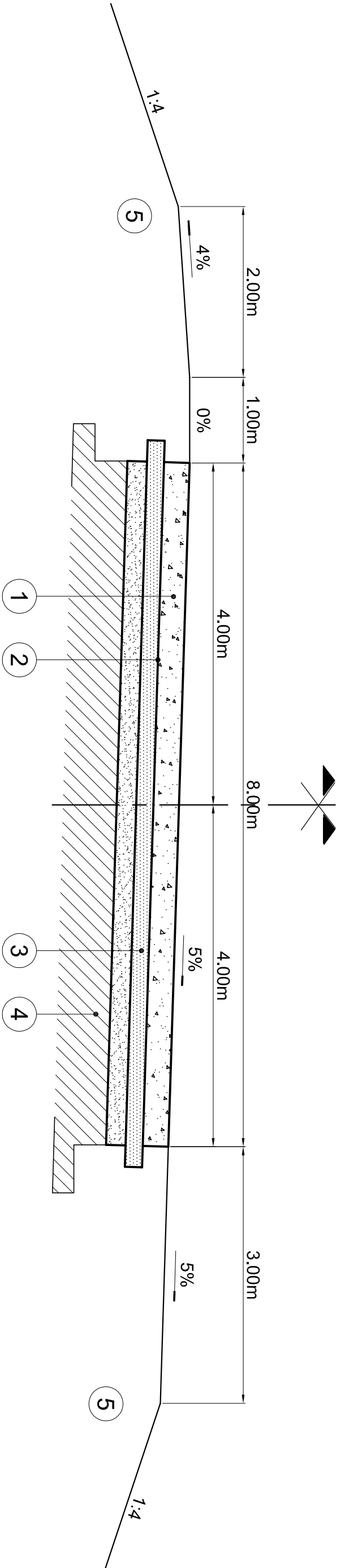


PERFIL Y DISEÑO ESTRUCTURAL TIPO EN LA PORCIÓN CIRCULAR DE LA CURVA DE PROGRESIVA 3+000

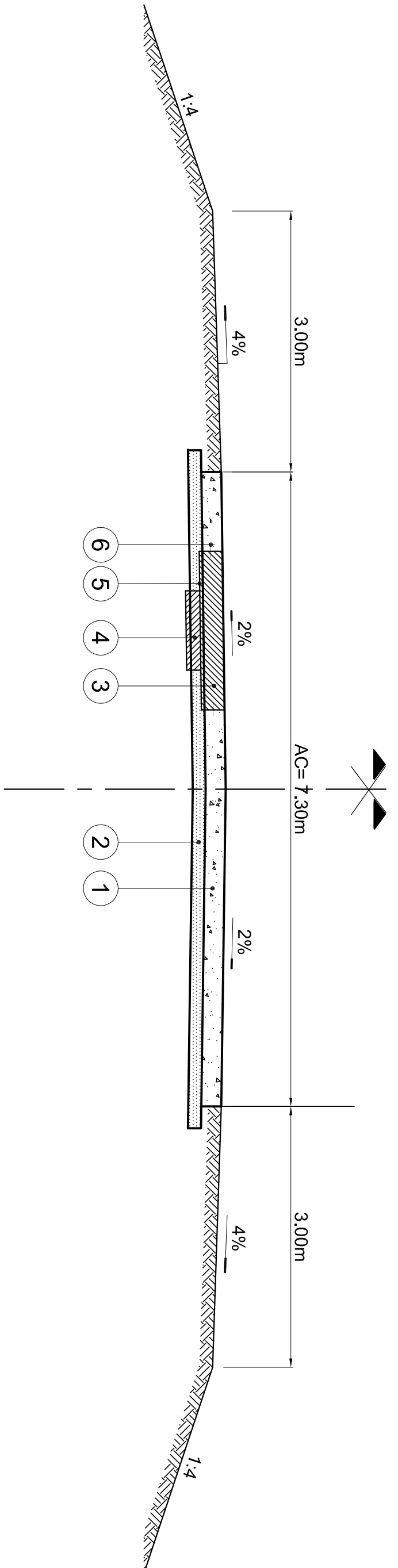


REFERENCIAS:

- 1 CALZADA DE HORMIGÓN EN 8.00m DE ANCHO Y 0.29m DE ESPESOR.-
- 2 RIEGO DE CURADO CON EMULSIÓN TIPO CL-1 A RAZÓN DE 0.0008m³/m² SOBRE BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO EN 9.00m DE ANCHO.-
- 3 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO EN 9.00m DE ANCHO Y 0.20m DE ESPESOR.-
- 4 ESTRUCTURA DE HORMIGÓN EXISTENTE.-
- 5 SUELO DE TERRAPLÉN Y RECUBRIMIENTO DE BANQUINAS Y TALUDES.-

NOTA: EN ZONAS DE TRANSICIÓN, SE VARIARÁ GRADUALMENTE EL PERALTE HASTA OBTENER EL GÁLIBO NORMAL CON 2% A CADA LADO DEL EJE DE LA CALZADA, BANQUINAS DE 3.00m CON 4% Y TALUD 1:4 Y EN UN ANCHO TOTAL DE 7.20m.-

DE APLICACIÓN EN ZONAS DE BACHEO



REFERENCIAS:

- 1 CALZADA DE HORMIGÓN EXISTENTE.-
- 2 SUELO CEMENTO EXISTENTE.-
- 3 BACHEO DE HORMIGÓN EN 0.26m DE ESPESOR.-
- 4 COLOCACIÓN R.D.C. EN 0.15m DE ESPESOR.-
- 5 COLOCACIÓN MEMBRANA DE POLIETILENO.-
- 6 PASADORES Y/O BARRAS DE UNIÓN.-

NOTA: EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS CORRESPONDE EL RETIRO DE TODO EL ANCHO DE LA LOSA Y SU BASE EXISTENTE.-

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA:REPARACIÓN DE RUTA PROVINCIAL N°25

TRAMO: RUTA NAC. A012 - AUTOPISTA AP 01

FECHA: NOVIEMBRE/2013

DIRECTOR GRAL: ING° O.CONTURSÍ

PLANO N° 9865

ESCALA: LONGIT. 1:50

PROYECTISTA: ING° O. CONTURSÍ

OPERADOR: N. ACOSTA

DISEÑOS ESTRUCTURALES TIPOS