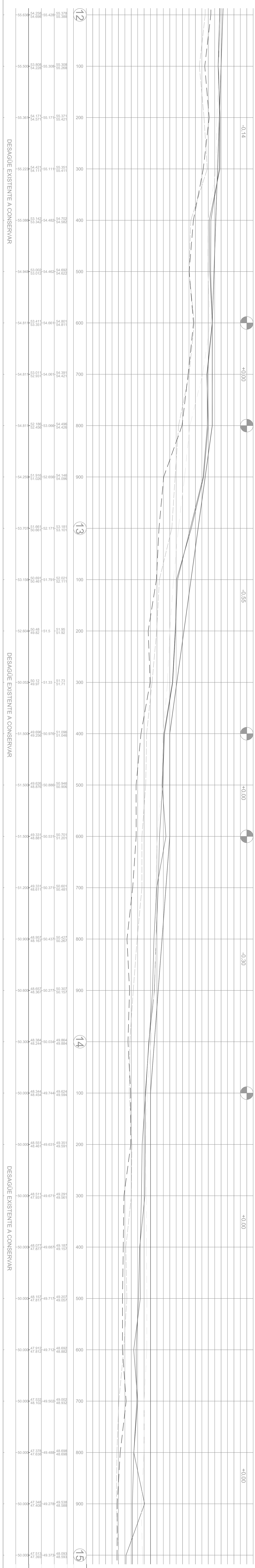
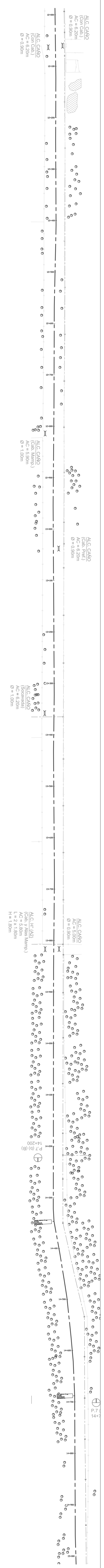
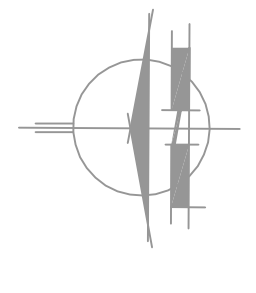
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

+	Parcela	-----	Medición
•	Parcela	-----	Medición
○	Parcela	-----	Medición
■	Parcela	-----	Medición
□	Parcela	-----	Medición

PROGRESIVAS

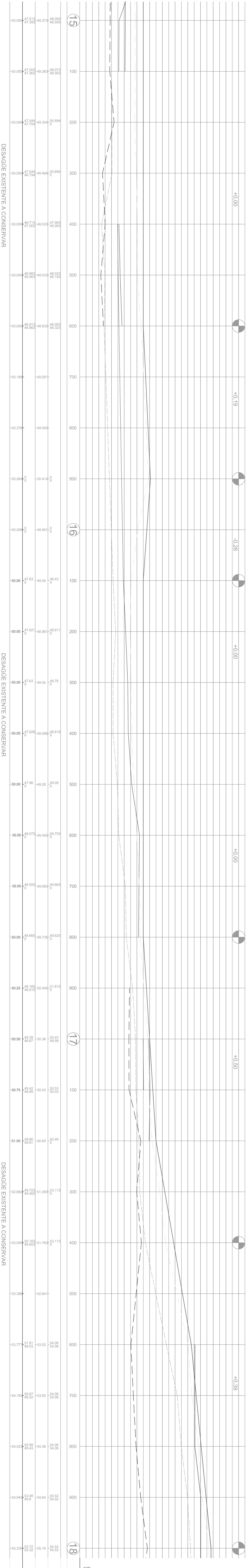
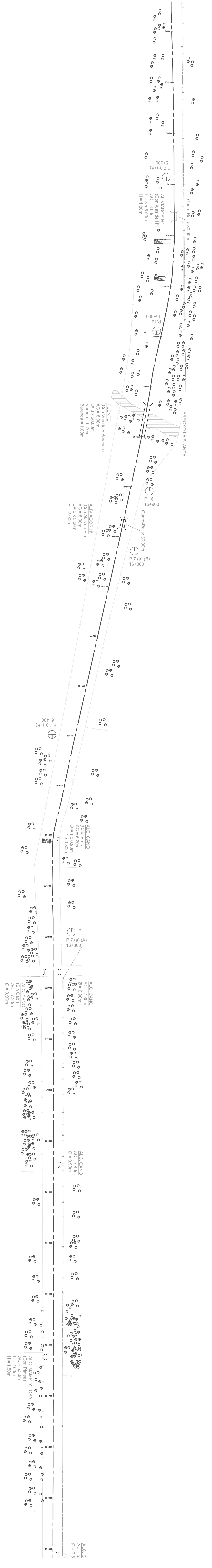
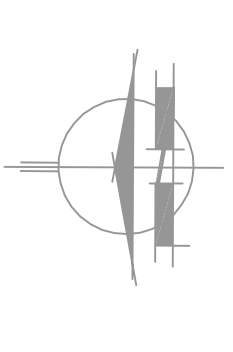
PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	-----
COTAS DE TERRENO NATURAL	-----
COTAS DE OBRAS BASICAS	-----
COTAS DE DESAGÜE	-----
COTAS DE RASANTE	-----
COTAS DE DESAGÜE	-----

DATOS DE PROYECTO



		<b>PROVINCIA DE SANTA FE</b> <b>DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</b> DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS																													
OBRAS: RUTA PROVINCIAL N° 56-S TRAMO: Vera y Rimado (R.N. N° 11) - La Cumbre ESTABILIZADO		PROYECTO N°: 10290/4 ESCALA: 1:250 FECHA: 10/09/10 PROYECTISTA: ING. DIEGO ESCOBAR DISEÑADOR: ING. DIEGO ESCOBAR APROBADO:																													
TRABAJO: SEPTIEMBRE 2017 DIRECTOR GENERAL: ING. O. CONTURSI DIBUJANTE: P.T.C. Hernán Sánchez		PLANALTIMETRICA KM (2) KM (15) REFERENCIA NUMERICA																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">SIMBOLOGIA PLANIMETRICA</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Linea media</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Limite de terreno</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Limite de proyecto</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Canchales</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Ferrocarril</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Canchales - E.L. S. S. S.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Monte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>Monte - Troncos</td> </tr> </table>				SIMBOLOGIA PLANIMETRICA		—	Linea media	—	Limite de terreno	—	Limite de proyecto	—	Canchales	—	Ferrocarril	—	Canchales - E.L. S. S. S.	—	Monte	—	Monte - Troncos										
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA																															
—	Linea media																														
—	Limite de terreno																														
—	Limite de proyecto																														
—	Canchales																														
—	Ferrocarril																														
—	Canchales - E.L. S. S. S.																														
—	Monte																														
—	Monte - Troncos																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">PROGRESIVAS</th> <th colspan="2">TIPOLOGIA ALTIMETRICA</th> </tr> <tr> <td>COTAS DE PANTOS FLOS</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>COTAS DE TERRENO NATURAL</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>COTAS DE GRAB. BASICA</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>COTAS DE DESAGUE</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>COTAS DE RESANTE</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>COTAS DE DESAGUE</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table>				PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA		COTAS DE PANTOS FLOS	—	—	—	COTAS DE TERRENO NATURAL	—	—	—	COTAS DE GRAB. BASICA	—	—	—	COTAS DE DESAGUE	—	—	—	COTAS DE RESANTE	—	—	—	COTAS DE DESAGUE	—	—	—
PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA																													
COTAS DE PANTOS FLOS	—	—	—																												
COTAS DE TERRENO NATURAL	—	—	—																												
COTAS DE GRAB. BASICA	—	—	—																												
COTAS DE DESAGUE	—	—	—																												
COTAS DE RESANTE	—	—	—																												
COTAS DE DESAGUE	—	—	—																												
DATOS DE PROYECTO		DATOS DE ESTUDIO																													





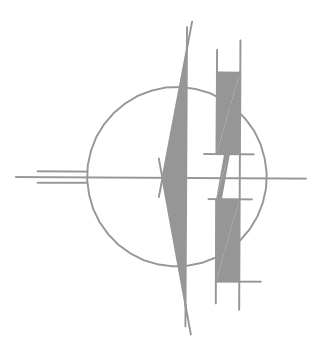
<b>PROVINCIA DE SANTA FE</b> <b>DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</b> DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS		<b>PLAN N°</b> 10290/5 <b>FECHA:</b> 12/09/15 <b>PROYECTISTA:</b> Ing. Daniel S. Sosa <b>PROYECTO:</b> OBRAS DE ESTABILIZACION DE LA CARRETERA ENTRE LAS ESTACIONES 11+000 Y 12+000
<b>SANTA FE</b>		<b>TRAMO:</b> Vera y Pinedo (R.N. N° 11) - La Camilla ESTABILIZADO <b>FECHA:</b> SEPTIEMBRE 2017 <b>DIRECCION GENERAL:</b> Ing. O. COUTINERSI <b>DESAJO:</b> PFC. Hernán Sosa
<b>PLANALTIMETRIA KM (5) KM (8)</b>		
<b>REFERENCIA NUMERICA</b>		
1	7	12
2	8	13
3	9	14
4	10	15
5	11	16
6	12	17

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA		SIMBOLOGIA ALTIMETRICA	
1	Finca	1	Línea de cota
2	Montaña	2	Línea de altitud
3	Camino de gr. Paved. de asfalto	3	Ferrocarril
4	Camino de gr. Paved. de adoquines	4	Indicador de cota de obra
5	Camino de gr. Paved. de tierra	5	Indicador de altitud
6	Camino de gr. Paved. de grava	6	Indicador de cota de terreno
7	Camino de gr. Paved. de concreto	7	Indicador de altitud de terreno

PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COFAS DE FANTOS FUGOS	CONCRETO	—————	—————
COFAS DE TERRENO NATURAL	HERBIDO	—————	—————
COFAS DE OBRA BASICA	HERBIDO	—————	—————
COFAS DE DESAGUE	HERBIDO	—————	—————
COFAS DE RASANTE	HERBIDO	—————	—————
COFAS DE DESAGUE	HERBIDO	—————	—————

<b>DATOS DE PROYECTO</b> DESAGUE EXISTENTE A CONSERVAR	<b>DATOS DE ESTUDIO</b> DESAGUE EXISTENTE A CONSERVAR
---	--





ALC. CANO  
AC = 4.40m  
Ø = 0.50m

ALC. H.  
AC = 9.00m  
L = 2.00m  
H = 1.20m

R-15  
22+000

PÓRTICO  
22+318

ALC. CANO  
AC = 10.00m  
Ø = 1.00m

ALC. CANO  
AC = 10.00m  
Ø = 0.90m

ALC. CANO  
AC = 7.00m  
Ø = 0.80m

ALC. CANO  
AC = 5.00m  
Ø = 0.80m

ALC. CANO  
AC = 6.00m  
Ø = 0.80m

ALC. CANO  
AC = 3.00m  
Ø = 0.50m

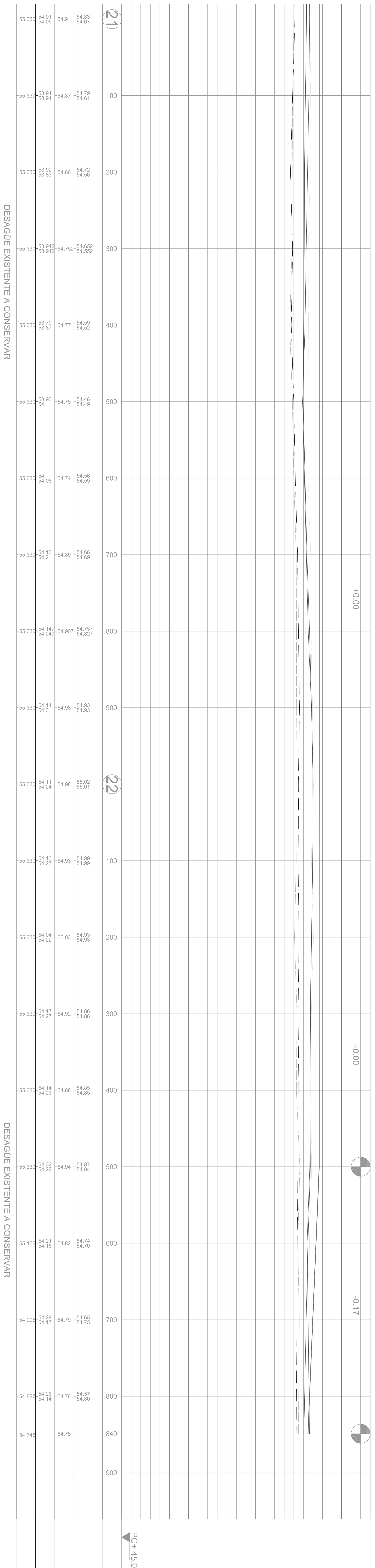
ALC. MAMP. Y LOSA  
AC = 6.00m  
L = 1.00m  
H = 0.40m

ALC. MAMP. Y LOSA  
AC = 5.50m  
L = 0.90m  
H = 0.50m

ALC. CANO  
AC = 1.80m  
Ø = 1.00m

ALC. CANO  
AC = 9.70m  
Ø = 1.00m

LA CAMILLA



DESAGÜE EXISTENTE A CONSERVAR

DESAGÜE EXISTENTE A CONSERVAR

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

PLANIALTIMETRÍA KM 21

REFERENCIA NUMÉRICA

PC+45.00

PROGRESIVAS

COTAS DE PUNTOS FIJOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

COTAS DE OBRA BÁSICA

COTAS DE DESAGÜE

COTAS DE PASANTE

COTAS DE DESAGÜE

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 56-S  
TRAMO: Vera y Priado (R.N. Nº 11) - La Camilla  
ESTABILIZADO

FECHA: SEPTIEMBRE 2017

DIRECTOR GRAL: Ing. O. CONTURSI

DIBUJO: PTC Hernán Sánchez

PROYECTISTA: Ing. C. F. SECO ENRIQUETA

OPERADOR: Ing. R. M. C. O. M.

ESCALAS: 1:2500

1:1000

PROYECTO Nº 10290/7